MSK: Der ideer får fart!

Norges Motorsportforbund

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026



Velkommen!

- **Emilie Westbye, president**



Forbundsstyret



Emilie Westbye
President



Helge Stangebye-Nielsen
Visepresident



Silje Moen Knutsen
Styremedlem



Roar Karlskås
Styremedlem



Anita Kjellmann
Styremedlem

Varamedlemmer

Carina Drange
Varamedlem 1

Frank Selebø
Varamedlem 2

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

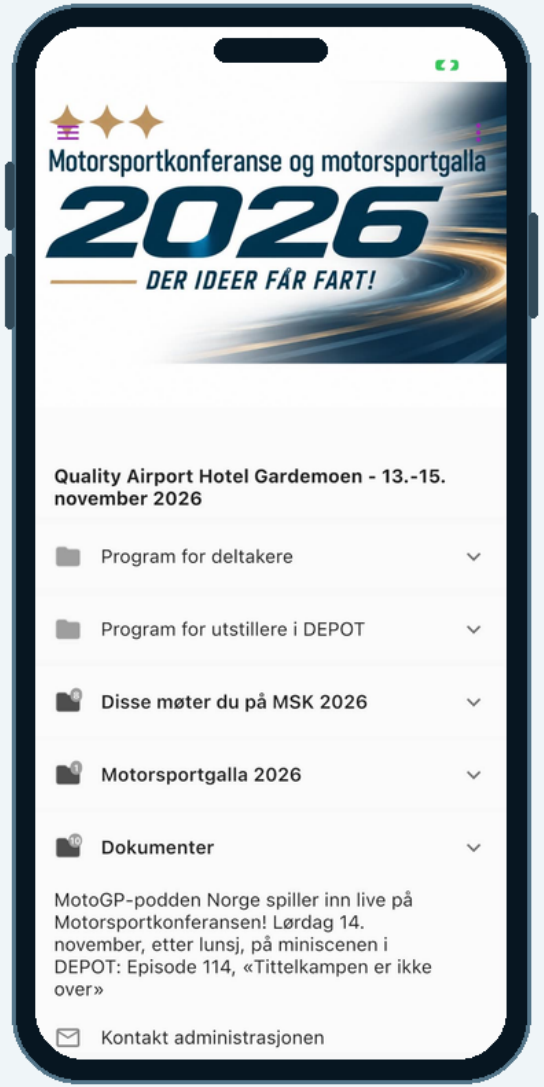
Sportity

Program og oppdateringer fra Motorsportkonferansen

Legg til arrangementet med koden

nmfsport

Skru på varsler!



Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Make-A-Wish NORGE

PG Profil BE YOUR BRAND NEW WAVE PROFILE

GoBraap

Valvoline

Strawberry

macron

TALARIA

ROMA KALDDRIKK AS

RG RENTAL GROUP

DIREKTE-PREMIER A-S NORGES STØRSTE PÅ PREMIER

O.B.Wiik Covers

DEWALT

STARK FUTURE

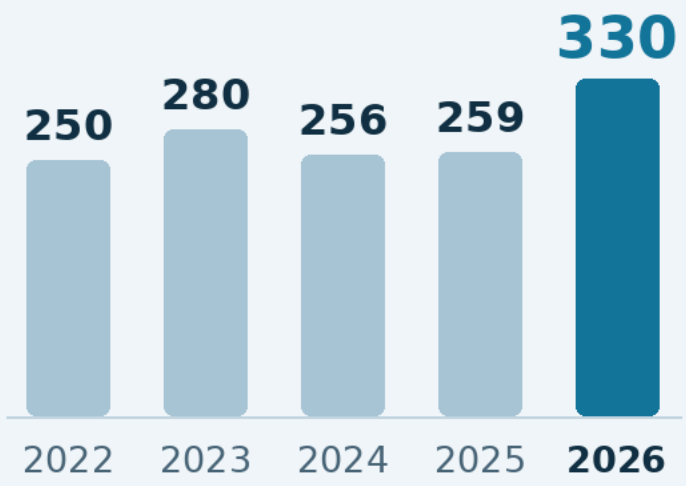
AFKA

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

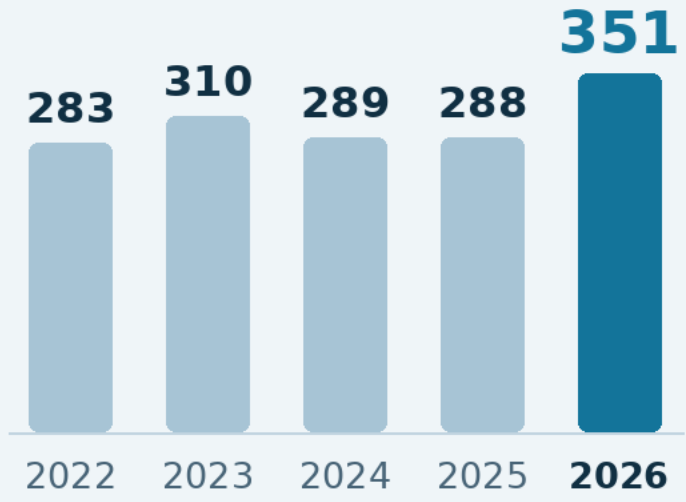
Deltakerrekord på MSK 2026

71 flere deltakere på dagtid enn i 2025

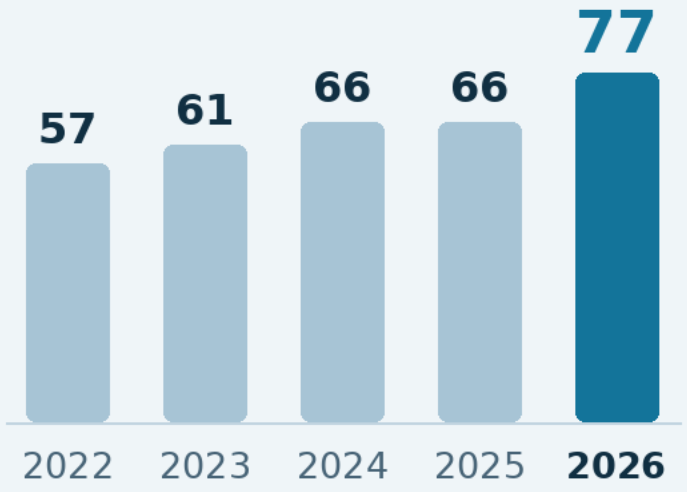
Deltakere på dagtid



Deltakere på gallaen



Representerte klubber



2022: Felles galla for 2021 og 2022 på grunn av covid. • 2023: MSK sammen med ekstraordinært ting og årsmøter.

Forbundskontingent 2027

Det har vært konsekvent praksis å benytte KPI for oktober som grunnlag for reguleringen.
Forslaget nedenfor viser forbundskontingent justert med 3,5%, som er indeksen for oktober. Indeksen som benyttes er «Fritid, sport og kultur».

	Pris 2026	Justering 3,5%	Forslag til vedtatt pris	Ca antall volum	Ca inntekt 2027
0-50 medlemmer	8 300	8 591	8 600	84	722 400
51-200 medlemmer	13 000	13 455	13 500	117	1 579 500
201-350 medlemmer	16 800	17 388	17 400	23	400 200
351-500 medlemmer	23 700	24 530	24 500	8	196 000
501 eller flere medlemmer	31 000	32 085	32 100	9	288 900
				SUM	3 187 000



Dag Erlend Skaug

Bærekraftsrådgiver

Miljøtiltak og miljøkrav
Grønn omstilling
Klubber og arrangementer



Henrik J. Frisak

Anleggsansvarlig

Baner, anlegg og spillemidler
Sikkerhet og banegodkjenning
Baneinspeksjon og arrangementsråd



Geir Lilletvedt

Forbundsadvokat

Juridisk rådgivning
Regelverk, avtaler og tvister
Organisasjonsjuss

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!



Lise Solie

Trenerutvikler

Trenerutdanning og trenerkurs
Trenerroller
Kvalitet i klubbenes trenerarbeid



Camilla Illidi

Sportssjef

Toppidrett og Team Norway
Oppfølging av utøvere og trenere
Uttak, representasjon og samlinger



Mats Gundersen

Breddeidrettsjef

Kurs, utdanning og klubbutvikling
Breddeaktiviteter og integrering
Støtteordninger for idrettslag

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!



Mathea S. Johansen

Økonomisjef

Økonomi, fakturaer og reiseregninger

Stipender og utstyrsordninger

Støtte til seksjoner og grenansvarlige



Marthe Evant

Organisasjon og regelverk

Reglement og dokumenthåndtering

Organisasjonsarbeid i forbundet

Seksjonssekretær for MC, båt og snø



Sofie-Kristine Telle

Arrangement og klubbstøtte

MSK og Forbundstinget

Nasjonale løp og terminliste

Sikkerhetslederkurs

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!



Victoria Hoseth

Kommunikasjonsansvarlig

Presse og krisekommunikasjon
Marked, kampanjer og distribusjon
Nettsider og digitale kanaler



Simen Kampen Høglien

Sportsadministrator

Lisenser, startnummer og kjøretøybevis
Internasjonal deltakelse, klær og utstyr
Sekretær for seksjon RSM



Marie Omestad

Klubb- og organisasjonsutvikler

Nyansatt!

Exotek v/ Sigurd Groven

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Status fra forbundet

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Nøkkeltall NMF

Aktivitet, medlemskap og lisenser

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Nøkkeltall for Norges Motorsportforbund

Et landsdekkende fellesskap for motorsport i Norge

≈ 250

Klubber

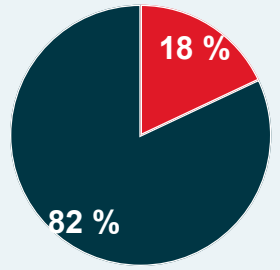
≈ 41 000

Medlemskap løst i NMF-klubber

≈ 30 000

Unike medlemmer

KJØNNSFORDELING



- Kvinner 18 %
- Menn 82 %

Nøkkeltall for all arrangementsaktivitet

Samlet aktivitet i norsk motorsport

409

Arrangementer

15 295

Påmeldinger

3 352

Unike utøvere

Nøkkeltall for åpne løp

Aktivitet og deltakelse i åpne arrangementer

113

Arrangementer

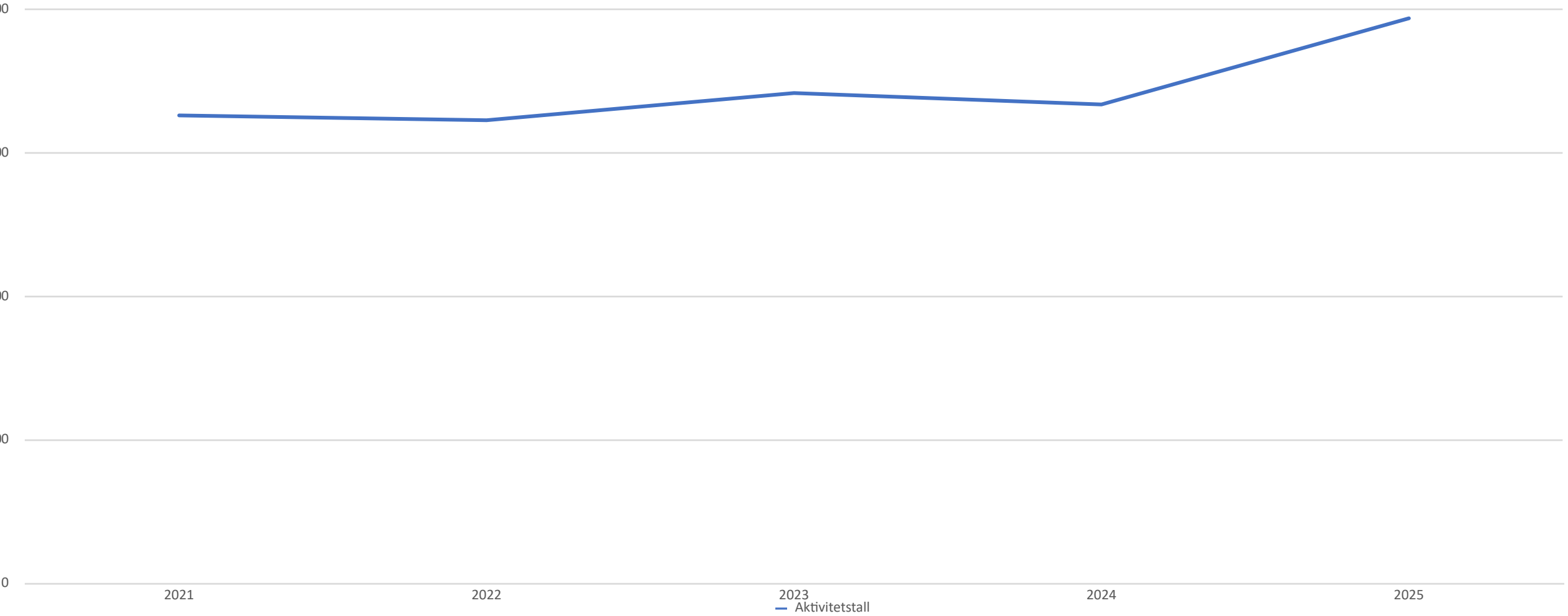
9 361

Påmeldinger

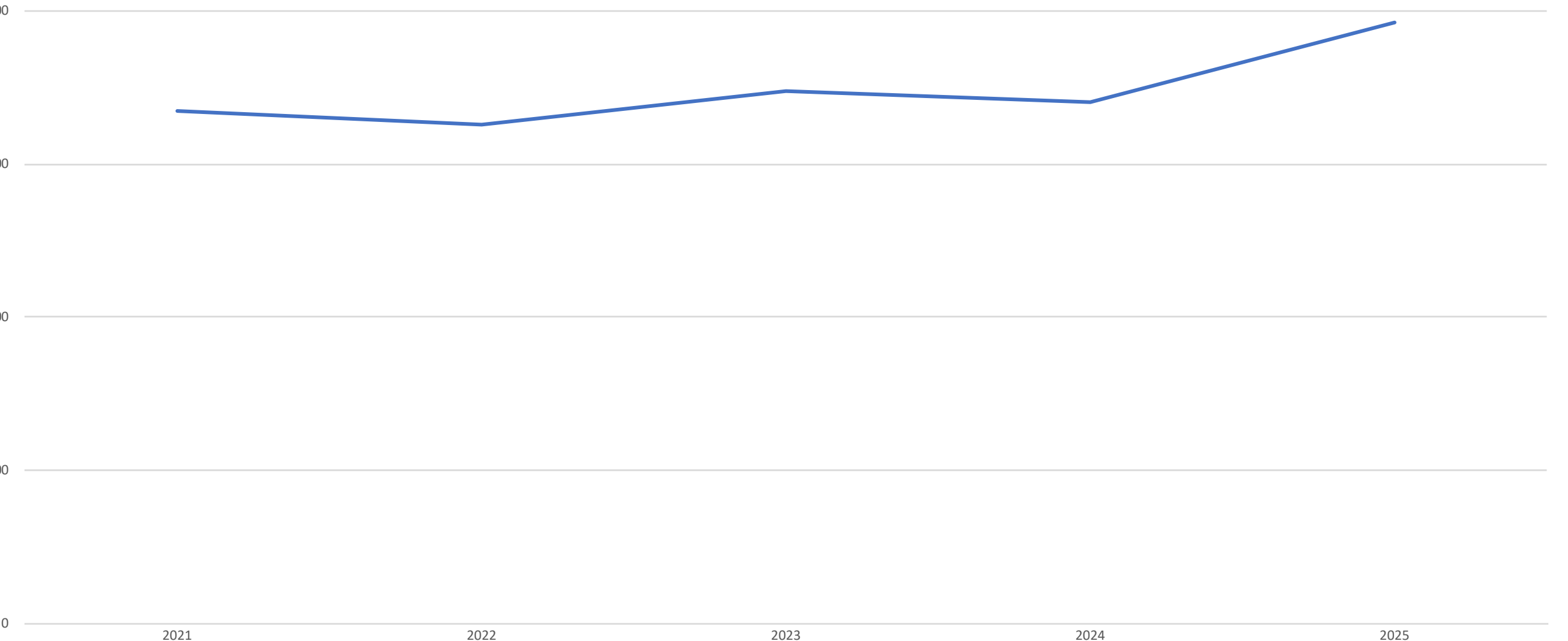
2 502

Unike utøvere

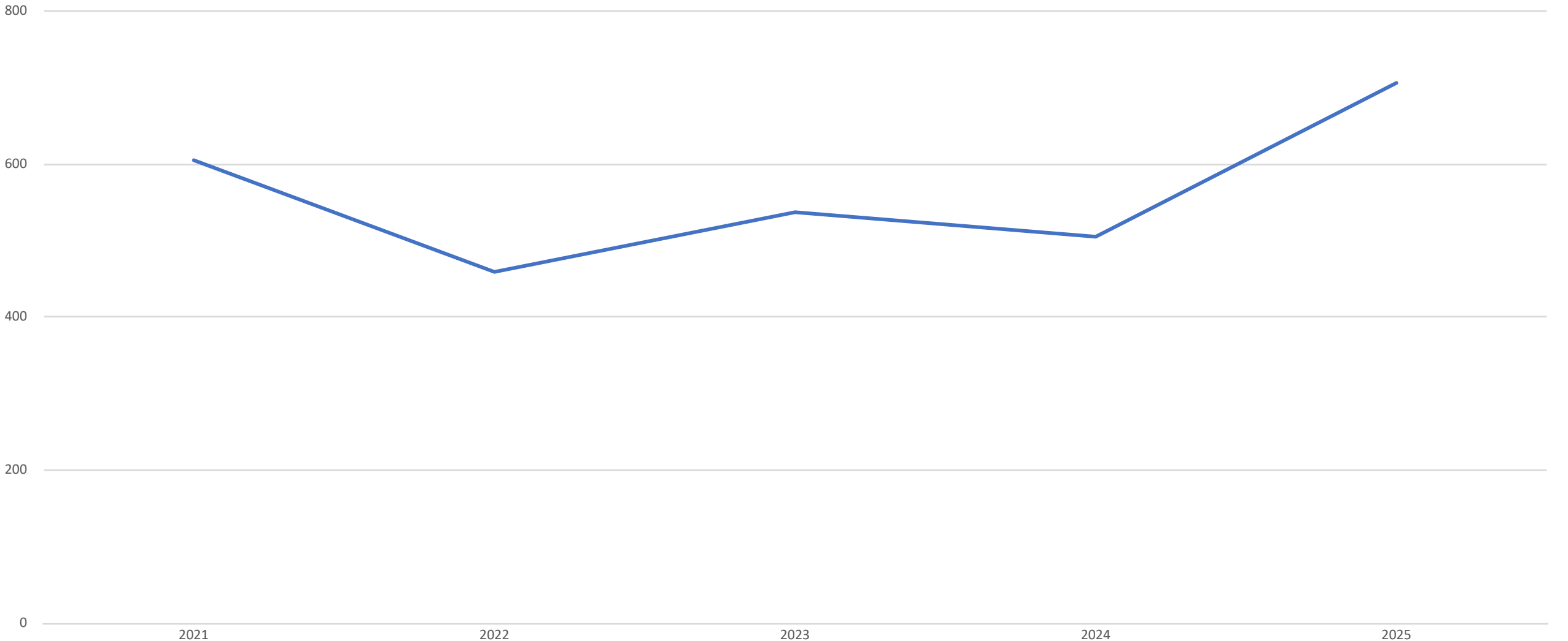
Aktivitetstall NMF
2021-2025



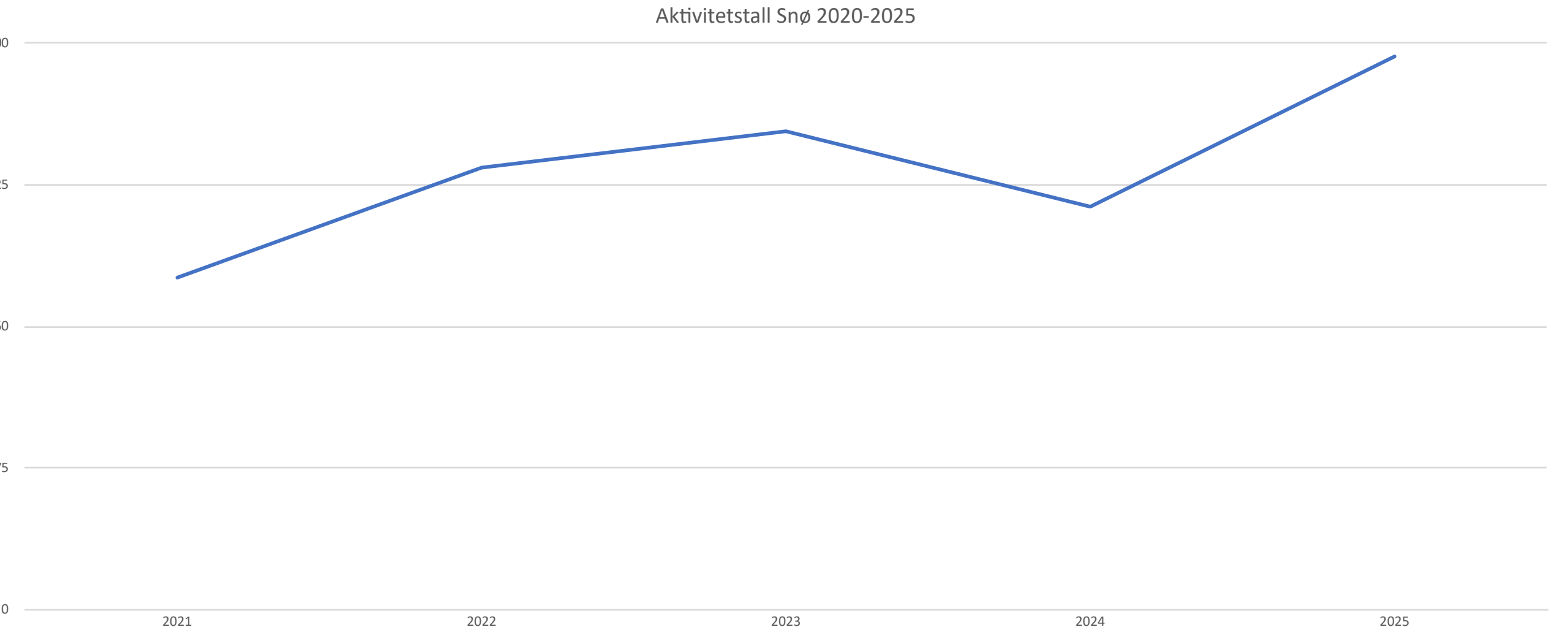
Aktivitetstall MC
2021-2025



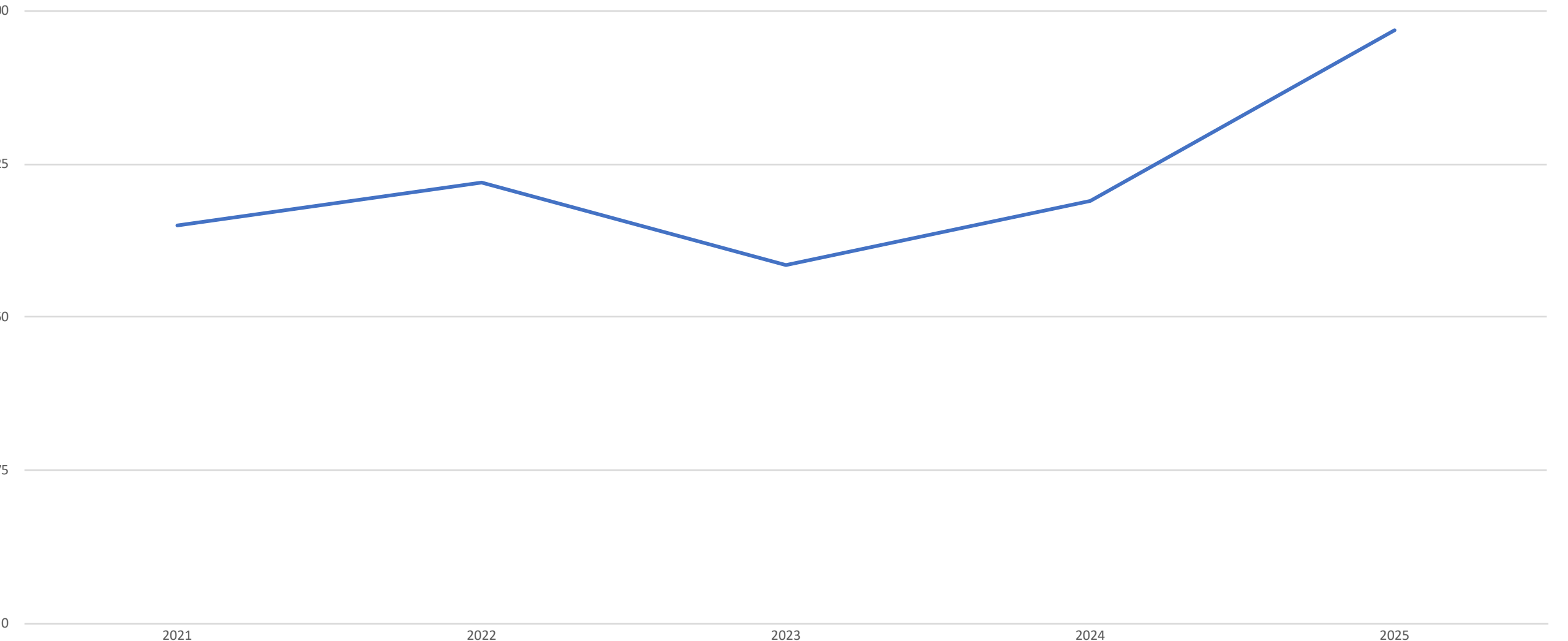
Aktivitetstall Båt
2021-2025



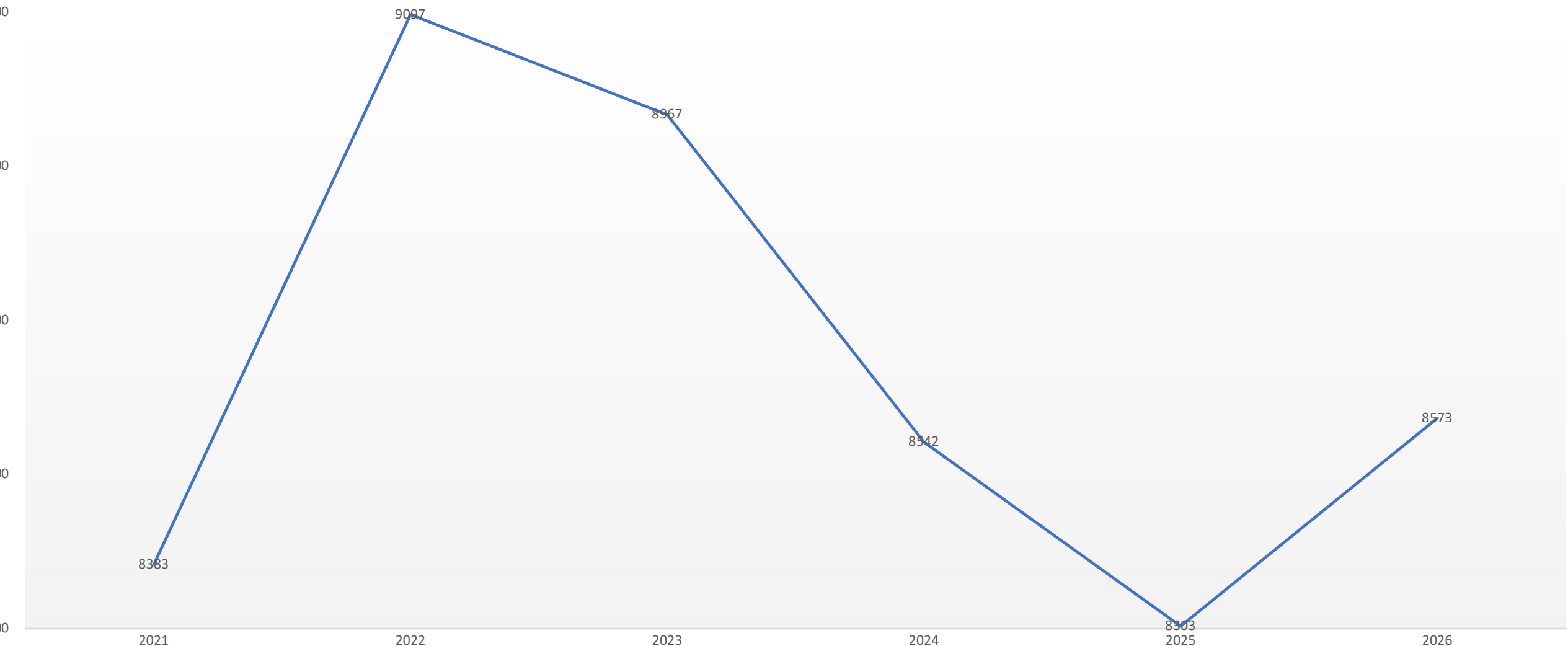
Aktivitetstall Snø
2021-2025



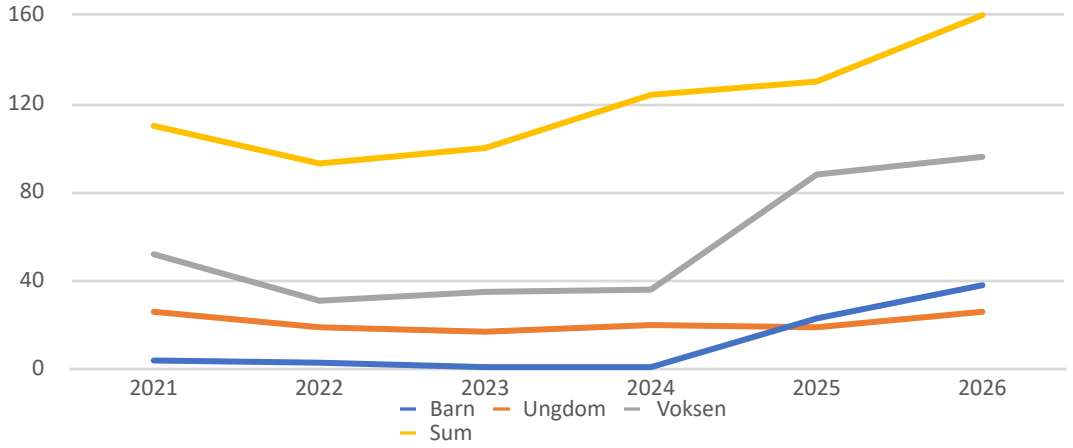
Aktivitetstall RSM 2021-2025



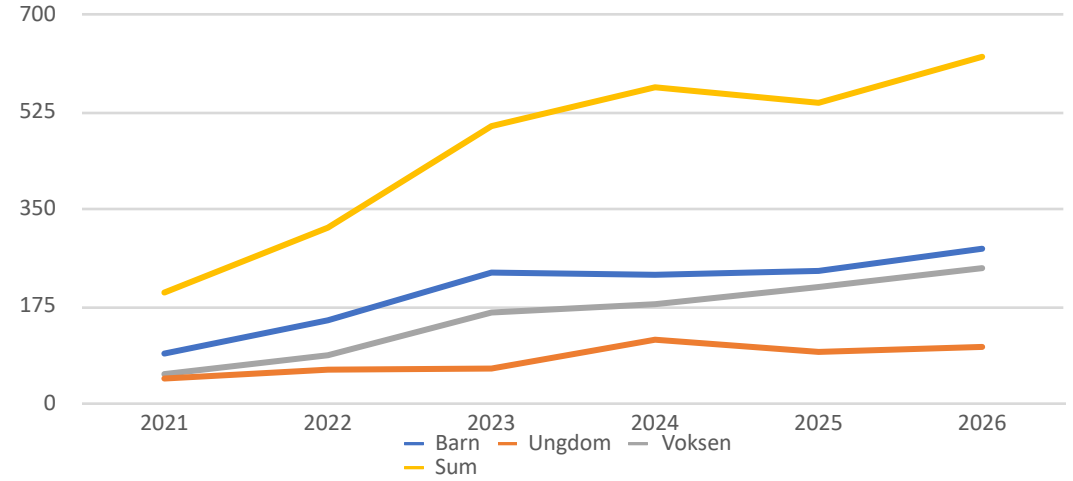
Lisenstall
2021-2025



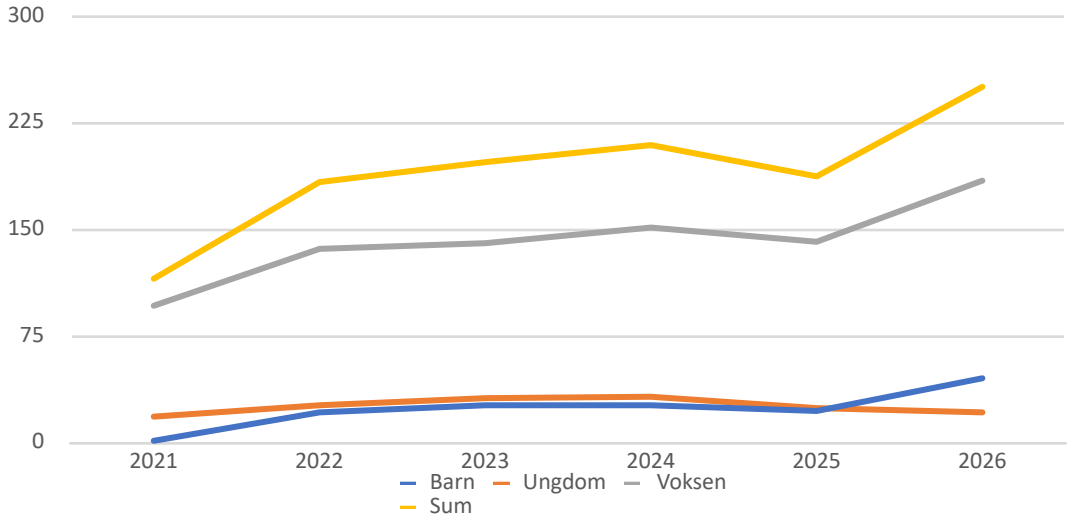
Båtlisenser fordelt på alder & total



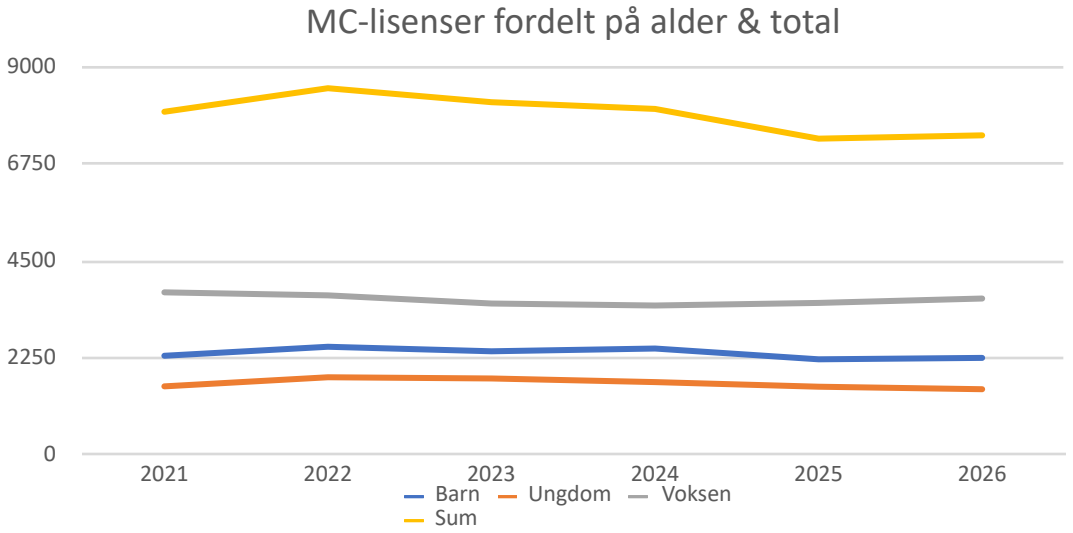
Snø-lisenser fordelt på alder & total



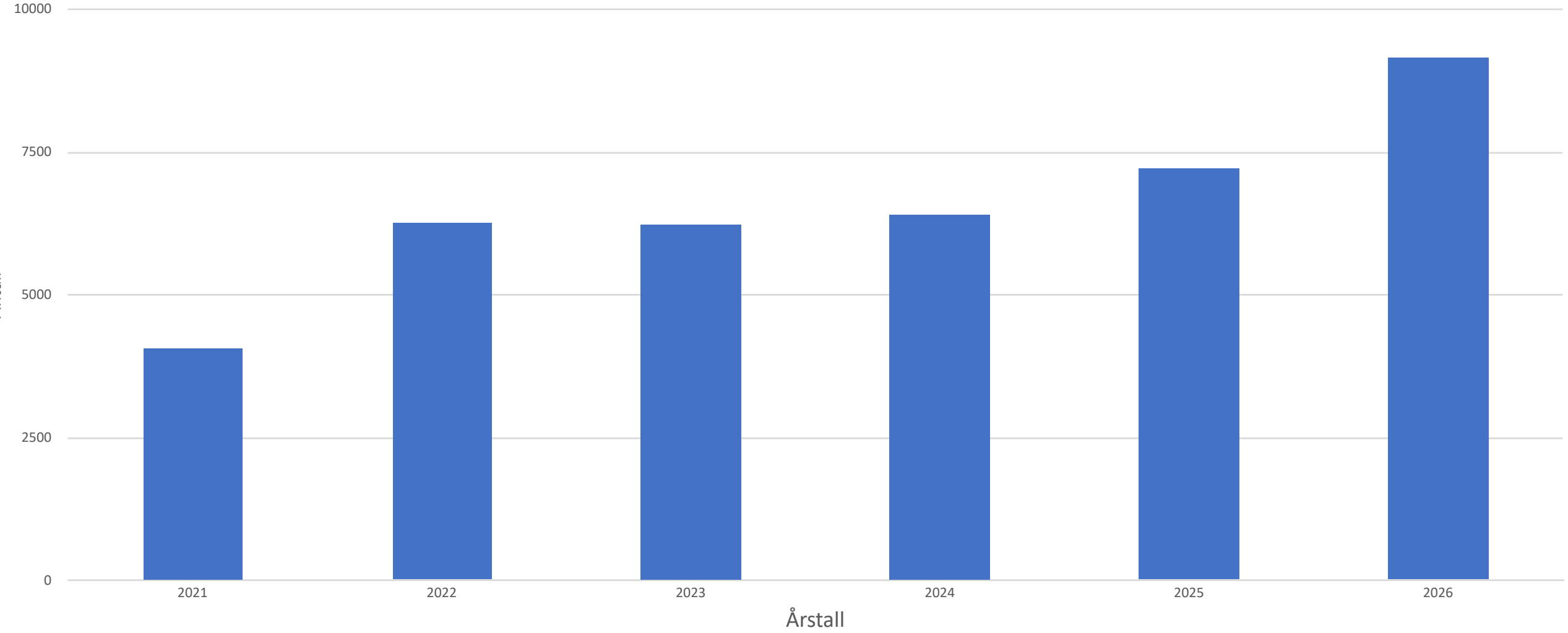
RSM-lisenser fordelt på alder og total



MC-lisenser fordelt på alder & total



Kom-og-prøv lisenser 2021-2025



Norges Motorsportforbund

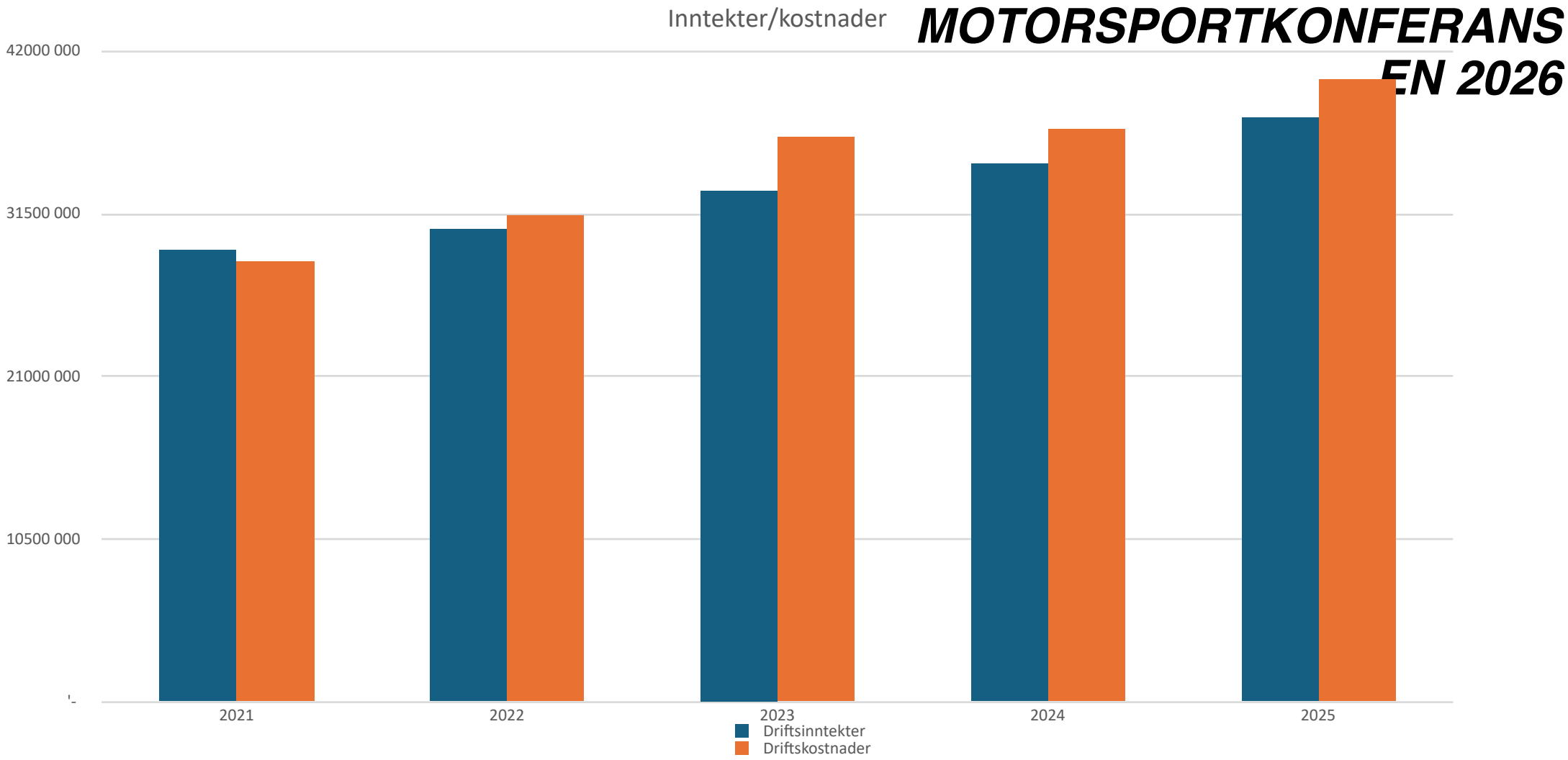
MSK: Der ideer får fart!

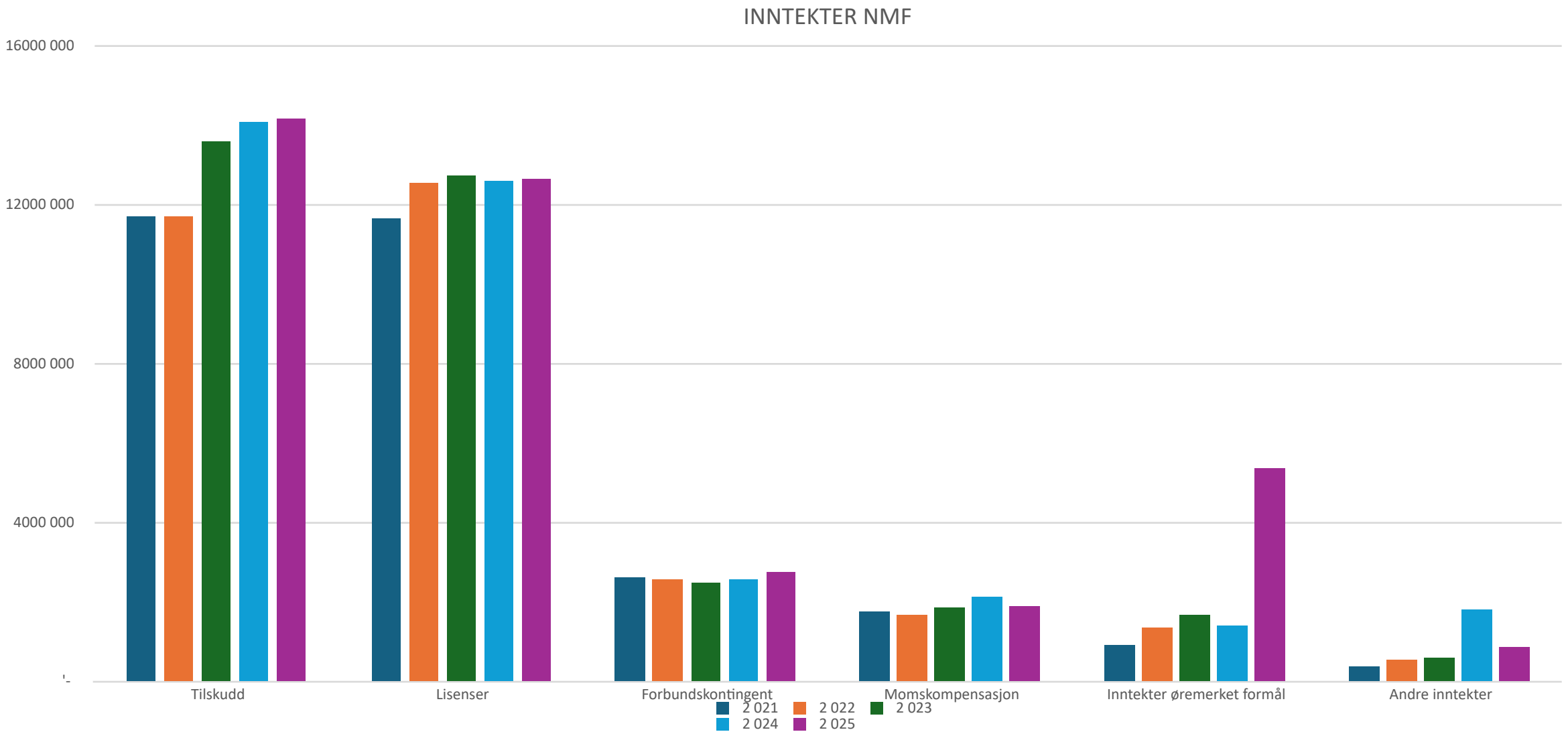
Økonomi NMF

Fordeling og tildeling

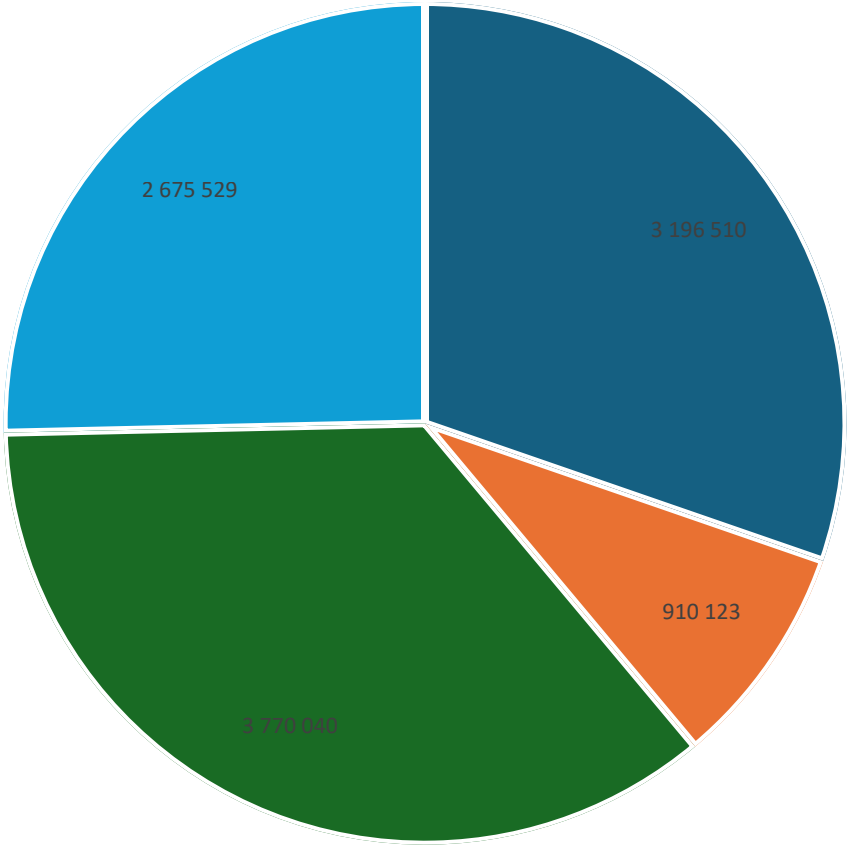
MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

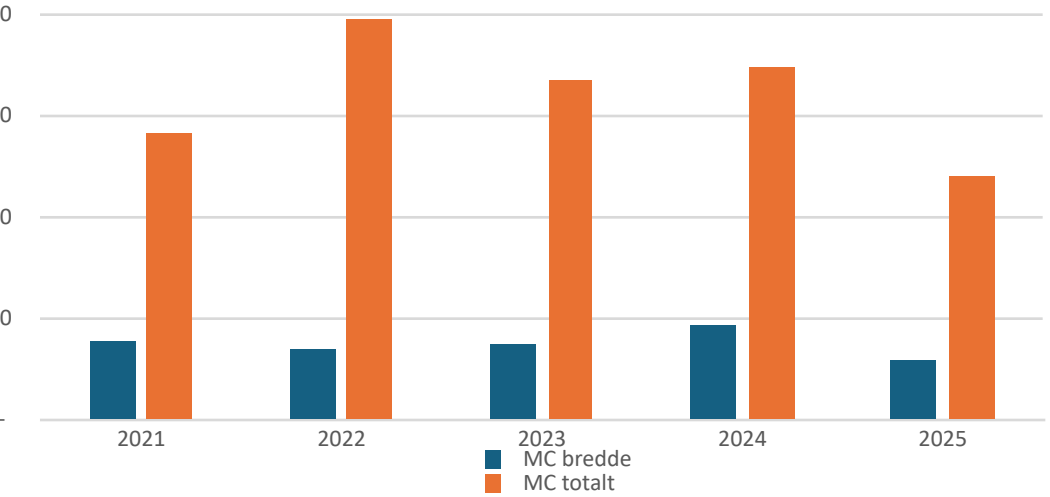



INNTEKTER NMF
16000 000
12000 000
8000 000
4000 000
'-
Tilskudd
Lisenser
Forbundskontingent
Momskompensasjon
Inntekter øremerket formål
Andre inntekter
2 021
2 022
2 023
2 024
2 025

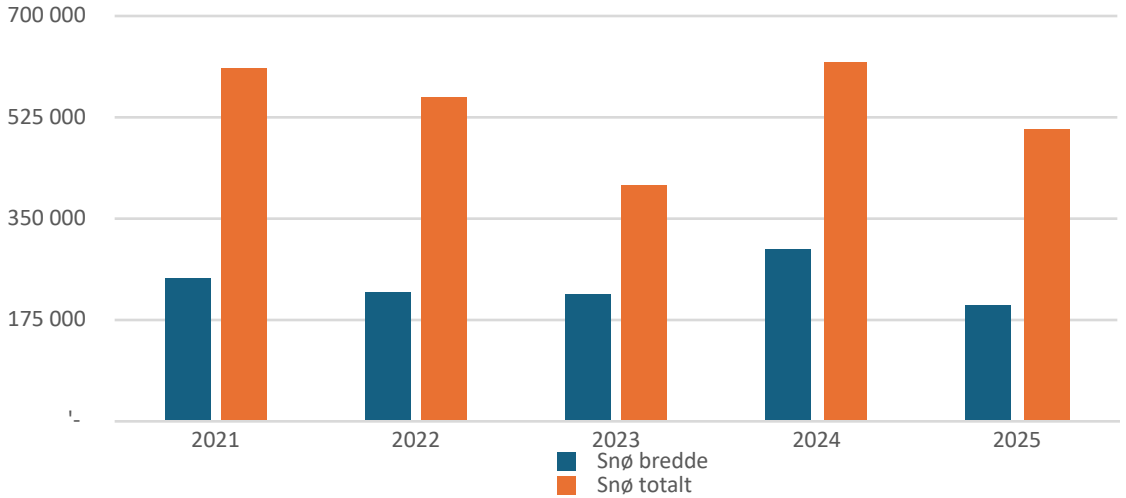
2025


2 675 529
3 196 510
910 123
3 770 040
Breddeidrett - sentralt
Breddeidrett - seksjoner

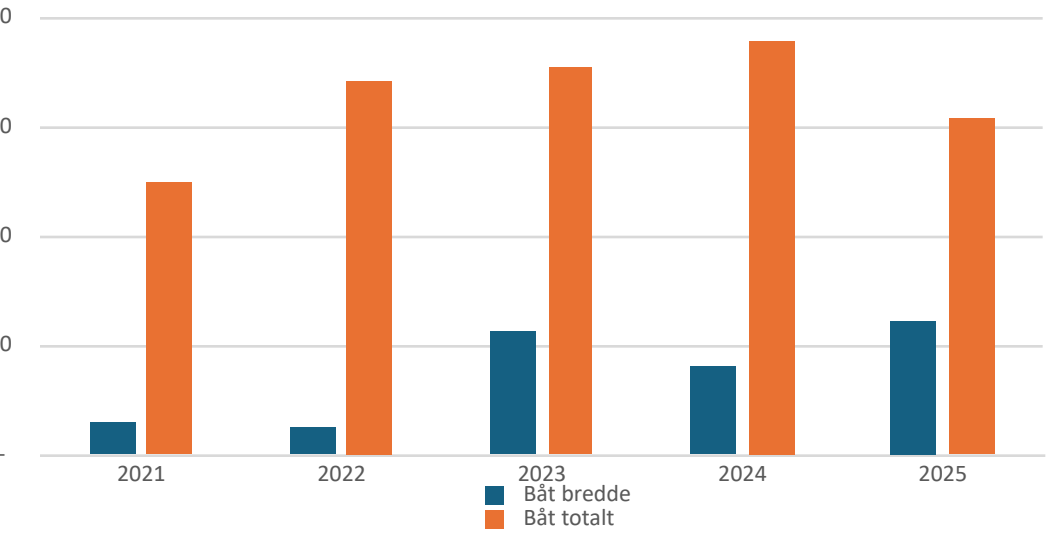
MC - bredde



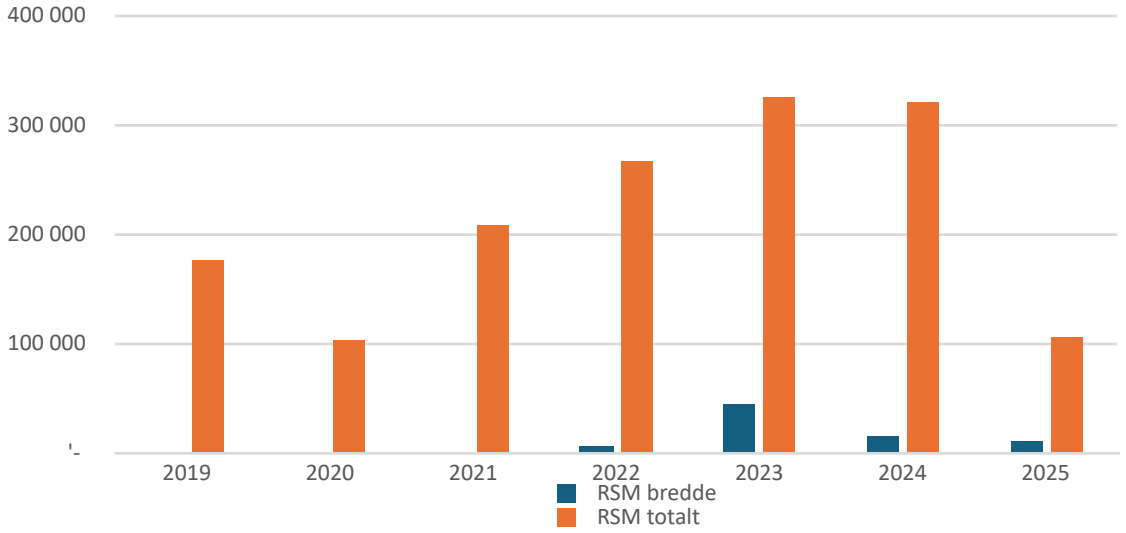
Snøscooter - bredde



Båt - bredde



RSM - Bredde



Norges Motorsportforbund

Hva skjer fremover?

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Endring av bestemmelser om barneidrett NMF inn mot 2027

- F.o.m 2027 endres bestemmelser som regulerer når barn kan starte opp.
- Det endres fra dagen man fyller fem år til året man fyller fem
- 2027 blir også et prøveår med gitte klubber hvor man ser på oppstart tidligere enn året man fyller fem.

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Endring av sammordnet rapportering
Fom 2026 hentes medlems- og aktivitetstallatuomatisk

Hold medlemssystemet deres oppdatert

- Når idrettslag skal gjennomføre SamRap i april 2027 vil medlems- og aktivtetstall automatisk fylles ut, basert på det som er registrert i medlemssystemet per 31.12.2026
- Viktig at opplysningene som ligger i medlemssystemet er riktig og oppdatet innen årsskifte.
- Alle idrettslag må allerede nå sørge for å holde informasjonen i medlemssystemet riktig og oppdatert.



NIFs hjemmeside for SamRap

Her er det opptak av tidligere avholdt medlemsmøte

- NMF arrangerer egen klubbkveld 02.12. 19:00
- Link under NMFs kurskalender og her

NMF Kurskonferanse

- 30-31. januar Quality Hotel Mastemyr (Oslo)
- Sikkerhetslederkurs
- Akivitetslederkurs
- Trener 1
- Trener 2
- Teknisk kontrollant
- Stevneleder
- Juryleder

Trener 2 2027

- Ett kurs i 2027
- Første felles samling 29-31.01
- Gjennomføre e-læring
- Grenspesifikk samling med trener ila våren 2027
- Andre felles samling juni 2027
- Grenspesifikk samling sommeren/høsten 2027
- 75 timer egen praksis i tillegg
- Kursprisen er delt i to. Du kan betale begge og få 10% rabat av 8000,- eller kjøpe en del av gangen til 4000,- per del.

NMF Valgkomite

Status Nov 26

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Valgkomiteen valgt på Tinget i 2025

- Leder: Conrad Rye-Holmboe Alver modellbilklubb (MX, Enduro, Scooter, RSM + +)
- Medlem: Robert Andersen Hjellestad Jetskiklubb (Jetski)
- Medlem: Jeanette Tørre NMK Notodden (Quad/MX)
- Vara 1: Elin Frager Oslo ungdommens motorsenter (Trial)
- Vara 2: Roger Hætta (Snøscooter)

Prosessen

1 okt startet vi med å skaffe en oversikt over hvem i sittende styre, utvalg og komite som er villig til gjenvalg.

- Vi har ringt opp samtlige (- 1) - og status er:

Forbundsstyret

Består av:

- **President – Emilie Westby - Tar ikke gjenvalg**
- **Nestleder – Helge Stangeby Nilsen**
- **Styremedlem – Silje Moen Knutsen**
- **Styremedlem – Roar Kalskås**
- **Styremedlem – Anita Kjellman**
- **1 Vara – Carina Drange**
- **2 Vara – Frank Selebø Kan stille, men helst ikke**

Sanksjonsutvalget

- Leder – Kjetil Bredesen - Tar ikke gjenvalg
- Medlem – Terje Lundevold
- Medlem – Bente Sandem
- Vara 1 – Axel Dalen
- Vara 2 – Linn Anette Topstad

Apellutvalget

- Leder – Harald Paulsen
- Medlem – Aril Sande
- Medlem – Gro Colseth
- Vara 1 – Ann Lund
- Vara 2 – Sigurd Falmår

Lovutvalget

- Leder – Tor Linnerud
- Medlem – Nina Lunden
- Medlem – Tor Farstad
- Vara 1 – Erling Hjelmeng
- Vara 2 – Lise Berg

Kontrollutvalg

- Leder – Stig Aimar Hansen
- Medlem – Marianne Lundevold – Tar ikke gjenvalg
- Medlem - Ludwig Lund - Helst ikke
- Vara 1 – Harald Halvorsen
- Vara 2 - Gina Haugland

Valgkomite

- Leder – Conrad Rye-Holmboe
- Medlem – Jeanette Tørre
- Medlem – Robert Andersen
- Vara 1 – Elin Frager
- Vara 2 – Roger Hætta

Forbundsstyret innstiller på ny valgkomite til Tinget 2027

Sammendrag

Vi skal ha:

- President
- Vara nr 2 til Forbundsstyret
- Leder for Sanksjonsutvalget
- Medlem til Kontrollutvalget
- Vara nr 1 til Kontrollutvalget
- Vara nr 1 til Valgkomiteen

Prosessen videre:

- Ønsker innspill fra DERE!
- Valgkomiteens innstilling ligger ved sakspapirene som skal sendes ut senest 9 april.

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Fremtidens ledere i norsk motorsport

Leah Sundseth deler erfaringer

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

Fra krasj til kunnskap

Skadeforebyggende arbeid i norsk motocross

Camilla R. Illidi, sportssjef

Henrik Frisak, anleggsansvarlig

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

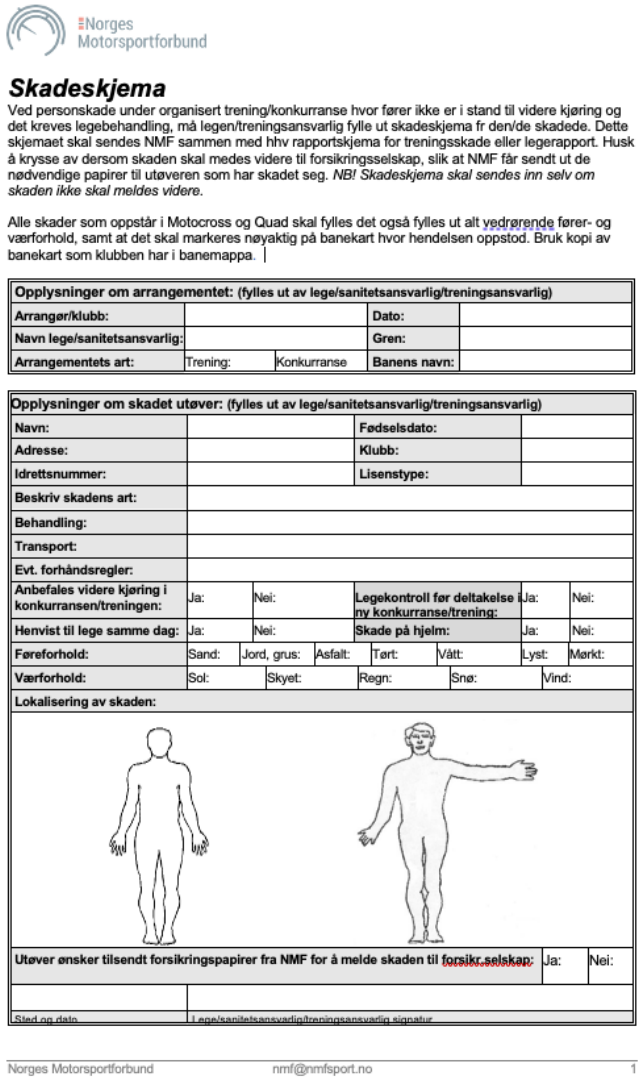
Skaderapporter i 2026

371

rapporter totalt
161 sendt til IF

242

fra motocross (65 %)
126 sendt til IF



Norges Motorsportforbund

Skadeskjema

Ved personskade under organisert trening/konkurranse hvor fører ikke er i stand til videre kjøring og det kreves legebehandling, må legen/treningsansvarlig fylle ut skadeskjema fr den/de skadede. Dette skjemaet skal sendes NMF sammen med hhv rapportskjema for treningsskade eller legerapport. Husk å krysse av dersom skaden skal medes videre til forsikringsselskap, slik at NMF får sendt ut de nødvendige papirer til utøveren som har skadet seg. *NB! Skadeskjema skal sendes inn selv om skaden ikke skal meldes videre.*

Alle skader som oppstår i Motocross og Quad skal fylles det også fylles ut alt vedrørende fører- og værforhold, samt at det skal markeres nøyaktig på banekart hvor hendelsen oppstod. Bruk kopi av banekart som klubben har i banemappa.

Opplysninger om arrangementet: (fylles ut av lege/sanitetsansvarlig/treningsansvarlig)				
Arrangør/klubb:			**Dato:**	
Navn lege/sanitetsansvarlig:			**Gren:**	
Arrangementets art:	Trening:	Konkurranse	**Banens navn:**	

Opplysninger om skadet utøver: (fylles ut av lege/sanitetsansvarlig/treningsansvarlig)								
Navn:				**Fødselsdato:**				
Adresse:				**Klubb:**				
Idrettsnummer:				**Lisenstype:**				
Beskriv skadens art:								
Behandling:								
Transport:								
Evt. forhåndsregler:								
Anbefales videre kjøring i konkurransen/treningen:	Ja:	Nei:		**Legekontroll før deltakelse i ny konkurranse/trening:**	Ja:	Nei:		
Henvist til lege samme dag:	Ja:	Nei:		**Skade på hjelm:**	Ja:	Nei:		
Føreforhold:	Sand:	Jord, grus:	Asfalt:	Tørt:	Vått:	Lyst:	Mørkt:	
Værforhold:	Sol:	Skyet:	Regn:	Snø:	Vind:			
Lokalisering av skaden:								

Utøver ønsker tilsendt forsikringspapirer fra NMF for å melde skaden til forsikr.selskap:	Ja:	Nei:
Sted og dato	Lege/sanitetsansvarlig/treningsansvarlig signatur	

Norges Motorsportforbund nmf@nmfsport.no 1

Parallelt med dette...

Bekymringer fra utøvere, sikkerhetsledere og stevneledere

Flere alvorlige skader

Prosjektstart: juni 2026

Hva kan vi lære av skadeskjemaene fra norsk motocross?



- Belyse noen av utfordringene knyttet til nåværende skadeskjemaer
- Vise noen av skadetrendene i norsk motocross
- Belyse noen av tiltakene som skal igangsettes i 2027 (Henrik).




37
baner



Noen utfordringer…

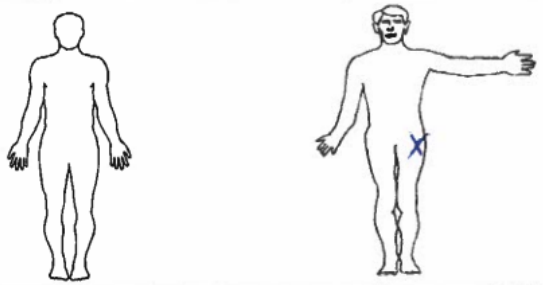
Individuelt Skadeskjema

Norges Motorsportforbund

Veiledning:
Ved personskade under organisert trening/konkurranse hvor fører ikke er i stand til videre kjøring og det kreves legebehandling, må legen fylle ut individuelt skadeskjema for den/de skadede. Dette skjemaet skal sendes NMF sammen med henholdsvis rapportskjema for treningsskade eller legerapport. Husk å krysse av dersom skaden skal meldes til forsikringsselskap slik at NMF får sendt ut nødvendige papirer til utøveren som har skadet seg.

Opplysninger om arrangementet: (fylles ut av lege/sanitetsansvarlig)			
Arrangør/klubb:		**Dato:**	
Navn lege/sanitetsansvarlig:		**Gren:**	Cross
Arrangementets art:	☒ Trening ☐ Konkurranse	**Banens navn:**	

Opplysninger om skadet utøver: (fylles ut av lege/sanitetsansvarlig – bruk baksiden om nødvendig)			
Navn		**Fødselsdato:**	
Adresse:		**Klubb**	
Lisensnummer NMF		**Lisenstype:**	
Beskriv skadens art:			
Behandling:			
Transport:	Ambulanse		
Evnt. forhåndsregler:			
Anbefales videre kjøring i konkurransen/treningen:	☐ Ja ☐ Nei		
Legekontroll før deltakelse i ny konkurranse/trening:	☐ Ja ☐ Nei		
Henvist til lege samme dag:	☐ Ja ☐ Nei		
Skade på hjeim:	☐ Ja ☐ Nei		
Lokalisering av skaden:			



Utøver bør få/ønsker tilsendt forsikringspapirer fra NMF for å melde skaden til forsikr.selskap:	☒ Ja ☐ Nei
Sted og dato	Lege/sanitetsansvarlig signatur

Post: Norges Motorsportforbund, Nedre Storgate 42, 3015 Drammen
E-post: nmf@nmfsport.no
Fax: 21014249

Utskriftsdato: 04.12.2012

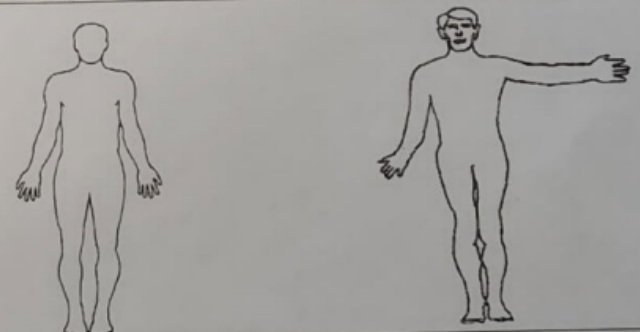
Skadeskjema

Ved personskade under organisert trening/konkurranse hvor fører ikke er i stand til videre kjøring og det kreves legebehandling, må legen/treningsansvarlig fylle ut skadeskjema fr den/de skadede. Dette skjemaet skal sendes NMF sammen med hhv rapportskjema for treningsskade eller legerapport. Husk å krysse av dersom skaden skal medes videre til forsikringsselskap, slik at NMF får sendt ut de nødvendige papirer til utøveren som har skadet seg. *NB! Skadeskjema skal sendes inn selv om skaden ikke skal meldes videre.*

Alle skader som oppstår i Motocross og Quad skal fylles det også fylles ut alt vedrørende fører- og værforhold, samt at det skal markeres nøyaktig på banekart hvor hendelsen oppstod. Bruk kopi av banekart som klubben har i banemappa.

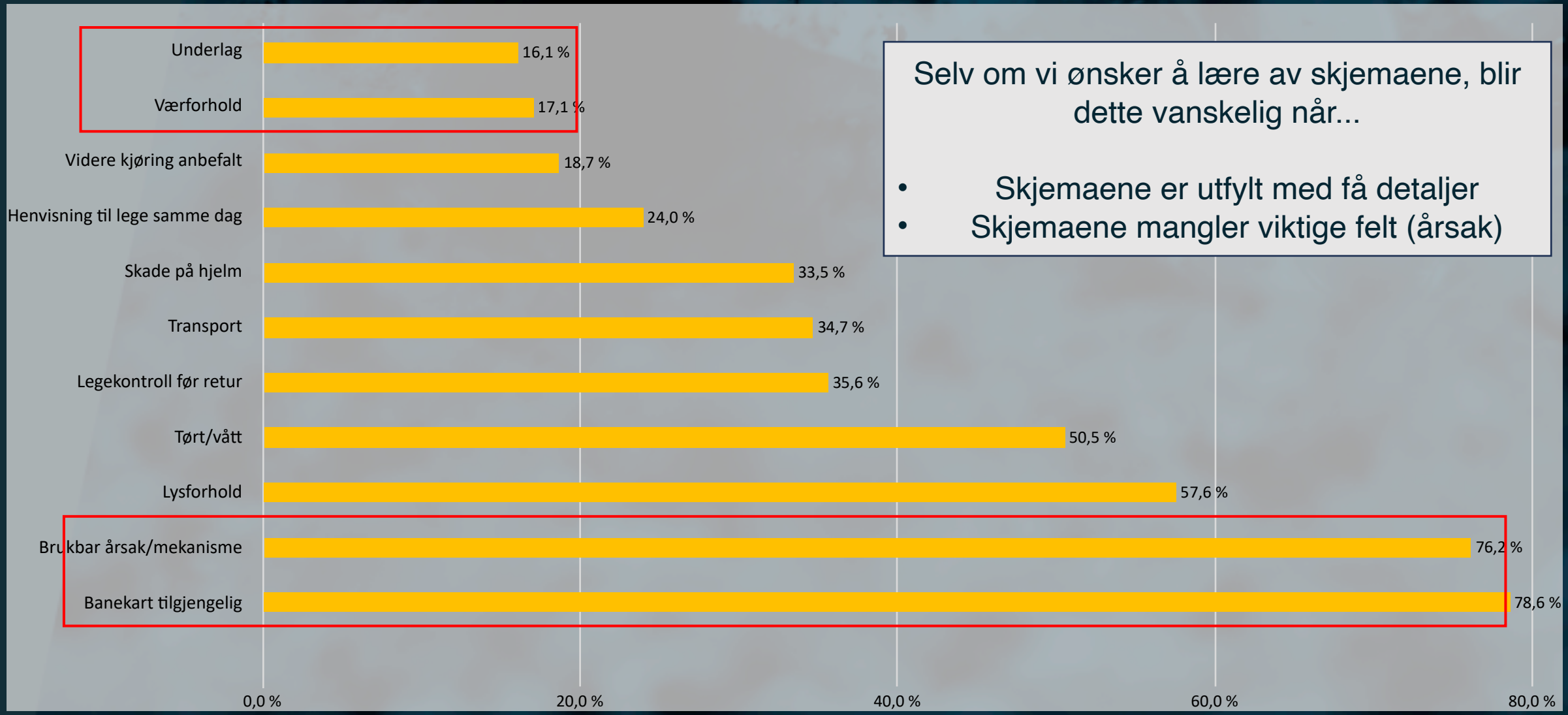
Opplysninger om arrangementet: (fylles ut av lege/sanitetsansvarlig/treningsansvarlig)			
Arrangør/klubb:		**Dato:**	3/10-26
Navn lege/sanitetsansvarlig:		**Gren:**	MX
Arrangementets art:	Trening: X Konkurranse	**Banens navn:**	

Opplysninger om skadet utøver: (fylles ut av lege/sanitetsansvarlig/treningsansvarlig)			
Navn:		**Fødselsdato:**	
Adresse:			
Idrettsnummer:		**Lisenstype:**	Nasjonal
Beskriv skadens art:			
Behandling:	Sykehus		
Transport:	Ambulanse		
Evt. forhåndsregler:			
Anbefales videre kjøring i konkurransen/treningen:	Ja: Nei:	**Legekontroll før deltakelse i ny konkurranse/trening:**	Ja: Nei:
Henvist til lege samme dag:	Ja: Nei:	**Skade på hjelm:**	Ja: Nei:
Føreforhold:	Sand: X Jord, grus: Asfalt: Tørt: Vått:		Lyst: Mørkt:
Værforhold:	Sol: Skyet: X Regn: Snø:		Vind:
Lokalisering av skaden:			



Utøver ønsker tilsendt forsikringspapirer fra NMF for å melde skaden til forsikr.selskap:	Ja: X	Nei:
Sted og dato	Lege/sanitetsansvarlig/treningsansvarlig signatur	

Norges Motorsportforbund nmf@nmfsport.no



Selv om vi ønsker å lære av skjemaene, blir dette vanskelig når...

- Skjemaene er utfylt med få detaljer
- Skjemaene mangler viktige felt (årsak)

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

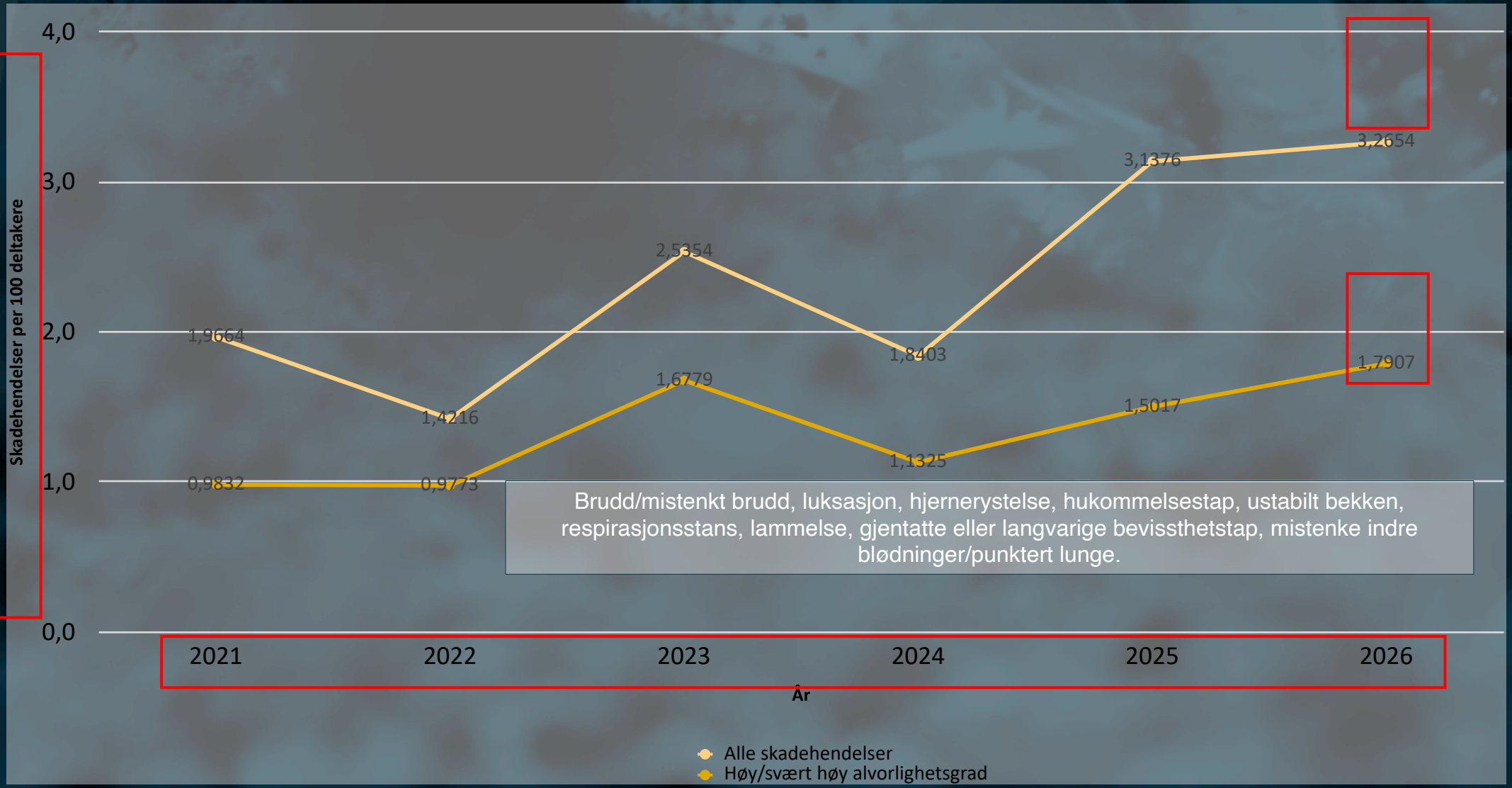
Hva *kan* vi lære fra skadeskjemaene?

Konkurransetall

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

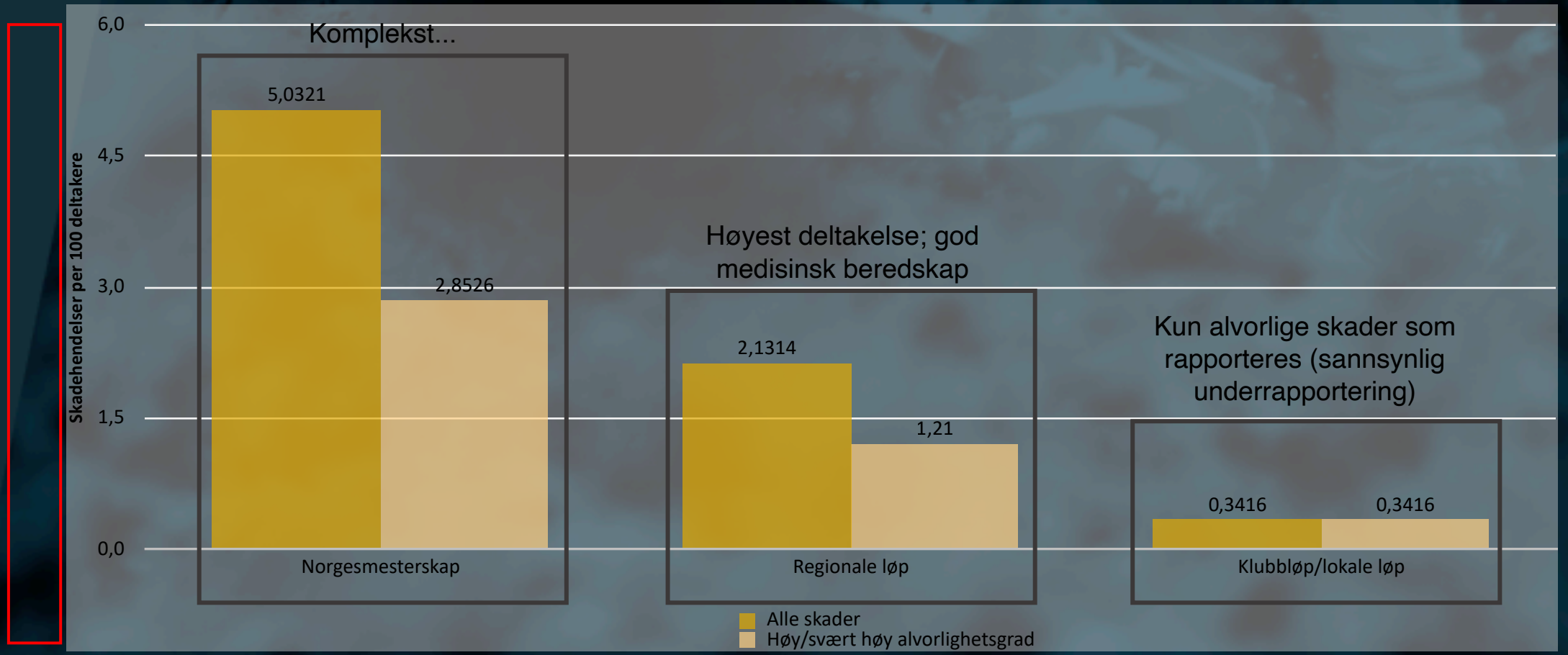
Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!



Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

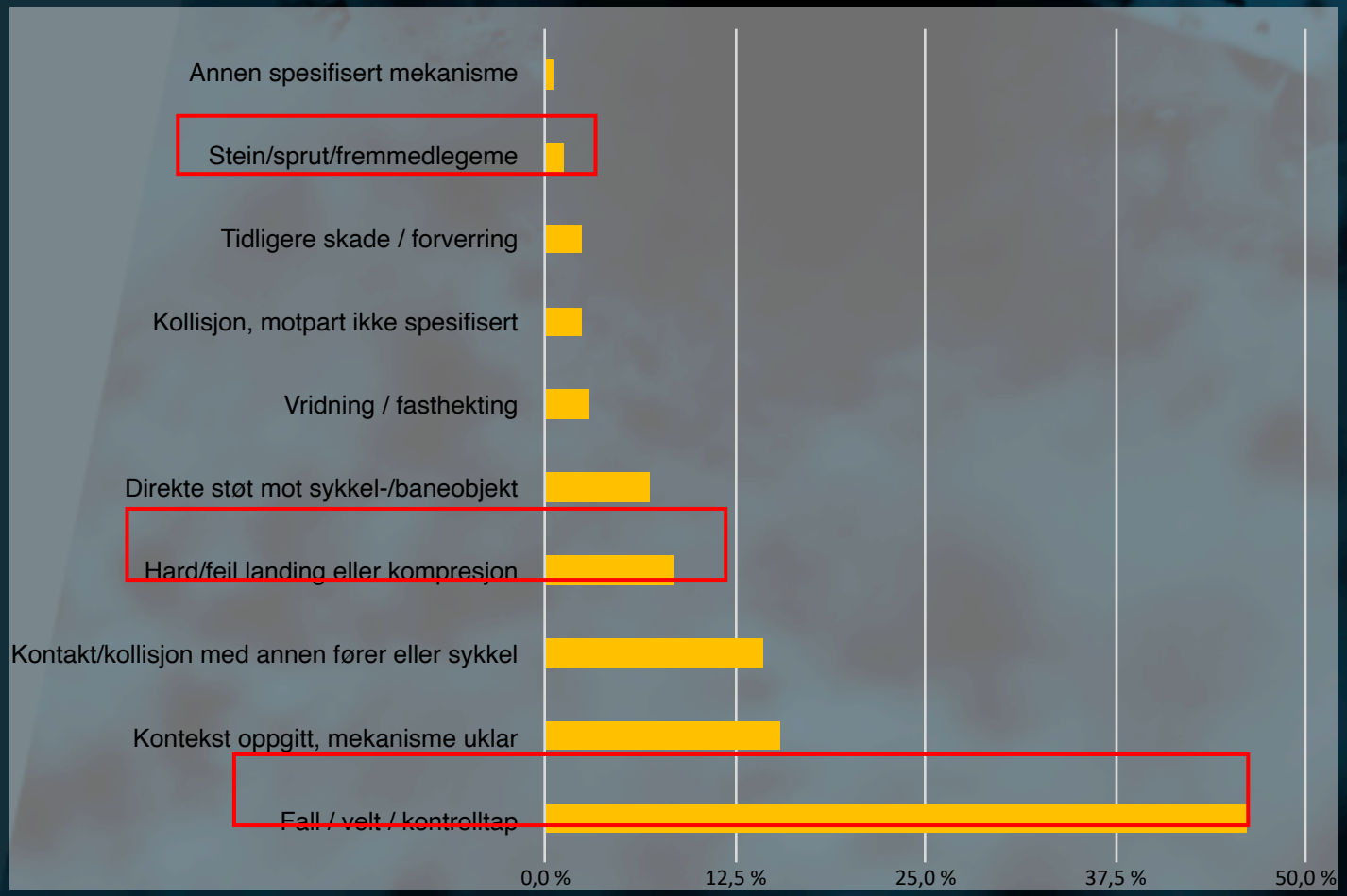


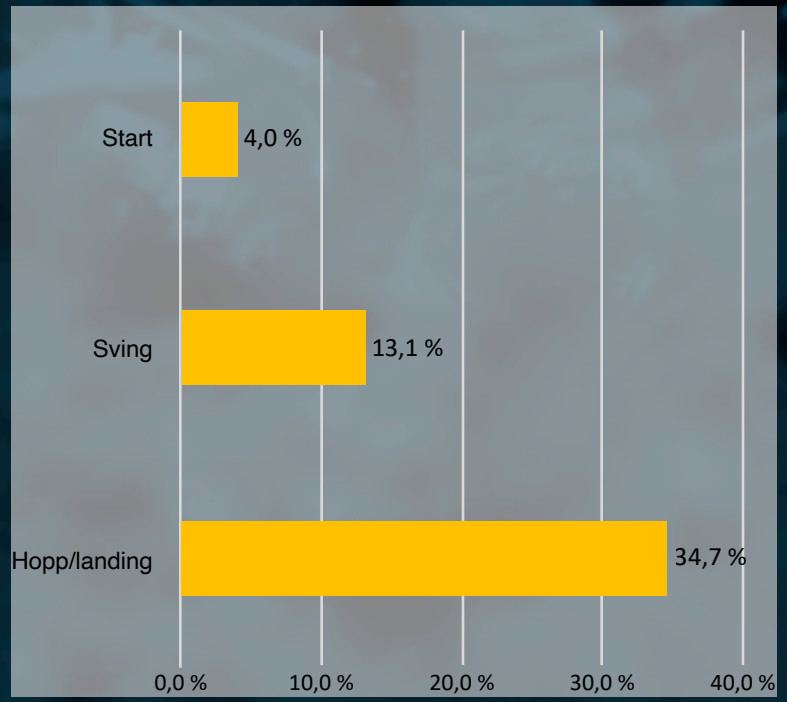
MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Norges Motorsportforbund

MSK: Der ideer får fart!

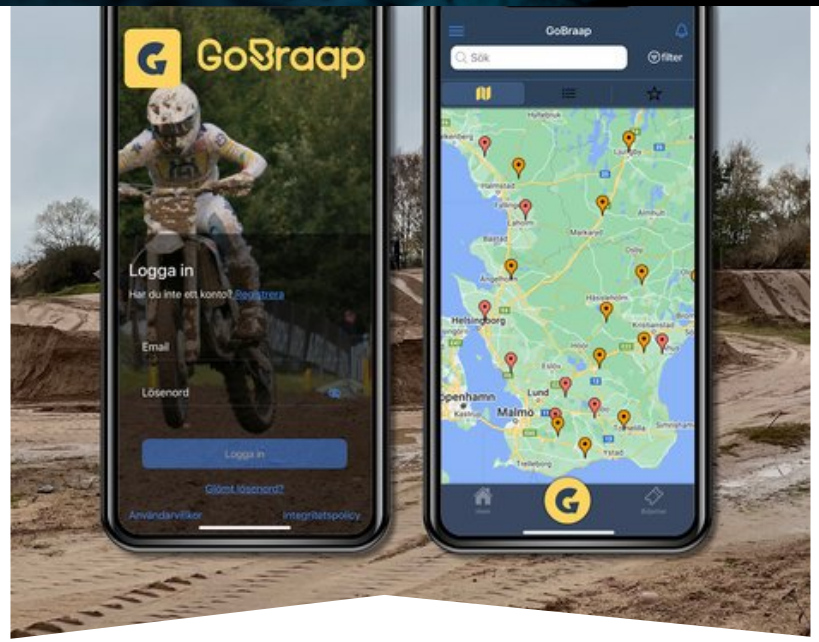
Årsaksmekanisme kun kjent i 25% av rapportene





MOTORSPORTKONFERANSEN 2026







Hvordan?

Fra “hvem har skylden” til “hva kan vi lære”

- Digitalisering av skadeskjema i **GoBraap**
- Fra «skadeskjema» til «hendelsesrapportering»
  - Beskrive forholdene rundt uhellet, enn kun skaden
  - Grenspesifikke endringer av feltene i skjemaet
- Oppdatert og digitalisert banemappe med ett oppdatert banekart – synkronisert med ”skadeskjema”/”hendelsesrapport”
  - “Hendelsesrapporter” er lagret til baneelementet der skaden oppstod
  - Baneinspeksjon og “baneprep” vil enkelt kunne identifisere høy-risiko-elementer på bane

Hendelsesrapportering

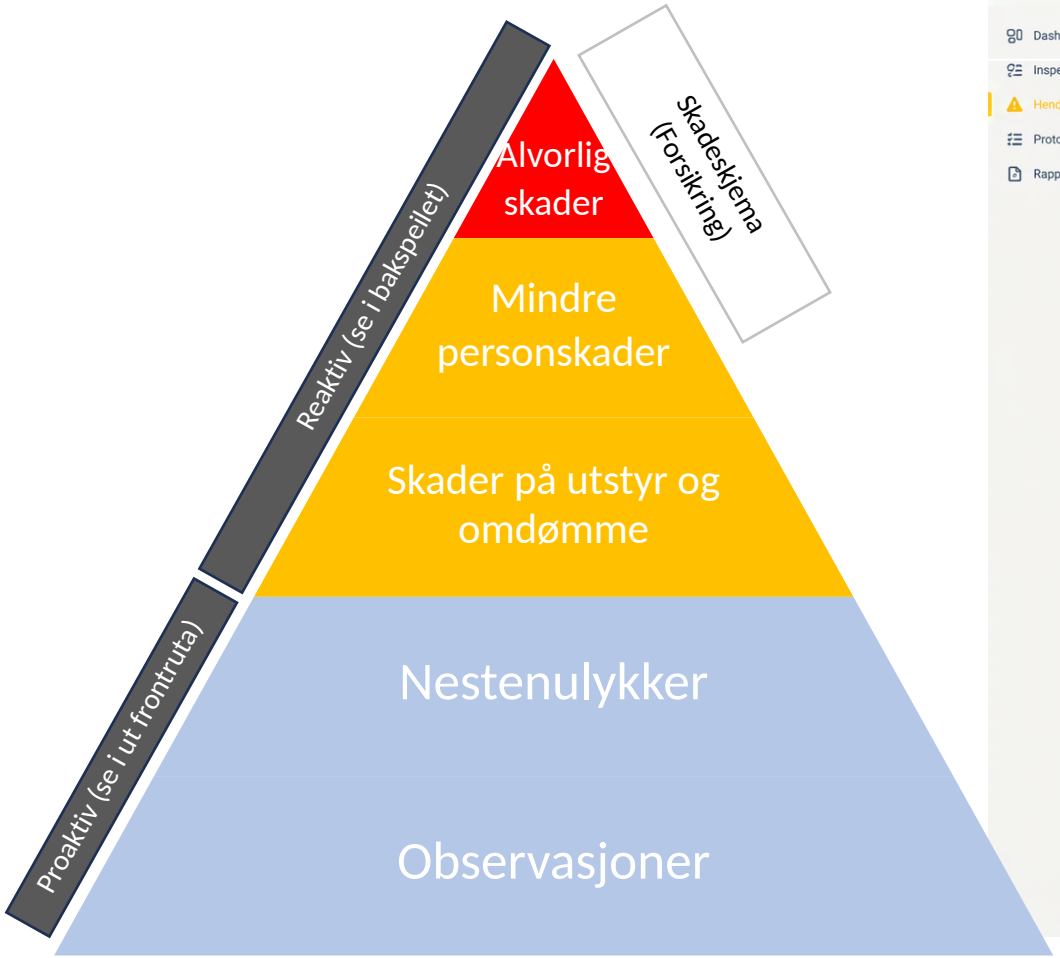
Hvorfor gjøre det mer vanskelig

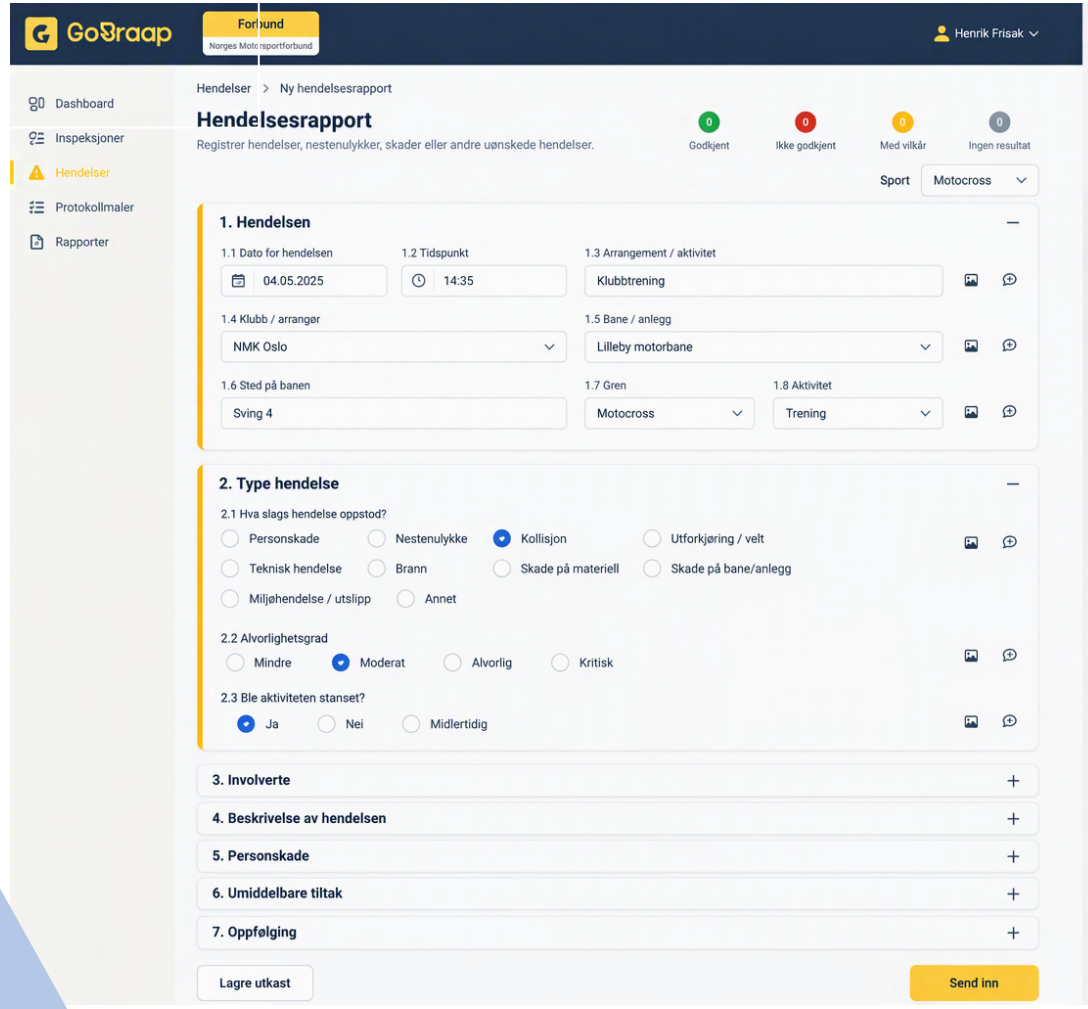
Egenskap	Tradisjonelt skadeskjema	Moderne hendelsesrapportering
Hovedfokus	Skadeomfang, økonomiske tap og skyld.	Årsakssammenheng, læring og forebygging.
Hva registreres?	Kun faktiske skader på folk eller utstyr.	Alt fra uønskede hendelser til nestenulykker (RUH).
Kultur	Kan skape frykt for sanksjoner. Underrapportering.	Bygger en åpen forbedringskultur

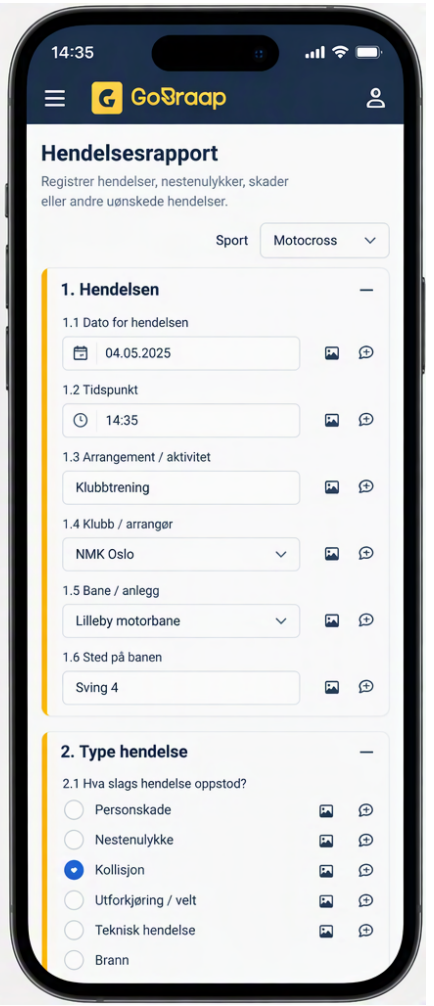
1. **Hva skjedde?** (Kort, objektiv beskrivelse)
2. **Hvor og når?** (Dato, klokkeslett og nøyaktig sted)
3. **Konsekvens eller potensial?** (Ble noen skadet, eller *kunne* noen blitt skadet?)
4. **Hvorfor skjedde det?** (Hva var de utløsende eller bakenforliggende årsakene?)
5. **Forslag til tiltak:** (Hva kan vi gjøre for at dette ikke skjer igjen?)

Ny hendelsesrapportering

Digitalt i GoBraap







Norges Motorsportforbund

Lisensutvalget 2026

- Mandatet
- Hvem var med
- Hva har vi gjort
- Rapporten med anbefalingene

Mandatet til Utvalget:
Utvalget skal foreta en helhetlig gjennomgang av Norges Motorsportforbunds lisensordning, herunder lisensmatrise, lisenstyper, utdanningskrav, tilknyttede forsikringsordninger og systemstøtte.

<u>Utredningen skal ta utgangspunkt i at lisensordningen skal være:</u>

- brukervennlig, intuitiv og aktivitetsskapende
- økonomisk bærekraftig for NMF
- funksjonell og fleksibel for forbundet
- sikkerhetsmessig forsvarlig og etterprøvbar
- tilpasset dagens og framtidige teknologiske og organisatoriske behov

Utvalget skal identifisere styrker og svakheter ved dagens ordning, vurdere alternative løsninger og utarbeide anbefalinger for videre utvikling av lisenssystemet, inkludert et forslag til alternativ lisensmatrise.

Utvalget skal levere en skriftlig rapport med vurderinger og anbefalinger til forbundsstyret innen styremøtet i oktober 2026. Utvalget har ingen beslutningsmyndighet.

Sammensetningen

- Helge Stangebye-Nielsen, utvalgets leder
- Simen Kampen Høglien
- Marianne Agard-Michelsen
- Per Arne Nyskog
- Tom Handeland
- Helge Rødås

Hvordan har utvalget jobbet

- Utvalgsmøter
- Møter med eksterne
- Møter med interne

Lisensutvalgsrapport

Hvordan er den bygd opp?

Veien videre

- Rapporten på høring
- Sendes ut senest mandag
- Digitalt høringsmøte 23. november
- 2 ukers svarfrist

Lisensmatrise vedtas 9. desember

Anbefalingene fra utvalget:

- *Utvalget anbefaler å justere bruken av lisenssystemet slik at klubbene tildeler «utøverkompetanse», så snart administrasjonen har klarert de nødvendige justeringene. Dette vil også gi klubbene tilbake muligheten til å hjelpe medlemmene med tilleggslisenser.*
- *Utvalget anbefaler å videreføre dagens utdanningsløp, med teoretiske e-kurs og praktisk opplæring i klubb.*
- *Utvalget anbefaler at administrasjonen vurderer justeringer i regelverket for FUN-arrangementer, slik at klubbenes ønsker kan imøtekommes samtidig som forsikrings- og sikkerhetsmessige hensyn ivaretas.*
- *Utvalget anbefaler å videreføre arbeidet med å utvikle et teorikurs i form av e-læring for utøvere i RSM. Seksjonen bør beslutte om kurset skal være obligatorisk eller valgfritt, i samråd med miljøet og administrasjonen.*
- *Utvalget anbefaler ingen økning av dekningen i de kollektive forsikringene.*
    - *Utvalget anbefaler i stedet at administrasjonen arbeider for å få på plass en «standard toppforsikring», utover maksimal dekning, som utøverne frivillig kan kjøpe gjennom forsikringsselskapet.*
- *Utvalget anbefaler å fjerne muligheten til å oppgradere til maksimal dekning utenfor lisenssystemet. Utøvere som ønsker maksimal dekning, skal løse ut internasjonal lisens.*
- *Utvalget støtter forbundsstyrets anbefaling om å utrede alle sider ved FIMs forsikringsavtale, slik at en beslutning kan tas på et solid faglig grunnlag.*
- *Utvalget anbefaler å fortsette å differensiere lisensprisen etter alder.*

Anbefalingene fra utvalget fortsetter:

- *For kom-og-prøv anbefaler utvalget:*
  1. *Å fjerne kostnaden for kom-og-prøv-lisens for barn og legge denne kostnaden på klubbkontingenten etter prinsippet som er beskrevet i rapporten.*
  2. *Å åpne for parallelt salg av kom-og-prøv-lisens i GoBraap, forutsatt at administrasjonen kvalitetssikrer systemet før bruken godkjennes.*
  3. *At administrasjonen utformer en reserveløsning for klubbenes håndtering av kom-og-prøv-lisenser, i form av en avtale mellom klubb og forbund. Avtalen skal inneholde regler og kriterier som ivaretar regelverk, etterprøvbarhet og forsikringsvilkår. Administrasjonen får ansvar for dette arbeidet og for å følge opp løsningen.*
- *Utvalget anbefaler å innføre en «endags treningslisens». Denne skal gi adgang til treningsaktivitet, men ikke konkurranser, og kunne løses ut så mange ganger man ønsker. Utdanningskravene skal være de samme som for nasjonal lisens.*
  - *Utvalget anbefaler en pris på 400 kr for senior 20 år og eldre, og 300 kr for ungdom 13–19 år.*
  - *Utvalget anbefaler samtidig å fjerne én måneds kom-og-prøv-lisens for senior 20 år og eldre, og redusere antallet endags kom-og-prøv-lisenser som kan løses ut for denne gruppen, til inntil fire.*
- *Utvalget anbefaler å utvide gjenopptakelsesfristen for lisensopplæring fra fem til ti år.*
- *Utvalget anbefaler å videreføre øvrige forhold ved lisensordningen som ikke er omtalt i rapporten.*

Program videre for helgen

Kl. 12.00

Den gode klubben

Her i dette rommet

Kl. 12.00

Det beste arrangementet

Brage 3 · Nabosalen

Vi sees igjen her kl. 16.15

Felles avslutning i plenum