MSK: Der ideer får fart!

Norges Motorsportforbund

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Velkommen til MSK 2026

Agenda for dagen

- Valg ordstyrer og referent
- Årsberetning MX 2026
- Regnskap for MX grenen
- Årets MX arrangør
- Innkommende forslag
- NM arrangører 2027
- Skader, diskusjonsforum (ikke helt avklart)

MOTORSPORTKONFERANSEN 2026

Valg av ordstyrer og referent.
Forslag:
Ordstyrer: Sigurd Falmår
Referent: Roar Karlskås



Årsberetning Motocross 2026

Grenens sammensetning og sammarbeidsform

Grenansvarlig: Ronny Larsen, Siljan MX

AMX gruppe:
- **Roar Karlskås, NMK Notodden.**
- **Sigurd Falmår, Bybergsanden MK**
- **Eivind Halle, Eidskog MX**
- **Pål Johansen, Jevnaker MK**

Det er gjennomført en rekke Teams og tlf møter. Eivind og Sigurd har hatt sin oppgave med oppfølging inn mot NM rundene. Roar ansvarlig for regelverk og støtte for grenansvarlig gjennom sesongen. Pål trygge mx baner og støtte for bane diskusjoner.

Årsberetning Motocross 2026

Arrangør konferansen 2026

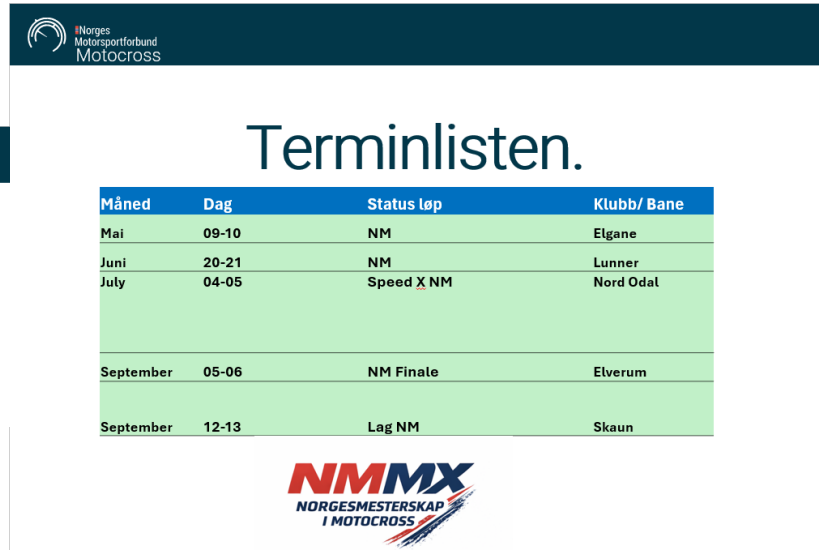
I år ble arrangør konferansen gjennomført i forbundets lokaler på Ullevål. MK Trondhjem, Elgane MK, Nord Odal, Lunner og Elverum deltok i møte.















Årsberetning Motocross 2026

Lisenstall for MX

		MX
2024	Barn	1624
	Ungdom	1198
	Voksen	1448
	Senior+	86
	Internasjonal	164
	SUM	*4520*

		MX
2025	Barn	1525
	Ungdom	1139
	Voksen	1378
	Senior+	72
	Internasjonal	118
	SUM	*4232*

Status for 2026.
Barn er i + 17
Ungdom er – med 83, hva kan gjøres for og få flere?
Voksen er + 71 en ok vekst
Senior + 3
Internasjonal – 23, ønsker flere med internasjonal deltakelse
Totalt – 15 (pr 31.09.26)

		MX
2026 pr. 31.09.26	Barn	1542
	Ungdom	1056
	Voksen	1449
	Senior+	75
	Internasjonal	95
	SUM	*4217*

Årsberetning Motocross 2026

Aktiviteter for MX 2026

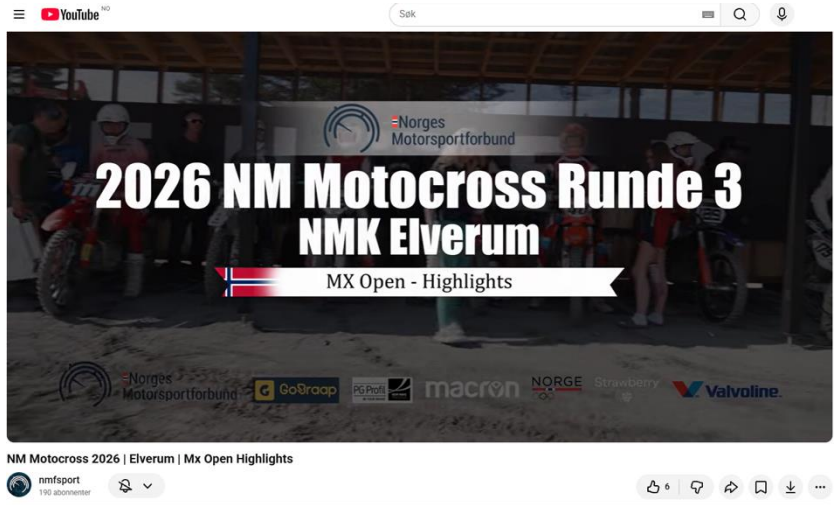
I 2026 er det gjennomført en rekke arrangementer fra klubb, bredde og NM.
NM er gjennomført med 5 arrangementer, NM RD 1-2 og 3, Speedcross og Lag.
Første år med 3 NM runder, noe nedgang i antall deltakere fra 2025.
Elgane, Lunner, Elverum, Nord Odal og Trondhjem som NM arrangører har holdt ett høyt nivå på gjennomføringen i år men vi har dessverre litt for mange skader i årets NM sesong som vi sammen med 2027 arrangørene må ha fokus på tiltak for og få ned.

Det har vært kjørt fulle cup runder med Vest Cup, Østlandsk cup, Midt- Norsk mesterskap og Nord- Norsk mesterskap.
Mange enkelt arrangementer og en rekke klubb løp i alle landsdeler.
Honnør til alle klubber, funksjonærer og frivillige ildsjeler som har stått bak dette, uten dere blir det ingen aktivitet. **Tusen takk!**

Årsberetning Motocross 2026

Aktiviteter for MX 2026

2026 har vi vært på sosiale medier for og gjøre sporten vår mer synlig.
Det ble filmet fra Speedcross NM Nord Odal og NM finalen på Elverum med sammendrag fra alle klasser publisert på You Tube.
Det er lagt ut reels på FB og klipp på Instagram.
MotoCinematix som også er engasjerte til SM har stått for jobben med dette.

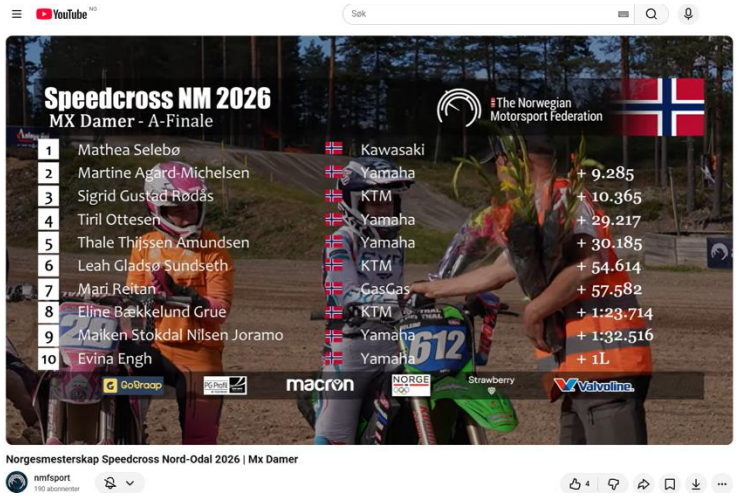


NM Motocross 2026 | Elverum | Mx Open Highlights

nmfsport
190 abonnenter



Norgesmesterskap Speedcross Nord-Odal 2026 | Mx2 kvalifisering



Norgesmesterskap Speedcross Nord-Odal 2026 | Mx Damer

nmfsport
190 abonnenter

Årsberetning Motocross 2026

Nasjonale konkuranser



Årsberetning Motocross 2026

Resultat listen NM 2026

H.M. Kongens pokal ble i 2026 delt ut i MX Open og MX Damer:

MX Open: Sander Agard-Michelsen
MX Damer: Mathea Selebø

Sammenlagtresultater i NM 2026

MX Damer

1. **Mathea Selebø, 147 poeng**
2. Rosalita Eline Sund Hovind, 126 poeng
3. Martine Agard-Michelsen, 107 poeng

MX Open

1. **Sander Agard-Michelsen, 141 poeng**
2. Martin Bredesen, 113 poeng
3. Leander Bech-Thunshelle, 102 poeng

Resultat listen NM 2026

Sammenlagtresultater i NM 2026

MX2

1. **Sander Agard-Michelsen, 138 poeng**
2. Leander Bech-Thunshelle, 114 poeng
3. Martin Bredesen, 105 poeng

MX Junior

1. **Albert Listøen-Owsinski, 140 poeng**
2. Dennis Berg Stene, 115 poeng
3. Ailo Andrè Johansen, 109 poeng

MX85 Jenter

1. **Thea Stenberg, 129 poeng**
2. Emma Louise Ballard, 126 poeng
3. Linea Døvre, 126 poeng

MX85 13–15

1. **Iver Emilsen, 150 poeng**
2. Ola Vikan, 132 poeng
3. Henrik Hovdelien-Vestum, 108 poeng

Resultat listen NM 2026

Sammenlagtresultater i NM Speedcross 2026

MX2

1. **Theo Hansen**
2. Sander Agard- Michelsen
3. Edvard Hestvik

MX Junior

1. **Romeo Elias Sund Hovind**
2. Albert Listøen- Owsinski
3. Dennis Berg Stene

MX85 Jenter

1. **Ariel Valencia**
2. Emma Louise Ballard
3. Thea Stenberg

MX85 13–15

1. **Ola Vikan**
2. Henrik Hovdelien-Vestum
3. Ludvig Sevilhaug

Årsberetning Motocross 2026

Resultat listen NM 2026

Sammenlagtresultater i NM Speedcross 2026

MX Damer

1. **Mathea Selebø**
2. Martine Agard-Michelsen
3. Sigrid Gustad Rødås

MX Open

1. **Even Kampenhaug Heibye**
2. Sander Agard-Michelsen
3. Martin Bredesen, 113 poeng

Resultat listen NM 2026

Sammenlagtresultater i Lag NM MX 2026

MX Damer

1. **Enebakk Motorsport klubb**
2. Nord- Odal MX Klubb- Lag 1
3. MK- Trondhjem Racing Lag 2

MX Senior

1. **Lunner Motorsport- Lag 1**
2. Enebakk Motorsportklubb- Lag 1
3. NMK Oslo Follo- Lag 1

MX 85

1. **Lier Motorsportklubb- Lag 1**
2. NMK Oslo Follo- Lag 1
3. Eidskog MX- Lag 1

Regnskap

40000	**Inntekter**			
	Fordelingsnøkkel fra seksjonen	462 425		
	Salg av startnummer 2026	160 000		
	Sponsor 2026			
	Tildelte midler Skilting og synlighet	50 000		
	Tildelte midler Film og Profilering	20 000		
	Tildelte midler Film og profilering SoMe	30 000		
	Tildelte midler Neste generasjons landslagsutøvere, treningssamling	60 000		
Eventuelle godkjente overføringer fra tidligere år (egenervervede midler)				
	Overføring av egenvervede midler 2025	110 000		
Disponibelt beløp			**892 425**	**813 863**
40001	**Drift seksjoner og grener**		**92 907**	42 636
40002	**Breddeaktivitet – Barn/ungdom/kvinner/integrering**		**295 000**	274 233
40003	**Utdanning**		**65 506**	57 981
40004	**Anlegg, miljø og bærekraft**		**71 167**	71 167
40005	**Arrangement**		**367 845**	367 845
	Rest til disposisjon		**0**	78 562,18

Årets Arrangør 2026 Tildeles

Innkommende forslag

NM arrangører 2027

NMMX NORGESMESTERSKAP I MOTOCROSS

April 2027		Mai 2027		Juni 2027		Juli 2027		August 2027		September 2027	
T 1		L 1	MXGP KINA	T 1		T 1		S 1	MXGP LOMMEL	O 1	
F 2		S 2	MXGP KINA	O 2		F 2		M 2	31	T 2	
L 3	MXGP ITALY	M 3	18	T 3		L 3		T 3		F 3	
S 4	MXGP ITALY,SARDINIA	T 4		F 4		S 4		O 4		L 4	MXGP TURKIET
M 5	14	O 5		L 5		M 5	27	T 5		S 5	MXGP TURKIET
T 6		T 6	Kristi himmelfartsdag	S 6		T 6		F 6		M 6	36
O 7		F 7		M 7	23	O 7		L 7		T 7	
T 8		L 8		T 8		T 8		S 8		O 8	
F 9		S 9		O 9		F 9		M 9	32	T 9	
L 10		M 10	19	T 10		L 10		T 10		F 10	
S 11		T 11		F 11		S 11		O 11		L 11	MXGP TBA
M 12	15	O 12		L 12	MXGP LATVIA	M 12	28	T 12		S 12	MXGP TBA
T 13		T 13		S 13	MXGP LATVIA	T 13		F 13		M 13	37
O 14		F 14		M 14	24	O 14		L 14	MXGP UDDEVALLA	T 14	
T 15		L 15		T 15		T 15		S 15	MXGP UDDEVALLA	O 15	
F 16		S 16	Første pinsedag	O 16		F 16		M 16	33	T 16	
L 17	MXGP SPAIN	M 17	Andre pinsedag/grunnlov 20	T 17		L 17	JVM PÄRNU, ESTLAND	T 17		F 17	
S 18	MXGP SPAIN, TBA	T 18		F 18		S 18	JVM PÄRNU, ESTLAND	O 18		L 18	MXGP AUSTRALIEN
M 19	16	O 19		L 19	MXGP TYSKLAND	M 19	29	T 19		S 19	MXGP AUSTRALIEN
T 20		T 20		S 20	MXGP TYSKLAND	T 20		F 20		M 20	38
O 21		F 21		M 21	25	O 21		L 21	MXGP HOLLAND	T 21	
T 22		L 22	MXGP PORTUGAL	T 22		T 22		S 22	MXGP HOLLAND	O 22	
F 23		S 23	MXGP PORTUGAL	O 23		F 23		M 23	34	T 23	
L 24	MXGP ITALY	M 24	21	T 24		L 24	MXGP TJECKIEN	T 24		F 24	
S 25	MXGP ITALY, ARCO	T 25		F 25		S 25	MXGP TJECKIEN	O 25		L 25	MXON Vaut Belgie
M 26	17	O 26		L 26	MXGP ENGLAND	M 26	30	T 26		S 26	MXON Vaut Belgie
T 27		T 27		S 27	MXGP ENGLAND	T 27		F 27		M 27	39
O 28		F 28		M 28	26	O 28		L 28		T 28	
T 29		L 29	MXGP FRANCE	T 29		T 29		S 29		O 29	
F 30		S 30	MXGP FRANCE, SAINT JEAN	O 30		F 30		M 30	35	T 30	
		M 31	22			L 31	MXGP BELGIEN	T 31			

WMX
EMX 125
EMX 250
JVM 85-125
EMX FINAL 65-85CC
NMMX Aktuell data

Skader og statistikk for 2026

Året 2026 har dessverre skader økt i omfang,
dette må vi gjøre noe med og vi trenger klubbene med for og gjøre noe med dette.

	Sendt IF	Ikke Sendt IF	Totalt:
Motocross	126	116	242
Enduro ?	14	12	26
Dragbike	1		1
Roadracing/Supermoto/Mini-RR	10	50	60
Trial	6	29	35
Quad	3		3
Track Racing	1	3	4
Totalt:	161	210	371

Pål og Camilla sier noe om arbeidene med skade statistikk og rapportering som kommer for og hjelpe klubbene med bevisstgjøring av utsatte seksjoner på banen.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR Motocross

Nåværende lovtekst (se eksempel under).

16.3 Klasser

De godkjente klassene er som følger:

Klasse	Kubikk	Alder	Beskrivelse
MX Rekrutt	65/85ccm	11 – 12 år	Dette skal være en introduksjonsklasse som kan være gjesteklasse under statusløp med premiering til alle etter barneidrettsforskriften.
MX85	85 ccm 2takt /150 ccm 4takt	13 – 15 år*	Førere i denne aldersgruppen skal ikke kjøre i heat sammen med øvrige klasser (størrelse sykler, klasser)
MX Junior	125 ccm 2takt	Fra det året en fyller 13 til og med	

		det året en fyller **17**.	
MX 2	Inntil 250ccm 2 takt og fra 175ccm til 250ccm 4takt	Fra det året en fyller 15 år	
MX Open	Inntil 500ccm 2takt og fra 250ccm til 650ccm 4takt	Fra det året en fyller 16 år	

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).

Endre klasse fra MX Open til MX1 på NM

- Med tilatelse å stille også med MX2 sykkel i Norge
  (250ccm 4takt Ikke 125 ccm 2takt)

~~MX Open~~	~~Inntil 500ccm 2takt og fra 250ccm til 650ccm 4takt~~	~~Fra det året en fyller 16 år~~
MX1	175cc opp til 250cc for 2 takt og over 290cc opp til 450cc for 4 takt	Fra det året en fyller 16 år

Begrunnelse:

Tilpassing til Fim og Sverige, og det høres finere ut med MX1 en MX Open.

Det har vært misforståeleser rundt reglementet for EL sykkler, om disse skal låses Når dem deltar i åpen klasse, med navneendring så mener vi dette blir helt klart. Klassen finnes i regleverket fra før.

Dette vi ikke ha noe å si i praksis for utøverne, bare forenkle regelverket og tilpasse FIM og SM samt at det høres beder ut.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR Motocross

Nåværende lovtekst (se eksempel under).

21.4 Påmelding og etteranmelding

Det er ikke restriksjoner på hvor mange klasser man kan kjøre samme år. Etteranmeldt: En utøver som har meldt seg på etter påmeldingsfristens utløp.
Etteranmeldingsgebyr/straff: En klubb/arrangør kan ilegge en utøver som ikke melder seg på innen påmeldingsfristen en avgift som skal betales i tillegg til startavgiften, pga. at påmeldingen er ankommet arrangøren etter at påmeldingsfristen har løpt ut. Frist for etteranmelding til statusløp er onsdag før løpsstart.
Alle utøvere som melder seg på innen påmeldingsfristen har rett til å delta, dersom de tilfredsstiller alle delene i reglementet. De utøvere som melder seg på til en statuskonkurranse etter påmeldingsfristens utkonkurranser vil bli ilagt et tilleggsgebyr i tillegg til startavgiften. Startavgift og tilleggsavgift skal maks komme opp i det dobbelte av startavgiften.

.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).

21.4 Påmelding og etteranmelding

Det er ikke restriksjoner på hvor mange klasser man kan kjøre samme år. Etteranmeldt: En utøver som har meldt seg på etter påmeldingsfristens utløp.
Etteranmeldingsgebyr/straff: En klubb/arrangør kan ilegge en utøver som ikke melder seg på innen påmeldingsfristen en avgift som skal betales i tillegg til startavgiften, pga. at påmeldingen er ankommet arrangøren etter at påmeldingsfristen har løpt ut. Frist for etteranmelding til statusløp er ~~onsdag~~ søndag før løpsstart.
Alle utøvere som melder seg på innen påmeldingsfristen har rett til å delta, dersom de tilfredsstiller alle delene i reglementet. De utøvere som melder seg på til en statuskonkurranse etter påmeldingsfristens utkonkurranser vil bli ilagt et tilleggsgebyr i tillegg til startavgiften. Startavgift og tilleggsavgift skal maks komme opp i det dobbelte av startavgiften.

Begrunnelse:

Endres til søndag, ref vedtak i 2023, men uteglemt å endre for speedcross



Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
22.2 Påmelding Lag-NM Bindende påmelding for lag(ene), inklusive navn på lagleder samt påmeldingsavgift, sendes arrangørklubben senest 30 dager før mesterskapet. Hver klubb må oppgi lagleder sammen med laget. En lagleder kan være lagleder for inntil to lag. En lagleder kan ikke delta i samme mesterskap. Navn på utøverne på laget/lagene skal sendes arrangøren 6 dager før innsjekk og teknisk kontroll fredag. Klubber som ikke melder inn navnene på utøverne i laget innen tidsfristen, vil ilegges etteranmeldingsgebyr.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
22.2 Påmelding Lag NM Bindende påmelding for lag(ene), inklusive navn på lagleder samt påmeldingsavgift, sendes arrangørklubben senest 30 dager før mesterskapet. Hver klubb må oppgi lagleder sammen med laget. En lagleder kan være lagleder for inntil to lag. En lagleder kan ikke delta i samme mesterskap. Navn på utøverne på laget/lagene skal sendes arrangøren 6 dager før innsjekk og teknisk kontroll fredag. Klubber som ikke melder inn navnene på utøverne i laget innen tidsfristen, vil ~~ilegges etteranmeldingsgebyr.~~ Slettes fra påmeldingen

Begrunnelse:

Dette er fordi en klubb må stille med ett komplett lag for å kunne starte,
Det må være en frist for å finne deltakkere til laget,
Man kan fortsatt endre på utøvere om noen blir syke frem til innsjekk.

Det kommer hvert år inn spørsmål rundt om man må stille med komplett lag og
Svaret er altid ja.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).

21.9.3 Kjøreoppsett Speedcross

Bindende påmelding for lag(ene), inklusive navn på lagleder samt påmeldingsavgift, sendes arrangørklubben senest 30 dager før mesterskapet. Hver klubb må oppgi lagleder sammen med laget. En lagleder kan være lagleder for inntil to lag. En lagleder kan ikke delta i samme mesterskap.

Navn på utøverne på laget/lagene skal sendes arrangøren 6 dager før innsjekk og teknisk kontroll fredag. Klubber som ikke melder inn navnene på utøverne i laget innen tidsfristen, vil ilegges etteranmeldingsgebyr.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).

Fjerne punktet under poeng hvor det står følgende om poenglikhet:
Ved poenglikhet blant førere etter fordeling etter tabell:
Hvis pkt. 1 ikke gir avklaring brukes pkt 2.
1. Beste poengsum velger plassering først
~~2. Ved fortsatt likhet teller beste innbyrdes rundetid iblant de med lik poengsum.~~

Endres til:
Ved poenglikhet blant førere etter fordeling etter tabell så teller beste innbyrdes rundetid iblant de med lik poengsum.

Begrunnelse:

Bakgrunnen for dette er at det vil gjøre resultatformidlingen mer kjappere og gi mindre rom for feil, når man må sammenligne flere førere i flere forskjellige grupper, for å finne ut av om hvem av de som har best individuelle poeng, deretter ved fortsatt poenglikhet, finne beste rundetid.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
21.9.3 Kjøreoppsett Speedcross På baner som det er 40 grinder, skal det fremdeles være max 30 som kvalifiseres til B-finale? Det står ikke noe i reglementet om antall startende i A-finale. Praktiseres 20stk

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).

Begrunnelse:
Til diskusjon

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
21.9.3 Kjøreoppsett speedcross Det står ikke noe i reglementet om antall startende i A-finale. Praktiseres 20stk På baner som det er 40 grinder, skal det fremdeles være max 30 som kvalifiseres til B-finale?

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
Grindvalg A-finale/B-finale siste-sjanse: Når innledende kvalifisering er gjennomført, se tabell for å se hvilke førere som er kvalifisert til A-finale (20 stk) og hvilke som er kvalifisert til B-finale/Siste sjanse. (30 stk) Når dette er avklart, så vil førere som er direkte kvalifisert til A-finale grupperes sammen, og rangeres innbyrdes på bakgrunn av poeng i innledende kvalifiseringsrunder.

Begrunnelse:

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
Definere max heatstørrelse på trening. siden det kjøres på avkortet bane, så vil det ikke være like god plass på banen.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
21.8 Trening og starttrening Treningstiden skal fremgå av TR. Alle utøvere må delta på minimum en treningsrunde. Unnlater en utøver å møte opp til trening kan stevneleder ilegge utøveren straff i henhold til straffebestemmelsene. Dersom en utøver kjører flere klasser klarer det seg med å trene i en av klassene. Ved en treningsgruppe skal det være mulighet for minimum 30 minutter trening, inkl. starttrening for hver utøver. Starttrening skal være etter kvalifisering slik at utøvere kan ta starttrening ut i fra plassering. Dersom treningen og tidskvalen deles opp i flere treningsgrupper kan treningstiden settes til minimum 15 pr treningsgruppe. Det bør deles ved ca 30 utøvere

Begrunnelse:

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
Finne ut om man kan legge inn krav om jokerlap. Og hvordan dette skal sjekkes i praksis.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
21.9.3 Kjøreoppsett Joker lap: Banen skal ha en joker lap, dette er ett alternativt spor som er litt lenger en hovedløya (2-5 sekunder) Joker lap bør plasseres slik at det er oversiktlig for publikum og speeker å se når man kjører der. Hver utøver må gjennom joker lap 1 gang pr heat Det må være en kontrollrutine på at utøvere kjører denne runden bare 1 gang

Begrunnelse:
En ny vri og forhåpentlig litt mer strategi og spenning i løpet.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
. Definere sanksjoner i heat. pga poengsystemet,

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
21.9.4 Sanksjoner Sanksjoner i speddcross er motsatt av tradisjonell MX pga poengsystemet Vanlige sanksjoner + 5-10 poeng for vanlige regelbrudd Ved overskredet lyd ved lydmåling + 5 poeng For overtredelser som er gjort på trening trer disse i kraft ved første heast som utøver kører.

Begrunnelse:
Definere hvordan man kan straffe for overtredelser av regelverket.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
18.25 Sammenlagt poeng i alle konkurranser 1. I en konkurranse eller serier som består av flere likeverdige heat, er vinneren den føreren som har samlet flest poeng uten hensyn til hvor mange heat føreren har kjørt. 2. Ved poenglikhet rangeres disse etter plassering/poeng i siste heat. 3. Ved poenglikhet etter en serie heat, rangeres beste resultat først. 4. I Norge kan utøvere rangeres med 0, poeng på tilsvarende måte som pkt 1 og 2. 5. Benyttes ikke 0, poeng rangeres de uten poeng etter plassering i heatene etter samme modell som over. 6. Kun NMF eller NMFs juryleder kan godkjenne offisielle poengoversikter. Om resultatene etter et enkeltstående arrangement, også utgjør totalresultatene, gjelder de samme prinsippene som for serier.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).

18.25 Sammenlagt poeng i alle konkurranser

1. I en konkurranse eller serier som består av flere likeverdige heat, er vinneren den føreren som har samlet flest poeng uten hensyn til hvor mange heat føreren har kjørt.
2. Ved poenglikhet i **enkeltkonkurranser** rangeres disse etter plassering/poeng i siste heat.
3. Ved poenglikhet etter en serie heat, rangeres beste resultat først.
4. I Norge kan utøvere rangeres med 0, poeng på tilsvarende måte som pkt 1 og 2.
5. Benyttes ikke 0, poeng rangeres de uten poeng etter plassering i heatene etter samme modell som over.
6. Kun NMF eller NMFs juryleder kan godkjenne offisielle poengoversikter. Om resultatene etter et enkeltstående arrangement, også utgjør totalresultatene, gjelder de samme prinsippene som for serier.

Begrunnelse:

Pressisering for å hidre misforståelse

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
Når det er så få deltagere som i år. Hvor alle deltakerne ikke engang fyller en grind. Så burde det være mulig å kjøre alle samtidig. Ihvertfall ingen vits å kjøre 3 kvalheat a 9 førere.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
22.5.3 Kvalifisering Legge til: Ved få deltakkere kan man slå sammen tre heat til to, hvem som kjøre samme trekkes med loddtreknin.

Begrunnelse:
For å spare tid og flere utøvere til å kjøre samtidig

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	Diskusjon ang Lag NM

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
Vi ser og har notert meg en litt uheldig utvikling på Lag NM: • Store klubber har en generell fordel mtp å klare å stille lag i det hele tatt, og kanskje spesielt i de litt mindre klassene damer, jenter og delvis junior • Vi har svært mange klubber som er små og sliter med å stille lag • Antall "regionslag"har økt(? ikke summert, så bare et inntrykk) • Med å strengere håndheve aldersgrense for MX2 og Open så er det en gruppe (typisk 14 åringer for lange for MX85) som ikke frå vært med • Jeg registerer at det er flere som bytter klubb kun for å få til lag til NM (de bor timesvis unna). Ikke bra for klubbene, -samhold og dugnadsvilje lokalt

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
Løsning, det har jeg ikke og er usikker på om vi noensinne får dette "perfekt": • Kan man f.eks. tillate at en klubb stiller med 2 + en fra annen klubb og fortsatt kalle det klubblag? • Vi må øke rekruttering av jenter

Begrunnelse:
Til Diskusjon

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).

79.02 Oppsett

- Lydmåleren plasseres horisontalt på et stativ, bak motorsykkelen.
- Sørg for at det ikke finnes faste objekter innenfor en radius av 10 meter fra mikrofonen.
- Måleren plasseres i en avstand av 2 meter bak kjøretøyet, i en vinkel på 45 grader i forhold til kjøretøyets senterlinje, på den siden lyddemperen befinner seg, og i en høyde av 1,35 meter over bakken. (se skjema 6)
- På snøscootere skal måleren plasseres i 90 graders vinkel i forhold til senterlinjen, på motsatt side av lyddemperen.
- Avstanden på 2 meter (unntatt snøscootere) skal måles fra det punktet hvor senteret av bakhjulet berører bakken.
- På testområdet foretrekkes det at det er et mykt underlag som ikke forårsaker refleksjon, for eksempel gress eller grus.
- I annet enn moderat vind plasseres kjøretøyet slik at støyen blåser vekk fra måleinstrumentet.
- Lydnivået nært måleinstrumentet må ikke overskride 100 dB.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).

79.02 Oppsett

- Lydmåleren plasseres horisontalt på et stativ, bak motorsykkelen.
- Sørg for at det ikke finnes faste objekter innenfor en radius av 10 meter fra mikrofonen.
- Måleren plasseres i en avstand av 2 meter bak kjøretøyet, i en vinkel på 45 grader i forhold til kjøretøyets senterlinje, på den siden lyddemperen befinner seg, og i en høyde av 1,35 meter over bakken. (se skjema 6)
- På snøscootere skal måleren plasseres i 90 graders vinkel i forhold til senterlinjen, på motsatt side av lyddemperen.
- Avstanden på 2 meter (unntatt snøscootere) skal måles fra det punktet hvor senteret av bakhjulet berører bakken.
- På testområdet foretrekkes det at det er et mykt underlag som ikke forårsaker refleksjon, for eksempel gress eller grus.
- I ~~annet~~ mer ~~-~~enn moderat vind plasseres kjøretøyet slik at støyen blåser vekk fra måleinstrumentet.
- Lydnivået nært måleinstrumentet må ikke overskride 100 dB.

Begrunnelse:

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
18.23 Resultat For alle offisielle resultater fra treninger, kvalifiseringer med mer skal tidtaking gjennomføres og resultatene publiseres til pressen, henges opp på resultattavler med mer. Apper som Sportity er godkjent sted for å offentliggjøre resultater og annen informasjon på de løp hvor mobildekning tillater det, i tillegg til at resultatlisten skal være slått opp på resultattavlen. Dette skal da informeres om i tilleggsreglene.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
18.23 Resultat For alle offisielle resultater fra treninger, kvalifiseringer med mer skal tidtaking gjennomføres og resultatene publiseres til pressen, henges opp på resultattavler med mer. Apper som Sportity er godkjent sted for å offentliggjøre resultater og annen informasjon på de løp hvor mobildekning tillater det, ~~i tillegg til at resultatlisten skal være slått opp på resultattavlen. Dette skal da informeres om i tilleggsreglene.~~

Begrunnelse:
Dobbelt sted for publisering er unødvendig jobb og det skaper usikkerhet rundt når det er publisert mtp protestfrist. Sportity har blitt veldig innarbeidet på alle løp. Til eksempel så bruker FIM bare Sportity.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
221.9.1 Kvalifisering, semifinaler, siste sjanse og finale speedcross I NM er det max 40 startende i en finale. Det kan ikke starte flere utøvere enn banen er godkjent for. Det kjøres normalt ikke B-finaler i NM. Det skal benyttes kvalifiseringssystem med semifinaler og siste sjanse etter eget kjøremønster og oppsett.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
221.9.1 Kvalifisering, semifinaler, siste sjanse og finale speedcross I NM speedcross er det max ~~40~~ 30 startende i en finale. Det kan ikke starte flere utøvere enn banen er godkjent for. ~~Det kjøres normalt ikke B-finaler i NM.~~ Det skal benyttes kvalifiseringssystem med semifinaler og siste sjanse etter eget kjøremønster og oppsett.

Begrunnelse:
Endring som er feil i hht speedcross reglementet.

Regelendringsforslag

Nedenfor følger en mal med eksempel på hvordan regelendringene skal fremmes. Dersom man ønsker å fremme flere forslag, skal det brukes et dokument per skjema.

Forslagsstiller:	AMX
Spesialreglement:	SR MX

Nåværende lovtekst (se eksempel under).
16.6.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år. Det presiseres at barn, det året de fyller 10 år ikke skal rangeres. Dette innebærer at disse barna, dersom de deltar sammen med 11 – 12--åringer, skal plasseres urangert, nederst på resultatlista. Alternativt kan man la være å rangere hele klassen.

Forslag til ny lovtekst. Det som skal fjernes gjennomstrykes og ny tekst skrives med rød farge (se eksempel under).
16.6.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år. Det presiseres at barn, det året de fyller 10 år ikke skal rangeres. Dette innebærer at disse barna, dersom de deltar sammen med 11 – 12--åringer, skal plasseres urangert, nederst på resultatlista. Alternativt kan man la være å rangere hele klassen. Tidtakkersystemet kan bennyttes for barn fra 6 år, se gjeldene regler for resutatliste.

Begrunnelse:
Her har det vært usikkerhet hva som er lov og noen diskusjoner, ønsker derfor å få dette beskrevet.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Nord-Odal MX

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** SR paragraf 15.2.1 og 15.2.2*

Forslagets ordlyd: Separat resultatrangering for 125 ccm og 250 ccm i klassen MX Damer.
Begrunnelse: I dag kjører utøvere med både 125 ccm og 250 ccm sammen i klassen MX Damer, og de rangeres på én og samme resultatliste. Selv om det av praktiske årsaker og deltakerantall er helt hensiktsmessig at disse syklene kjører i samme heat, skaper felles resultatliste en urettferdig sportslig situasjon og sikkerhetsrisikoer. For det første er det en betydelig forskjell i alder og erfaring blant utøverne. De jentene som tar steget opp på 125 ccm, er ofte unge jenter rundt 13 år som kommer rett fra mindre ungdomsklasser. De voksne damene som kjører 250 ccm, er ofte 20 år og oppover. Slik praksisen er nå, må de yngste jentene på mindre maskiner konkurrere direkte på resultatlisten mot voksne, erfarne utøvere på vesentlig sterkere motorsykler. For det andre fører dagens ordning til et uheldig og direkte uforsvarlig press. For å i det hele tatt ha en sjanse til å kjempe i toppen av resultatlisten i MX Damer, ser vi at en del jenter velger å gå opp på en 250 ccm motorsykkel altfor tidlig. En 250 ccm krever betydelig mer fysisk styrke, teknikk og modenhet å håndtere enn en 125 ccm. Når så unge og uerfarne utøvere kjører for tunge og kraftige maskiner før de er fysisk og teknisk klare for det, øker risikoen for alvorlige velt og skader betraktelig. Denne opplevelsen kan bli så skummel og

overveldende at det i neste omgang fører til frafall fra sporten.Et av hovedmålene med dette forslaget er å motivere jentene til å bli værende på 125 ccm lengre. Ved å gi dem en egen resultatliste, fjerner vi det kunstige presset om å bytte til større sykkel kun for å oppnå resultater. De får mulighet til å bygge verdifull erfaring, kjøreteknikk og trygghet på en stor sykkel de faktisk behersker. Dette vil fungere sterkt skadeforebyggende og bidra til at de fortsetter i sporten på en trygg måte.

3.Forslag til vedtak: Det innføres separat resultatrangering og premiering for 125 ccm og 250 ccm innenfor klassen MX Damer. Klassene skal fortsatt avvikles i felles heat med fellesstart, men resultatene skal skilles ut i to uavhengige lister (f.eks. MX Damer 125 og MX Damer 250). Aldergrense for rangering i 125 ccm er t.o.m det året man fyller 18 år. Dette gjøres gjeldende i det nasjonale sportsreglementet for motocross fra og med sesongen 2027

Kommentar fra AMX: Ref NMR: *4.3.1.1 Vilkår for NM status*
Kun Forbundsstyret kan tildele NM-status til en konkurranseklasse. Det er et generelt prinsipp at enhver oppgradering til et Norgesmesterskap kun gjøres etter at det har vært tilfredsstillende arrangert konkurranser med cupstatus tre år på rad.

Det vil si at da må denne nye klassen kjøres som NC i 3 år før den blir godkjent
Man kan heller ikke endre en klasse som dette før neste sesong.

Vi mener det er mulig å innføre egen premiering for dem 3 beste 125 ccm utøverne

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Eidskog MX

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: MX

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: 16.3 i SR Klasser Klasseinndeling MX Damer: - MX Damer 125ccm 2takt - MX Damer inntil 250ccm 2takt og fra 175ccm til 250 4takt
Begrunnelse: Vi mener at vi bør ivareta dameklassen på lik linje med øvrige klasser når denne nå har vokst seg så stor som den er. Mer rettferdig i forhold til ccm. MX Damer kjører fortsatt sammen, men deles på resultatlista (EM) . Lag NM: - Gruppe 1 125ccm 2takt - Gruppe 2 inntil 250ccm 2takt og fra 175ccm til 250 4takt

Norges Motorsportforbund

Kommentar fra AMX: Samme som forslag 18

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Forslagsstiller (klubb)	Hallingdal Motocrossklubb
Kontaktperson	Per Kristian Bakke
Seksjon	MC
Gren	Motocross
Type forslag	Annet forslag

Saksforslag

Historiske NM-resultater i motocross

Forslagets ordlyd

NMF starter arbeidet med å etablere et offentlig og søkbart historisk resultatarkiv for NM i motocross. Arkivet skal som minimum gjøre det mulig å søke på år, klasse og utøver.

Begrunnelse

NM-resultater og norgesmestere er en viktig del av historien til sporten. Resultatene bør samles og gjøres enkelt tilgjengelige, samtidig som nye resultater lagres fortløpende for framtiden.

Kommentar fra AMX: Til diskusjon og videresende forslaget til administrasjonen

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Forslagsstiller (klubb)	Hallingdal Motocrossklubb
Kontaktperson	Per Kristian Bakke
Seksjon	MC
Gren	Motocross
Type forslag	Annet forslag

Saksforslag

Gjennomgang av lisensopplæringen

Forslagets ordlyd

NMF gjennomgår dagens lisensopplæring i motocross med fokus på læringsmål, relevans, sikkerhet, motivasjon og rekruttering.

Begrunnelse

Lisenskurset er ofte en ny utøvers første møte med organisert motorsport. Da bør målet med opplæringen være klart og innholdet relevant for å kunne kjøre trygt.

Det bør vurderes om dagens teori og spørsmål faktisk gir økt forståelse, og om opplæringen er motiverende og bidrar til at nye utøvere får lyst til å fortsette.

Det bør samtidig vurderes om det er mer naturlig å skille mellom treningslisens og løpslisens.

Kommentar fra AMX: NMF har startet en gjennomgang av linsesystemet hvor dette blir vurdert.

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Forslagsstiller (klubb)	Hallingdal Motocrossklubb
Kontaktperson	Per Kristian Bakke
Seksjon	MC
Gren	Motocross
Type forslag	Til diskusjon

Saksforslag

Elektriske motorsykler – hvordan legger NMF til rette?

Forslagets ordlyd

NMF tar opp hvordan det skal legges til rette for elektriske motorsykler i ulike størrelser på motocrossbaner. Det bør diskuteres om det er behov for en egen enkel lisens, egne treningsdager og andre tilpasninger som gjør det lettere å komme inn i sporten.

Begrunnelse

Det blir stadig flere elektriske motorsykler, særlig blant unge. Dette kan bli en viktig inngang til motocross og motorsport.

Støy har vært en av de største begrensningene for motorsport. Med elektriske motorsykler er denne utfordringen i stor grad borte, og det åpner for nye muligheter for treningstider, områder og rekruttering.

Spørsmålet er hvordan NMF og klubbene best kan legge til rette for denne gruppen. Egen lisens? Egne treningsdager? En enklere inngang for dem som bare ønsker å prøve og ha det gøy? Dette bør tas opp og diskuteres nå.

Kommentar fra AMX: NMF har startet en prosess med å se på lisenssystemet.

Det er ikke NMF som setter begrensninger for treningstider, så det er opp til hver enkel klubb.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Eidskog MX

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: MX

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Ønske om nytt punkt i arrangørmanualen – krav til opplæring av flaggvakter
Begrunnelse: Vi opplever stor variasjon i kvaliteten på flaggvakter gjennom sesongen. Har en følelse av at dette ikke blir godt nok prioritert alle steder. Vi mener at flaggvakter er en av de viktigste funksjonærjobbene under et arrangement når det er nettopp de som står for sikkerheten til utøverne ute på banen. God opplæring av flaggvakter vil gi et sikrere arrangement, god flyt gjennom dagen og ikke minst en god opplevelse for selve flaggvaktene. Hva tenker vi er god opplæring? - Flaggvaktansvarlig og stevneleder (hvis mulig) går banen sammen med flaggvaktene fra post til post. Lager noen senarier underveis der hvor dem får i gang tankesituasjonene på hvordan et gulflagg/ hvitflagg skal brukes. Skal det være ambulerende flaggvakter (NM) tilstede, så forklares dette godt til gruppa og hvordan dem da f. eks. skal bytte fra viftende gulflagg til stillestående hvis det dukker en ambulerende opp i mellom posten og fall plassen.

Norges Motorsportforbund

Tips:

- Etter og ha gått banen vil den enkelte selv i gruppa sitte med følelsen av at dette er jeg trygg på, eller dette er jeg mindre trygg på. Lag et skjema der dem kan fylle inn nettopp dette og plaser flaggvaktene ut fra det. De som føler seg trygg på oppgaven kan bli plassert på de postene der det har en tendens til å skje ting. Mens de som er mindre trygge kan ta de postene som det pleier være lite fall på. Samtidig så vet du som flaggvaktansvarlig hvem som er mer usikre enn andre og kan trygge dem gjennom helga. Flaggvakter trengs for et arrangement og kommer dem hjem med en positiv opplevelse og følelsen av å være viktig/bety noe, så kanskje dem stille opp neste gang også 😊

Kommentar fra AMX: Til diskusjon,
Det er viktig at flaggvakter og funksjonærer blir godt opplært til sin oppgave som vi bør jobbe med.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Motorsportklubben Saltdal, Enduro, motorcross

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Enduro, motocross

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Endring av tildeling lisens, samt pris.
Begrunnelse I dag kan ikke klubbene tildele tilleggslisens. Dette bør endres da vi kan tildele hovedlisens men ikke tilleggslisens. Vet ikke hvor mange utøvere jeg måttet ha videresendt til forbundet for å kunne få tildelt tilleggslisens, dette kan vi i klubbene enkelt tildele selv, bare tull at det må gå igjennom forbundet. Forbundet er stengt i helgene og folk vil også ha lisens da. Prisen for utøverlisens 13-19 år bør senkes, og det bør skilles mellom dem som kun trener og dem som kjører konkurranse. Prisen for utøverlisens 20-59 år bør også senkes og det bør også her skilles mellom dem som konkurrerer og dem som kjører konkurranse. 2620kr for å kunne trene er for dyrt, svært mange som ikke kjører pga dem syns det er for dyrt. Mvh

Norges Motorsportforbund

Karl Rune Ingebrigtsen
Leder, Motorsportklubben Saltdal.

Kommentar fra AMX: NMF har satt i gang en gjennomgang av linsesystemet og dette er en sak som er en del av den prosessen.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Jevnaker motorklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Alle

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: ***Purring på innsendt forslag i 2025*** Endre aldersgrense for å starte med motorsport.
Begrunnelse: Vi i Jevnaker Motorklubb ønsker og endre nedre aldersgrense for å starte med motorsport. I dag er aldersgrensen fra fylte 5 år. Med utviklingen av små crossere og introduksjonen av de aller minste elektriske Modellene, åpner det seg en mulighet for at barn helt ned i 3-årsalderen kan kjøre trygt og kontrollert. Disse kjøretøyene har lav vekt, lav fart og justerbar effekt, og gir en trygg innføring i motorsport. I dag ser vi at mange barn under 5 år begynner å kjøre på privat eiendom eller områder som ikke egner seg for motorsport, fordi det ikke er tillat for de å kjøre på tilrettelagte områder. Dette medfører økt risiko for skader og ulykker. Ved å senke aldersgrensen for organisert trening kan vi tilby et trygt og tilrettelagt miljø med kvalifiserte trenere og

Norges Motorsportforbund

godkjente baner som er langt tryggere enn private bakgårder og jorder. På godkjente baner vil også nødvendig sikkerhetsutstyr være på plass fra første stund. Vi ønsker at nedre aldersgrense settes til «Det året man fyller 4år». Dette vil gi barn som er født sent på året like muligheter til å starte tidlig. Merk at dette forslaget gjelder trening, ikke konkurranse.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Jevnaker Motorklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Motocross

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: NMF bør gjennomgå og endre dagens krav til medisinsk beredskap på motorsportarrangementer, slik at kravet kan oppfylles med paramedic med nødvendig delegering. Ordningen bør sikre at den medisinske beredskapen har relevant kompetanse til å håndtere akutte skader, høyenergiskader og traumer som kan oppstå i motorsport.
Begrunnelse: Etter tilbakemeldinger fra utøvere og arrangører, samt egne erfaringer fra løp, ser vi at dagens krav til lege på motorsportarrangementer ikke alltid gir en tilfredsstillende medisinsk beredskap. Det avgjørende bør ikke være at det er en lege til stede, men at den medisinske ressursen har relevant kompetanse og erfaring til å håndtere akutte skader og situasjoner som kan oppstå under et motorsportarrangement. Vi ønsker derfor at dagens krav endres, slik at paramedic med nødvendig delegering kan benyttes som medisinsk ansvarlig ressurs på løp. Vår erfaring er at paramedic har særlig relevant kompetanse innen akuttmedisin, høyenergiskader og traumebehandling, og at denne kompetansen er godt tilpasset de skadetypene som kan oppstå i motorsport. En slik ordning vil etter vårt syn kunne gi arrangørene en mer målrettet medisinsk beredskap, samtidig som nødvendig medisinsk ansvar og delegering ivaretas. Vi mener derfor at NMF bør vurdere et regelverk der paramedic med nødvendig delegering kan oppfylle kravet til medisinsk beredskap på motorsportløp, tilpasset arrangementets størrelse, type, hastighet og risikonivå.

Norges
Motorsportforbund

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.
Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Jevnaker Motorklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Motocross

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
AMX og prosjektet ‘’Tryggere MX baner’’ bes diskutere utviklingen i skadestatistikken i motocross, og vurdere om utformingen og vanskelighetsgraden på norske baner kan være en av faktorene som påvirker skadeomfanget.
Begrunnelse: Vi har i årets sesong opplevd mange alvorlige skader i motocross. Dette gjør det naturlig å stille spørsmål ved om det er forhold ved sporten og baneforholdene som kan bidra til skadeomfanget. Et spørsmål vi mener det er viktig å diskutere i AMX og ‘’tryggere MX baner’’, er om vi bygger og utvikler baner som i for stor grad er tilpasset nivået til VM-førere og de aller beste utøverne. En bane som er utfordrende og spektakulær på toppnivå, kan samtidig innebære høyere risiko for utøvere på andre ferdighetsnivåer. Samtidig er det viktig å understreke at banedesign ikke nødvendigvis er den eneste årsaken til årets skadestatistikk. Faktorer som hastighet, vær- og baneforhold, startprosedyrer, trenings- og konkurranseform, utøvernes nivå og erfaring, samt andre forhold rundt arrangementene, kan også ha betydning. Vi foreslår derfor ikke en konklusjon, men en diskusjon i AMX og ‘’tryggere MX baner’’ om hva som kan ligge bak årets skadeutvikling. Det kan være aktuelt å se nærmere på skadestatistikk opp mot banetype, hopp, høydeforskjeller, hastighet og andre relevante forhold. Målet bør være å få et bedre kunnskapsgrunnlag for hvordan vi kan utvikle baner som fortsatt er utfordrende og attraktive, men som samtidig ivaretar sikkerheten for hele bredden av motocrossutøvere.