Norges Motorsportforbund

Motorsportkonferansen 2026

- *Der ideer får fart!*

Gardermoen 13-15. november 2026



Norges Motorsportforbund

Innhold

Program for helgen 3
Fredag 13. november 3
Lørdag 14. november 3
Søndag 15. november 4
Praktisk informasjon 5
Fellestid lørdag 5
Motorsportgalla 7

Program for helgen

Merk at tidspunkt og innhold kan bli justert frem mot arrangementet. Oppdatert og detaljert program vil til enhver tid være tilgjengelig i Sportity-appen.

Fredag 13. november

17.00 | Kvartalsmøte for tillitsvalgte
Eget møte for forbundsstyret, seksjonsstyrene, grenansvarlige og administrasjonen.

20.00 | Middag
Enkel buffet for de som har bestilt dette.

Lørdag 14. november

Utstilleområdet 'DEPOT' er vår felles møteplass gjennom konferansedagen og åpner allerede kl. 09.00. Der finner du også infodesken vår og innsjekk til konferansen. Kom gjerne tidlig og bruk tiden før programstart til å besøke standene og møte andre deltakere. Ta også turen innom mellom øktene for å bli kjent med utstillerne, møte samarbeidspartnere og utveksle erfaringer med andre i motorsportmiljøet.

09.00 | Mingling i DEPOT: utstilleområdet åpner
Start konferansedagen med en tur innom utstilleområdet! Besøk standene, møt samarbeidspartnerne våre og slå av en prat med andre deltakere før det faglige programmet starter.

09.30–10.00 | Innsjekk og registrering i DEPOT
Deltakerne registrerer seg. Bruk gjerne tiden fram til felles oppstart i DEPOT (mingle- og utstilleområdet).

10.00–10.30 | Felles oppstart for alle deltakere
Dagen innledes med velkomst og presentasjon av styret og administrasjonen, før alle deltakere får et felles faglig innlegg fra Exotek ved Sigurd Groven.

10.30–11.45 | Fellesprogram og trenerseminar
Fra kl. 10.30 fortsetter deltakerne i ulike løp. Trenerseminaret flytter til eget rom og gjennomfører sitt program der resten av dagen.

Øvrige deltakere blir i plenum og får aktuelle oppdateringer fra forbundet, status fra valgkomiteen, innlegg om ungdomsengasjement i motorsporten, skaderapportering og presentasjon av lisensrapporten.

Ta gjerne turen innom DEPOT (utstilleområdet) på vei til neste økt.

12.00–13.00 | «Den gode klubben» og «Det beste arrangementet»
Deltakerne velger mellom sporene «Den gode klubben» og «Det beste arrangementet», mens trenerseminaret fortsetter i eget spor. Her legges det opp til erfaringsdeling, diskusjoner og faglig påfyll innenfor de ulike temaområdene.

13.00–14.00 | Felles lunsj
Alle deltakere samles til lunsj. Benytt gjerne også anledningen til å besøke DEPOT (utstilleområdet) og bli kjent med flere deltakere før programmet fortsetter.

14.00–15.45 | Motorsportkonferansen fortsetter
Etter lunsj fortsetter deltakerne i de samme sporene som før lunsj.

15.45–16.15 | Vi møtes i DEPOT (mingle- og utstilleområdet)
Vi samles i utstilleområdet, hvor det serveres mat. Denne halvtimen er satt av til å besøke standene, møte samarbeidspartnere og utstillere og fortsette samtalene fra dagens økter. Ta gjerne kontakt med noen du ikke kjenner fra før!

Kl. 16.15 samles deltakerne fra «Den gode klubben» og «Det beste arrangementet» i plenumssalen for dagens siste fellesinnlegg.

16.15–16.30 | Bærekraft i motorsporten
Felles innlegg med temaet «Kan vi kjøre fortere og samtidig kjøre grønnere?», hvor Team Norway deler sine erfaringer med SUSTAIN.

16.30–17.00 | Vinn vinn med No Limitations
Hvordan No Limitation bruker motorsport til glede og livsmestring og hvordan kan andre gjøre det samme?

17.00–17.30 | Opplæring i IT-systemer (frivillig) | Videre mingling i DEPOT
For de som ønsker det, avsluttes det faglige programmet med en frivillig gjennomgang av noen av forbundets IT-systemer. Nærmere informasjon om innhold og tema kommer.
For deg som ikke deltar på IT-opplæringen, er DEPOT (mingle- og utstilleområdet) fortsatt åpent. Bruk gjerne tiden til å besøke standene og fortsette praten med utstillere og andre deltakere.

19.30–23.00 | Motorsportgalla 2026
Dørene åpner kl. 19.30, før Motorsportgalla 2026 starter kl. 20.00. Her feirer vi prestasjoner og innsats i norsk motorsport i løpet av 2026.

Søndag 15. november

09.00-12.00 | Grenmøter
Søndagen starter med grenmøter, hvor de ulike grenene samles for å gjennomgå status for foregående sesong, behandle innkomne forslag og regelverksendringer, planlegge kommende sesong, diskutere terminlister og økonomi, samt gi innspill til fremtidige tillitsvalgte og arbeidsgrupper.

12.00-13.00 | Lunsj
Felles lunsj for alle deltakere.

13.00 | Grenmøtene fortsetter ved behov
For grener som ikke er ferdig med sine saker før lunsj, fortsetter grenmøtene etter lunsj.

Praktisk informasjon

Det blir ikke trykket opp saksdokumenter til de ulike møtene, dette må hver enkelt ta med selv dersom man ønsker å ha de på papir.

Møtedokumenter til grenmøter og annen informasjon blir fortløpende publisert her: https://nmfsport.no/motorsportkonferansen-msk/

Detaljert informasjon om innholdet i de ulike sporene på lørdag, inkludert «Den gode klubben», «Det beste arrangementet» og trenerseminaret, finnes i Sportity-appen. Vi oppfordrer alle deltakere til å gjøre seg kjent med programmet der før arrangementet. Last ned appen og skriv inn koden: *nmfsport*

Fellestid lørdag

Fellestiden åpnes med litt informasjon om motorsportåret som har gått og arbeid gjort i løpet av året. Videre går man til den økten man har meldt seg på.

Lisensmatrise 2027:
I løpet av sommeren og høsten 2026 har et nedsatt lisensutvalg i NMF arbeidet med å gjennomgå lisensordningen. Utvalget overleverte sin rapport til forbundsstyret 21. oktober. I møtet ble det vedtatt at rapporten skal presenteres for organisasjonen på Motorsportkonferansen (MSK), og at den i etterkant skal sendes ut på høring til medlemsklubbene. På bakgrunn av dette har forbundsstyret foreløpig ikke innstilt på en lisensmatrise for 2027.

Hvordan høringsprosessen skal gjennomføres, vil bli presentert på MSK. På grunn av det begrensede tidsrommet frem mot jul må man imidlertid regne med at høringsperioden blir relativt kort. Etter at høringsperioden er avsluttet, vil innspillene bli gjennomgått, og forbundsstyret vil få fremlagt et forslag til lisensmatrise for 2027 til behandling og vedtak i sitt møte i desember.

I henhold til vedtak på Forbundstinget i 2023 skal forbundsstyrets forslag til avgifter og kontingenter legges frem for høring på Motorsportkonferansen (MSK) før forbundsstyret fatter sin endelige beslutning. Forslagene skal sendes ut til klubbene minst én uke før Motorsportkonferansen.

Det har vært vanlig praksis at prisene i lisensmatrisen reguleres i tråd med konsumprisindeksen (KPI). Det har også vært konsekvent praksis å benytte indeksen for oktober som grunnlag for reguleringen. Konsumprisindeksen for oktober publiseres først 10. november. Per september er den registrerte prisveksten 4 prosent. Det forventes derfor at den endelige indeksen for oktober vil ligge i nærheten av dette nivået.

Siden det er viktig at organisasjonen får presentert et forslag til avgifter på MSK, vil forbundsstyret forsøke å angi et forventet prisnivå, selv om den endelige lisensmatrisen for 2027 ennå ikke er klar som følge av den ovennevnte prosessen. På generelt grunnlag kan det forventes av lisensprisene for 2027 justeres i tråd med konsumprisindeksen for oktober måned.

Forbundskontingent 2027:

I henhold til vedtak på tinget skal forbundskontingenten reguleres i tråd med konsumprisindeksen (KPI). Det har vært konsekvent praksis å benytte indeksen for oktober som grunnlag for reguleringen. Denne indeksen publiseres 10. november
Forslaget nedenfor viser forbundskontingent justert med 4%, som er indeksen fra september 2025 – september 2026, som ble publisert 10. oktober. Det vil i møte også bli lagt frem ett forslag med den nye indeksen fra oktober. Indeksen som benyttes er «Fritid, sport og kultur». Det forventes at indeksen vil ligge i nærheten av 4%.

	Pris 2026	Justering 4%	Forslag til vedtatt pris	Ca antall volum	Ca inntekt 2027
0-50 medlemmer	8 300	8 632	8 600	84	722 400
51-200 medlemmer	13 000	13 520	13 500	117	1 579 500
201-350 medlemmer	16 800	17 472	17 500	23	402 500
351-500 medlemmer	23 700	24 648	24 600	8	196 800
501 eller flere medlemmer	31 000	32 240	32 200	9	289 800
				SUM	3 191 000

Den gode klubben
Denne bolken setter søkelyset på klubbhelse og frivillig engasjement. Hva skal til for å skape et klubbmiljø der mennesker ønsker å bidra, ta ansvar og bli værende? Og hvordan kan struktur, kultur og kompetanse sammen gjøre klubben bedre rustet for framtiden? Deltakerne får møte erfaringer fra klubbhverdagen og se nærmere på utviklingen i norsk idrett og frivillighet. Programmet tar også opp vanlige utfordringer for klubbstyrer og administrasjon, hva som kjennetegner klubbene som lykkes, og hvilke fallgruver som kan stå i veien.

Det beste arrangementet
Denne bolken handler om arrangementet som helhet, ikke konkurransereglementet eller den sportslige gjennomføringen. Deltakerne skal se nærmere på hvordan motorsporten kan utvikle arrangementene sine i årene som kommer. Temaene omfatter blant annet planlegging, markedsføring, publikumsarbeid, organisering og rekruttering av frivillige. Gjennom erfaringer fra ulike arrangørmiljøer skal deltakerne diskutere hva som har fungert, hva som kan gjøres annerledes, og hvordan klubbene kan samarbeide om å utvikle arrangementene videre.

Programmet vil variere mellom innlegg fra scenen, samtaler, spørsmål fra salen og gruppearbeid. Det blir blant annet en paneldebatt om utvikling av arrangementer, vi får høre litt om fremtidsvisjoner i Roadracing, erfaringer fra VM-X-trial og gruppearbeid om hvordan vi kan utvikle nye lavterskel arrangementstyper.

Trenerseminaret
Trenerseminaret er et eget heldagsprogram for alle som er opptatt av utvikling i norsk motorsport – enten du er trener, utøver eller jobber med aktivitetsutvikling.

Gjennom inspirerende foredrag, erfaringsdeling og faglige diskusjoner løfter vi temaer som utvikling, inkludering og trygge idrettsmiljøer. Blant bidragsyterne finner vi forsker Christian Thue Bjørndal fra Norges idrettshøgskole og representanter fra Redd Barna.

Samlingen setter også fokus på utvikling av paraaktivitet og hvordan vi sammen kan skape flere muligheter for personer med nedsatt funksjonsevne i motorsporten.

Motorsportgalla

Motorsportgallen er en feiring av årets motorsportår. Kleskode til Motorsportgalla er pent. Dørene åpner klokken 19.30, gallastart klokken 20.00.

Jury
Juryen består av sportssjefen og seksjonsstyrelederne i våre fire seksjoner, samt trenerutvikler på årets trener. Denne juryen vurderer og velger ut de som blir nominert til gallaen og vinnerne av prisene.

Kategoriene Årets ildsjel, Årets arrangør, Årets klubb og Årets unge frivillig vurderes av forbundsstyret.

«Årets bærekraftsinitiativ» vurderes av bærekraftsrådgiver, generalsekretær og to styremedlemmer i Forbundsstyret.

Og de nominerte er:

Årets radiostyrte motorsportutøver
- Alexander Gjemble
- Daniel Kobbevik
- Martin Skar

Årets snøscootersportutøver
- Elias Ishoel
- Mali Hoelsæter
- Isak Persen

Årets båtsportutøver
- Benedicte Drange
- Vegard Eriksen Malmgren og Celine Dalen
- Sigurd Uppstad og Frida Uberg-Sandvik

Årets motorsykkelutøver
- Mathias Pollestad
- Cornelius Tøndel
- Malene Flister Seljeseth

Årets kvinnelige motorsportutøver
- Malene Flister Seljeseth
- Mali Hoelsæter
- Benedicte Drange

Årets gjennombrudd
- Team Persen: Adine og Isak Persen
- Martin Skar
- Kasper Hidle Nising og Felix Frøytlog

Årets navn
I kategorien «Årets navn» er det publikum som bestemmer vinneren. Disse åtte kandidatene er nominert:

- **Ottar Eide**, generalsekretær i NMF
- **Conrad Rye-Holmboe**, Alver Modelbilklubb
- **Jarle Hagane**, Tvedestrand Racing Klubb
- **Per Ivar Stranden**, Alta Motorsportklubb
- **Teamet bak Norsk Enduro Super Serie (NESS)** med Kenneth Bang, Geir Lindgren og Jim Reinhardtsen
- **Lin Amundsen**, grenansvarlig Dragbike
- **Jørgen Bye**, MK Trondhjem
- **Pål Laukli**, Solør Motorcykkelklubb

Gratulerer til alle de nominerte!

De siste kategoriene Årets forbilde, Årets trener, Årets motorsportutøver, Årets bærekraftsinititativ, Årets arrangør, Årets klubb, Årets unge frivillig og Årets ildsjel avsløres under gallaen.