Norges Motorsportforbund

Enduro

Grenmøtedokument MSK 2026



Innholdsfortegnelse

Årsberetning

Vedlegg årsberetning

Innkomne forslag

Årsberetning Enduro 2026

1. Organisasjon og ledelse

Endurogrenen ble i 2026 ledet av grenansvarlig Giancarlo Illidi. Gjennom sesongen har grenansvarlig fått god støtte fra Bjørn-Vidar Nilsen og Tor Linnerud.

Det rettes en stor takk til alle arrangerende klubber for deres uvurderlige innsats gjennom året. En særlig honnør går til NESS-miljøet, som gjennom et betydelig frivillig engasjement har lagt ned en formidabel innsats for å arrangere konkurranser og skape aktivitet for hele det norske enduromiljøet.

2. Sesongen 2026

Sesongen startet med tre vinterløp i NEWS-serien, arrangert av Flittig, Solør MCK og Enebakk MK. Alle arrangementene ble gjennomført på en god og verdig måte, og bidro til en positiv start på årets konkurransesesong.

NESS-serien, som over flere år har vært en sentral bærebjelke i norsk enduro, startet tradisjonen tro i mai hos Borg MC-klubb. Årets serie bestod av fire runder, arrangert av følgende klubber:

- Borg MC-klubb
- MK Trondhjem
- 110-årsløpet (NMK A-H)
- Enebakk Motorsportklubb (NESS-finale)

I tillegg ble det arrangert flere øvrige konkurranser gjennom sesongen. Flittig arrangerte blant annet GN, mens Solør MCK stod for henholdsvis 4-timeren og 8-timeren.

Dalane MK gjennomførte også et trenings- og klubbløp som en gjennomkjøring for et mulig fremtidig konsept med arbeidstittelen «Battle Of Rocks».

Samlet sett bidro arrangementene til å opprettholde et høyt aktivitetsnivå i norsk enduro gjennom hele sesongen. Det er også verdt å trekke frem at både 110-årsløpet og NESS-finalen i Enebakk satte nye deltakerrekorder.

3. NM – Superenduro

Norgesmesterskapet i Superenduro ble arrangert av NMK Kongsberg på Kjørstadgrøfta Raceway 5. september.

Arrangementet fikk en krevende start som følge av flere uønskede hendelser, noe som satte sitt preg på gjennomføringen. I en slik situasjon er det særlig viktig å fremheve arrangørens håndtering av hendelsene.

Norges Motorsportforbund (NMF) ønsker å gi NMK Kongsberg stor honnør for en gjennomføring som fulgte gjeldende reglement fullt ut. Arrangøren viste god forståelse for regelverk og prosedyrer, og håndterte situasjonen på en måte som gir verdifull læring for andre arrangører. Dette understreker betydningen av gode rutiner og grundig kjennskap til reglementet, spesielt når uforutsette hendelser oppstår.

Norgesmestere Superenduro 2026:

- Senior: Even Heibye
- Junior: Jesper Kirkeby Ausen
- Damer: Vilde Marie Holt
- Veteran: Øystein Kjørstad

4. NM – Enduro

Norgesmesterskapet i Enduro ble arrangert av Borg MC-klubb 3.–4. oktober. Mesterskapet ble gjennomført i det tradisjonelle etappeformatet.

NM skulle opprinnelig arrangeres av Solør MCK, men på grunn av ulike omstendigheter måtte klubben dessverre avlyse. Borg MC-klubb tok på kort varsel på seg arrangøransvaret og sørget dermed for at årets norgesmesterskap kunne gjennomføres.

Til tross for enkelte utfordringer ble arrangementet gjennomført på en svært profesjonell og verdig måte. Innsatsen fra flere sentrale personer var helt avgjørende for at mesterskapet lot seg realisere.

De to spesialetappene (SS-ene), sammen med transportetappene, holdt en gjennomgående høy standard og bød på til dels krevende utfordringer for deltakerne. Dette bidro til å gi mesterskapet den kvaliteten og verdigheten som forventes av et norsk mesterskap.

NMF og endurogrenen retter en stor takk til Borg MC-klubb og alle involverte for en imponerende innsats. Klubben tok et stort ansvar på kort varsel og leverte et arrangement som fortjener stor anerkjennelse.

Norgesmestere Enduro 2026:

- Senior: Håkon Nohr (kongepokalvinner)
- Junior: Jesper Ausen
- Damer: Malene Seljeseth
- Veteran: Oddbjørn Sandvik

5. Internasjonal deltakelse

Det var ingen offisiell norsk landslagsdeltakelse under årets SixDays. Malene Seljeseth deltok imidlertid på et klubblag sammen med flere norske førere. Hun opparbeidet seg verdifull internasjonal erfaring og leverte sterke prestasjoner.

Norske utøvere har også vært representert i flere internasjonale mesterskap gjennom sesongen:

- **VM**: Vilde Marie Holt (full VM-sesong samt deltakelse i et løp i Las Vegas)
- **Lag-EM**: Håkon Nohr, Aleksander Kalbekkdalen, Kevin Burud og Jesper Ausen
- **EM**: Malene Seljeseth og Håkon Nohr (deltok i samtlige runder)
- **Mini-EM**: Jesper Ausen og Casper Skøien

I tillegg deltok flere av disse, sammen med andre norske utøvere, i det svenske mesterskapet og flere av de tradisjonsrike svenske klassikerne. Blant disse var Stångebroslaget, Ränneslättsloppet og Gotland Grand National (GGN), hvor norske førere også kunne vise til flere klasseseiere.

6. Årets høydepunkter og sportslige resultater

2026-sesongen har gitt flere sterke internasjonale resultater for norske enduroutøvere. Følgende prestasjoner fortjener særlig oppmerksomhet:

- Malene Seljeseth sikret sølvmedalje i EM.
- Håkon Nohr kjørte inn til en sterk fjerdeplass i EM.
- Det norske herrelaget tok en imponerende fjerdeplass i EM.

Dette er svært sterke resultater som bekrefter at norske enduroutøvere hevder seg helt i toppen av europeisk endurosport. Resultatene viser både det høye sportslige nivået blant våre beste førere og potensialet som ligger i norsk enduro.

7. Avslutning og veien videre

Sesongen 2026 har vært preget av høy aktivitet, sterke sportslige prestasjoner og historiske resultater for norsk enduro. Samtidig har året også vært preget av den krevende beskjeden om at NESS-serien avvikles i sin nåværende form.

NMF og endurogrenen ønsker i denne sammenheng å rette en særlig stor takk til alle ildsjeler som gjennom mange år har lagt ned en betydelig frivillig innsats for å bygge opp og videreutvikle norsk enduro. Arbeidet som er lagt ned, har vært avgjørende for utviklingen av sporten og for det aktivitetsnivået vi har i dag.

Et sentralt tema på årets MSK vil være å finne gode løsninger for veien videre, slik at verdiene, erfaringene og engasjementet som ligger i NESS-konseptet, kan videreføres i en eller annen form.

Til tross for endringene ser endurogrenen positivt på fremtiden. Vi har et sterkt miljø, engasjerte klubber, dyktige arrangører og utøvere som hevder seg på høyt internasjonalt nivå. Dette gir et godt grunnlag for videre utvikling og nye muligheter for norsk enduro.

Avslutningsvis vil vi rette en stor takk til alle klubber, arrangører, frivillige, samarbeidspartnere og utøvere som har bidratt til nok en innholdsrik sesong.

Vi ser frem til videre utvikling og nye sportslige høydepunkter i 2027!

Giancarlo Illidi

Grenansvarlig Enduro

Vedlegg til årsberetning Enduro 2026

NESS – veien videre for norsk enduro

1. Bakgrunn og situasjonsbeskrivelse

NESS-serien har gjennom en årrekke vært en av de viktigste bærebjelkene i norsk enduro. Serien har bidratt til å skape aktivitet, samhold og konkurransemuligheter for utøvere på alle nivåer, samtidig som den har gitt klubbene en arena for utvikling av arrangørkompetanse og frivillig engasjement.

NESS har blitt mer enn en konkurranseserie. Konseptet har utviklet seg til å bli et samlingspunkt for enduromiljøet, der klubber, arrangører, frivillige og utøvere sammen har bidratt til å bygge opp sporten.

Det er derfor med stor respekt for arbeidet som er lagt ned gjennom mange år at vi nå må forholde oss til at NESS-serien avvikles i sin nåværende form.

Dette representerer en utfordring for norsk enduro, men også en mulighet til å tenke nytt og utvikle et konsept som kan videreføre de beste sidene ved NESS.

2. Hva ønsker vi å ta vare på?

Før vi diskuterer nye modeller og organisering, er det viktig å identifisere hvilke verdier og kvaliteter som har gjort NESS til en suksess.

Endurogrenen mener særlig følgende elementer bør videreføres:

- Klubbengasjement: Klubbene skal fortsatt være selve fundamentet for konkurranseaktiviteten.
- Frivillighet og dugnadsånd: Den sterke frivillige innsatsen og fellesskapsfølelsen må ivaretas.
- Forutsigbar konkurransestruktur: Utøverne må ha en tydelig og attraktiv terminliste med gode konkurransemuligheter gjennom sesongen.
- **Bredde og inkludering:** Det skal være plass til både nybegynnere, mosjonister, juniorer, eliteførere og veteraner.
- God arrangementsstandard: Erfaringene og kompetansen som er bygget opp gjennom NESS, må videreføres.
- Samarbeid på tvers av klubber: Et godt samarbeid mellom arrangørklubbene er avgjørende for å opprettholde et sterkt nasjonalt miljø.

- Sportslig utvikling: Konkurransetilbudet skal bidra til rekruttering og utvikling av fremtidige topputøvere.

3. Utfordringer og muligheter

Avviklingen av dagens NESS-konsept gir anledning til å vurdere hvordan norsk enduro skal organiseres i årene fremover.

Det er viktig at en eventuell ny modell ikke blir unødvendig komplisert eller legger ytterligere administrative og økonomiske byrder på klubbene og frivilligheten.

Samtidig må vi erkjenne at dagens organisering og arbeidsform ikke nødvendigvis er bærekraftig over tid.

Noen sentrale spørsmål vi bør diskutere er:

- Hvordan kan vi fordele ansvar og arbeidsoppgaver mellom gren, klubber og arrangører?
- Hvordan sikrer vi at arrangørklubbene får tilstrekkelig støtte og forutsigbarhet?
- Kan vi etablere en enklere og mer fleksibel modell for gjennomføring av en nasjonal serie?
- Hvordan kan vi sikre kontinuitet og overføring av kompetanse mellom arrangørene?
- Hvordan kan vi gjøre det enklere for nye klubber å arrangere enduroløp?
- Hvilke økonomiske og administrative rammer må være på plass for at en ny modell skal være levedyktig?

Det er også viktig å se på muligheten for å utvikle nye samarbeidsformer, der flere klubber kan dele på ansvaret for gjennomføringen av en serie eller et større arrangement.

4. Mulige modeller for fremtiden

Endurogrenen ønsker å åpne for en bred diskusjon om hvordan konkurransetilbudet kan organiseres fremover. Følgende alternativer kan være aktuelle utgangspunkt for diskusjonen:

Alternativ A – Videreføring av en nasjonal klubbserie

Etablere en ny nasjonal serie med flere arrangørklubber, der man viderefører de viktigste elementene fra dagens NESS-konsept, men med en enklere organisering og tydeligere ansvarsfordeling.

Alternativ B – En fleksibel nasjonal cup

Etablere en nasjonal cup der arrangørklubbene står friere med hensyn til format og gjennomføring, men der løpene inngår i en felles sammenlagtserie. Dette kan gi større fleksibilitet og gjøre det enklere for flere klubber å bidra.

Alternativ C – Et arrangørnettverk

Etablere et nasjonalt nettverk av klubber og arrangører som samarbeider om terminliste, arrangementsstandard, erfaringsutveksling og koordinering. Konkurransene kan organiseres mer selvstendig, men inngå i en felles struktur.

Alternativ D – En kombinasjonsmodell

Kombinere elementer fra de øvrige alternativene. Eksempelvis kan man ha en nasjonal cup med felles poengsystem, samtidig som arrangørklubbene får større frihet til å utvikle egne konsepter og konkurranseformater.

Alternativene er ment som diskusjonsgrunnlag og er ikke uttømmende. Det kan også være aktuelt å utvikle en helt ny modell basert på innspill fra klubbene.

5. Endurogrenens mål for veien videre

Endurogrenen ønsker at arbeidet med en ny modell skal ha følgende overordnede mål:

1. Sikre et attraktivt og forutsigbart konkurransetilbud for norske enduroutøvere.
2. Ivareta og videreutvikle det frivillige engasjementet i klubbene.
3. Redusere unødvendig administrasjon og gjøre det enklere å arrangere løp.
4. Sikre at erfaringene og kompetansen fra NESS blir videreført.
5. Skape rom for nytenkning, rekruttering og utvikling av sporten.
6. Etablere en organisering som er bærekraftig både økonomisk og organisatorisk over tid.

Det er avgjørende at en ny løsning oppleves som et felles prosjekt for enduromiljøet, og ikke som en modell som blir bestemt og pålagt klubbene uten tilstrekkelig involvering.

6. Forslag til videre prosess

Endurogrenen foreslår at årets MSK brukes som startpunkt for en konkret prosess med mål om å etablere en ny og bærekraftig struktur for norsk enduro.

Følgende fremdrift foreslås:

På årets MSK:
- Gjennomføre en åpen diskusjon med klubbene om behov, utfordringer og muligheter.
- Kartlegge hvilke elementer fra NESS som er viktigst å videreføre.
- Identifisere aktuelle klubber og personer som ønsker å bidra i det videre arbeidet.
- Avklare hvilke rammer og forventninger som skal ligge til grunn for en ny modell.

Etter MSK:
- Etablere en arbeidsgruppe med representanter fra endurogrenen og klubbmiljøet.
- Utarbeide ett eller flere konkrete forslag til organisering.
- Vurdere økonomi, arbeidsfordeling, terminliste, poengsystem og arrangementsmodell.
- Presentere et forslag for klubbene før endelig beslutning.

Målsetting:

Ambisjonen bør være å ha en tydelig plan for videreføringen av et nasjonalt konkurransetilbud så raskt som mulig, slik at norsk enduro unngår et unødvendig opphold i den organiserte konkurranseaktiviteten.

7. Avsluttende betraktninger

NESS har gjennom mange år vist hva som er mulig når engasjerte mennesker, klubber og frivillige trekker i samme retning. Det er denne kulturen vi må ta vare på.

Vi skal ikke nødvendigvis forsøke å gjenskape NESS slik det har vært. Vi bør heller bruke erfaringene fra NESS som fundament for å bygge noe som er tilpasset dagens og fremtidens behov.

Det viktigste er ikke hva den nye serien eller organiseringen skal hete, men at vi klarer å videreføre aktivitet, samhold, konkurransemuligheter og frivillig engasjement.

Endurogrenen ønsker derfor å invitere alle klubber og sentrale ressurspersoner til å bidra aktivt i denne prosessen.

NESS representerer en viktig del av norsk endurohistorie. Nå har vi muligheten til å bruke denne historien som grunnlag for neste kapittel.**

Målet må være å utvikle en løsning som hele enduromiljøet kan stille seg bak, og som sikrer at norsk enduro også i fremtiden har et sterkt, inkluderende og bærekraftig konkurransetilbud.

Giancarlo Illidi

Grenansvarlig Enduro

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Flittig Motocross og atv

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
NY Konkurranseklasse - endurogrenen blir eldre
Begrunnelse:
Vi ønsker endring i klassene i breddeløp. Ny klasse 70+ og endring av 60+ til 60-69. Årsaken er utøverne deltar i sporten lenger enn før, slik at det er en naturlig utvikling. Da får de konkurrere på samme premisser som de andre klassene.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Motorsportklubben Saltdal, Enduro, motorcross

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Enduro, motocross

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Endring av tildeling lisens, samt pris.
Begrunnelse I dag kan ikke klubbene tildele tilleggslisens. Dette bør endres da vi kan tildele hovedlisens men ikke tilleggslisens. Vet ikke hvor mange utøvere jeg måttet ha videresendt til forbundet for å kunne få tildelt tilleggslisens, dette kan vi i klubbene enkelt tildele selv, bare tull at det må gå igjennom forbundet. Forbundet er stengt i helgene og folk vil også ha lisens da. Prisen for utøverlisens 13-19 år bør senkes, og det bør skilles mellom dem som kun trener og dem som kjører konkurranse. Prisen for utøverlisens 20-59 år bør også senkes og det bør også her skilles mellom dem som konkurrerer og dem som kjører konkurranse. 2620kr for å kunne trene er for dyrt, svært mange som ikke kjører pga dem syns det er for dyrt. Mvh

Norges Motorsportforbund

Karl Rune Ingebrigtsen
Leder, Motorsportklubben Saltdal.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Asker Motorsportklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Enduro

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Hvordan håndtere fradrag i tid for assistanse
Begrunnelse: Det har blitt reist en debatt om hvordan man håndterer fradrag i tid for noen som har assistert andre i løypa, og derfor ikke rekker ny runde etter målflagg. Det gjelder situasjoner hvor man ellers ville klart å komme ut på ny runde. Vi ønsker en diskusjon og felles forståelse for hvordan dette kan løses.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Grenansvarlig

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Enduro

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: 12 Grenser for motorstørrelse Aktiviteter for barn skal være i henhold til barneidrettsbestemmelsene. Disse er gjeldende fram til det året utøveren fyller 13 år. Ellers gjelder følgende: 13 – 15 år, slagvolum **max** ~~60-144~~ **150** cc 2-takt / ~~125-~~250 **cc** 4-takt. Fra 16 år, fritt slagvolum Ved konkurranse med transport på offentlig vei må man ha førerkort for den type sykkel man benytter.
Begrunnelse: I regler for NC og NM står følgende: 71 Klasser i Norgescup og Norgesmesterskap Norgescup − Ungdom, 13 til 16 år, max 85 cc 2-takt / 150 cc 4-takt (Kun lukket område) − Ungdom 2, 13-16 år, max 150 cc 2-takt / 250 cc 4-takt (Kun lukket område) − Ungdom Jenter,13 til 16 år, max 85 cc 2-takt / 150 cc 4-takt (Kun lukket område) − Ungdom 2 Jenter, 13 til 16 år, max 150 cc 2-takt / 250 cc 4-takt (Kun lukket område)

Norges Motorsportforbund

− Junior, 13-23 år (13-15 år: max 150cc 2-takt / 250cc 4-takt). Fra 16 år fri cc. (På offentlig vei må sykkel være i henhold til førerkortklassen)
− Senior, fra 18 år, fri cc (På offentlig vei må sykkel være i henhold til førerkortklassen)
− Damer, fra 13 år, (13-15 år maks 150cc 2-takt / 250cc 4-takt). Fra 16 år fri cc (På offentlig vei må sykkel være i henhold til førerkortklassen)
− Veteran, 40 år og opp, fri cc
…….

Forslaget retter opp det uheldige i at 2-takt slagvolum er oppgitt forskjellig i §§ 12 og 71.

I FIM MX1 er 2T og 4T sidestilt på 250 cc. I SR motocross finner man ikke lenger 144 som benevnelse, men der forekommer 150 cc 4T sidestilt med 85 cc 2T. Vi har heller ingen konkrete grenser for elektrisk drevne sykler i vårt SR, noe som stadig blir mere aktuelt. Mulig hele slagvolum/effekt-problematikken må opp til grundigere revisjon.