Norges Motorsportforbund

Roadracing

Grenmøtedokument MSK

2026



Innholdsfortegnelse

1.	**Årsrapport**	**Side 3**
2.	**Grenens sammensetning og arbeidsform**	**Side 4-5**
3.	**Arrangørkonferanse**	**Side 5**
4.	**Lisenstall**	**Side 5**
5.	**Aktivitet i grenen i løpet av året**	**Side 6**
6.	**Nasjonale konkurranser**	**Side 6-7**
7.	**Resultatbørs**	**Side 8-14**
8.	**Regnskap (ikke klart – fremlegges på grenmøte MSK)**	**Side 15**
9.	**Neste sesong (Handlingsplan + Budsjettforslag)**	**Side 16-19**
10.	**Utkast terminlister 2027**	**Side 20-21**
	10A. Utkast Terminliste moderne – NM + NC + Gjesteklasser	**Side 20**
	10B. Utkast Terminliste Classic Racing (foreløpig)	**Side 21**
11.	**Innkommende forslag**	**Side 22**

1. Årsrapport

Innledning

Som i 2025 har 2026 vært et år preget av mye positivitet og godt arbeid. Det har vært stabil aktivitet i klubbene, men fremdeles en liten nedgang i antall lisenser.
Nedgangen i antall lisenser totalt er kun **7 stk** i 2026 i forhold til 2025.

Vi skal ikke ramse opp de samme momentene som ble fremlagt i 2025, men derimot beskrive alt de positive som har skjedd i 2026.

Som nevnt tidligere sesonger er det de økte kostnadene i all idrettslig aktivitet som preger deltakelsen på både treninger og konkurranser. Dette rammer både utøvere og arrangører, og vi ser en tendens til at flere velger bort løp (NM og klubbløp) til fordel trackdays.

Det jobbes aktivt og godt innen klubbene spesielt der det finner baner. Lisenskurser og treninger har blitt arrangert gjennom hele sesongen på de 4 godkjente roadracingbanene vi har i Norge (Arctic Circle Raceway v/ Arctic Circle Motorsportklubb, Rudskogen Motorsenter v/ Borg MCK, Motorcenter Norway v/ Stavanger Roadracing og Vålerbanen Racing Circuit v/ Solør MCK).

Mye tid og ressurser brukes for å utvikle breddeaktivitet med både konkurranser og trening på alle nivåer. Det er også god aktiviteter på de banene som er godkjent for minimoto og de øvrige mindre syklene. Det er selvsagt et ønske fra grenen at minimoto skal kunne satses på for rekruttering videre oppover til roadracing. Her er kostnader ett viktig poeng, og for at dette skal komme i gang må det vektlegges å skape aktivitet. Vi må fortsatt jobbe aktivt for å få flere godkjent baner eller store trygge områder det kan kjøres på. Det er flere klubber som har kommet ganske langt på dette området når det gjelder sykkelmateriell og kjøre-/sikkerhetsutstyr, men det er helt klart behov for flere.

Et annet svært viktig område som **MÅ** prioriteres er å bygge kompetanse for å få flere trenere / aktivitetsledere i klubbene. Her er det en jobb å gjøre. Som nevnt for ett år siden bør klubbene heve intensjon med «barneidrettsansvarlig».

Kompetansebygging er nå noe av det absolutt viktigste arbeid som vi ser NMF og klubbene MÅ jobbe med nå for er å utdanne flere stevneledere og juryledere og jurymedlemmer og selvsagt alle øvrige funksjonæroppgaver.

Grenansvarlig satte seg et mål om å få på plass "Safety Commision" / Sikkerhetskomité" i 2026, samt "Teknisk Komité" da dette har vært etterspurt i flere sesonger.
Dette har blitt landet, men ikke uten utfordringer. Det er fremdeles en del ting som må forberedes, men vi har startet en jobb, og det har vært representanter fra begge komiteene på alle NM-/NC-rundene på de 2 løpshelgene Norge (Rudskogen Motorsenter, Vålerbanen Racing Circuit).

Som grenansvarlig ønsker jeg å beskrive de skikkelig positive tingene som har skjedd denne sesongen. Grenen fikk fra første stund svært mange positive signaler om at nå SKAL VI SNU SKUTA OG VIRKELIG LAGE EN KJEMPESESONG!
NM-komitéen ble etablert. Et samarbeidsprosjekt mellom arrangørklubbene ACR, Borg MCK, Solør MCK og Stavanger RR. I tillegg er nestleder Sissel Lande fra MC-Seksjon NMF med, samt Pål Laukli, fører representant RR Terje Valaker, og RR-grengruppe v/ Lovise Pernille Etland, Svein Rognmo og Roy Øwre.
Pål Laukli og Terje Valaker har gått i spissen og utført en formidabel jobb. De har ledet NM-komiteen på en svært god måte. Det er så mye spennende og nye ting som har skjedd og som har tatt sporten vår til et høyere nivå. Dette borger bra for fremtiden.

Kommer tilbake med ytterligere informasjon nedover i rapporten.
En STOR TAKK til dere alle sammen som har bidratt til denne flotte sesongen.

2. Grenens sammensetning og arbeidsform

Roadracing

På MSK sitt grenmøte roadracing november 2025 ble Roy Øwre valgt som grenansvarlig for 2026 etter et snaut halvt år som vara grenansvarlig i roadracing.

Grenansvarlig tok tak sammen med representanter fra NM-komitéen med å få på plass en handlingsplan og budsjett for 2026. Grenansvarlig fikk meget støtte fra grenansvarlig dragracing med mal for handlingsplan og denne kom på plass sammen med budsjettforslag.
Dette ble fremlagt for styret i NMF MC-Seksjon og godkjent. Vi var i gang.

Sammensetning gruppe gren roadracing har i 2026 bestått av følgende personer:

- Grenansvarlig: Roy Magne Øwre – Idrettsnummer: 6314681 – Solør MCK
- Medlem: Lovise Pernille Etland – Idrettsnummer: 7294621 – Solør MCK
- Medlem: Svein Rognmo: Idrettsnummer: 6404655 – Gamle Oslo RR-Lag
- Førerrepresentant: Terje T. Valaker: Idrettsnummer: 8116594 – Gamle Oslo RR-Lag

Safety Commision / Sikkerhetskomité:

- Leder: Hårek Flathaug – NMK Oslo - Follo
- Medlem: Svein Oddvar Ommedal – Solør MCK (trukket seg)

Teknisk Komité:

- Leder: Franck D. Kjærsund – ACM
- Medlem: Odd Roar Sundet – Idrettsnummer: 5785410 – Solør MCK

Sammensetning av disse to gruppene / komiteene har egentlig vært litt vanskelig å få landet da det har vært så mange ønsker/behov/krav som vi egentlig har sett ikke å kunne akseptere. Veldig mye frem og tilbake.

Grenansvarlig har hatt en tett og meget god dialog/kommunikasjon med NMF Administrasjonen, seksjon MC og NM-komiteen, arrangørklubbene og ikke minst førerrepresentanten Terje T. Valaker. Spesielt kommunikasjonen med førerrepresentanten har vært veldig god og nyttig.
Kommunikasjonen med klubbene, Arctic Circle Motorsportklubb (ACM), Borg MCK (BMCK), Classic Racing Club Norway (CRC), Gamle Oslo Roadracing Lag (GORL), Solør MCK (SMCK), Stavanger RR (SRR) har også fungert greit hele veien.

Grengruppa har ikke gjennomført noen felles møter med unntak av små samlinger på de forskjellige arrangementene hvor vi har møttes. Da har vi jo vært tilstrede alle sammen. Begge komiteene har stort sett vært til stede på alle arrangementene de også. Mye telefonisk kontakt da saker har dukket. Dette har fungert bra gjennom hele sesongen.

Fungerende grenansvarlig har gjennom sesongen vært tilstede på alle arrangementer.

- **Løpshelg 1:** 29. – 31. Mai 2026 – Stavanger RR – Motorsenter Norway, Sokndal
  Classic
  - Nordic Championship Classic + MC-Avisa Norsk Classic Cup
  - Åpent løp
  Deltok som jurymedlem + grenansvarlig.

- **Løpshelg 2:** 5. – 7. Juni 2026 – Borg MCK – Rudskogen Motorsenter
  Moderne
  - Norsk Mesterskap + Norgescup
  - Åpent løp
  Deltok som grenansvarlig.
  Sikkerhets- og teknisk komité deltok med representanter.

- **Løpshelg 3:** 12. – 14. Juni 2026 – Classic Racing Club – Vålerbanen Racing Circuit
  Classic/Moderne
  - Nordic Championship Classic + MC-Avisa Norsk Classic Cup
  - Åpent løp
  Deltok som grenansvarlig.

- **Løpshelg 4:** 24. – 26. Juli 2026 – Solør MCK + Karlskoga MF – Gelleråsen Arena
  Moderne - Norsk Mesterskap + Norgescup + Svensk Mesterskap
  - Åpent løp
  Deltok som grenansvarlig.

- **Løpshelg 5:** 14. – 16. August 2026 – Solør MCK – Vålerbanen Racing Circuit
  Moderne - Norsk Mesterskap + Norgescup + Svensk Mesterskap
  - Åpent løp
  Deltok som grenansvarlig.
  Sikkerhets- og teknisk komité deltok med representanter.

- **Ekstra løpshelg:** 28. – 30. August 2026 – Karlskoga MF – Gelleråsen Arena
  Moderne - FINALE Nordic Championship Classic
  - Åpent løp
  Deltok som grenansvarlig.

Totalt sett føler grenledelsen at dialogen med alle aktører har fungert meget bra. Gode diskusjoner og dialog har ført frem til gode løsninger over hele linja. Selvsagt dukker det opp uenigheter, men uten dette kan ikke sporten utvikle seg. Vi må ta opp saker og diskutere for i det hele tatt utvikle oss og bli bedre i fremtiden. Det finnes alltid et utviklingspotensiale.
Igjen en STOR TAKK til dere alle sammen som har bidratt til denne flotte sesongen.

---

3. Arrangørkonferanse

Det ble ikke gjennomført noen arrangørkonferanse i 2026. Det har kontinuerlig vært tett og nær kontakt mellom NM-komiteen og klubbene siden MSK 2025 og gjennom hele sesongen.
Kanskje ikke ideelt, men grenen v/ klubbene og NM-komiteen evaluerer det som har skjedd og ser nærmere på hvordan dette skal gjøres foran 2027-sesongen.

---

4. Lisenstall

Lisensstatistikk:

- *Total 2022: Roadracing + Supermoto* *= 827 stk*
- *Total 2023: Roadracing + Supermoto* *= 791 stk*
- *Total 2024: Roadracing + Supermoto* *= 716 stk*
- Total 2025: Roadracing + Supermoto = **638 stk** – 6,95 % av NMFs totale lisensmengde!
  Fordelt på aldersgrupper: *Barn: **23 stk** + Ungdom: **36 stk** + Voksen: **456 stk** + Senior + (over 60 år):* **98 stk** + Internasjonal: **25 stk**

  *Skadestatistikk: Total 2025: Roadracing + Supermoto: Totalt: **15 stk** – Innsendt IF; **12 stk** – IKKE innsendt IF: **3 stk**.*

- **Total 2026: Roadracing + Supermoto = Totalt 631 stk pr. 30. September 2026**
  Fordelt på aldersgrupper: **Barn 16 stk + Ungdom: 45 stk +**
  Voksen stk: 449 stk + Senior + (over 60 år) 104 stk
  + Internasjonal: 17 stk

  199 stk færre lisenser fra 2022 til 2026. Dette er faktisk en tilbakegang i lisenstall på 24,1 % de fem siste årene. Må gjenta varskoet fra MSK i 2025, og dette må vi ta innover oss.

  Skadestatistikk: Total 2026: Roadracing + Supermoto: Totalt: xx stk – Innsendt IF; xx stk – IKKE innsendt IF: xx stk.

---

5. Aktivitet i grenen i løpet av året

Lisenskurs:

Alle klubbene som er tilknyttet en bane har gjennomført lisenskurs på sin "hjemmebane";

- Arctic Circle Motorsportklubb på Arctic Circle Raceway,
- Borg MCK på Rudskogen Motorsenter,
- Stavanger Roadracing på Motorcenter Norway og
- Solør MCK på Vålerbanen Racing Circuit.

Andre aktiviteter:

Det jobbes med barne- og ungdomsaktiviteter på alle baneanleggene, samt på flere små baner og områder så som gokartbaner og store asfaltområder. Vi kan her nevne Gardermoen (NMK Oslo-Follo) på dragraceområdet, gokartbanen på Vålerbanen Racing Circuit (Solør MCK), gokart/mini racingbanen på Starmoen (NMK Elverum i samarbeid med NMK Oslo og Solør MCK). Er usikker på om det er tilsvarende aktiviteter på Rudskogen Motorsenter (Borg MCK) og Motorcenter Norway (Stavanger RR). Vet også at det er ganske stor aktivitet på NMK Haugaland motorsenter, men er usikker på om dette er i regi av NMF-klubber.

Grenen er kjent med at det er mye positivitet og aktivitet på mini moto og miniroadracing.
Flere klubber har mye rekrutteringsmateriell så som flere forskjellig typer motorsykler i mange størrelser, samt kjøreutstyr.

Treningsaktivteter:

Det arrangeres trenigsaktiviteter med kveldtreninger og heldagstreninger på alle baneanleggene gjennom hele sesongen.

Breddeaktivitet/-løp uten status:

Det hadde nok vært ønskelig med mer løpsaktiviteter så som klubbløp og mindre løp uten status, men kostnadsnivået på baneleier og sanitet har dessverre vokst arrangørklubbene over hodet gjør dette nesten umulig.

---

6. Nasjonale konkurranser

Nasjonale løp:

Totalt sett ble alle arrangementene gjennomført på en solid og god måte. Vi ser stadig forbedringer hos alle arrangørklubbene.

Norsk Mesterskap og Norgescup er arrangert i denne rekkefølgen;

- **Løpshelg 1:** 5. – 7. Juni 2026 Borg MCK på Rudskogen Motorsenter

- NM-Klasse Supersport 300:	13 deltakere
- NM-Klasse Superstock 600:	12 deltakere
- NM-Klasse Superbike:	16 deltakere
- NC-Klasse Juniorsport 300:	2 deltakere
- NC-Klasse Open 600:	28 deltakere
- NC-Klasse Open 1000:	24 deltakere
- NC-Klasse Supersport/Next Gen:	1 deltakere
- Åpen gjesteklasse Free For All:	12 deltakere
- Åpen gjesteklasse Nasjonal 600:	7 deltakere
- Åpen gjesteklasse Nasjonal 600:	8 deltakere
Sum deltakere:	**123 deltakere**

- **Løpshelg 2:** 12. – 14. Juni 2026 Classic Racing Club Norway, Vålerbanen Racing Circuit
  - NM-Klasse Supersport 300: 9 deltakere
  - NC-Klasse Juniorsport 300: 2 deltakere
  - Åpen gjesteklasse Free For All: 14 deltakere
  - Alle classic klasser : 99 deltakere

  Sum deltakere: 124 deltakere

- **Løpshelg 3:** 24. – 26. Juli 2026 Solør MCK + Karlskoga MF på Gelleråsen Arena,
  - NM-Klasse Supersport 300: 10 deltakere
  - NM-Klasse Superstock 600: 12 deltakere
  - NM-Klasse Superbike: 12 deltakere
  - NC-Klasse Juniorsport 300: 3 deltakere
  - NC-Klasse Open 600: 15 deltakere
  - NC-Klasse Supersport/Next Gen: 0 deltakere
  - NC-Klasse Open 1000: 9 deltakere

  Sum deltakere: 61 deltakere

- **Løpshelg 4:** 14. – 16. August 2026 Solør MCK på Vålerbanen Racing Circuit
  - NM-Klasse Supersport 300: 14 deltakere
  - NM-Klasse Superstock 600: 12 deltakere
  - NM-Klasse Superbike: 10 deltakere
  - NC-Klasse Juniorsport 300: 6 deltakere
  - NC-Klasse Open 600: 24 deltakere
  - NC-Klasse Supersport/Next Gen: 0 deltakere
  - NC-Klasse Open 1000: 19 deltakere
  - Åpen gjesteklasse Free For All: 11 deltakere
  - Åpen gjesteklasse Nasjonal 600: 12 deltakere
  - Åpen gjesteklasse Nasjonal 600: 12 deltakere

  Sum deltakere: 120 deltakere

Statistikk deltakelse MODERNE KLASSER NORGE 2026

KLASSER STATUS	Race 1 Rudskogen Borg MCK NM + NC	Race 2 Rudskogen Borg MCK NM + NC	Race 1 Vålerbanen Classic TT CRC NM + NC	Race 2 Vålerbanen Classic TT CRC NM + NC	Race 1 Karlskoga Sprint 1 Solør MCK NM + NC	Race 2 Karlskoga Sprint 2 Solør MCK NM + NC	Race 3 Karlskoga Solør MCK NM + NC	Race 1 Vålerbanen FINALER Solør MCK NM + NC	Race 2 Vålerbanen FINALER Solør MCK NM + NC
NM SSP 300	13	13	9	9	10	10	10	14	14
NM SST 600	12	12			12	12	12	12	12
NM SUPERBIKE	16	16			12	12	12	10	10
NC JR SPORT 300	*2*	*2*	*2*	*2*	*3*	*3*	*3*	*6*	*6*
NC OPEN 600	*28*	*28*			*15*	*15*	*15*	*24*	*24*
NC OPEN 1000	*24*	*24*			*9*	*9*	*9*	*19*	*19*
NC SSP/NG	*1*	*1*			*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
SUM NM+NC klasser	**96**	**96**	**11**	**11**	**61**	**61**	**61**	**85**	**85**
Gjesteklasse Nasjonal 600	*7*	*7*	*0* *Løp avlyst*	*14*				*12*	*12*
Gjesteklasse Nasjonal 1000	*8*	*8*	*0* *Løp avlyst*	*14*				*12*	*12*
Gjesteklasse FFA	*12*	*12*	*0* *Løp avlyst*	*14*				*11*	*11*
TOTALSUM	**123**	**123**	**11**	**25**	**61**	**61**	**61**	**120**	**120**

Internasjonale løp – Nordic Championship:

De eneste internasjonale statusløpene som er arrangert i roadracing i Norge i 2026 er Nordic Championship i classic racing. Her ble det også kjørt løp for gjesteklasser

- **Løpshelg 1:** 29. – 31. Mai 2026 — Stavanger RR, Motorcenter Norway, Sokndal
  - KUN norske deltakere
  - Alle classic klasser: 66 deltakere
  - Utenlandske førere
  - Alle classic klasser 52 deltakere

  - Åpen gjesteklasse Free For All: 14 deltakere
  - Åpen gjesteklasse Supersport 300: 5 deltakere
  - Åpen gjesteklasse Juniorsport 300: 1 deltakere

  Sum totalt: 138 deltakere

- **Løpshelg 2:** 12. – 14. Juni 2026 — Classic Racing Club Norway, Vålerbanen Racing Circuit
  - KUN norske deltakere
  - Alle classic klasser : 51 deltakere
  - Utenlandske førere
  - Alle classic klasser 48 deltakere

  - NM-Klasse Supersport 300: 9 deltakere

  - NC-Klasse Juniorsport 300: 2 deltakere

  - Åpen gjesteklasse Free For All: 12 deltakere

  Sum totalt: 122 deltakere

---

7. Resultatbørs
Norsk Mesterskap 2026

Supersport 300

18 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	73	Svein	Rognmo	Gamle Oslo RR-lag	Yamaha	NOR	171,5	
2	27	Sofie	Harboe	Holy Riders MC Racing	Yamaha	NOR	170,0	1,5
3	35	Lucia NInnea	Nessjøen	Solør MCK	Yamaha	NOR	96,5	73,5

Superstock 600

13 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	23	Martin	Eriksen	Solør MCK	Yamaha	NOR	133,5	
2	87	Troy Magne	Sem	Stavanger RR	Yamaha	NOR	91,0	42,5
3	44	Kristian A. Østbye	Sæby	Borg MCK	Kawasaki	NOR	87,5	3,5

Superbike

17 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	12	Marius	Ripel	Stavanger RR	Yamaha	NOR	142,5	
2	17	Helge	Spjeldnes	Solør MCK	Yamaha	NOR	124,0	18,5
3	40	Tommy	Ellertsen	Stavanger RR	Yamaha	NOR	56,5	67,5

VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON:

Hans Majestet Kongens Pokal ble delt ut i klasse Superbike i 2026.
Vinner; MARIUS RIPEL, Stavanger Roadracing

Norgescup 2026

Juniorsport 300

7 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	9	Christian	Johansen	Solør MCK	Yamaha	NOR	177,0	
2	21	Mustafa	Ahmad	NMK Oslo - Follo	Aprilia	NOR	80,0	97,0
3	95	Oscar	Skumlien	Solør MCK	Yamaha	NOR	65,0	15,0

Supersport / Next Generation

1 deltaker

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	24	Thomas Thoresen	von Gyllensten	Solør MCK	Kawasaki	NOR	50,0	

Norsk Open 600

37 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	84	Andre	Skjelbred	Borg MCK	Suzuki	NOR	91,0	
2	24	Tormod	Engen	Holy Riders MC Racing	Yamaha	NOR	89,5	1,5
3	5	Alexander Westerhagen	Nygård	Borg MCK	Honda	NOR	80,0	9,5

Norsk Open 1000

28 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	16	Stein Arild	Øye	Holy Riders MC Racing	Yamaha	NOR	119,0	
2	76	Vegar Neverdal	Loen	NMK Molde	Kawasaki	NOR	115,0	4,0
3	777	Anders	Tuveng	Borg MCK	Honda	NOR	82,0	33,0

ÅPEN KLASSE – Uten sammenlagtstatus

Free For All

28 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	257	Kim Wegar	Storkås	Solør MCK	Honda	NOR	111,0	
2	74	Tor Olav	Salvesen	Solør MCK	Honda	NOR	72,0	39,0
3	67	Jonas Myrvold	Prestkvern	Solør MCK	Kawasaki	NOR	66,0	6,0

MC Avisa Norsk Classic Cup 2026

Klasse 1: Classic PRE 47

1 deltaker

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	357	Jo	Sætre	Solør MCK	BSA	NOR	50	

Klasse 2: Classic 175

3 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	42	Leif Arne Villmones	Helleren		Honda	NOR	50	
2	28	Oddbjørn Haar	Austad	Stavanger RR	Honda	NOR	36	14
3	2	Herman Fritzøe	Madsen	CRC	Hodaka	NOR	36	0

Klasse 3: Classic 250

2 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	50	Hans Christian	Blom	CRC	Honda	NOR	100	
2	13	Ragnar Frode	Bekvik	Solør MCK	Honda	NOR	20	80

Klasse 4: Classic 350

5 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	70	Kasper	Thorstensen	CRC	Honda	NOR	61	
2	20	Morgan	Werkland	CRC	Moto Morini	NOR	45	16
3	12	Robert	Jenssen	Solør MCK	Honda	NOR	25	20

Klasse 5: Classic 500

1 deltaker

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	28	Oddbjørn Haar	Austad	Stavanger RR	Honda	NOR	50	

Klasse 6: Classic 750

9 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	11	Lyder	Moen	CRC	Norton	NOR	91	
2	27	Morten	Rygh	ACM	Rob North Trident	NOR	53	38
3	44	Robert	Jenssen	Solør MCK	BSA	NOR	40	13

Klasse 7A: Classic Forgotten Era >250

8 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	31	Erik	Joner	Solør MCK	Moto Guzzi	NOR	50	
2	111	Einar	Andersen		Ducati	NOR	45	5
3	78	Rolf	Johansen	CRC	Moto Guzzi	NOR	45	0

Klasse 7C: Classic Formula F1

6 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	100	Vidar	Moe	Solør MCK	Suzuki	NOR	70	
2	50	Tor	Christensen	Solør MCK	Suzuki	NOR	62	8
3	52	Stein Arne	Jenssen	Solør MCK	Suzuki	NOR	57	5

Klasse 7C: Classic Formula F2

8 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	59	Odd	Oddsen	Stavanger RR	Yamaha	NOR	90	
2	1	Magnus Storjord	Vilhelmsen	ACM	Yamaha	NOR	81	9
3	49	Jacob	Thorstensen	CRC	Rotax	NOR	59	22

Klasse 8B: Classic Sidevogn

1 deltaker

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	34	Morten / Morgan	Rygh / Werkland	ACM	Triumph Trident	NOR	75	

Klasse 8F: Classic Sidevogn

1 deltaker

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	63	Geir Arthur / Sophie	Johnsen / Sattelberger	Hawgs MC	Yamaha	NOR	75	

Klasse 9 : SuperMono

6 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	42	Kristoffer	Haaland	Stavanger RR	Yamaha	NOR	52	
2	14	Anna	Jårvik	Stavanger RR		NOR	45	7
3	188	Kristian	Skjørshammer	Stavanger RR		NOR	45	0

Klasse 12A: 250 GP

2 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	7	Arve Lier	Olsen	CRC	Kawasaki	NOR	70	
2	123	Geir	Edland		Yamaha	NOR	25	20

Klasse 13: Classic Superbike 88-98

18 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	8	Arne Johan	Torvik	Solør MCK	Suzuki	NOR	70	
2	77	Frank Egil	Rånes	Solør MCK	Aprilia	NOR	48	22
3	46	Magnus Storjord	Vilhelmsen	ACM	Yamaha	NOR	45	3

Klasse 14: Classic Supersport 88-98

3 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	115	Magnus Storjord	Vilhelmsen	ACM	Yamaha	NOR	75	
2	105	Linus	Jenssveen	Solør MCK	Suzuki	NOR	20	55
Upl.	156	Rune	Sandbukt	CRC	Suzuki	NOR	0	20

Klasse: Classic Nasjonal 600

23 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	24	Tormod	Engen	Holy Riders MC Racing	Yamaha	NOR	142	
2	158	Oddbjørn Morken	Halvorsen	Stavanger RR	Honda	NOR	80	62
3	88	Rudolf Dominik	Gûndel	Borg MCK	Honda	NOR	72	8

Klasse: Classic Nasjonal 1000

31 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	16	Stein Arild	Øye	Stavanger RR	Yamaha	NOR	160	
2	257	Kim Wegar	Storkås	Solør MCK	Honda	NOR	109	51
3	18	Arnstein	Jårvik	Stavanger RR	BMW	NOR	52	57

130 norske deltakere i **19** stk Classic klasser

Pluss: **46** norske deltakere i **3** stk supportklasser / moderne klasser.
(Juniorsport 300 – **3** stk, Supersport 300 – **10** stk og Free For All – **33** stk)

Totalt **176** norske deltakere på 2 norske classicarrangement.

Klasser UTEN norsk deltakelse

Klasse 7B: Classic Forgotten Era <250

0 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
						NOR	0	

Klasse 8A: Classic Sidevogn

0 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
						NOR	0	

Klasse 8C: Classic Sidevogn

0 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
						NOR	0	

Klasse 8D: Classic Sidevogn

0 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
							0	

Klasse 12B: 125 GP

0 deltakere

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
						NOR	0	

5 Classic klasser UTEN norsk deltakelse.

Totalt i alle serier (MC-Avisa Norsk Classic Cup + Nordic Championship) **24 Classic klasser.**

Nordic Championship Classic 2026

4 løpshelger; Motorcenter Norway, Sokndal (N), Vålerbanen Racing Circuit (N), Sviestad (S) og Gelleråsen Arena, Karlskoga (S).

Link til resultater Nordic Championship Classic roadracing 2026;
https://2507a7aacd.clvaw-cdnwnd.com/71ba29bd855e1a3b045c4dcda23bb305/200000287-f1e9af1e9b/Nordic_CHAMPIONSHIP_2026_FINAL-5.pdf?ph=2507a7aacd

1. PLASSER	**x 9** stk fra Norge
2. PLASSER	**x 4** stk fra Norge
3. PLASSER	**x 4** stk fra Norge

Totalt 95 stk norske deltakere i 16 av 23 klasser.

Results - Nordic Championship Classic 2026

Class 1: PRE 47

4 deltaker
1 norsk delt.

Class 2: 175 cc

7 deltakere
3 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
3	42	Leif Arne Villmones	Helleren		Honda	NOR	40	135

Class 3: 250 cc

4 deltakere
2 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	50	Hans Christian	Blom	CRC	Honda	NOR	162	

Class 4: 350 cc

16 deltakere
4 norske delt.

Class 5: 500 cc

8 deltaker
1 norsk delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
3	28	Oddbjørn Haar	Austad	Stavanger RR	Honda	NOR	50	50

Class 6: 750 cc

16 deltakere
9 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	11	Lyder	Moen	CRC	Norton	NOR	108	

Class 7A: 250 – 1300 cc

15 deltakere
8 norske delt.

Class 7C: Formula 80–87 F1

15 deltakere
8 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	100	Vidar	Moe	Solør MCK	Suzuki	NOR	145	
2	50	Tor	Christensen	Solør MCK	Suzuki	NOR	75	70
3	xx	Eirik Kvia	Reime		Yamahai	NOR	73	2

Class 7C: Formula 80–87 F2

27 deltakere
9 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	1	Magnus Storjord	Vilhelmsen	ACM	Yamaha	NOR	148	

Class 8B: Sidecar

3 deltakere
1 norsk delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	34	Morten / Morgan	Rygh / Werkland	ACM	Triumph Trident	NOR	75	

Class 12A: GP 250

7 deltakere
2 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
2	7	Arve Lier	Olsen	CRC	Kawasaki	NOR	104	20

Class 13: Classic Superbike

35 deltakere
14 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	8	Arne Johan	Torvik	Solør MCK	Suzuki	NOR	145	
3	77	Frank Egil	Rånes	Solør MCK	Aprilia	NOR	85	60

Class 14: Classic Supersport

24 deltakere
3 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
2	115	Magnus Storjord	Vilhelmsen	ACM	Yamaha	NOR	116	

Class: Nasjonal 600

25 deltakere
14 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	24	Tormod	Engen	Holy Riders MC Racing	Yamaha	NOR	65	

Class: Nasjonal 1000

25 deltakere
15 norske delt.

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	16	Stein Arild	Øye	Stavanger RR	Yamaha	NOR	90	
2	257	Kim Wegar	Storkås	Solør MCK	Honda	NOR	63	27

Class 8F: Sidecar - (supportclass)

1 deltaker

PL.	#	Fornavn	Etternavn	Klubb	MC	Nat.	SUM	Gap
1	63	Geir Arthur / Sophie	Johnsen / Sattelberger	Hawgs MC	Yamaha	NOR	75	

Norges Motorsportforbund

NORSK MESTERSKAP ROADRACING

BORG mc-klubb

SOLØR MOTORSYKKELKLUBB NORWAY

Classic Racing Club Norway
Stavanger Roadracing

GoBraap

8. Regnskap

Noen grener ønsker å presentere regnskap for grenen, dette er ikke et krav.
Gren får tilsendt rapport av administrasjonen per 1.10 som kan benyttes til dette.

Oppdatert regnskap vil bli fremlagt på grenmøtet på MSK da de siste detaljene foreløpig ikke er avklart

9. Neste sesong

1. Utkast

Handlingsplan og forslag på tiltak for gren roadracing 2027

Denne handlings- og tiltaksplanen vil bli gjennomgått og skal diskuteres/godkjennes på grenmøte RR på MSK 2026.

Denne planen er godkjent på seksjonsstyremøte MC xx.xx.2027.

MÅL: Hovedmålet MÅ være å fortsette det gode arbeidet fra 2026-sesongen da vi nå har sett at vi faktisk har klart å snu den negative trenden til noe positivt etter flere sesonger med stor tilbakegang i antall lisenser noe som igjen resulterer i mindre antall utøvere og aktivitet. 2027 skal bli en meget bra sesong! Den beste på mange år!

BAKGRUNN:

- Av årsrapporten fra 2026 ser vi fremdeles en bitte liten nedgang i antall betalte lisenser i grenen, men det er KUN 7 stk totalt i forhold til 2025.
  Det er 7 stk nedgang i BARN, økning på 9 stk i UNGDOM, 7 stk nedgang i VOKSEN, økning på 6 stk i SENIOR+ (over 60 år) og en nedgang på 8 stk i INTERNASJONAL. Totalt 7 stk i nedgang siden 2025.
  Dette anser vi som et positivt tegn når vi vet at nedgangen fra 2022 og frem til og med 2025 har vært på totalt 189 lisenser (fra **827** stk i 2022 til **791** stk i 2026 videre til **715** stk i 2024 og til **638** stk i 2025).
- Dette har vært mange og tydelige tegn ikke bare i roadracing, men klubbene som driver roadracingaktivitet har sett at antallet deltakere har gått nedover de siste sesongene. Målet for 2026 var å jobbe målbevisst og aktivt for å snu denne trenden. Dette føler vi at vi har lykkes med i en viss grad, men vi MÅ fortsette å jobbe så godt og mer til slik vi har stått på i 2026.
  Dersom vi sammenligner med deltakertallene på statusarrangementene i 2026 der vi helt klart en økning i deltakelsen fra 2025. Ikke dramatisk økning, men en økning og det må være positivt. Litt usikker på statusen på classic arrangementene.
  Se tabellene for statusklassene nedenfor ***(klassevis tabell under punkt 6 på side 7):***

KLASSER STATUS 2026	Race 1 Rudskogen Borg MCK NM + NC	Race 2 Rudskogen Borg MCK NM + NC	Race 1 Vålerbanen Classic TT CRC NM + NC	Race 2 Vålerbanen Classic TT CRC NM + NC	Race 1 Karlskoga Sprint 1 Solør MCK NM + NC	Race 2 Karlskoga Sprint 2 Solør MCK NM + NC	Race 3 Karlskoga Solør MCK NM + NC	Race 1 Vålerbanen FINALER Solør MCK NM + NC	Race 2 Vålerbanen FINALER Solør MCK NM + NC
SUM NM+NC klasser	96 + 10	96 + 10	11 - 2	11 - 2	61 - 4	61 - 4	61	85 + 11	85 + 11

KLASSER STATUS 2025	Race 1 Rudskogen Borg MCK NM + NC	Race 2 Rudskogen Borg MCK NM + NC	Race 1 Vålerbanen Classic TT CRC NM + NC	Race 2 Vålerbanen Classic TT CRC NM + NC	Race 1 ACR ACM NM + NC	Race 2 ACR ACM NM + NC		Race 1 Vålerbanen FINALER Solør MCK NM + NC	Race 2 Vålerbanen FINALER Solør MCK NM + NC
SUM NM+NC klasser	86	86	13	13	65	65		74	74

- Når det gjelder klubbenes treningsarrangementer og breddeaktiviteter skjer det mye bra arbeid på baner og anlegg. Klubbene rundt de store baneanleggene legger ned et stort arbeid, men vi ser noen varselsignaler om dårligere treningsfremmøte! Dette har resultert i at klubbene reduserer antallet trening og/eller endrer fra kveldstreninger til heldagstreninger, og da blir det færre aktiviteter.
- For arrangørklubbene resulterer dette i mindre inntekter og veldig ofte negative resultater i en aktivitet som sliter med dårlig økonomi. Hovedårsaken er selvsagt prisøkning på baneleier, leie sanitet og dekk/deler.
- Målet må helt klart være å snu denne negative trenden og få opp antallet deltakere tilbake til klubbtreninger, breddearrangementer og statusarrangementer.
  Klubbene må i langt større grad å jobbe aktivt for å skape en positivitet og ha et absolutt klart mål om å skape aktivitet som er interessante og som trekker de lisensierte tilbake til sporten. Tettere og bedre samarbeid mellom klubbene og aktører må også vektlegges noe som vi faktisk ser at skjer.

TILTAK:

- Klubbene og miljøet må fortsette den gode jobben med aktive rekrutteringskampanjer på utstillinger / stands osv.
- Det må arrangeres aktivitetsdager, treninger og lisenskurs. I tillegg må det jobbes aktivt for å formidle hvor enkelt det er å få gjenopptatt lisens da vi vet det en del som ønsker å komme tilbake til sporten.
- I tillegg må klubbene se på muligheter for rekruttering fra andre grener og legge opp til rette for å gjennomføre enkle kursopplegg / opplæring dersom man har lisens i annen gren.

MÅL: Fortsette arbeidet med å utvikle arbeidsgruppene GRENLEDELSE og TEKNISK ARBEIDSGRUPPE, samt forankring av SAFETY COMMISION (Sikkerhetsgruppe) – PRIORITERT

BAKGRUNN:

- De siste årene har grenen slitt med å få på plass en grenledelse. Som så mye annet frivillig arbeid har det blitt vanskeligere å rekruttere til de forskjellige oppgaver denne aktiviteten krever. Sikkerhetsledere, aktivitetsleder, tekniske kontrollanter, stevneledere og personer til juryarbeid.
- En grenledelse med flere personer, gjerne 4 – 5 personer slik at de kan dele på oppgaver må på plass dersom vi skal kunne utvikle grenen. I 2026 har vi hatt kun 3 personer, men vi har vært så heldige med at vi har fått inn en gjeng med svært konstruktive og dyktige personer ved opprettelsen av NM-komitéen.
  Her er det representanter fra alle arrangørklubbene, og dette er veldig bra.
- Den tekniske arbeidsgruppen er på plass, men vi trenger et par personer til slik at vi vikk er så skadelidende dersom noen skulle bli syk/falle fra. Det har faktisk vært litt vanskelig å finne flere interesserte.
- Safety Commision (Sikkerhetsgruppe) er på plass, men her har det også vært frafall pga. flere årsaker.
  Her bør det også være en liten gruppe på minst tre personer. Gruppen er forankret i grenens organisasjon, og har følgende mandat;
  Mandatet til Sikkerhetsgruppen (Safety Commision) er å jobbe aktivt med banesikkerhet i samarbeid med NMF sin banegodkjenningskomité og de personer som er godkjent for banegodkjenning.
  Kurset og utdannet, samt har deltatt på FIM-godkjenningene hver 3. sesong (på høsten).
  Representant (er) for Sikkerhetsgruppen skal / vil bli invitert til arrangementenes jurymøter.
- Førernes sikkerhet skal og må ha høyeste prioritet!

TILTAK:

- Skal bestå av leder, nestleder og 1-3 medlemmer. For 2027 må det på plass en ny grenleder + 1-2 medlemmer (valgt på grenmøte MSK). ~~Pernille Etland går ut etter eget ønske~~ og vi håper at Svein Rognmo stiller som nestleder/medlemmer for en ny periode.
- Teknisk arbeidsgruppe på minimum 2 (helst 3) personer for å gjennomgå og utarbeide endringer / justeringer i teknisk reglement.
- Safety Commision (Sikkerhetsgruppe) er etablert og forankres i grenens system. Her trenger vi 1-2 personer i tillegg sli at det er 3 personer.

MÅL: Fortsette det gode og effektive/produktive arbeidet i NM-KOMITÉ

BAKGRUNN:

- NM-komitéen som ble etablert i 2025 ble en helt klart ubetinget suksess. Denne sammensetningen bestående hovedsakelig av representanter for arrangørklubbene har utført en glimrende jobb.
- Denne komiteen skal arbeide tett sammen om planlegging, koordinering og gjennomføring av NM / NC for å heve statusen på arrangementene.
- Dette gode har blitt lagt merke til hos sponsorer og samarbeidspartnere og støttes av dem.

TILTAK:

- NM-komiteen må utvikles da dette gode tiltaket for å bygge opp og utvikle NM- / NC-arrangementene til en god merkevare.

MÅL: God og aktiv markedsføring hele sesongen. Være godt synlig ved enhver mulighet i sine lokalmiljøer. Planlegge for MC messa 2027.

BAKGRUNN:

- Med en fantastisk guts og pågangsmot ble det avviklet et supert opplegg for NMF og roadracing på høstens Motormesse – Oslo Motor Show i NOVA Spektrum 23. – 25. Oktober 2026.
  En gjeng superildsjeler fra flere klubber gjorde en glimrende jobb.

- Med fersk kunnskap og svært gode tilbakemeldinger vitner det om at dette var et svært bra og viktig tiltak som vi aktivt må spille videre på.

TILTAK:

- Det bør legges opp til å planlegge sammen med MC-bransjen og lage enkle stands hvor klubber og utøvere lokalt bruker enhver mulighet til å stille med sykler og utstyr og driver aktiv markedsføring og forteller hvor "heftig" denne sporten egentlig er!
- Neste arena med stor utstilling er MC Messen i NOVA Spektrum **dato og måned 2027**.
  NMF vil stille opp med stand her, og klubbene bør også delta.
- Her må vi fortsette arbeidet med å sette skikkelig søkelys på rekruttering.

MÅL: Støtte til profileringsmateriell for grenens aktiviteter; RR, SuperMoto, MiniRR og MiniMoto

BAKGRUNN:

- En gruppe entusiaster har i 2026 fått laget profileringsmateriell / brosjyrer for lisenskurser som har vært et meget bra produkt. Dette bør videreføres også i 2027.

TILTAK:

- Det har i et par sesonger vært dyktige folk fra miljøet som har vist kreativitet, fått med samarbeidspartnere og fått produsert en innbydende informasjonsbrosjyre som nesten ikke har kostet noen ting.
- Vi har folket, de gode ideene og kreativiteten, så dette må bare videreføres også i 2027.

MÅL: Støtte andel av klubbenes av premie- og juryutgifter for Statusarrangement 2027.

BAKGRUNN:

- Det har i flere sesonger blitt brukt en del midler til å støtte arrangørklubbene med premie- og juryutgifter i den grad grenledelsen har hatt ressurser til rådighet.

TILTAK:

- Støttes i den grad det er tilgjengelige midler. Tett samarbeid med sentrale personer i grenen og klubbene.

KRAV:

- Det MÅ fremlegges arrangementsregnskap ved søknad om støtte til premie- og juryutgifter.

MÅL: Støtte MiniMoto, MiniRacing, SuperMono og Juniorsatsing – klubbaktiviteter 2027.

BAKGRUNN:

- Rekrutteringsarbeidet nedenfra MÅ fortsette! Helt fra 5 års alder må klubbene og hele RR-miljøet kraftsamle og skape mer aktivitet på baner og anlegg hvor det drives roadracing. Flere klubber driver allerede med MiniMoto, SuperMono og Juniorracing. Det jobbes bra, men det kan gjøres mer, og ikke minst mye enklere.
- Det er også et ønske fra ungdom og voksne at det er mulig å kjøpe lisens for MiniMoto uten at man må gjennomgå lisenskurs roadracing da disse kursene er både omfattende og kostbare.
- Her må det ses på kurs/opplæring. En enklere og lettere gjennomføring.

TILTAK:

- Nå finnes det egen lisens for MiniMoto. Dette bør gi en enklere inngang / opplegg for å komme inn i sporten på et lavere nivå. Kanskje kan dette medføre at flere klasser opp gjennom systemet vi har.
- Det har i et par sesonger vært dyktige folk fra miljøet som har vist kreativitet, fått med samarbeidspartnere og fått kommet i gang med enkle aktiviteter. Dette kan gjøres med en enkel lettfattelig og god plan nå i 2027.
- Det bør legges opp til å planlegge i tett samarbeid med sentrale personer i grenen og klubbene.

MÅL: Støtte til TV-dekning finalehelgen i august.

BAKGRUNN:

- Med bakgrunn i 2025 og 2026 hvor det var planlagt med støtte til Livestreaming / TV-dekning av finalehelgen ble dette et vellykket opplegg.
- Dette bør videreføres. Litt usikker på om vi får støttet dette i 2027.

TILTAK:

- Miljøet ønsker å videreføre dette og vil dermed planlegge med å finne samarbeidspartnere og midler/støtte til dette tiltaket.

Budsjett for gren roadracing 2027

		Delsummer	Sum poster
Tildelt budsjettramme			147 036
Egenervervede inntekter (startnummer, avgifter, sponsorer e.l.)			
40000	**Inntekter**		125 000
	Salg startnummer	50 000	
	Seriepåmeldingsavgift 2027	75 000	
	Sponsormidler i gren RR	0	
Eventuelt godkjente overføringer fra tidligere år (egenervervede midler)			147 036
Disponibelt beløp			**272 036**
40001	**Drift seksjoner og grener**		20 000
	Drift komité, seksjon og gren	5 000	
	Deltakelse seksjonsstyremøter – Gjennomføres hovedsakelig på TEAMS / ifm. ARR.	5 000	
	Drift sikkerhetsgruppe, møteutgifter – Gjennomføres på TEAMS / ifm. ARR	5 000	
	MSK. Deltakelse ungdomsrepresentant og førerrepresentant.	5 000	
40002	**Breddeaktivitet – Barn/ungdom/kvinner/integrering**		20 000
	MiniMoto. Støtte til klubber som vil arrangere barneaktiviteter	10 000	
	Juniorsatsing og tilrettelegging for utvikling	10 000	
40003	**Utdanning**		10 000
	Utdanning funksjonærer - Juryledersemiar (iverksettes 2027)	10 000	
40004	**Anlegg, Miljø, Bærekraft**		5 000
	Anlegg, Miljø, Bærekraft	5 000	
40005	**Arrangement**		217 036
	Støtte NM- og Classicarr. med premier – inntil 6 x Kr 7 500,- (NM x 4 + Classic x 2)	45 000	
	Støtte NM- og Classicarr. med juryutg. – inntil 6 x Kr 7 500,- (NM x 4 + Classic x 2)	45 000	
	Støtte NM-arr. (4 løpsarr.) – Borg MCK, ACM, 2 x Solør MCK	60 000	
	Promotering og markedsføring, media streaming av NM	67 036	
Sum kostnader			272 036
Rest til disposisjon			**0**

Tallmaterialet i ovennevnte budsjettforslag er hentet fra det grenen fikk tildelt for 2026, men det er bedre å presentere dette da vi foreløpig ikke har mottatt noen tildeling fra FS for 2027.
Budsjettforslaget vil bli oppdatert så snart det kommer tildeling for 2027 fra FS

Dette i samråd med seksjonsleder MC.

10. Utkast terminliste 2027

10A. Terminliste NORSKE arrangement moderne klasser – NM og NC

Løpshelg 1	– NM, NC, OPEN – 2027 – NORGE	
4. – 6. Juni 2027	- Nasjonal status – Norsk Mesterskap: - Nasjonal status – Norsk Cup: - Nordic Champ. – Norsk Classic Cup: - Ikke status – Open:	SSP 300, SSP / Next Gen. og Superbike Jr.sport 300, Open 600 og Open 1000 Nasjonal 600 og Nasjonal 1000 Free For All
BANE OG ARRANGØRKLUBB:	**2-Hjulsfestivalen, Rudskogen Motorsenter – Borg MCK**	
MERKNADER:	**Løpssøknad mottatt!**	

Løpshelg 2	– NM, NC, OPEN – 2027 – NORGE	
2. – 4. Juli 2027	- Nasjonal status – Norsk Mesterskap: - Nasjonal status – Norsk Cup: - Nordic Champ. – Norsk Classic Cup: - Ikke status – Open:	SSP 300, SSP / Next Gen. og Superbike Jr.sport 300, Open 600 og Open 1000 Nasjonal 600 og Nasjonal 1000 Free For All
BANE OG ARRANGØRKLUBB:	**Arctic Circle Raceway – Arctic Circle Motorsportklubb**	
MERKNADER:	**Alternativ dato: 9. – 11. Juli 2027** **Løpssøknad mottatt!**	

Løpshelg 3	– NM, NC, OPEN – 2027 – NORGE	
30. Juli – 1. Aug. 2027	- Nasjonal status – Norsk Mesterskap: - Nasjonal status – Norsk Cup:	SSP 300, SSP / Next Gen. og Superbike Jr.sport 300, Open 600 og Open 1000
BANE OG ARRANGØRKLUBB:	**Gelleråsen Arena, Karlskoga – Solør MCK og Karlskoga Motorförening**	
MERKNADER:	**Løpssøknad mottatt!**	

Løpshelg 4	– NM, NC, OPEN – **FINALER** 2027 – NORGE	
13. – 15. August 2027	- Nasjonal status – Norsk Mesterskap: - Nasjonal status – Norsk Cup: - Nordic Champ. – Norsk Classic Cup: - Ikke status – Open:	SSP 300, SSP / Next Gen. og Superbike Jr.sport 300, Open 600 og Open 1000 Nasjonal 600 og Nasjonal 1000 Free For All
BANE OG ARRANGØRKLUBB:	**FINALER 2027 – Vålerbanen Racing Circuit – Solør MCK**	
MERKNADER:	**Løpssøknad mottatt!**	

10B. Terminliste NORSKE arrangement Classic racing – Nordic Championship + Nordic Open + MC-Avisa Norsk Classic Cup

Løpshelg 2 – Nordic Championship, MC-Avisa Norsk Classic Cup – NORGE – NORGE		Bekreftet OK
11. – 13. Juni 2027	- Nordic Champ + Nordic Open Cup - Nasjonal status – Norsk Classic Cup **Gjesteklasser** - Ikke status – Open: - Ikke status – Open: - Ikke status – Open:	Alle classic klasser Alle classic klasser Supersport 300 Juniorsport 300 Free For All
BANE OG ARRANGØRKLUBB:	**Classic TT – Vålerbanen Racing Circuit – Classic Racing Club, N**	
MERKNADER:	**Løpssøknad mottatt.** Det står feil dato på søknaden (9. - 11.), men er bekreftet fra CRC at det er den 11. – 13. Juni	

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Gamle Oslo Roadracing Lag

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Kom-og-prøv -lisens: Fjerne krav om klubbmedlemsskap for utøver over 13 år.
Begrunnelse: Dette kreves ikke for utøver under 13 år. Klubber opplever dette som tungvint, og noen steder velges løsninger mot andre forbund som skaper en barriere for rekruttering.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Gamle Oslo Roadracing Lag

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Kom-og-prøv -lisens: Fjerne begrensning om antall 1-dagslisenser for utøver under 13 år.
Begrunnelse: Barn som ønsker å drive med motorsport kan enkelt ta en lisens, men de som er i tvil bør kunne prøve så mange ganger de vil med så stort opphold mellom hver gang som passer de.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Gamle Oslo Roadracing Lag

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Tillatte Supersport-sykler i NM Superstock og Open600. Endre navn til henholdsvis NM SSP og OpenSSP.
Begrunnelse: SSP er fremtiden. STK600-sykler skal fortsatt tillattes i NM/Open SSP. Navn bør harmoniseres med FIM/VM der det heter Supersport, forkortet til SSP.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Gamle Oslo Roadracing Lag

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: SR kap 71 Supersport - tilpasninger for å harmonisere med SVEMO SSP NG og FIM WorldSSP. a) Rette tidligere feil: Listede sykler i 71.1 må følge 71.1.3 (endringer på motor er ikke tillatt) b) Tillegg i 71.1.3: ECU kan byttes ut iht. FIM-liste over kvalifiserte deler.
Begrunnelse: a) Hensikten er at NG-sykler må følge begrensninger i FIM-reglement, mens øvrige (600) sykler kan modifiseres. b) «Control ECU» er ment for å balansere sykler og tillates internasjonalt.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Gamle Oslo Roadracing Lag

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: SR kap 80.4.7 Juniorsport: (Nytt tillegg) Quickshifter kan monteres.
Begrunnelse: Flere sykler leveres nå med dette originalt og gir disse et konkurransefortrinn.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Gamle Oslo Roadracing Lag

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Tiltak for å fremme og løfte klassen Juniorsport 300: a) Arrangør oppfordres til å premiere juniorsport-pallen. b) Flere forslag?
Begrunnelse: Flere unge utøvere kan med fordel bli i Juniorsport over flere år – både for å etablere et miljø og som et kostnadsbesparende tiltak i oppstartsfasen.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Forslag grenansvarlig
Begrunnelse: Hannah Marie Arnegard. Har tidligere erfaring fra både grenledelse og seksjonsstyre.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Felles reglement med Sverige, SR-RR pkt 70.
Begrunnelse: Vi foreslår et felles reglement med SVEMO. Vi kan ikke henvise til dette, men vi kan tilpasse oss med samme unntak som de bruker i Sverige. Gjelder alle klasser med unntak av Jr.Sport, der må man ta en egen diskusjon.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Free For All, SR-RR pkt 90.
Begrunnelse: Fjerne minimums motorstørrelse slik at det er åpent for alle.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Arbeidsgrupper
Begrunnelse: I fjor skulle det opprettes arbeidsgrupper i grenen, hvordan har dette fungert denne sesongen? Tidligere år har det vært veldig varierende. Skal vi gjøre endringer?

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☒
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Startnummer
Begrunnelse: Ønskelig å kunne velge å reservere startnummer for mer enn 1 år av gangen. F.eks 1, 3, 5år som velges når man bestiller. Det må fortsatt være en regel som tilsier at man må ha deltatt siste året før fornyelse, samt at man plikter å informere om frigjøring pr sesong dersom man ikke skal delta inneværende sesong.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Krav om tankskum, SR-RR pkt 70.1.2
Begrunnelse: Foreslår å fjerne kravet om tankskum i klasse SBK/Open1000 da dette kravet er fjernet fra alle andre klasser, og skaper unødvendige utfordringer, spesielt på tvers av landegrenser. Vi mener man ikke lenger kan argumentere med sikkerhet som tidligere, da det er fjernet fra andre klassereglement.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Kom og prøv lisens
Begrunnelse: Fjerne kravet om medlemskap ved «Kom og prøv» uansett alder. I hvert fall for dagslisens. Dette vil forenkle muligheten for å prøve motorsport betraktelig, og gjøres i svært mange andre idretter.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Solør MCK

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Roadracing

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Påmeldingssystem - GoBraap
Begrunnelse: Ikke sikkert dette er riktig fora, men som klubben har nevnt til NMF tidligere, så ønsker vi at man avventer til 2028 med overgangen fra isonen til Gobraap. Dette fordi vi ser det er enkelte punkter som i 2026 ikke fungerte godt nok for RR, samt at SVEMO har en stor utrulling av systemet for 2027. Vi mener vi er tjent i lengden med å se hva SVEMO kan gjøre sammen med GoBraap før vi tar det i bruk..

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: MC id
Begrunnelse: For 2026 sesongen så har noe vedtatt å fjerne Mc id uten å informere om dette, hvem har gjort dette, og hvorfor?

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Forklaring på godkjenning av TR
Begrunnelse: For sesongen 2026 så ble TR godkjent selv om Borg ikke var enig i et punkt, det ble heller ikke informert at dette ble godkjent. Grenleder sier at han ikke hadde godkjent TR. Spørsmålet er da, hvordan kunne dette bli godkjent?

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Forklaring om div komitér, som sikkerhets og teknisk komité
Begrunnelse: Her trengs det informasjon om disse komitéene. Hvilken oppgave har de, hvem er med og hvordan blir de valgt? Det har heller ikke blitt sendt ut informasjon til Borg McK om hva disse komiténe har jobbet med.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Startnummer midler.
Begrunnelse: *Hvor går pengene, er disse øremerket til noe?*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Tankskum
Begrunnelse: Tankskum er en veldig omdiskutert sak i Norsk RR, på tide med en avklaring for dette. Under 1st Nm runden på Rudskogen så ble dette en diskusjon hvor grenleder mente at dette var det kun SBK som skulle ha. I siste jury møte så sier juryformann etter nærmere undersøkelser at iflg FIM så skulle alle Nm klasser hatt dette. . Tekst i TR 2026. TANKSKUM ***Presisering av krav til tankskum – Tankskum er kun innført i spesifikke klassereglement for NM/NCup-klasser, ikke i det generelle tekniske reglementet. Det er derfor KUN krav om tankskum for sykler som deltar i NM/N-Cup-klassene, ikke krav i andre klasser eller vanlige treninger/trackdays.***

Norges
Motorsportforbund

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Sikkerhet/Kjøreutstyr – Krav til godkjent kjøreutstyr, AAA på skinndress
Begrunnelse: *SR/TR sier ikke noe om kravet til godkjenning av kjøreutstyr ifht sikkerhetsnorm – dette er notert i FIM reglement og skal være ihht CE AAA godkjent hel racing skinndress, Må innføres i TR/SR*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Sikkerhet Kjøreutstyr hjelm
Begrunnelse: *Notert i SR/TR 2026 «at FIM godkjenning» er under vurdering for kommende sesong»* *Dette må strykes og vi bør følge FIM regelverk som tilsier ECE 22-06 for nasjonale løp og kun FIM godkjenningskrav til VM-status løp. Begge deler skal for så vidt godkjennes om fører ønsker å benytte FIM hjelm*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Markedsføring av Gren RR og NM RR
Begrunnelse: *Hva er gjort ifbm markedsføringen av norsk RR – via NMF? Annonser, FB, SoMe, presseskriv?*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Klasse Next Gen – regelverk for klassen må gjennomgåes og korrigeres
Begrunnelse: *Lite konkret regelverk rundt klassen - virker som ingen vet hva som gjelder for type sykkel og regler ihht de forskjellige*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Startnummer trening og løp, slåes sammen for 1 nummer pr fører
Begrunnelse: *Problematisk å skille mc på treninger med info på banen når flere har identiske nummer. For å halvere antallet, slik at når startnummer betales for sesong så er dette 1 nummer uansett om det skal kjøres løp eller ei.* *Hvor går pengene?*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Start nummer 1-99 for de som kjører NM/NC og 100-> for de som kjører trening
Begrunnelse: *Gjeninnføre startnummer oppsett slik det var tidligere, fra 1-99 for de som kjører NM/NC klasser og 100-> for de som kun vil kjøre treninger og FFA*

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Borg MCK
Borg McK Roadracing

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Usportslig opptreden/kjøring – sanksjon/reaksjon
Begrunnelse: *Er det noen reaksjon/sanksjon gjort ut fra usportslig opptreden eller stygg kjøring fra NMF/Klubber?*