Norges Motorsportforbund

Radiostyrt Motorsport

Grenmøtedokument MSK
2026



Innholdsfortegnelse

Agenda

Årsrapport 1:8 & 1:10 Track

Årsrapport 1:10 Offroad

Årsrapport 1:8 Buggy

Årsrapport Elektro Onroad

Innkomne forslag

Norges Motorsportforbund

Agenda

1. Budsjett
   - Hittil 2026
   - Estimert budsjett 2027

2. Årshjul
   - Oversikt over frister (noen kan få endringer)
     - Ønsker man noe gjort på en annen måte her?

3. Funksjonærer / kurs
   - Oppdatering på Dommerkurs, Teknisk kontrollant, endringer på Stevne og Juryledерkurs
   - Hvordan bli mer samkjørt på utførelse i funksjonærrollene
   - Her må nye på banen med å ta ansvar for dette med kurs, grunnet endringer i styret

4. Lisens
   - Supportklassene
     - Evaluering av lisensierte supportklasser, hva skjer videre?
     - Det er sendt ut mail til klubbene, hvor X svarte.
     - Samt at det har også kommet et regelendrings forslag fra Våle vedr. dette, se forslag nr 1.

5. Forbundstinget og seksjonsårsmøte blir på Quality Airport Hotel Gardermoen, 23.-25. april 2027.
   - Fristene blir i praksis slik:
     Innkalling: senest 23. februar
     Forslagsfrist: senest 23. mars
     Saksdokumenter ut: 9. april

   - Det er valg av seksjonsstyre og det er flere som ikke står til gjenvalg, så valgkomiteen trenger hjelp, noen ord v/ valgkomiteens leder
   - Viktig at klubbene stiller opp og stemmer

6. Arrangere nasjonale løp
   - Tidsfrister for flytting, avlysning ol.
     Forutsigbarhet for førere og funksjonærer

Norges Motorsportforbund

7. Årsberetninger
   - Elektro Onroad
     - Hva har vært (her blir det en oppdatering av fellesskapet)
     - Her må grenårsmøte komme med ny kandidat
   - Fuel Onroad
     - Hva har vært
     - Planer og tanker for 2027
   - 1:10 Buggy
     - Hva har vært
     - Planer og tanker for 2027
   - 1:8 Buggy
     - Hva har vært
     - Planer og tanker for 2027

8. Terminliste
   - Forslag på terminliste
     - Laget på bakgrunn av det vi har av informasjon pr. nå

9. Innkommende forslag

   - Klubb Våle Modellbilklubb

     Forslag 1: Endring i regelverket angående lisenskrav for support klasser

     Regelendringsforslag SR

Selve saken:

Det bes om fritak om lisens for de klasser som ikke er «statusklasser» (de som ikke kjører om offesiell NM/NC tittel) også kalt supportklasser.

Vi ser nå en trend i «onroadmiljøet» at klubber trekker seg fra å arrangere statusløp. Det skyldes at man ikke får med seg nok dugnadshjelp for å arrangere løp. Ref. Varderes, VMK og Hønefoss, hvor brorparten ikke kjører statusklassene.
Man føler det er helt unødvendig og løse lisens for kun et løp i åres som de selv må være med på og arrangere.

Begrunnelse:

Innspill/ kommentar etter gjennomlesning:
Det har ikke vært praktisert krav til dette tidligere, men da har NMF vært tydelig på at supportklassene ikke kan være en del av det offisielle NMF arrangementet (ikke i TR etc), dette fordi at reglene i NMF sier at all aktivitet (med unntak av trening i RSM) krever en lisens utstedt av NMF. Så sånn sett så har dette nå vært for å etterstrebe at man følger NMFs regler.

- Klubb Våle Modellbilklubb
  Forslag 2: Endre touring stock innendørs NC/NM fra 13,5T til 17,5T
  Regelendringsforslag SR

Selve saken:
Forslag 1:
Dagens 13,5T går for fort for de fleste innendørs på de små banene vi normalt kjører på. Endre stock fra 13,5 til 17,5 vil kunne bidra til å samle flere i NC/NM-klassen.
Kanskje det kan bidra til at noen vil kjøre mod igjen da skille mellom stock og mod blir tydeligere hvis vi går for 17,5T i stock.

Forslag 2: Endre vektgrensen til 1300g i istedenfor 1320g som det er i dag

Begrunnelse:

- Klubb Kvinesdal RC-klubb
  Forslag 3: Gjøre touring modified til offisiell klasse både innendørs og utendørs.
  Regelendringsforslag SR

Selve saken / Begrunnelse:
Klubben har i dag ett økende antall medlemmer som tar steget opp i modifed.
Klassen er i dag en offisiell EFRA klasse og burde derfor arrangeres på alle offisielle løp i Norge.

Innspill/ kommentar etter gjennomlesning:
Dersom det med offisiell menes NM, er det egne regler for hvordan det kan gjøres, NC status kan seksjonen tildele selv

- Klubb Grenland Modellbilklubb
  Forslag 4: Tydeliggjøring av regel for å kunne inkludere poeng i NM på NC sesongen.
  ~~Regelendringsforslag SR~~ / Nasjonalt Motorsportreglement RMS

Selve saken:
Nasjonalt Motorsportreglement 2026:
4.2.1 Fastsettelse av terminlisten
Den nasjonale terminlisten fastsettes etter at EFRAs foreløpige liste over mesterskap og

statuskonkurranser er kjent. Det kan ikke arrangeres nasjonale konkurranser i en klasse på samme
dato som det arrangeres EM eller VM i klassen, det samme gjelder nordisk mesterskap. Unntak fra
dette kan gjøres dersom Norge ikke har utøvere som skal delta i mesterskapet. Det skal ikke legges
konkurranser samme helg som motorsportkonferansen. NMF setter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap, etter dette kan klubber sette datoer for sine lokale konkurranser.
Det skilles mellom inne- og uteseong. I en sesong kan det terminfestes inntil 4 NC runder og 1 NM
(som også teller i NC). Seksjonsstyret kan sette ytterligere begrensninger på antall runder ut i fra aktivitet nasjonalt og internasjonalt i den respektive klassen.
Klubbene må søke om arrangement for påfølgende år i henhold til søknadsfrister.
Følgende søknadsfrister gjelder:
- 31. mai: Nasjonale statuskonkurranser (utesesong), EFRA GP og Nordisk mesterskap

- 1. juni 2 år før: Europamesterskap
- 1. juni 3 år før: Verdensmesterskap
- 1. oktober: Åpne nasjonale konkurranser
- 31. Desember: Nasjonale statuskonkurranser (innesesong)

Forslag for 2027:
4.2.1 Fastsettelse av terminlisten
Den nasjonale terminlisten fastsettes etter at EFRAs foreløpige liste over mesterskap og statuskonkurranser er kjent. Det kan ikke arrangeres nasjonale konkurranser i en klasse på samme
dato som det arrangeres EM eller VM i klassen, det samme gjelder nordisk mesterskap. Unntak fra
dette kan gjøres dersom Norge ikke har utøvere som skal delta i mesterskapet. Det skal ikke legges
konkurranser samme helg som motorsportkonferansen. NMF setter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap, etter dette kan klubber sette datoer for sine lokale konkurranser.
Det skilles mellom inne- og uteseong. I en sesong kan det terminfestes inntil 4 NC runder og 1 NM (som også teller i NC sammenlagt hvis det er gjennomført 2 godkjente NC runder).
Seksjonsstyret kan sette ytterligere begrensninger på antall runder ut i fra
aktivitet nasjonalt og internasjonalt i den respektive klassen.
Klubbene må søke om arrangement for påfølgende år i henhold til søknadsfrister.
Følgende søknadsfrister gjelder:
- 31. mai: Nasjonale statuskonkurranser (utesesong), EFRA GP og Nordisk mesterskap
- 1. juni 2 år før: Europamesterskap
- 1. juni 3 år før: Verdensmesterskap
- 1. oktober: Åpne nasjonale konkurranser
- 31. Desember: Nasjonale statuskonkurranser (innesesong)

Begrunnelse: Tydeliggjøring av regel for å kunne inkludere poeng i NM på NC sesongen.

Innspill/ kommentar etter gjennomlesning:
Forslaget sier at NM kan kalle i NC dersom det er gjennomført 2 godkjente NC runder. Menes det her at det er et minimumskrav eller at hvis det er gjennomført 3 eller flere runder så skal ikke NM telle? Kan være lurt med en annen formulering av tekst så det kommer tydelig frem hva som skal gjelde.

Norges Motorsportforbund

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 5: Samme endring som ønskes i SR §9.1

  ~~Regelendringsforslag SR~~/ Nasjonalt Motorsportreglement RMS

Selve saken:

Nasjonalt Motorsportreglement 2026:

4.3.1.2 Andre statuskonkurranser

Norgescup fremkommer årlig i terminlisten. Forbundsstyret kan til enhver tid bestemme hvilke grener og klasser det skal være nasjonal status på. Denne myndighet kan Forbundsstyret delegere til Seksjonsstyret. Forbundsstyret kan, når de finner det nødvendig, oppgradere eller nedgradere status på konkurranse når kriteriene for slik status ikke lenger er tilstede, eller undertiden blir oppfylt.

Klasser som skal få Norgescupstatus må ha minst tre runder for at den skal ha NC-status. I tillegg må det være minst fem unike deltagere ~~i løpet av cupen~~.

Hvert enkelt seksjonsstyre kan bestemme høyere terskelverdier innenfor sitt ansvarsområde. Seksjonsstyrene må eventuelt søke forbundsstyret om dispensasjon fra bestemmelsene.

Forslag for 2027:

4.3.1.2 Andre statuskonkurranser

Norgescup fremkommer årlig i terminlisten. Forbundsstyret kan til enhver tid bestemme hvilke
grener og klasser det skal være nasjonal status på. Denne myndighet kan Forbundsstyret delegere til Seksjonsstyret.
Forbundsstyret kan, når de finner det nødvendig, oppgradere eller nedgradere status
på konkurranse når kriteriene for slik status ikke lenger er tilstede, eller undertiden blir oppfylt.

Klasser som skal få Norgescupstatus må ha minst to runder for at den skal ha NC-status. I tillegg må det være minst fem unike deltagere for at en enkelstående NC runde skal være gyldig.

Hvert enkelt seksjonsstyre kan bestemme høyere terskelverdier innenfor sitt ansvarsområde. Seksjonsstyrene må eventuelt søke forbundsstyret om dispensasjon fra bestemmelsene.

Begrunnelse: Samme endring som ønskes i SR §9.1

Innspill / kommentar etter gjennomlesning:

NMR sier at NC skal ha minst 3 runder for å kunne telle, NC eies av forbundsstyret og kan derfor ikke endres til 2 i SR. Når det gjelder deltagerantall per runde så er ikke dette et krav lenger i NMR, kravet står seg som 5 unike deltagere ila cupen. Her har seksjonen mulighet til å sette strengere krav, og forslaget er derfor ok på dette punktet og admin sin kommentar er kun til informasjon.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 6: Hjelm er ikke relevant for oss i RSM.

  ~~Regelendringsforslag SR~~/ Nasjonalt Motorsportreglement RMS

Selve saken:

Nasjonalt Motorsportreglement 2026:

4.7 Reklame på utøver og kjøretøy

I forbindelse med konkurranse som arrangeres under NMFs ansvar er det tillatt med reklame på utøver og kjøretøy. ~~Reklame er tillatt på hjelmen såfremt reklamen ikke endrer dens tekniske~~

~~egenskaper.~~ Deltakerne skal påse at all kommersiell reklame som gjøres på deres vegne i forbindelse med en konkurranse er sann, nøyaktig og ikke tvetydig. Den skal heller ikke være i strid med offentlige lover, NIFs regler eller NMFs reglement.
Ingen arrangør av et Norgesmesterskap eller annen statuskonkurranse har anledning til å forlange at en utøver, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy skal bære noe reklame uten at dette er godkjent av NMF. Dette gjelder ikke nummervester innen rundbane, trial og radiostyrt bil. Når NMF har inngått en sponsorkontrakt skal utøvere, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy oppfylle betingelsene i kontrakten i tråd med reklamebestemmelsene.

Forslag for 2027:
4.7 Reklame på utøver og kjøretøy
I forbindelse med konkurranse som arrangeres under NMFs ansvar er det tillatt med reklame på utøver og kjøretøy.
Deltakerne skal påse at all kommersiell reklame som gjøres på deres vegne i forbindelse med en konkurranse er sann, nøyaktig og ikke tvetydig. Den skal heller ikke være i strid med offentlige lover, NIFs regler eller NMFs reglement.
Ingen arrangør av et Norgesmesterskap eller annen statuskonkurranse har anledning til å forlange at en utøver, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy skal bære noe reklame uten at dette er godkjent av NMF. Dette gjelder ikke nummervester innen rundbane, trial og radiostyrt bil. Når NMF har inngått en sponsorkontrakt skal utøvere, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy oppfylle betingelsene i kontrakten i tråd med reklamebestemmelsene.

Begrunnelse: Hjelm er ikke relevant for oss i RSM.

Innspill/ kommentar etter gjennomlesning:

Når det kommer til dette punktet er dette i forbindelse med NM og NC og dermed under forbundsstyret sitt mandat, denne reglen kan derfor ikke endres slik forslagstiller sier. Det som kan gjøres er at det foreslås til FS å legge til en setning om at dette ikke gjelder i RSM.

- Klubb Lørenskog Modellbilklubb

  Forslag 7:

  Regelendringsforslag SR~~/ Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

10.3.2 Chassis/bunnplate for Elektro Onroad 1:10 og 1:12 Track
Opptil maksimalt to ~~Chassis plater~~ kan stilles til teknisk inspeksjon for merking og

registrering.
~~Chassiplatene~~ kan brukes når som helst under arrangementet.
Den andre ~~Chassiplaten~~ kan godkjennes etter at arrangementet har startet.
Før bytte av ~~registrert plate~~ må den forevises ~~teknisk og være en løs del/bunnplate, dette da det ikke er lov å konkurrere med 2 komplette biler i en klasse!~~
Det er også tillatt å bytte ~~chassi plate~~ på ~~bilen~~ ut over disse to overnevnte ved skade, forutsatt at erstatningen er av samme design, spesifikasjoner og materiale som den opprinnelige ~~Chassi plate~~ som er registrert i ~~Teknisk~~ før eller under konkurransen.
~~Det nye chassiset~~ må presenteres og registreres i teknisk sammen med skadet ~~chassi~~ før bytte!

10.3.2 Chassis/bunnplate for Elektro Onroad 1:10 og 1:12 Track
Opptil maksimalt to komplette chassiser (biler) kan stilles til teknisk inspeksjon for merking og registrering.
Chassissene (bilene) kan brukes når som helst under arrangementet.

Det andre Chassiset (bilen) kan godkjennes etter at arrangementet har startet.
Før bytte av komplett chassis (bil) må den forevises teknisk.
Det er også tillatt å bytte chassisplate på bilene ut over disse to overnevnte ved skade, forutsatt at erstatningen er av samme design, spesifikasjoner og materiale som den opprinnelige chassisplaten som er registrert i teknisk før eller under konkurransen.
Den nye chassisplaten må presenteres og registreres i teknisk sammen med skadet chassisplate før bytte!
Begrunnelse: Ved totalhavari/skade av chassisplate, er det ikke nok tid til å skifte chassisplate under løp i Norge. Derfor foreslås tillatelse til å kunne benytte 2 komplette chassiser (biler).

- Klubb Lørenskog Modellbilklubb

  Forslag 8:

  Regelendringsforslag SR/~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
10.4.1 Nasjonale tilpasninger
- Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM/NM-runder.
- Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier for Fuel Onroad følges ikke i NC og NM.

10.4.2
Vektgrense bil 1:10 Elektro Onroad:
Utendørs: Min 1320 gr.
Innendørs: Min. 1300 gr.
Begrunnelse: Spesielt innendørs med bl.a. mindre, lettere batterier, må bilene med vektgrense min. 1320 gr tilleggsvektes så mye at det knapt er plass til dette. Dagens biler blir i tillegg slankere og slankere hva vekt angår, så unødvendig mye tilleggsvekter må om mulig montere bilen.

- Klubb Lørenskog Modellbilklubb

  Forslag 9:

  Diskusjon

Selve saken:
Med ref til åpent møte RSM 18.06.2026 og referat til dette møte med pkt om barneidrettsregler og vedlegg 10 i referatet (synspktr. fremlagt av Lørenskog Modellbilklubb), ønskes en oppdatering fra seksjonen/NMF om hvilken fremdrift om løsning(er) er gjort for om mulig lette på barneidrettsreglene for RSM i Norge.
Begrunnelse:
Det er av interesse for hele miljøet RSM om NMF har har gjort eller vil bringe utfordringen for RSM og barneidrettsreglene videre til NIF. Hva er gjort ?

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 10:

  Regelendringsforslag SR/~~ Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR 2026:
7.2 Funksjonærer

For å arrangere statuskonkurranser (NM og NC) innen grenen RSM kreves det følgende:
- Lisensiert Stevneleder
- Lisensiert Juryleder
- **Lisensiert miljøkontrollant**
- **Dommer**

~~**Det er ikke krav til gjennomført dommerkurs for RSM for 2026, men sterkt anbefalt. Det vurderes å sette dette som krav fra 2027.**~~

Til Juryen velges 1-2 utøvere med utøverlisens som rådgivere for juryen. Disse har ikke stemmerett.

Forslag SR 2027:

7.2 Funksjonærer

For å arrangere statuskonkurranser (NM og NC) innen grenen RSM kreves det følgende:
- Lisensiert Stevneleder
- Lisensiert Juryleder
- **Lisensiert miljøkontrollant**
- **Dommer**

Til Juryen velges 1-2 utøvere med utøverlisens som rådgivere for juryen. Disse har ikke stemmerett.

Begrunnelse: Utdatert tekst da det ikke er gjort vedtak om kurs krav.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 11:

  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

SR 2026:

7.6.1.1 Heat-trening og ~~re~~seeding

- Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening konkurransedagen, skal dette annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for fritrening i forkant av konkurransen.
- Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang.
- Til Norsk Mesterskap~~, eller nasjonale statuskonkurranser over to dager,~~ kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding for kvalifiseringsheatene. Ranking legges til grunn for en reseeding til kvalifiseringsheatene. Dette må det opplyses om i TR
- Ved enhetshjul i konkurransen, skal det i reseedingheat benyttes samme type hjul, men ikke nødvendigvis av de tillatte antall konkurransen tillater.

Forslag SR 2027:

7.6.1.1 Heat-trening og seeding

- Til Norgescup skal ranking brukes for heat oppsett! Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening konkurransedagen, skal dette annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for fritrening i forkant av konkurransen.

- Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang.
- Til Norsk Mesterskap kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding for kvalifiseringsheatene. Ranking legges
til grunn for en reseeding til kvalifiseringsheatene. Dette må det opplyses om i TR
- Ved enhetshjul i konkurransen, skal det i reseeding heat benyttes samme type hjul, men ikke nødvendigvis av de tillatte antall konkurransen tillater.

Begrunnelse: En tydeliggjøring av at ervervede ranking poeng skal legges til grunn for heatoppsett i Norgescup. Og at seeding bare kan brukes på Norsk Mesterskap.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 12:

  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

7.6.4 Heatsammensetning kvalifisering
Til alle nasjonale og åpne konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse, benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller i forkant av treningsomgangene dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap.

Forslag SR 2027:
7.6.4 Heatsammensetning kvalifisering
Til alle nasjonale og åpne konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller som seeding for heat oppsett dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap.

Begrunnelse: Tydeliggjøring av regelens intensjon

- Klubb Grenland Modellbilklubb v/Mathias Fink

  Forslag 13:

  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

SR2026:
8.1 Generelt

Et norgesmesterskap kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere et norgesmesterskap må søker ha vist tilfredsstillende gjennomføring av NC i samme gren.

Et norgesmesterskap arrangeres over 2 dager som en enkeltstående konkurranse.

Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men ~~det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM-tittelen. Dersom en utenlandsk deltager vinner konkurransen, skal NM-tittelen gå til beste norske deltager.~~

Forslag SR 2027:
8.1 Generelt

Et norgesmesterskap kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere et norgesmesterskap må søker ha vist tilfredsstillende gjennomføring av NC i samme gren.

Et norgesmesterskap arrangeres over 2 dager som en enkeltstående konkurranse.

Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men for å kunne tildeles medalje eller tittel, må utøveren ha lisens utstedt av NMF og enten være norsk statsborger eller være folkeregistrert som bosatt i Norge.

Dersom en utøver som ikke oppfyller disse kravene oppnår en slik plassering, går medaljen, tittelen eller premien til den neste utøveren på resultatlisten som oppfyller kravene.

Begrunnelse:

En NMF-lisens dokumenterer ikke nødvendigvis tilknytning til Norge. Endringen innfører derfor et tydelig krav om norsk statsborgerskap eller folkeregistrert bosted, slik at NM-medaljer, NM-titler og premiering tildeles utøvere med reell tilknytning til norsk motorsport

- Klubb Grenland Modellbilklubb

Forslag 14:
Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

SR 2026:
8.2 Deltagelse
For å beholde statusen som enten Norges Cup eller Norsk Mesterskap, kreves ett minimum antall startende utøvere på hver runde/mesterskap for at disse skal være gyldige. Som startende, menes utøver som tilfredsstiller kravet om deltagelse i konkurransen og som har til intensjon om å delta på lik linje med alle de andre deltagerne. Utøveren må ha tellende tider minst i en kvalomgang. Dersom kravet til minimumsdeltagelsen ikke er tilfredsstilt under

innsjekk/registrering før konkurransen, står arrangøren fritt til å gjennomføre stevnet med status som klubbkonkurranse, men dette må da informeres om på utøvermøtet. Utøvere står da fritt til å kunne trekke seg fra stevnet.
Det kan søkes om dispensasjon fra regel om antall startende utøver, dette skal gjøres til seksjonsstyret.
Det skal ha vært minimum ~~5~~ startende utøvere under norgesmesterskap, for at denne skal beholde sin status og minimum 15 startende utøvere om det i tillegg skal deles ut kongepokal.

Forslag SR 2027:

8.2 Deltagelse
For å beholde statusen som enten Norges Cup eller Norsk Mesterskap, kreves ett minimum antall startende utøvere på hver runde/mesterskap for at disse skal være gyldige. Som

startende, menes utøver som tilfredsstiller kravet om deltagelse i konkurransen og som har til intensjon om å delta på lik linje med alle de andre deltagerne. Utøveren må ha tellende tider minst i en kvalomgang. Dersom kravet til minimumsdeltagelsen ikke er tilfredsstilt under innsjekk/registrering før konkurransen, står arrangøren fritt til å gjennomføre stevnet med status som klubbkonkurranse, men dette må da informeres om på utøvermøtet. Utøvere står da fritt til å kunne trekke seg fra stevnet.
Det kan søkes om dispensasjon fra regel om antall startende utøver, dette skal gjøres til seksjonsstyret.

Norges Motorsportforbund

Det skal ha vært minimum 10 startende utøvere under norgesmesterskap, for at denne skal beholde sin status og minimum 15 startende utøvere om det i tillegg skal deles ut kongepokal.
Begrunnelse: Dette er hva vi klubber ønsket oss som minimumsantall for NM sist saken var oppe til debatt.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 15:
  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR 2026:
8.3 Øvelser og klasser
Det kan arrangeres norgesmesterskap i klassene beskrevet i §~~x~~. Det kan også arrangeres junior NM, med utøvere fra 17 år.
Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §~~X~~.

Forslag SR 2027:
8.3 Øvelser og klasser
Det kan arrangeres norgesmesterskap i klassene beskrevet i §4.1. Det kan også arrangeres junior NM, med utøvere fra 17 år.
Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §4.2.
Begrunnelse: Mangler i SR for 2026

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 16:
  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR 2026:
8.4 Påmelding

I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av konkurransen, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet.
Påmeldingsavgifter til NM settes av seksjonsstyret:
- Max pris for alle inneklasser: 700 kroner.
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: 600 kroner.
- Max pris 1:8 Offroad IC: 700 kroner.

Forslag SR 2027:
8.4 Påmelding
I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på

banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av konkurransen, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet. For løp innendørs kan treningsavgift kreves med en max sum på 100.- pr klasse.
Påmeldingsavgifter til NM settes av seksjonsstyret:
- Max pris for alle inneklasser: 700 kroner.
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: 600 kroner.
- Max pris 1:8 Offroad IC: 700 kroner.

Begrunnelse: Tydeliggjøring av regelens unntak.

Norges Motorsportforbund

- Klubb Grenland Modellbilklubb

Forslag 17:

Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

SR 2026:

8.5 Resultatliste

Det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM. Dersom det er utøvere fra andre nasjoner med i konkurransen må det lages to resultatlister, en for NM og en for konkurransen.

Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for rankingpoeng i NC som for ~~NC~~. For Norgesmesterskapet så registreres 1, 2 og 3dje plass i seksjonsstyrets årsrapport og i NMF sine arkiver.

Forslag SR 2027:

8.5 Resultatliste

Det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM. Dersom det er utøvere fra andre nasjoner med i konkurransen må det lages to resultatlister, en for NM og en for konkurransen.

Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for rankingpoeng i NC som for NM. For Norgesmesterskapet så registreres 1, 2 og 3dje plass i seksjonsstyrets årsrapport og i NMF sine arkiver.

Begrunnelse: Rettelse.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

Forslag 18:

Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:

SR 2026:

9.1 Generelt

Norges Cup konkurranse kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere

en runde i NC må arrangør kunne vise til å ha arrangert konkurranser innenfor samme gren. ~~Det må arrangeres minst 3 runder og være minst 5 unike utøvere på resultatlisten for at Norges Cupen skal godkjennes.~~

Forslag SR 2027:

9.1 Generelt

Norges Cup konkurranse kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere en runde i NC må arrangør kunne vise til å ha arrangert konkurranser innenfor samme gren. Det skal ha vært minimum 5 startende utøvere, som innehar lisens utstedt av NMF, per runde, for at denne skal beholde statusen. Totalt må cupen ha minst 3 godkjente runder i løpet av en sesong for at det skal kunne kåres en sammenlagtvinner. NM telles som en runde i Norges Cupen.

Begrunnelse: Vi fra arrangør av løp ønsker et minimum på 5 startende deltakere på NC rundene våre.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

Forslag 19:

Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Norges Motorsportforbund

Selve saken:
SR 2026:
9.2 Øvelser og klasser
Det kan arrangeres Norges Cup i klassene beskrevet i §x. D
Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §X.

Forslag SR 2027:
9.2 Øvelser og klasser
Det kan arrangeres Norges Cup i klassene beskrevet i §4.1. D
Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §4.2.
Begrunnelse: Rettelse

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 20:
  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR2026:
9.3 Deltagelse
Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men ~~det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF eller de andre nordiske landene kan opptjene poeng og vinne sammenlagt.~~

Forslag SR 2027:
9.3 Deltagelse
Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men for å kunne tildeles medalje eller tittel sammenlagt vinner av Norgescup, må utøveren ha lisens utstedt av NMF og være norsk statsborger eller være folkeregistrert som bosatt i Norge.

Dersom en utøver som ikke oppfyller disse kravene oppnår en slik plassering, går medaljen, tittelen eller premien til den neste utøveren på resultatlisten som oppfyller kravene.

Begrunnelse: En NMF-lisens dokumenterer ikke nødvendigvis tilknytning til Norge. Endringen innfører derfor et tydelig krav om norsk statsborgerskap eller folkeregistrert bosted, slik at, NC-titler og premiering tildeles utøvere med reell tilknytning til norsk motorsport.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 21:
  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR 2026:
9.4 Påmeldinger:
Påmeldingsavgifter settes av seksjonsstyret:
- Max pris for alle inneklasser NC: 1 dagskonkurranse ~~450~~ kroner og 2 dagers konkurranse ~~600~~ kroner
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: NC ~~400~~ kroner

- Max pris 1:8 Offroad IC: NC ~~500~~ kroner

Forslag SR 2027:
9.4 Påmeldinger:
Påmeldingsavgifter settes av seksjonsstyret:
- Max pris for alle inneklasser NC: 1 dagskonkurranse 500 kroner og 2 dagers konkurranse 650 kroner
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: NC 500 kroner
- Max pris 1:8 Offroad IC: NC 600 kroner

Begrunnelse: Enorm økning i priser på premieringene.

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 22:

  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR 2026:
9.5 Resultatliste
Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for ranking poeng i ~~NC~~ som for NC.

Forslag SR 2027:
9.5 Resultatliste
Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for ranking poeng i NM som for NC.

Begrunnelse: Rettelse

- Klubb Grenland Modellbilklubb

  Forslag 23:

  Regelendringsforslag SR/ ~~Nasjonalt Motorsportreglement RMS~~

Selve saken:
SR 2026:
10.4.1 Nasjonale tilpasninger
- Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM~~/NM-runder~~.
- Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier ~~for Fuel Onroad~~ følges ikke i NC og NM.

Forslag SR 2027:
10.4.1 Nasjonale tilpasninger
- Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM.

- Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier i NC og NM.

Begrunnelse: Forenkling
Innspill/ kommentar etter gjennomlesning:
Her må det være noe som mangler i teksten

Norges Motorsportforbund

1/8 og 1/10Track

Grenmøtedokument MSK
2026



Innholdsfortegnelse

Årsrapport **3**

Grenens sammensetning og arbeidsform *3*

Arrangørkonferanse *3*

Lisenstall *3*

Aktivitet i grenen i løpet av året *3*

Aktivitetstall / statistikk grennivå 3

Aktivitetstall / statistikk grennivå 5

Nasjonale konkurranser *6*

Resultatbørs *6*

Regnskap *7*

Neste sesong **8**

Etter det siste styremøtet var situasjonen ganske lik for de andre klassene når det gjaldt planleggingen av Norges Cup til neste sesong. Det siste ordet er likevel ikke sagt. Vi får håpe det blir mange aktiviteter i den kommende sesongen. 8

Utkast terminliste: 8

Innkomne forslag: **9**

Årsrapport

Grenens sammensetning og arbeidsform

Henning Stavnhaugen som Grenansvarlig, og ingen vara
Jobbet det siste året med Lars Haugen, Svein Harald Yttersnes og Anna Søgnesand Seksjon styreleder.
Møtevirksomheten ble tatt på Teams og telefon.
Grenansvarlig deltok og på MSK og ikke AGM 2025.

Arrangørkonferanse

Grenansvarlig deltok kun på MSK i 2025, for AGM var samtidig på samme helg.

Lisenstall

Her er lisenstall for 2026 – tallene er pr. 30.09.

		RSM
2026	**Barn**	44
pr. 31.09.26	**Ungdom**	21
	Voksen	165
	Senior+	16
	Internasjonal	
	SUM	***246***

For tallene for det siste året var det en økning fra 179 betalende til 246 betalte lisenser. Størst økning er det på Voksne, fra 127 til 165. Og ikke minst en gledelig økning på Barn, fra 17 til 44 nye medlemmer. Noe som kan være til stor nytte for rekrutteringen i RSM for tiden fremover.

Aktivitet i grenen i løpet av året

Det ble ikke arrangeret Norges Cup i 1/8 eller 1/10 IC Track i 2026, da det kun kom inn én søknad, for 1/10-klassen. Det ble derfor besluttet å avlyse Norges Cup. Norgesmesterskapet i 1/8 IC Track ble derimot gjennomført. Det ble også åpnet for deltakelse i 1/10 IC Track, men for få påmeldte gjorde at denne klassen ikke kunne gjennomføres.

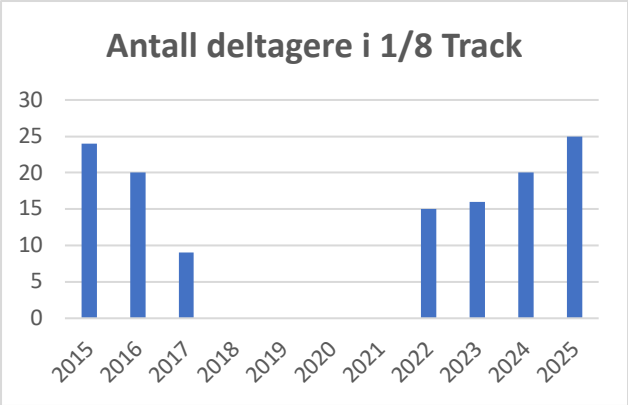
Norges Mesterskapet ble gjennomført hos Oslo Modellbilklubb, Hvervenbukta, Oslo.

Aktivitetstall / statistikk grennivå

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år: aktivitet)

1/8 Track

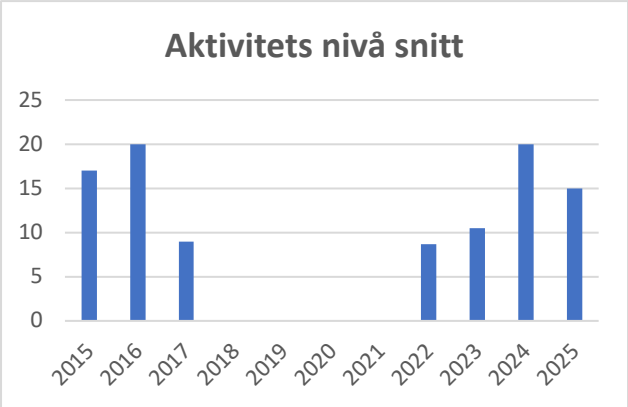
('15:24) – ('16:20) – ('17:9) – ('18:0) – ('19:0) – ('20:0) – ('21:0) – ('22:15) – ('23:16) – ('24:20) – ('25:25)



Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år: aktivitet/snitt pr løp):

1/8 Track

('15:24/17,0) – ('16:20/20,0) – ('17:9/9,0) – ('18:0/0) – ('19:0/0) – ('20:0/0) – ('21:0/0) – ('22:15/8,7) – ('23:16/10,5) – ('24:20/-) – ('25:25/15)

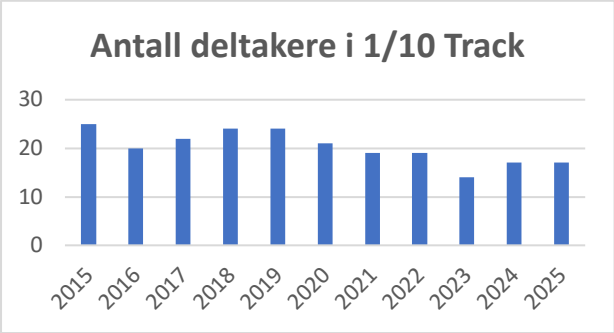


Aktivitetstall / statistikk grennivå

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år: aktivitet)

1/10 Track 200mm

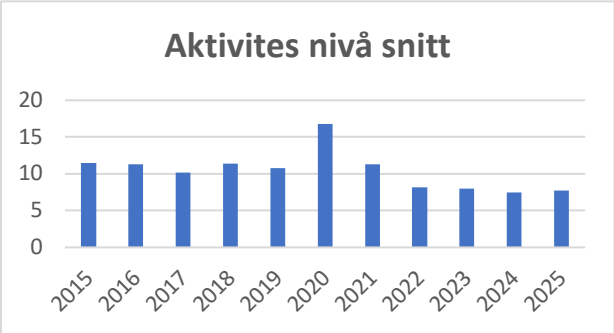
('15:25) – ('16:20) – ('17:22) – ('18:24) – ('19:24) – ('20:21) – ('21:19) – ('22:19) – ('23:14) – ('24:17) – ('25:17)



Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år: aktivitet/snitt pr løp):

1/10 Track 200mm

('15:25/11,5) – ('16:20/11,3) – ('17:22/10,2) – ('18:24/11,4) – ('19:24/10,8) – ('20:21/16,8) – ('21:19/11,3) – ('22:19/8,2) – ('23:14/8,0) – ('24:17/7,5) ('25:17/7,7)



Nasjonale konkurranser

NM – 26.- 27 sep – Ljansbrukveien 33, 1250 Oslo, Oslo Modellbilklubb

Resultatbørs

Norgesmester 1/8 Track 2025
Adrian Berntsen – Oslo Modellbilklubb

Norgesmester 1/10 Track 200mm
N/A

Norgescup IC Track 2025
1/8 Track

Adrian Berntsen	75p
Alexsander Gjemble	71p
Tom Erik Haaversen	67p

1/10 Track
N/A

Euro Nitro Series
Arrangementet var fordelt på fire løp i Ettlingen i Tyskland, Ruchphen i Nederland, Aigen i Østerrike og Lentiai i Italia. Konkurransene omfattet 1/8 Scale Class, 1/8 Masters Class og 1/8 Sport Class. Det var ingen norske deltakere i 1/10 Scale. Rangeringene er basert på 3 av (4) deltakelser.

Euro Nitro Series 1/8 Scale Class

Adrian Berntsen	N/A	2(0)
Øyvind Stusdal	N/A	2(0)
Christian Hovden	N/A	2(0)

Euro Nitro Series 1/8 Masters 40+ Class

4. Lars Haugen	447p	3(1)
33. Cato Engeli	330p	3(0)
34. Henning Stavnhaugen	329p	3(1)
37. Atle Johannesen	324p	3(0)
44. Tom Erik Haaversen	283p	2(0)
52. Øyvind Andersen	248p	2(0)
54. Trygve Berntsen	245p	2(0)

Euro Nitro Series 1/8 Sport Class

3. Mats Haugen	455p	3(1)
20. Piotr Mazurkierwicz	270p	2(0)

Neste sesong

Grunnet røde tall for OMK, så kommer ikke dem til å søke nasjonale løp i 2027. Men dem skal arrangere Oslo Open 2027.

Grenansvarlig kommer til å bruke vinteren til om det er stemning og vilje til å arrangere løp for kommende sesong 2027. Hvor det er mulighet til å kjøre med begge IC klassene 1/8 og 1/10. Eller om det blir bare i 1/10 IC Track.

Etter det siste styremøtet var situasjonen ganske lik for de andre klassene når det gjaldt planleggingen av Norges Cup til neste sesong. Det siste ordet er likevel ikke sagt. Vi får håpe det blir mange aktiviteter i den kommende sesongen.

Norges Motorsportforbund

1:10 Offroad RSM

Grenmøtedokument MSK
2026

Årsrapport 1:10 Off-Road

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenleder, Karl E Gran er ny av året og har arbeidet sammen med assisterende grenleder Robert Skar. Det har vært enkelte møter gjennom sesongen oss i mellom og med seksjonsleder RSM. VI har forøkt å lytte til miljøet og tatt med ønsker videre.

Grenen har også vært representert på AGM.

Lisenstall

Legges fram i egen sak.

Aktivitet i grenen i løpet av året

Året har vært preget av økende aktivitet lokalt i alle fall i noen klubber. I Oslo har man kjørt den populære klubbløpsserien som hadde jevnlige løp fra banen ble åpnet på våren og fram til sommeren. Der har det vært i snitt over 30 førere påmeldt som er meget bra!

Utover det har det vært arrangert 3 Norgescupløp, et Norgesmesterskap i tillegg til Nordisk Mesterskap i Oslo i juni.

Nasjonale konkurranser

De nasjonale konkurransene ble startet med Norgescup nr 1 på Hvervenbukta i Oslo allerede 25-26.april. Det stilte 29 og 24 førere til start i hhv. 2-hjulstrekk og 4-hjulstrekk-klassen. Det var også noen få førere i rekruttklassene. Løpene ble vunnet av Alexander Gjemble og Halvor Gran.

Neste løp på kalenderen var 30-31. mai på leirebanen til 3Star/Agder. Lørdagen ble der kjørt sammen med en runde i Sørcupen i 1:8 buggy noe som for noen ble en litt hektisk dag. I alle fall for førere som kjørte begge klasser. Deltakelsen i 2-hjulstrekk denne dagen var 9 førere. Leireunderlag er nok litt ukjent for flere og banen er også mest egnet for 1:8-klassene.
Vinner ble Bastian Andreassen. Søndag var det 4wd-klassen som ble kjørt, også der med 9 førere til start. Vinner ble Halvor Gran.

Neste løp var Norgesmesterskapet arrangert av Grenland Modellbilklubb i starten av august. Hele 34 førere stilte til start i 2-hjulstrekk som er meget bra og respektable 25 førere i 4-hjulstrekk. Norgesmestere ble Alexander Gjemble i 2-hjulstrekk og Halvor Gran i 4-hjulstrekk.

Siste Norgescupløp i sesongen stod Bergen Modellbilklubb for i slutten av august. Her var det 15 deltakere i 2-hjulstrekk på lørdagen og 13 på søndagen. 2-hjulstrekk ble vunnet av Martin Skar og på søndag fikk vi en overraskende og imponerende seier fra Marcus Mikkelsen!

Norgescupen for 2026 ser dermed slik ut i 2-hjulstrekk:

1. Halvor Gran
2. Martin Skar
3. Bastian Andreassen

Norgescupen for 2026 i 4-hjulstrekk:

1. Halvor Gran
2. Martin Skar
3. Bastian Andreassen

Resultatbørs internasjonale løp

Her må det først og fremst trekkes fra den fremragende prestasjonen til Daniel Kobbevik da han vant EM i 4-hjulstrekk som gikk av stabelen i Steyregg, Østerrike i juli. Samtidig tok han en flott 3.plass i 2-hjulstrekk. En annen nordmann som imponerte var Alexander Gjemble med en sterke 22. og 25.plass i hhv 2- og 4 hjulstrekk.

I juni arrangerte Oslo Modellbilklubb Nordisk mesterskap i begge klasser. Det ble mye spennende og tett racing de to dagene. 57 og 52 førere stilte til start hvor av 8 svensker i hver klasse. 2-hjulstrekk ble vunnet av Alexander Landen fra Sverige med Martin Skar og Halvor Gran på de neste plassene. I 4-hjultrekk fikk vi en sterk seir av Martin Skar! Med seg på pallen fikk han Alexander Landen og Halvor Gran. Martin og Halvor tok også teamseieren for beste nasjon.

Regnskap

Legges fram i egen sak.

Neste sesong

2027-sesongen blir preget at det skal arrangeres Europamesterskap i Bergen i juli/august. Det har allerede vært rekordstor søknad til deltakelse her fra norske førere så det lover veldig bra.

Samtidig blir det en litt spesiell sesong iom at det vil være aktuelt å trene på innebaner før dette store løpet. Det er få søkere til Norgescup-løp som gjør at det blir vanskelig å få til en komplett sesong av disse annet enn en Norgesmesterskap. Så får vi ta erfaringer fra en slik sesong og foreta en evaluering av aktiviteten og hva vi kan få til neste sesong.

Det er begrenset med løpssøknader fra klubber neste sesong. Grimstad MBK har søkt om et Norgescup-løp på innebane i februar og Grenland Modellbilklubb om Norgescup eller Norgesmesterskap i juni evt august. Grenleder innstiller på å arrangere et Norgesmesterskap og utover det la klubber arrangere åpne klubbserier og også Hudy-serier på både inne og utebaner gjennom sesongen. Og årets høydepunkt vil jo være Europamesterskapet i Bergen.

Norges Motorsportforbund

1:8 Buggy

Grenmøtedokument MSK
2026



Innholdsfortegnelse

1. Årsrapport

1.1 Grenens sammensetning og arbeidsform

1.2 Arrangørkonferanse

1.3 Lisenstall

1.4 Aktivitet i grenen i løpet av året

1.5 Nasjonale konkurranser

1.6 Resultatbørs

2. Neste sesong

2.1 Tankene og planene for neste sesong

2.2 Utkast terminliste

1. Årsrapport

Forberedelser og anlegg (Vår) *Sesongen startet med et sterkt fokus på regelverk og standardisering. Det ble utarbeidet en oppdatert sjekkliste for teknisk kontroll, bygget på EFRAs retningslinjer, for å sikre ryddige forhold på løpene. I april ble det også lagt ned arbeid på anleggssiden gjennom en formell banebefaring på Gropa Raceway. Dette resulterte i en anleggsrapport som spesifikt tok for seg behovet for oppgraderinger av pitlane for å møte kravene til fremtidige arrangementer.*

Sesongevaluering (Høst) *Det mest sentrale arbeidet i etterkant av løpssesongen har vært den helhetlige evalueringen av året som har gått. Gjennom en anonym førerundersøkelse ble det samlet inn verdifulle tilbakemeldinger som deretter ble analysert og satt sammen til en omfattende evalueringsrapport for Radiostyrt Motorsport. Den tydeligste konklusjonen og anbefalingen fra dette arbeidet er å innføre separate mesterskapshelger for nitro- og elektroklassene fremover. Målet med dette forslaget er å løse de uttalte utfordringene med svært stramme tidsplaner og samtidig redusere slitasjen på de frivillige kreftene i arrangørklubbene.*

1.1 Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen for 1:8 Buggy har i 2026 vært ledet av grenleder Petter Gordon Nilsen. Arbeidet det siste året har bestått av oppfølging av baner og anlegg, samt bistand rundt avvikling av løp. Erfaringene fra årets sesong har imidlertid avdekket at kommunikasjonen mellom arrangørklubbene og grenleder i forkant av løpshelgene til tider har vært mangelfull. For å sikre bedre planlegging, mer forutsigbarhet og en smidigere gjennomføring av fremtidige arrangementer, er det et sterkt ønske fra grenleder om å etablere en langt tettere og mer proaktiv dialog med klubbene fremover. I tillegg har grenen gjennomført et større evalueringsarbeid mot slutten av sesongen for å kartlegge førernes ønsker for fremtidig løpsstruktur.

1.2 Arrangørkonferanse

denne blir holdt før oppstart av sessongen.

1.4 Aktivitet i grenen i løpet av året

Aktivitetsnivået har vært godt gjennom 2026-sesongen. Av spesifikke tiltak og fokusområder kan følgende nevnes:

- ***Banebefaring og anlegg:*** *Det ble gjennomført en formell banebefaring på Gropa Raceway i april, med påfølgende anleggsrapport som spesielt tok for seg nødvendige oppgraderinger av pitlane før fremtidige løp.*

- ***Førerundersøkelse og sesongevaluering:*** *På høsten ble det gjennomført en omfattende, anonym undersøkelse blant både aktive førere, mosjonister og arrangører for å evaluere årets sesong, frivillighet, regelverk og løpsstruktur. Resultatene er analysert og sammenstilt i egne rapporter som legges frem til behandling på MSK.*

1.5 Nasjonale konkurranser

I 2026-sesongen har grenen gjennomført følgende nasjonale arrangementer:

- ***NC1 – Grenland (1.–3. mai):*** *Sesongåpningen i norgescupen ble arrangert i Grenland første helgen i mai. Arrangørklubben leverte en flott preppet bane og svært gode forhold gjennom hele helgen, noe som ga en veldig god start på utendørssesongen.*
- ***NM – 3star RC Compound, Arendal (21.–23. august):*** *Årets norgesmesterskap ble avholdt hos 3star RC Compound i Arendal. Dette ble et særdeles vellykket arrangement med strålende gjennomføring fra start til slutt. Arrangøren stilte med det som uten tvil var årets best preppede bane, og la til rette for svært gode sportslige rammer rundt mesterskapet.*
- ***NC3 – Hof Modellbilklubb (2.–4. oktober):*** *Finalerunden i norgescupen ble arrangert i Hof første helgen i oktober. Arrangementet fikk en krevende start og ble noe amputert da vedkommende som skulle bekle nøkkelrollene som tidtaker, speaker og dommer ikke møtte opp. Takket være svært god innsats fra lokale krefter som trådte til på kort varsel, lot det seg likevel gjøre å få gjennomført løpet på en god måte, avsluttet med utdeling av offisielle diplomer til deltakerne.*

1.6 Resultatbørs

Nitro:

1 plass : Vincent Rüger

2 plass: Mathias Fink

3 Plass: Jessica pålsson

Elektro:

1 plass: Jessica Pålsson

2 plass: Rune Karlsen

3 plass: Mathias Fink

2. Neste sesong

Tankene og planene for neste sesong

Tankene og planene for neste sesong preges av tilbakemeldingene i høstens sesongevaluering, samt det faktum at det per dags dato ikke er kommet inn noen søknader fra klubbene om å arrangere NC-runder for 2027. Grenleder kommer heller ikke til å jobbe aktivt opp mot klubbene for å hente inn søknader til flere løp. Fokuset for den kommende sesongen samles derfor rundt tre hovedpunkter:

- **Førerstyrt valg av løpsstruktur og todelt NM:** Forslaget fra sesongevalueringen om å dele opp 1:8 Nitro og 1:8 Elektro til separate løpshelger er ikke noe RSM sentralt jobber med eller vedtar, men noe førerne selv skal få være med å stemme over på et eget grenmøte før sesongen starter. Siden det ikke er søkt om noen NC-runder for 2027, ønsker grenleder at vi som gren ser på muligheten for å prøve ut en ordning der vi deler NM i to separate arrangementer (ett for nitro og ett for elektro). Dette vil gi en god mulighet til å teste ut separate løpshelger med bedre tidsskjema i praksis, samtidig som det sikrer at vi likevel får to nasjonale løpshelger denne sesongen.
- **Tettere dialog og kvalitetssikring før løp:** For de arrangementene som skal gjennomføres, ønsker grenleder en langt tettere og mer strukturert dialog med arrangørklubbene i forkant. Et viktig mål er å redusere sårbarheten under løpshelgene ved å påse at kritiske nøkkelroller – som tidtaker, speaker og dommer – er avklart og spikret i god tid før start.
- **Lavere terskel og økt rekruttering:** For å få flere nye og lokale førere ut på banen, bør grenen se på tiltak som senker terskelen for å delta. Tanken er å gjøre det enklere å prøve seg på løp, blant annet ved å vurdere lavere startavgift for nybegynnere, tillate enklere utstyr (som RTR-biler) og legge til rette for egne amatørfinaler som sikrer ferske utøvere god kjøretid.

2.1 Utkast terminliste

Grenland har søkt om å holde NM i juli/august, ikke kommet med en spesifik dato.

Norges Motorsportforbund

Elektro Onroad RSM

Grenmøtedokument MSK
2026



Årsrapport

Årsrapporten ble skrevet av tidligere Grenansvarlig/Leder Hans Nikolaisen da Grenansvarlig dessverre har trukket seg før årets MSK. Så jeg beklager om noe kan mangle eller være glemt da jeg bare har konsentrert meg stort sett om lokale aktiviteter i egen klubb siste tiden.

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen Elektro Onroad har i 2026 hatt en Grenansvarlig etter noen sesonger uten. Denne personen har dessverre sagt fra seg ansvaret igjen etter kort tid så grenen står igjen uten Grenansvarlig.

Rapportskriver har ingen info om arbeidsmetoden til Grenansvarlig så kan dessverre ikke redegjøre for arbeidsform eller møtevirksomhet for 2026. Vi hadde et Teams møte 6 mai i grenen om ikke annet.

Håper derfor inderlig at miljøet går sammen og finner en Grenansvarlig som kan utvikle grenen videre, det er meget viktig at vi er representert i seksjonen da Elektro Onroad desidert er den største seksjonen i RSM.

Arrangørkonferanse

Kjenner ikke til at det har vært noen Arrangørkonferanser for grenen annet en Teams møte vi hadde 6 mai.

Lisenstall

Ukjent for rapportskriver. Når det gjelder innføring av lisens for support klassene i 2026 er det ikke meg bekjent gjort noen evaluering ennå om dette var positivt eller negativt for rekruteringen. Men sett ut ifra min klubb Grenland Modellbilklubb sitt ståsted ser vi at veien for å få rekruttert hobby utøvere til løp blir vanskeligere og mer byråkratisk. Plutselig litt mer skummelt. Vi mener vi må ha et lavterskel tilbud ved våre statusløp arrangementer.

Aktivitet i grenen i løpet av året

Ute i distriktene våre ser det ut som om det er stor pågang og vekst, noen av oss i miljøet (ingen nevnt ingen glemt) rundt grenen jobben mot nye aktører og klubber og veiledet dem på etablering og veien mot medlemskap i NMF.

Det er god rekrutering i våre klasser og det kan nevnes spesielt Gropa Racing som nå har bestemt seg å bli medlem av Norsk Idrett. Her bygges det nå også stor flott 1:10 asfalt bane i henhold til Efra standard i tillegg til Offroad og Drifting som allerede er bygget. Et meget velkomment tiltak med en ny asfalt bane nord for Sinsenkrysset.

Så har vi Apex Racing i Trondheim som er en ivrig gjeng som er igang med en inne bane og har allerede medlemmer som stiller i statusløp gjennom 2026 sesongen. Her har Per Einar Høyland og Roy Gjemble vært til stor hjelp med veiledning og tips samt bidratt aktivt.

Det er stigende aktivitet rundt Bratten Aktivitetspark i Bodø og område rundt. Fauske Rc-Bilklubb er det også stor vekst i aktivitet. Dette lover godt for å kunne spille på et større geografisk felt når det gjelder våre løp.

Det er også en klubb under etablering på Notodden, her har de i første omgang fått et område i kommunen de kan disponere fritt og det blir spennende å se hva det kan bringe i fremtiden.

Eller kan det nevnes at Grenland MBK har hatt gratis ferieaktiviteter for barn og unge i samarbeide med kommunen. Dette har åpnet mange dører for klubben innad i egen kommune og kan sterkt anbefales til andre klubber for å vise sin kommune hva vår aktivitet er og kan bety for mennesker av alle slag.

I sør/vest har Sør-Cup godt sin vante gang, ellers har det vært noen sporadiske klubbløp rundt i våre klubber.

Når det gjelder grenens inne sesong lover det veldig bra nå med mange permanente inne baner i drift, Grimstad, Stavanger, Bergen, Alver, Hønefoss, Grenland, Inderøy, Trondheim, Moss, Kvinesdal og Våle for å nevne noen. Garantert noen som ikke er nevnt da jeg ikke har oversikten. Så selv om kommende vinters NC/NM sesong virker litt stusselig lover det allikevel meget bra for fremtiden den veksten vi ser.

Det var 6 mai et grenmøte på Teams for Elektro Onroad men her finner jeg ikke noe referat å referere til.

Nasjonale konkurranser

Inne sesongen 2025/2026 Elektro Onroad:

NC1 Valdres MBK 18-19 oktober. Totalt antall til start 80 stk (19 Touring Stock, 6 i Track Stock, 0 i Track Modified, og 29 i M-Chassis support, 26 i FWD support).

Nc2 Inderøy MBK 22-23 november. Totalt antall til start 54 stk (6 Touring Stock, 5 i Track Stock, 5 i Track Modified, og 38 stk fordelt på 4 forskjellige support klasser).

NC3 Våle MBK 13-14 desember. Totalt antall til start 55 stk (15 Touring Stock, 11 i Track Stock, 9 i Track Modified, og 8 i GT10 support, 12 i FWD support).

NC4 Bergen OMBK 7-8 februar. Totalt antall til start 25 stk (10 Touring Stock, 5 i Track Stock, 1 i Track Modified, og 5 i FWD support og 4 i Tamyia Lastebil support).

NM Inderøy MBK 11-12 april. Totalt antall til start 72 stk (8 Touring Stock, 8 i Track Stock, 6 i Track Modified, og 50 stk fordelt på 4 forskjellige support klasser).

2025/2026 inne sesongen hadde en formidabel nedgang på antall deltakere i forhold til 2024/2025 sesongen. Dette skyldes sannsynligvis geografiske utfordringer og NM arrangert sent i sesong.

Ute sesongen 2026 Elektro Onroad:

NC1 Grenland MBK 10 mai. Totalt antall til start 34 stk (20 i Touring Stock, 7 i Touring Modified og 7 i FWD support).

NC2 Lørenskog MBK 21 juni. Totalt antall til start 53 stk (26 i Touring Stock, 7 i Touring Modified og 16 i FWD support, 4 i Touring Standard).

NC3 Valdres MBK 5 juli. Totalt antall til start 35 stk (19 i Touring Stock, 5 i Touring Modified og 11 i FWD support).

NM Grenland MBK 15-16 august. Totalt antall til start 69 stk (36 i Touring Stock, 7 i Touring Modified og 22 i FWD support, 4 i Touring Standard).

NC4 Lørenskog MBK 6 september. Totalt antall til start 37 stk (18 i Touring Stock, 0 i Touring Modified og 17 i FWD support, 2 i Touring Standard).

2026 ute sesongen har hatt en bra oppgang av deltakere i forhold til 2025 sesongen. 37 startende biler i Touring Stock på NM er noe av forklaringen, men også en generell økning 2026.

Resultatbørs

Inne sesongen topp 3 sammenlagt NC 2025/2026 Elektro Onroad:

1:10 Touring Stock:

1. Alexander Gjemble
2. Helge Johannessen
3. Olav Dahle

1:12 Track Stock:

1. Rune Karlsen
2. Lars Erik Bø
3. Martin Ebbesberg Iversen

1:12 Track Modified:

1. Mathias Nedrebø
2. Martin Sørlie
3. Rune Karlsen

Inne sesongen topp 3 Norgesmesterskap 2025/2026 Elektro Onroad:

1:10 Touring Stock:

1. *Alexander Gjemble*
2. *Mathias Nedrebø*
3. *Helge Johannessen*

1:12 Track Stock:

1. *Andreas Bryne*
2. *Roy Gjemble*
3. *Ole Thomas Bryne*

1:12 Track Modified:

1. *Alexander Gjemble*
2. *Andreas Bryne*
3. *Mathias Nedrebø*

Ute sesongen topp 3 sammenlagt NC 2026 Elektro Onroad:

1:10 Touring Stock:

1. *Helge Johannessen*
2. *Fredrik Håvardsrud*
3. *Kevin Jensen*

1:10 Touring Modified:

1. *Mathias Nedrebø*
2. *Alexander Gjemble*
3. *Andreas Bryne*

Ute sesongen topp 3 Norgesmesterskap 2026 Elektro Onroad:

1:10 Touring Stock:

1. *Mathias Nedrebø*
2. *Fredrik Håvardsrud*
3. *Helge Johannessen*

1:10 Touring Modified:

1. *Mathias Nedrebø*
2. *Oscar Fjeld*
3. *Alexander Gjemble*

Internasjonale resultater for Elektro Onroad 2026:

EM 1:12 Modified

2.plass Mathias Nedrebø

16.plass Andreas Bryne

26.plass Øyvind Stusdal

EM 1:12 Spec

10.plass Mathias Nedrebø

15.plass Andreas Bryne

EM 1:10 Touring Modified

23.plass Andreas Bryne

34.plass Ole Thomas Bryne

EM 1:10 Touring Spec 13.5t

7.plass Mathias Nedrebø

Master of Foam 1:12 Modified

2.plass Mathias Nedrebø

10.plass Andreas Bryne

Master of Foam 1:12 Spec

36.plass Ole Thomas Bryne med 78 deltakere i klassen

Neste sesong

Inne sesongen 26/27 har dessverre manglende søkere til løp for sesongen, det er terminfestet 3 NC løp, men ingen NM inne i inneværende sesong.

Ute sesongen 2027 vil gå som normalt med 4 NC og et NM, men jeg har i skrivende stund ikke oversikt om hvilken som har søkt løp for 2027.

Mulig seksjonen også skal arrangere Nordisk Mesterskap i inne sesongen 2027/2028. Det allerede en klubb som har meldt sin interesse. Vi satser også på full NC/NM sesong neste vinter.

Budsjett og handlingsplan for grenen henger litt i løse luften da grenen ikke har en Grenansvarlig da Roger Berntsen som hadde oppgaven har trukket seg. Vi takker Roger av for det han bidro med og synd han trakk seg. Her må grenen virkelig prøve å finne en person som vil grenens beste og ta litt ansvar.

Utkast terminliste:

Har pr dags dato ikke oversikt om hvilken som har søkt løp for 2027 men det vil bli presentert under grenmøtene.

Mvh Hans Nikolaisen

Norges Motorsportforbund

Innkomne forslag



Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (navn): Våle Modellbilklubb

Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. Forslag til grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Endre touring stock innendørs NC/NM fra 13,5T til 17,5T
Begrunnelse: Forslag 1: Dagens 13,5T går for fort for de fleste innendørs på de små banene vi normalt kjører på. Endre stock fra 13,5 til 17,5 vil kunne bidra til å samle flere i NC/NM-klassen. Kanskje det kan bidra til at noen vil kjøre mod igjen da skille mellom stock og mod blir tydeligere hvis vi går for 17,5T i stock. Forslag 2: Endre vektgrensen til 1300g i istedenfor 1320g som det er i dag

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (navn): Våle Modellbilklubb

Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. Forslag til grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Endring i regelverket angående lisenskrav for support klasser.
Begrunnelse: Det bes om fritak om lisens for de klasser som ikke er «statusklasser» (de som ikke kjører om offesiell NM/NC tittel) også kalt supportklasser. Vi ser nå en trend i «onroadmiljøet» at klubber trekker seg fra å arrangere statusløp. Det skyldes at man ikke får med seg nok dugnadshjelp for å arrangere løp. Ref. Varderes, VMK og Hønefoss, hvor brorparten ikke kjører statusklassene. Man føler det er helt unødvendig og løse lisens for kun et løp i åres som de selv må være med på og arrangere.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Forslagstiller: Kvinesdal RC-klubb

Gren: Onroad elektro

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. Forslag til grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Gjøre touring modified til offisiell klasse både innendørs og utendørs.
Begrunnelse: Klubben har i dag ett økende antall medlemmer som tar steget opp i modifed. Klassen er i dag en offisiell EFRA klasse og burde derfor arrangeres på alle offisielle løp i Norge.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Regelendringsforslag Nasjonalt-Motorsportreglement RSM ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Nasjonalt Motorsportreglement 2026:
4.2.1 Fastsettelse av terminlisten
Den nasjonale terminlisten fastsettes etter at EFRAs foreløpige liste over mesterskap og statuskonkurranser er kjent. Det kan ikke arrangeres nasjonale konkurranser i en klasse på samme
dato som det arrangeres EM eller VM i klassen, det samme gjelder nordisk mesterskap. Unntak fra
dette kan gjøres dersom Norge ikke har utøvere som skal delta i mesterskapet. Det skal ikke legges
konkurranser samme helg som motorsportkonferansen. NMF setter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap, etter dette kan klubber sette datoer for sine lokale konkurranser.
Det skilles mellom inne- og uteseong. I en sesong kan det terminfestes inntil 4 NC runder og 1 NM
(som også teller i NC). Seksjonsstyret kan sette ytterligere begrensninger på antall runder ut i fra

Norges Motorsportforbund

aktivitet nasjonalt og internasjonalt i den respektive klassen. Klubbene må søke om arrangement for påfølgende år i henhold til søknadsfrister. Følgende søknadsfrister gjelder: - 31. mai: Nasjonale statuskonkurranser (utesesong), EFRA GP og Nordisk mesterskap - 1. juni 2 år før: Europamesterskap - 1. juni 3 år før: Verdensmesterskap - 1. oktober: Åpne nasjonale konkurranser - 31. Desember: Nasjonale statuskonkurranser (innesesong) Forslag for 2027: 4.2.1 Fastsettelse av terminlisten Den nasjonale terminlisten fastsettes etter at EFRAs foreløpige liste over mesterskap og statuskonkurranser er kjent. Det kan ikke arrangeres nasjonale konkurranser i en klasse på samme dato som det arrangeres EM eller VM i klassen, det samme gjelder nordisk mesterskap. Unntak fra dette kan gjøres dersom Norge ikke har utøvere som skal delta i mesterskapet. Det skal ikke legges konkurranser samme helg som motorsportkonferansen. NMF setter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap, etter dette kan klubber sette datoer for sine lokale konkurranser. Det skilles mellom inne- og uteseong. I en sesong kan det terminfestes inntil 4 NC runder og 1 NM (som også teller i NC sammenlagt hvis det er gjennomført 2 godkjente NC runder). Seksjonsstyret kan sette ytterligere begrensninger på antall runder ut i fra aktivitet nasjonalt og internasjonalt i den respektive klassen. Klubbene må søke om arrangement for påfølgende år i henhold til søknadsfrister. Følgende søknadsfrister gjelder: - 31. mai: Nasjonale statuskonkurranser (utesesong), EFRA GP og Nordisk mesterskap - 1. juni 2 år før: Europamesterskap - 1. juni 3 år før: Verdensmesterskap - 1. oktober: Åpne nasjonale konkurranser - 31. Desember: Nasjonale statuskonkurranser (innesesong)
Begrunnelse: Tydeliggjøring av regel for å kunne inkludere poeng i NM på NC sesongen.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Regelendringsforslag Nasjonalt-Motorsportreglement RSM ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Nasjonalt Motorsportreglement 2026:
4.3.1.2 Andre statuskonkurranser
Norgescup fremkommer årlig i terminlisten. Forbundsstyret kan til enhver tid bestemme hvilke
grener og klasser det skal være nasjonal status på. Denne myndighet kan Forbundsstyret delegere til
Seksjonsstyret. Forbundsstyret kan, når de finner det nødvendig, oppgradere eller nedgradere status
på konkurranse når kriteriene for slik status ikke lenger er tilstede, eller undertiden blir oppfylt.
Klasser som skal få Norgescupstatus må ha minst ~~tre~~ runder for at den skal ha NC-status. I tillegg må
det være minst fem unike deltagere ~~i løpet av cupen~~.
Hvert enkelt seksjonsstyre kan bestemme høyere terskelverdier innenfor sitt ansvarsområde.
Seksjonsstyrene må eventuelt søke forbundsstyret om dispensasjon fra bestemmelsene.

Norges Motorsportforbund

Forslag for 2027:
4.3.1.2 Andre statuskonkurranser
Norgescup fremkommer årlig i terminlisten. Forbundsstyret kan til enhver tid bestemme hvilke
grener og klasser det skal være nasjonal status på. Denne myndighet kan Forbundsstyret delegere til
Seksjonsstyret. Forbundsstyret kan, når de finner det nødvendig, oppgradere eller nedgradere status
på konkurranse når kriteriene for slik status ikke lenger er tilstede, eller undertiden blir oppfylt.
Klasser som skal få Norgescupstatus må ha minst to runder for at den skal ha NC-status. I tillegg må
det være minst fem unike deltagere for at en enkelstående NC runde skal være gyldig.
Hvert enkelt seksjonsstyre kan bestemme høyere terskelverdier innenfor sitt ansvarsområde.
Seksjonsstyrene må eventuelt søke forbundsstyret om dispensasjon fra bestemmelsene.

Begrunnelse: Samme endring som ønskes i SR §9.1

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Regelendringsforslag Nasjonalt-Motorsportreglement RSM ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Nasjonalt Motorsportreglement 2026:
4.7 Reklame på utøver og kjøretøy
I forbindelse med konkurranse som arrangeres under NMFs ansvar er det tillatt med reklame på utøver og kjøretøy. ~~Reklame er tillatt på hjelmen såfremt reklamen ikke endrer dens tekniske egenskaper.~~ Deltakerne skal påse at all kommersiell reklame som gjøres på deres vegne i forbindelse med en konkurranse er sann, nøyaktig og ikke tvetydig. Den skal heller ikke være i strid med offentlige lover, NIFs regler eller NMFs reglement.
Ingen arrangør av et Norgesmesterskap eller annen statuskonkurranse har anledning til å forlange at en utøver, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy skal bære noe reklame uten at dette er godkjent av

NMF. Dette gjelder ikke nummervester innen rundbane, trial og radiostyrt bil. Når NMF har inngått en sponsorkontrakt skal utøvere, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy oppfylle betingelsene i kontrakten i tråd med reklamebestemmelsene. Forslag for 2027: 4.7 Reklame på utøver og kjøretøy I forbindelse med konkurranse som arrangeres under NMFs ansvar er det tillatt med reklame på utøver og kjøretøy. Deltakerne skal påse at all kommersiell reklame som gjøres på deres vegne i forbindelse med en konkurranse er sann, nøyaktig og ikke tvetydig. Den skal heller ikke være i strid med offentlige lover, NIFs regler eller NMFs reglement. Ingen arrangør av et Norgesmesterskap eller annen statuskonkurranse har anledning til å forlange at en utøver, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy skal bære noe reklame uten at dette er godkjent av NMF. Dette gjelder ikke nummervester innen rundbane, trial og radiostyrt bil. Når NMF har inngått en sponsorkontrakt skal utøvere, annen lisensiert deltaker eller kjøretøy oppfylle betingelsene i kontrakten i tråd med reklamebestemmelsene.
Begrunnelse: Hjelm er ikke relevant for oss i RSM.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Lørenskog Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag: 1
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
10.3.2 Chassis/bunnplate for Elektro Onroad 1:10 og 1:12 Track
Opptil maksimalt to ~~Chassis plater~~ kan stilles til teknisk inspeksjon for merking og registrering.
~~Chassiplatene~~ kan brukes når som helst under arrangementet.
Den andre ~~Chassiplaten~~ kan godkjennes etter at arrangementet har startet.
Før bytte av ~~registrert plate~~ må den forevises ~~teknisk og være en løs del/bunnplate, dette da~~
~~det ikke er lov å konkurrere med 2 komplette biler i en klasse!~~
Det er også tillatt å bytte ~~chassi plate~~ på ~~bilen~~ ut over disse to overnevnte ved skade, forutsatt at erstatningen er av samme design, spesifikasjoner og materiale som den opprinnelige ~~Chassi plate~~ som er registrert i ~~Teknisk~~ før eller under konkurransen.
~~Det nye chassiset~~ må presenteres og registreres i teknisk sammen med skadet ~~chassi~~ før bytte!

Norges Motorsportforbund

10.3.2 Chassis/bunnplate for Elektro Onroad 1:10 og 1:12 Track Opptil maksimalt to komplette chassiser (biler) kan stilles til teknisk inspeksjon for merking og registrering. Chassissene (bilene) kan brukes når som helst under arrangementet. Det andre Chassiset (bilen) kan godkjennes etter at arrangementet har startet. Før bytte av komplett chassis (bil) må den forevises teknisk. Det er også tillatt å bytte chassisplate på bilene ut over disse to overnevnte ved skade, forutsatt at erstatningen er av samme design, spesifikasjoner og materiale som den opprinnelige chassisplaten som er registrert i teknisk før eller under konkurransen. Den nye chassisplaten må presenteres og registreres i teknisk sammen med skadet chassisplate før bytte!
Begrunnelse: Ved totalhavari/skade av chassisplate, er det ikke nok tid til å skifte chassisplate under løp i Norge. Derfor foreslås tillatelse til å kunne benytte 2 komplette chassiser (biler).

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Lørenskog Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag 2:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: 10.4.1 Nasjonale tilpasninger - Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM/NM-runder. - Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier for Fuel Onroad følges ikke i NC og NM. 10.4.2 Vektgrense bil 1:10 Elektro Onroad: Utendørs: Min 1320 gr. Innendørs: Min. 1300 gr.
Begrunnelse: Spesielt innendørs med bl.a. mindre, lettere batterier, må bilene med vektgrense min. 1320 gr tilleggsvektes så mye at det knapt er plass til dette. Dagens biler blir i tillegg slankere og slankere hva vekt angår, så unødvendig mye tilleggsvekter må om mulig montere bilen.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Lørenskog Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☐
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☒

Saksforslag: 3
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Med ref til åpent møte RSM 18.06.2026 og referat til dette møte med pkt om barneidrettsregler og vedlegg 10 i referatet (synspktr. fremlagt av Lørenskog Modellbilklubb), ønskes en oppdatering fra seksjonen/NMF om hvilken fremdrift om løsning(er) er gjort for om mulig lette på barneidrettsreglene for RSM i Norge.
Begrunnelse: Det er av interesse for hele miljøet RSM om NMF har har gjort eller vil bringe utfordringen for RSM og barneidrettsreglene videre til NIF. Hva er gjort ?

Norges Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
SR 2026:

7.2 Funksjonærer

For å arrangere statuskonkurranser (NM og NC) innen grenen RSM kreves det følgende:
- Lisensiert Stevneleder
- Lisensiert Juryleder
- **Lisensiert miljøkontrollant**
- **Dommer**

~~**Det er ikke krav til gjennomført dommerkurs for RSM for 2026, men sterkt anbefalt. Det vurderes å sette dette som krav fra 2027.**~~

Til Juryen velges 1-2 utøvere med utøverlisens som rådgivere for juryen. Disse har ikke stemmerett.

Norges Motorsportforbund

Forslag SR 2027: 7.2 Funksjonærer For å arrangere statuskonkurranser (NM og NC) innen grenen RSM kreves det følgende: - Lisensiert Stevneleder - Lisensiert Juryleder - **Lisensiert miljøkontrollant** - **Dommer** Til Juryen velges 1-2 utøvere med utøverlisens som rådgivere for juryen. Disse har ikke stemmerett.
Begrunnelse: Utdatert tekst da det ikke er gjort vedtak om kurs krav.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

SR 2026:
7.6.1.1 Heat-trening og ~~re~~seeding
- Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening konkurransedagen, skal dette
annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor
mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for
fritrening i forkant av konkurransen.
- Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang.
- Til Norsk Mesterskap~~, eller nasjonale statuskonkurranser over to dager,~~ kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding for kvalifiseringsheatene. Ranking legges til grunn for en reseeding til kvalifiseringsheatene. Dette må det opplyses om i TR

Norges Motorsportforbund

- Ved enhetshjul i konkurransen, skal det i reseedingheat benyttes samme type hjul, men ikke nødvendigvis av de tillatte antall konkurransen tillater. Forslag SR 2027: 7.6.1.1 Heat-trening og seeding - Til Norgescup skal ranking brukes for heat oppsett! Dersom heat-trening skal benyttes i stedet for fritrening konkurransedagen, skal dette annonseres i tilleggsreglene, både med tidspunkt for start første heat-trening og hvor mange omganger som skal kjøres. Dersom dette benyttes, skal det tilrettelegges for fritrening i forkant av konkurransen. - Heat-trening skal gjennomføres på samme måte som en ordinær kvalifiseringsomgang. - Til Norsk Mesterskap kan arrangøren velge å gjennomføre reseeding for kvalifiseringsheatene. Ranking legges til grunn for en reseeding til kvalifiseringsheatene. Dette må det opplyses om i TR - Ved enhetshjul i konkurransen, skal det i reseeding heat benyttes samme type hjul, men ikke nødvendigvis av de tillatte antall konkurransen tillater.
Begrunnelse: En tydeliggjøring av at ervervede ranking poeng skal legges til grunn for heatoppsett i Norgescup. Og at seeding bare kan brukes på Norsk Mesterskap.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
SR 2026: 7.6.4 Heatsammensetning kvalifisering Til alle nasjonale og åpne konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse~~,~~ benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller ~~i forkant av treningsomgangene~~ dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap. Forslag SR 2027: 7.6.4 Heatsammensetning kvalifisering Til alle nasjonale og åpne konkurranser, skal den nasjonale rankingliste for den enkelte klasse benyttes til seeding for kvalifiseringsomgangene, eller som seeding for heat oppsett dersom det benyttes reseeding under Norsk Mesterskap.
Begrunnelse: Tydeliggjøring av regelens intensjon

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Grenland Modellbilklubb v/Mathias Fink

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:

Forslagets ordlyd:

SR2026:
8.1 Generelt

Et norgesmesterskap kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere et norgesmesterskap må søker ha vist tilfredsstillende gjennomføring av NC i samme gren.

Et norgesmesterskap arrangeres over 2 dager som en enkeltstående konkurranse.

Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men ~~det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM-tittelen. Dersom en utenlandsk deltager vinner konkurransen, skal NM-tittelen gå til beste norske deltager.~~

Norges Motorsportforbund

Forslag SR 2027:
8.1 Generelt

Et norgesmesterskap kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere et norgesmesterskap må søker ha vist tilfredsstillende gjennomføring av NC i samme gren.

Et norgesmesterskap arrangeres over 2 dager som en enkeltstående konkurranse.

Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men for å kunne tildeles medalje eller tittel, må utøveren ha lisens utstedt av NMF og enten være norsk statsborger eller være folkeregistrert som bosatt i Norge.

Dersom en utøver som ikke oppfyller disse kravene oppnår en slik plassering, går medaljen, tittelen eller premien til den neste utøveren på resultatlisten som oppfyller kravene.

Begrunnelse:

En NMF-lisens dokumenterer ikke nødvendigvis tilknytning til Norge. Endringen innfører derfor et tydelig krav om norsk statsborgerskap eller folkeregistrert bosted, slik at NM-medaljer, NM-titler og premiering tildeles utøvere med reell tilknytning til norsk motorsport.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

SR 2026:
8.2 Deltagelse
For å beholde statusen som enten Norges Cup eller Norsk Mesterskap, kreves ett minimum
antall startende utøvere på hver runde/mesterskap for at disse skal være gyldige. Som startende, menes utøver som tilfredsstiller kravet om deltagelse i konkurransen og som har til
intensjon om å delta på lik linje med alle de andre deltagerne. Utøveren må ha tellende tider
minst i en kvalomgang. Dersom kravet til minimumsdeltagelsen ikke er tilfredsstilt under innsjekk/registrering før konkurransen, står arrangøren fritt til å gjennomføre stevnet med status som klubbkonkurranse, men dette må da informeres om på utøvermøtet. Utøvere står
da fritt til å kunne trekke seg fra stevnet.
Det kan søkes om dispensasjon fra regel om antall startende utøver, dette skal gjøres til seksjonsstyret.
Det skal ha vært minimum ~~5~~ startende utøvere under norgesmesterskap, for at denne skal

beholde sin status og minimum 15 startende utøvere om det i tillegg skal deles ut kongepokal. Forslag SR 2027: 8.2 Deltagelse For å beholde statusen som enten Norges Cup eller Norsk Mesterskap, kreves ett minimum antall startende utøvere på hver runde/mesterskap for at disse skal være gyldige. Som startende, menes utøver som tilfredsstiller kravet om deltagelse i konkurransen og som har til intensjon om å delta på lik linje med alle de andre deltagerne. Utøveren må ha tellende tider minst i en kvalomgang. Dersom kravet til minimumsdeltagelsen ikke er tilfredsstilt under innsjekk/registrering før konkurransen, står arrangøren fritt til å gjennomføre stevnet med status som klubbkonkurranse, men dette må da informeres om på utøvermøtet. Utøvere står da fritt til å kunne trekke seg fra stevnet. Det kan søkes om dispensasjon fra regel om antall startende utøver, dette skal gjøres til seksjonsstyret. Det skal ha vært minimum 10 startende utøvere under norgesmesterskap, for at denne skal beholde sin status og minimum 15 startende utøvere om det i tillegg skal deles ut kongepokal.
Begrunnelse: Dette er hva vi klubber ønsket oss som minimumsantall for NM sist saken var oppe til debatt.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
SR 2026: 8.3 Øvelser og klasser Det kan arrangeres norgesmesterskap i klassene beskrevet i §~~x~~. Det kan også arrangeres junior NM, med utøvere fra 17 år. Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §~~X~~.
Begrunnelse: Dette er hva vi klubber ønsket oss som minimumsantall for NM sist saken var oppe til debatt. Forslag SR 2027: 8.3 Øvelser og klasser Det kan arrangeres norgesmesterskap i klassene beskrevet i §4.1. Det kan også arrangeres junior NM, med utøvere fra 17 år. Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §4.2.

Norges Motorsportforbund

Begrunnelse: Mangler i SR for 2026

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

SR 2026:
8.4 Påmelding
I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av konkurransen, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet.
Påmeldingsavgifter til NM settes av seksjonsstyret:
- Max pris for alle inneklasser: 700 kroner.
- Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: 600 kroner.
- Max pris 1:8 Offroad IC: 700 kroner.

Forslag SR 2027:
8.4 Påmelding
I forbindelse med Norgesmesterskap så kan ikke arrangør kreve baneavgift for trening på

Norges Motorsportforbund

banen i forkant av mesterskapet, under NM så skal alle ha mulighet for å trene vederlagsfritt minimum 1 dag i forkant av konkurransen, denne treningsdagen skal avvikles dagen før stevnet. For løp innendørs kan treningsavgift kreves med en max sum på 100.- pr klasse. Påmeldingsavgifter til NM settes av seksjonsstyret: - Max pris for alle inneklasser: 700 kroner. - Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: 600 kroner. - Max pris 1:8 Offroad IC: 700 kroner.
Begrunnelse: Tydeliggjøring av regelens unntak.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

SR 2026:
8.5 Resultatliste
Det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM. Dersom det er utøvere fra andre nasjoner med i konkurransen må det lages to resultatlister, en for NM og en for konkurransen.
Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for rankingpoeng i NC som for ~~NC~~. For Norgesmesterskapet så registreres 1, 2 og 3dje plass i seksjonsstyrets
årsrapport og i NMF sine arkiver.

Forslag SR 2027:
8.5 Resultatliste
Det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF som kan vinne NM. Dersom det er utøvere fra andre nasjoner med i konkurransen må det lages to resultatlister, en for NM og en for konkurransen.

Norges Motorsportforbund

Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for rankingpoeng i NC som for NM. For Norgesmesterskapet så registreres 1, 2 og 3dje plass i seksjonsstyrets årsrapport og i NMF sine arkiver.
Begrunnelse: Rettelse.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

SR 2026:
9.1 Generelt
Norges Cup konkurranse kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere
en runde i NC må arrangør kunne vise til å ha arrangert konkurranser innenfor samme gren.
~~Det må arrangeres minst 3 runder og være minst 5 unike utøvere på resultatlisten for at Norges Cupen skal godkjennes.~~

Forslag SR 2027:
9.1 Generelt
Norges Cup konkurranse kan kun arrangeres av en klubb under NMF. For å kunne arrangere en runde i NC må arrangør kunne vise til å ha arrangert konkurranser innenfor samme gren.
Det skal ha vært minimum 5 startende utøvere, som innehar lisens utstedt av NMF, per

Norges Motorsportforbund

runde, for at denne skal beholde statusen. Totalt må cupen ha minst 3 godkjente runder i løpet av en sesong for at det skal kunne kåres en sammenlagtvinner. NM telles som en runde i Norges Cupen.
Begrunnelse: Vi fra arrangør av løp ønsker et minimum på 5 startende deltakere på NC rundene våre.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
SR 2026: 9.2 Øvelser og klasser Det kan arrangeres Norges Cup i klassene beskrevet i §~~x~~. D Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §~~X~~. Forslag SR 2027: 9.2 Øvelser og klasser Det kan arrangeres Norges Cup i klassene beskrevet i §4.1. D Det kan arrangeres konkurranse for supportklasser i samme arrangement, i henhold til §4.2.
Begrunnelse: Rettelse

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Grenland Modellbilklubb v/Mathias Fink

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:

Forslagets ordlyd:

SR2026:
9.3 Deltagelse
Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men ~~det er kun utøvere med lisens utstedt av NMF eller de andre nordiske landene kan opptjene poeng og vinne sammenlagt.~~

Forslag SR 2027:
9.3 Deltagelse
Konkurransen er åpen for deltagelse for utøvere med lisens utstedt av NMF eller andre føderasjoner tilknyttet EFRA/IFMAR, men for å kunne tildeles medalje eller tittel sammenlagt vinner av Norgescup, må utøveren ha lisens utstedt av NMF og være norsk statsborger eller være folkeregistrert som bosatt i Norge.

Norges Motorsportforbund

Dersom en utøver som ikke oppfyller disse kravene oppnår en slik plassering, går medaljen, tittelen eller premien til den neste utøveren på resultatlisten som oppfyller kravene.
Begrunnelse: En NMF-lisens dokumenterer ikke nødvendigvis tilknytning til Norge. Endringen innfører derfor et tydelig krav om norsk statsborgerskap eller folkeregistrert bosted, slik at, NC-titler og premiering tildeles utøvere med reell tilknytning til norsk motorsport.

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
SR 2026: 9.4 Påmeldinger: Påmeldingsavgifter settes av seksjonsstyret: - Max pris for alle inneklasser NC: 1 dagskonkurranse ~~450~~ kroner og 2 dagers konkurranse ~~600~~ kroner - Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: NC ~~400~~ kroner - Max pris 1:8 Offroad IC: NC ~~500~~ kroner Forslag SR 2027: 9.4 Påmeldinger: Påmeldingsavgifter settes av seksjonsstyret: - Max pris for alle inneklasser NC: 1 dagskonkurranse 500 kroner og 2 dagers konkurranse 650 kroner - Max pris for alle uteklasser unntatt 1:8 Offroad IC: NC 500 kroner - Max pris 1:8 Offroad IC: NC 600 kroner
Begrunnelse: Enorm økning i priser på premieringene.

Norges Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: SR 2026: 9.5 Resultatliste Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for ranking poeng i ~~NC~~ som for NC. Forslag SR 2027: 9.5 Resultatliste Resultatlisten for de nasjonale klassene i NM/NC brukes som grunnlag for ranking poeng i NM som for NC.
Begrunnelse: Rettelse

Norges
Motorsportforbund
Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo
Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00
E-post: nmf@nmfsport.no
www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2026 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **4. oktober kl. 23:59.** Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller: Grenland Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:
Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐
Regelendringsforslag SR* ☒
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐
Til diskusjon ☐

Saksforslag:
** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
SR 2026: 10.4.1 Nasjonale tilpasninger - Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM~~/NM-runder~~. - Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier ~~for Fuel Onroad~~ følges ikke i NC og NM. Forslag SR 2027: 10.4.1 Nasjonale tilpasninger - Eksospotter/Ins-Box på EFRA listene 3 år tilbake i tid, er godkjent for bruk i NC og NM. - Minimumsvekt på 1:10 og 1:8 karosserier i NC og NM.
Begrunnelse: Forenkling