

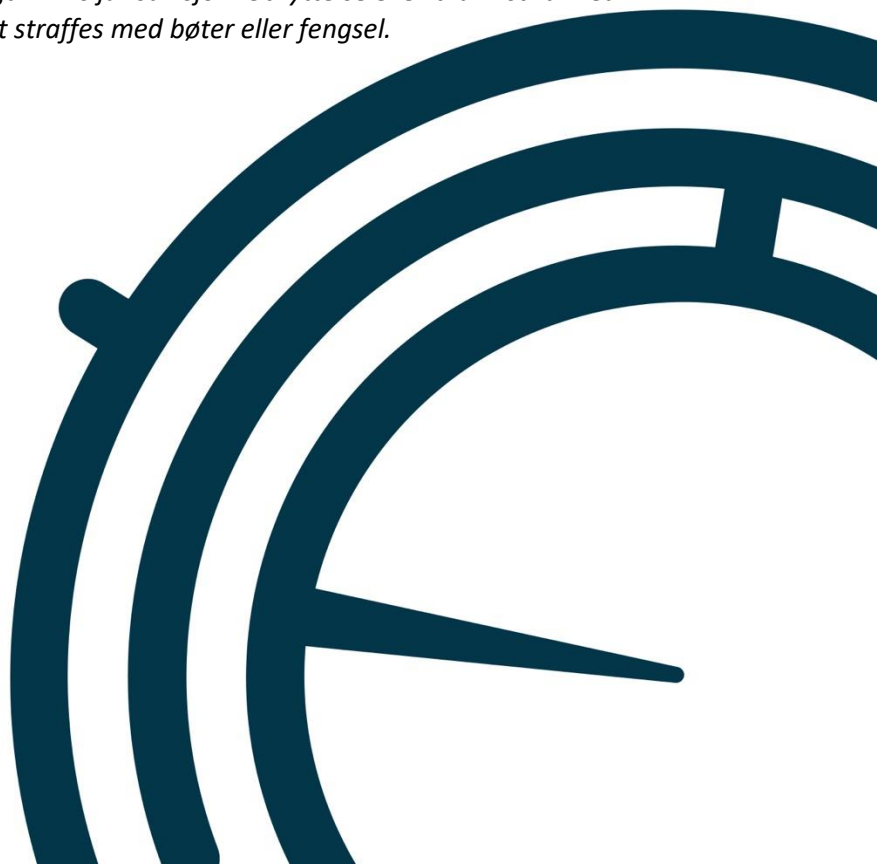
# SPESIALREGLEMENT AQUABIKE 2023

Avdeling Norges Båtsportforbund

Sist endret desember 2021

© copyright Norges Motorsportforbund

*Ingen kan kopiere, publisere eller på annen måte utnytte dette regelverket uten forutgående skriftlig samtykke fra Norges Motorsportforbund (NMF). Forbudet gjelder ikke for medlemmer i klubber tilsluttet NMF for bruk av regelverket i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. Utnyttelse eller bruk i strid med forannevnte kan medføre erstatningsansvar samt straffes med bøter eller fengsel.*



## Innhold

10 GENERELLE BESTEMMELSER FOR AQUABIKE .....	3
10.1 Virkeområde og forholdet til andre regelverk .....	3
10.2 Klasseinndeling .....	3
10.2.1 Ski division .....	3
10.2.2 Runabout division .....	4
10.3 Medisinsk beredskap .....	4
10.4 Personlig sikkerhetsutstyr .....	4
10.5 Generelle kjøreregler .....	4
11 KONKURRANSEREGLER FOR AQUABIKE .....	4
11.1 Antall deltagere .....	5
11.2 Eventuell sammenslåing av klasser .....	5
11.3 Opprykk/Nedrykk i klasser: .....	5
11.4 Antall tellende heat i NM .....	5
11.5 Prioriterte startnummer .....	5
11.6 Kostnader premiering .....	5
11.7 Startavgift .....	5
11.7.1 Startavgift .....	5
11.7.2 Tillegg startavgift ved deltagelse i flere klasser .....	5
11.7.3 Etteranmeldingsavgift .....	5
11.8 Antall premier .....	5
11.9 Protest og appellgebyr .....	6
11.10 Startprosedyre .....	6
11.11 Teknisk regelverk .....	6
12 REGLER FOR BRUK AV NMFS HENGER OG UTSTYRT .....	7

## 10 GENERELLE BESTEMMELSER FOR AQUABIKE

### 10.1 Virkeområde og forholdet til andre regelverk

Spesialreglement for Aquabike er underlagt NMFs fellesregler, herunder nasjonalt konkurransereglement, treningsreglementet, sanksjonsreglementet og medisinsk reglement.

Spesialreglement for aquabike regulerer både treningsvirksomhet og nasjonale konkurranser i regi av NMF.

UIMs aquabikereglement gjøres gjeldende for nasjonale konkurranser der ikke annet er angitt i nasjonalt regelverk eller dette spesialreglementet.

### 10.2 Klasseinndeling

Klasseinndelingen nedenfor benyttes både under konkurranser og på trening. Klasser kan slås sammen på trening etter sikkerhetsleders vurdering. For sammenslåing av klasser under konkurranse, se 11.2.

Nasjonal klasseinndeling avviker noe fra UIMs inndeling. Dette både for å sikre ivaretagelse av bestemmelsene i barneidrettsforskriften og rekruttering av nye norske utøvere til idretten.

Tabellene nedenfor lister de ulike klassene i hhv ski og runabout, og viser hvilke klasser som har NM-status, Verdensmesterskap-/Verdenscupstatus (UIM), samt status i det UIM beskriver som kontinentale mesterskap.

#### 10.2.1 Ski division

Klassebetegnelse	NM status	VM-status (UIM)	KM-status (UIM)
Knøttejet 7-9år			
Junior GP 3.2 (10-12år)		X <sup>1</sup>	X <sup>1</sup>
Jansensprint GP 3.2 (10-12år)			
Junior GP 3.3 (13-16år)	X	X	X
Jansensprint GP 3.3 (13-16år)	X		
Ladies GP1		X	X
Ladies GP3	X		
GP3	X	X	X
Jansensprint GP3	X		
GP2 <sup>2</sup>		X	X
GP1 <sup>2</sup>	X	X	X
Veteran GP1 40år+	X		X
Debutant			
<b>GP4</b>			

<sup>1</sup> Klassene har UIM-status, men er ikke aktuelle for norske utøvere jfr barneidrettsforskriften

<sup>2</sup> Fra det året utøver fyller 13 år er det tillatt å trene med GP2 og GP1 maskiner

### 10.2.2 Runabout division

Klassebetegnelse	NM-status	VM-status (UIM)	KM-status (UIM)
Spark junior GP4.3 (13-16år)	X		
Spark GP4	X		X
GP3		X	X
GP2	X	X	X
GP1	X	X	X
Debutant			
Veteran GP1 40år+			X

### 10.3 Medisinsk beredskap

NMFs medisinske reglement følges. Følgende tilleggsregler gjelder for aquabike under løp og trening:

- Det skal i strategisk nærhet til vei, legges til rette for å forflytte båre fra båt/vann til land.
- Alle vaktbåter, sikringsbåter og rescue-jeter skal ha radiosamband med stevneleder under løp eller sikkerhetsleder under trening, og ha opplæring/instruks for sine roller. Instruksen skal inneholde informasjon om plassering, arbeidsoppgaver, radiobruk og hva som skal meldes. Det forutsettes at rescue-førere har nødvendig kunnskap om å føre rescuebåt/rescue-jet.
- Ved all organisert trening skal det være minst en Rescue-båt med droppfront eller minst en Rescue-jet med båre sentralt plassert ved banen.
- Ved konkurranse skal det være minst en Rescue-båt og minst en Rescuejet med båre, eller minst to rescue-jeter hvorav minst en med båre.

### 10.4 Personlig sikkerhetsutstyr

Bruk av ryggskinne, flytevest og hjelm er påbudt i alle klasser under løp og trening. Hjelm skal ha overvekt av synlighetsfarger. (orange, rød, gul). Oppfyller ikke hjelmen denne bestemmelse kan hjelmtrekk eller tape benyttes.

Utøvere i klassen Knøttejet skal benytte redningsvest med skrittstropp og krage. Utøvere i runaboutklassene skal benytte hofte- og leggbeskytter.

### 10.5 Generelle kjøreregler

- I alle ski-klasser skal utøver ha oppreist kjørestilling. Dette for å minimere risikoen for skader som følge av påkjørsel.
- Utøvere som skal inn i- eller ut av banen har vikeplikt for utøvere i banen, og skal utvise stor forsiktighet. Tydelig håndsignal skal vises når man skal forlate banen.

## 11 KONKURRANSEREGLER FOR AQUABIKE

Dette avsnittet spesifiserer avvik fra- og tilleggsregler til UIM for alle nasjonale aquabikekonkurranser i NMFs regi, herunder Norgesmesterskap (NM).

### 11.1 Antall deltagere

Det skal minimum være 5 påmeldte ved påmeldingsfristens utløp og minst 5 startende. Gjelder ikke junior og debutant. Det kan åpnes for klasser med mindre enn 5 påmeldte, men det gis da halv poengsum.

Det oppnås kun NM status ved minst 5 påmeldte ved påmeldingsfristens utløp og minst 5 startende.

### 11.2 Eventuell sammenslåing av klasser

Ved mindre enn 5 startende i en klasse kan klassene slås sammen, men resultater og premiering opprettholdes. Dette gjelder ikke barneidrettsklassene.

### 11.3 Opprykk/Nedrykk i klasser:

- a. Mannlige førere kan fra det året man fyller 15 år og har kjørt minimum 3 løp i klassen Ski Junior, søke grenleder om å kjøre i klassen Ski Senior. Deltar fører i mer enn ett senior race i NM dette året, skal utøver kun kjøre i senior året etter.
- b. Kvinnelige førere kan fra det året man fyller 14 år og har kjørt minimum 3 løp i klassen Ski Junior søke grenleder om starttillatelse i klassen GP3 ladies, i tillegg til fortsatt deltakelse i juniorklassen.
- c. Førere kan det året man fyller 16 år velge om man vil kjøre Ski Junior og/eller Ski Senior

### 11.4 Antall tellende heat i NM

NM kjøres over ett eller flere løp à 3 tellende heat. Ski Veteran og Jansensprint kjøres over et eller flere løp à 2 tellende heat.

### 11.5 Prioriterte startnummer

De 5 beste etter resultat fra NM foregående år kan velge med startnummer 1 – 5.

### 11.6 Kostnader premiering

Kostnader til premiering for NM dekkes av NMF

### 11.7 Startavgift

#### 11.7.1 Startavgift

Startavgift skal ikke overstige kr. 1000,- for ordinære klasser. I klasse Ski

Junior skal startavgift ikke overstige kr. 600,- og i klassen Knøttejet og Fun/debutant kr 300,-

#### 11.7.2 Tillegg startavgift ved deltagelse i flere klasser

Skal fører delta i flere enn en klasse, skal øvrige startavgifter ikke overstige kr. 500,- pr tilleggsklasse.

#### 11.7.3 Etteranmeldingsavgift

Etteranmeldingsavgift er + 50% av ordinær startavgift. Det skal ikke kreves etteranmeldingsavgift i klassene Fun/debutant, Junior og Knøttejet.

### 11.8 Antall premier

Hvis det kreves startavgift av den enkelte fører, skal minimum de 3 beste i hver klasse premieres. Utøvere som faller inn under barneidrettsforskriftens bestemmelser skal ikke rangeres, og alle premieres.

### 11.9 Protest og appellgebyr

Protester skal skje i henhold til NMFs straffereglement.

Protestgebyr kr. 2000,-

Appellgebyr kr. 5000,-

Depositumtillegg ved teknisk protest kr. 4000,-

### 11.10 Startprosedyre

- I nasjonale konkurranser starter alle heat fra en strand. Strikk eller andre visuelle signaler benyttes, i tråd med prosedyre beskrevet på førermøtet.
- Rekkefølge for valg av startspor i klassens første heat pr konkurranserunde avgjøres ved loddtrekning. Startspor i påfølgende heat velges i rekkefølge tilsvarende sammenlagt plassering i rundens enkelte klasse.
- Utøvere i klassen knøttejet og GP 3.2 (10-12år) kan starte sittende i trauet. Alle andre klasser starter i oppreist stilling med begge føttene på bunnen inntil starten går.
- Det tillates én holder i ski-klasser, to holdere i runaboutklassene.
- Reaksjon på tyvstart gjøres i henhold til UIMs regler om dette.
- "Stop & go" for den eller de som tyvstartet. Fører vil pekes på samtidig som gult og sort flagg vises. Straffen består i å bli holdt tilbake i et anvist område inntil tillatelse gis til å fortsette heatet.
- Fører skal ha reist seg opp i stående stilling i god tid før første rundingsbøye.
- Spesialregler for Jansensprint:  
(start pluss en til tre runde i banen):
  - Start prosedyre som beskrevet over, alternativ starter med død motor, uten holder
  - GP 3.2 (10-12år) tillates å ha en holder ved død motor, i den hensikt å holde farkosten i riktig retning
  - Rekkefølge for valg av startspor opplyses på førermøte.
  - Bommer man på en bøye får man minus en runde
  - Kjører man feil i banen får man ikke tellende heat.
  - Poeng beregning:  
ikke tellende eller ikke fullført gir 0 poeng  
Sisteplass 1 poeng vider opp 1ett poeng i tillegg pr plassering.  
Ved lik poengsum avgjør ved flest 1 plasser så 2 plasser osv.  
Ved poeng likhet etter dette, avgjøres ved beste resultat i siste moto.

### 11.11 Teknisk regelverk

Følgende unntak gjøres fra UIMs regelbok:

- For GP3-maskiner: Ettermarked duct intake av vilkårlig materiale kan monteres, så lenge utformingen er som original

### 11.12 Internasjonale mesterskap/løp i Norge

**Det er NMF som utpeker juryleder til internasjonale mesterskap/løp i Norge.**

## 12 REGLER FOR BRUK AV NMFS HENGER OG UTSTYRT

- Det er Grenleder som administrerer NMFs henger og utstyr. Klubber som ønsker å låne henger og utstyr til race, må avtale dette med vedkommende.
- Klubben plikter å kontrollere hengerens innhold iht. liste før utstyret tas i bruk. Mangler eller defekter rapporteres umiddelbart.
- Manglende eller defekt utstyr ved tilbakelevering av henger vil bli fakturert klubben som har lånt hengeren
- Den klubb som skal låne hengeren til race er ansvarlig for å frakte hengeren til racestedet.
- NMFs låneavtale undertegnes ved utlån av henger.