

MSK 12.11.2022

Kl 10:00

1. Møte åpnes av Grenleder
 - a. Ønskes velkommen
 - b. Henrik Frisak (NMF) presenteres ift observatør som NMF Anlegg/Baneansvarlig.
 - c. Marius Naume (Solør) og Kristian Salö (ACM) presenteres og det spesifiseres at Grenen ikke har hatt noe innflytelse ved deltagelse/observatør rolle. Naume/Salö ønskes av Grenen velkommen i møte og presenteres også som kandidater for valg til Grenledelse.
 - d. Stemmeberettiget 2 stk per klubb uavhengig av klubbens antall delegater
 - e. Tony Isaksen blir også presentert som observatør

2. Årsberetning 2022
 - a. Spørsmål om internasjonal deltagelse (Frank Petersen) informerer at det er flere enn de tre som har kjørt som er presisert. Vara forklarer at de har tatt med de som har kjørt fast, Petersen opplyser om ca 15 utøvere som har kjørt. Det oppfordres til å få belyst bredest mulig internasjonal deltagelse.
 - b. Grenleder går igjennom Årsberetning etter ønske fra salen.
 1. Fast teknisk kontrollant – spørsmål frå salen hvordan det har funger. «Både og» blir svaret fra Grenledelsen.
 2. Funksjonærer – spørsmål fra salen angående rekruttering. Grenledelse mener det er krevende arbeid
 3. Toppidrett – spørsmål fra salen angående Ungdommer og Junior/Toppidrett. Grenen svarer at det ikke har vært mulig med direkte kjøretreninger. Blir også spesifisert samlinger i Team Norway. Grenen svarer også med oppfølging på toppidrettsutøver Thomas Sigvartsen, Ole Bjørn Plassen, Mia Rusten og Jonathan Lykke. Grenen noterer at det har vært dialog og jobber videre med dette og samarbeid med Arne Sandum om oppfølging.
Konkurranser – Gjennomførte i år 5 runder i NM/NC. Classic har hatt gode resultater internasjonalt. Ingen kommentarer fra salen.
 4. Arrangører/Funksjonærer/Frivillige. Grenen opplyser at Solør har løftet frem sine frivillige og oppfordrer andre klubber til å gjøre det samme.
 5. Lisenser 744 stk i år, er økende. Grenen opplyser at ca 10% har kjørt i konkurranser. Bred enighet fra både Grenledelse og salen om at «alle» ønsker at antall aktive utøvere skal øke. Klubber oppfordres til å ta imot alle forslag som kommer fra NMF. Diskusjon fra salen om at ny i klubber opplever på en måte et «lukket miljø» der man må «søke» om forskjellige tiltak i stedet for at det blir opplyst om muligheter i for eksempel møter.
 6. ACM ønsker en mer samordnet koordinert handlingsplan ift banemannskap, miljø, utstyr etc for å øke frivilligheten, rekrutteringen osv ifm arrangementer. Gis forslag til en felles innkjøpsportal for bekledning til Banemannskap (capser, gensere etc).

7. Konkurrerende virksomhet – TrackDays vs NM. Vanskelig problemsstilling som oppfordres til **dialog** mellom arrangørklubber og andre aktører. Diskusjon mellom salen og grenen angående litt uklarheter rundt terminliste/tidspunkt/booking. Klubber presiserer at det ikke er klubben som arrangerer en 3.parts arrangement. Det presiserer også at Stevneleder ikke utnevnes av klubben. Vara grenleder (også Leder i Solør MCK) opplyser at ingen stevneleder i klubben får oppdrag går uten at det er godkjent i egen klubb. Man blir enige om å gå videre i programmet og at dette (diskusjon om stevneleder etc) hører hjemme under arrangørkonferansen.

3. Innmeldte saker

Grenleder ønsker å ha tid til å behandle innkomne saker. Bli derfor enige om å endre rekkefølgen av presentasjon av sakene.

- Sak 17 – NM arrangement

Saksforslagene presenteres. Diskusjoner om «hva vi gjør med NM?» er sentralt.

Grenen opplyser at det har vært dialog med Forbundsadvokaten.

Håkek Flathaug (Oslo MK), og Snorre Laupstad (ACM) presiserer også om at NM kan gå over 1 helg, men NC er en cup som må gå over 3 runder. Grenledelsen presiserer at det har vært dialog med Forbundsadvokaten. Utfordringer og praktiske løsninger for NC blir presentert fra salen dersom det bare blir 1 NM helg. Terje Granhjem opplyser om at NC arrangementer krever full bemanning, men at klubbbløp har andre kriterier for banemannskap. Det blir en diskusjon om klubb/region etc. Diskusjon fra Bente Sandem om at en Region skal ha 4 klubber som status for Region. Forslag fra salen om man kan bruke NC eller Regions mesterskap som kvalifiseringsrunde til NM helgen. Det blir presisert for eksempel Solør Extreme Cup og Arctic Championship har status som åpne klubbbløp. Mange utfordringer rundt dette som må diskuteres grundig. Kjersti Pedersen (Borg MC) stiller spørsmål om NC førere også ønsker å stille i NM.

Diskusjon om hva som skjer med NC. 107% regel kan gi A-B-C Finaler. Bli dette en NC-Cup eller blir dette status som «Region-kvalifisering»? Spørsmål om dette er noe vi kan få til i 2023 eller om Grenen må bruke 2023 sesongen til å planlegge en endring til 2024. Det blir nevnt fra salen at sporten er inne i en kritisk fase der noe må gjøres. Bli spørsmål om dette handler om gjennomføring av NM/NC eller om dette er et spørsmål om rekruttering. ACM ved Sissel Merethe Lande mener at «vi må tenke oss grundig om» slik at vi får med oss TrackDays arrangører til å rekruttere til NM/NC. Grenleder kommenterer at det ikke gitt at man kan pålegge arrangører å arrangere NM og at det NM kan avvikles over 1 helg. Hårek Flathaug kommenterer at vi har en fin rekruttering via Mini-Moto til en overgang i Junior Roadracing. «Hvordan skal man kvalifisere seg til 1 NM runde?». Noen vil bare kjøre TrackDays fordi man får flere pass, mere kjøring etc. Mer kjøring for mer penger. Innspill fra salen er at nøkkel her kan være åpenhet i sporten, rekruttering osv for å få økt deltakelsen. Flere korte klubbbløp for å deretter kunne prøve seg i NC/NM. Det er for stor avstand mellom lisenskurs og statusløp. Terje Valaker kommer med innspill og forslag om hvordan man kan redusere denne avstand. Vara grenleder presiserer status som NC og forenklet Rookie eller FFA. Grenleder opplyser at hun har hatt diskusjoner med utøvere gjennom sesongen som ikke klarer å identifisere seg med det å kjøre «statusløp så som NC eller NM» og derfor velger å kjøre TrackDays. FFA løftes frem som alternativ. Det blir enighet om at dette er en sak som er vanskelig å ta en avgjørelse på her og nå.

Møtet avsluttes med tanke på neste Seksjonsstyremøte kl 11:20

Grenmøte del II: oppstart 14:30

1. Reåpning

Dag Schau (NMF) og Morten (forsker fra Norges Idrettshøgskole) innleder med en presentasjon om sin klimaforskning og rolle som observatør. Schau fortsetter med presentasjon om noen av fordelene med elektrifisering av roadracing. Infrastruktur på baner blir presentert fra salen som en utfordring. Mini-moto sykler er per dagens dato bedre egnet, «store sykler» har flere utfordringer. Meninger fra salen er at «dette med elektrifisering er noe vi bare må anerkjenne». Omstilling av RR miljøet er litt utfordrende, men elektrifisering er nå «inn i tiden». Øystein Bentzen (ACM) oppfordrer og utfordrer RR miljø til å «ta til seg elektrifisering» å «ri på den grønne bølgen». Etablering av mini-moto anlegg med elektrifisering vil kunne være lettere med tanke på lokalisering. Støy som forfølger RR aktiviteten vil ikke lengre være et problem. Informerer litt om «ladbare containere» som en del av infrastruktur. Kan Norsk RR være i førersetet på denne «gavepakken» til å utvikle og øke rekrutteringen? Dag Schau sier at selv om FIM er skeptiske har el-bil utviklingen i Norge vært verdensledende. FormelE blir nevnt, utviklingen i MotoE blir nevnt.

Vara grenleder opplyser at vi har gode muligheter spesielt i mini-moto, selv om det per i dag ikke ligger helt til rette med infrastruktur på banene for «de store syklene».

Henrik Frisak skyter inn at det er et viktig poeng at Norsk RR også «tar imot den grønne bølgen».

2. Avtroppende Grenleder fortsetter så møtet, og spør om påtroppende grenleder ønsker å overta møte noe som påtroppende ikke ønsker fordi avtroppende grenleder har forberedt sakene og det er ikke vært noen dialog i forkant.

Tilbake til sakene:

Sak 6. Mini-moto

Grenleder orienterer om status i saken om forenklete prosesser for lisenser for barn over 6 år uten at forelder må ta lisensen i sammen med de. Marius Naume og Bente Sandem nevner utfordringer med de over 12 år som må ta RR lisens for å kjøre mini-moto. Terje Granhjem belyser forslaget utforming angående en egen mini-moto lisens uavhengig av alder. Styrkes av Anders Ørland (Stavanger RR). Rekruttering kan øke til sporten blant foreldre til barn som kjører mini-moto kan med mini-moto lisens kjøre miniGP. Supermoto lisens kan eventuelt brukes frem til mini-moto lisens kan løses separat. Forsamlingen stemmer for at Påtroppende Grenledelse utreder og gjenopptar dette med mini-moto lisens.

Konklusjon: Påtroppende Grenledelse utreder og gjenopptar dette med mini-moto lisens i samråd med klubbene og NMF.

Sak 7-8-9-10 Spesialreglemang Mini-moto endres til Mini-Racing

Grenene er enig i forslaget å samkjøre reglemang med FIM Europe Miniracing. Arbeidsgruppe skal etableres. Forsamlingen er enstemmig enig at dette følges opp av påtroppende grenledelse og sakens forfattere (Stavang RR og Haugaland ved Anders Ørland & Sigurd)

Klasseindeling endres til å samsvare med British MiniRacing Championship. Foreslås og vedtas enstemmig at påtroppende grenledelse og mini-moto gruppa jobber videre med mini-racing klasseinndeling.

Avtroppende Grenledelse opplyser at SR endringer må være sendt inn til Forbundsstyre innen 01.12.2022 i henhold til mal.

Konklusjon: Påtroppende Grenledelse setter ned arbeidsgruppe i mini-moto for å arbeide videre med saken.

Sak 1 – Juniorsport saken

5 klubber med liknende forslag diskuteres med ordlyd i NC/Juniorsport.

Del 1. Skal deltakerkravet fjernes for Juniorklasse.

Del 2. Skal deltakerkravet for alle NC klasser fjernes. Enstemmig vedtatt.

Diskusjon rundt krav til deltakelse gjennom sesongen.

Konklusjon: Enstemmig vedtatt at deltakerkravet for alle NC klasser skal fjernes.

Sak 12 – Splitte Juniorsport Supersport

Forslag for Borg mfl. Ingen imot, enstemmig vedtatt. Sikkerheten er et viktig argument for å dele. Utfordringer til arrangør ift tidsskjema må diskuteres på arrangørkonferansen.

Konklusjon: Enstemmig vedtatt å splitte disse klasser.

Sak 21 – Supersport Ungdom/Senior

Så lenge det en NM-status er dette ikke et tema. 1 stemme for splitting, resterende mot.

Konklusjon: Klassen NM Supersport skal ikke splittes pga alder. Utfordring med nye rekrutter over 19 år med supersportsyklar el liknende må kunne gis av Stevneleder og Jury.

Sak 15 – Ansvar for mini-moto

Konklusjon: Påtroppende grenledelse samarbeider med klubber for å lage en mini-moto gruppe.

Sak 19 – Media

Amedia har enerett av dekning av NMF arrangement. Grenen opplyser om kontraktet og dårlig oppfølging av Amedia gjennom sesongen. Administrasjonen er blitt gjort oppmerksom på dette.

Sak 2 – Redusert startavgift for rekrutter

Konklusjon: Skal tas videre på arrangørkonferansen.

Sak 3 – Elektronisk seriepåmelding

Klubbene er enig i at funksjonaliteten i iSonen er dårlig tilrettelagt. Uttak listene må bedres både ift Seriepåmelding og påmeldte deltakere per runde. Seriepåmeldning fungerer dårlig, men MITA påmelding.

Konklusjon: Diskutert og finnes allerede

Sak 4 – Teknisk kontroll

Grenledelsen orienterer ift at ingen grener for lov å eie eget utstyr. ACM utfordrer denne prosessen.

Har grenen mulighet til å bevilge midler til at klubbene kan kjøpe inn utstyr for felles samarbeidsavtale?

Grunnen til at Grenen ikke for eie opplyses til å være tidligere misbruk fra tidligere arbeidsgruppe ift innkjøp av utstyr.

Oppbevaring, service og vedlikehold av utstyr er en utfordring.

Sak 5 – Startnummer

Slik som i dag, men forskjell i ordlyden: gratis.

Grenen opplyser om dagens ordning og at det ikke er ønskelig å ha dette gratis. Noen inntekter til RR Grenen kommer direkte tilbake. Spørsmål om disse pengene skal «øremerkes». Grenleder oppgir inntekter på ca 250.000 kr av NMF/Kulturdepartement. Resten er egeninntjent og overførte midler og utgjorde ca 250.000 kr. Totalt 369 startnummer solgt utgjør ca 50.000 kr/år. ACM revurderer sitt forslag og ønsker å trekke det tilbake.

Konklusjon: Enstemmig vedtatt å ikke fjerne startnummergebyr.

Sak 11 - Treningslisens

Diskuteres og overføres til Seksjonsstyre for ny lisensmatrise.

Sak 13 – Rookie i stedet for NC

Diskusjoner rundt SVEMO definisjoner, open/NC/rookie...

2 delt – rookie pga rekruttering. NC pga status og mulighet for sponsor. Open klasse gir litt flere muligheter. Hvilken klasse finnes i dag som bindeledd mellom lisenskurs og løp? Stort sprik.

Konklusjon: 2 stemmer imot, overveldende flertall for navneendring. Navnet på NC klassene endres tilsvarende samsvar med SVEMO (for eksempel Open 600, Open 1000)

Sak 16 – Startnummer

1. Fjerne krav til font men ikke bakgrunn – enstemmig vedtatt

2. Fri font, farge og bakgrunn – mot 8, for 3

Siden SR sier noe om dette så vil dette være en regelendring. Borg MC sier noe om samkjøring med SVEMO/FIM

Konklusjon: Solør sitt forslag får majoritet med fri font så lenge som størrelse og kontrast. Farge på tall og beholdes som før.

Sak 18 – Solør & ACM informerer om arrangement

Sak 20 – NM førere kan ikke delta i underliggende klasser

Svein Rognmo (GORILAG) som fører i både NM SST600 og NM SS300 sier seg uenig i forslaget. Dette bunner seg i en enkel episode for sesongen 2022. Diskusjon i plenum med ordlyden i forslaget. Forslag at NM fører kun kan stille i NM klasser. Vi kan ikke ekskludere førere fordi de er raske. Presiseres at Nasjonal er Classic klasser og at FFA

Konklusjon: Forslaget faller.

Sak 22 – Endre støy 95dB

Endringer vil komme til Norge. SVEMO sier noe om Fly-by måling. Baneieier kan ha krav som avviker fra SR. Diskusjon om dette for å innføre i fremtiden. Må vi ligge i forkant. Stor variasjon om oppfatningen av lyd og registrering av lydmålinger. Påtroppende Grenledelse ser behovet av et felles lydreglement og jobber mer dette i 2023.

2 stemmer imot, resterende for 95dB

Konklusjon: Majoritet stemmer for å innføre 95dB Fly-måling. Dette kan tidligst innføres i 2024.

Sak 23 – Tidsskjema

Avtroppende grenledelse poengterer viktigheten av det langvarige samarbeid som er blitt lagt opp til for et felles tidsskjema. Diskusjon også ift Yamaha R7 cup og økte klasser. Diskusjon om søndagens kirketid etc.

Konklusjon: Dette tas på arrangørkonferansen

Sak 24 –

1. Ta vekte seriepåmelding

2. Samarbeid med SVEMO om teknisk reglement

3. Teknisk kontroll - fellesskap

Konklusjon: Sakene er diskutert gjennom andre saker og Borg MC og GORILAG trekker forslaget.

Sak 25 – Banegodkjenning

Konklusjon: Det finnes godkjenninger på alle baner for 2023. ACR, Våler og Rudskogen har FIM godkjenning og MCN har NMF Nasjonal klasse A for 2021-2022-2023.

Sak 26 – Fri ECU i SST600

10 stemmer i mot fri ECU i 600

2 stemmer for fri ECU i 600

Konklusjon: Saken faller med 2 stemmer mot 10. Det innføres ikke fri ECU for STK600.

Sak 27 – Uoriginale felger i SST600

Uoriginale felger innføres på lik linje som FIM reglementet for Superbike.

Konklusjon: Enstemmig vedtatt.

Sak 28 – Uoriginale bremsepumpe i SSP300

Konklusjon: Enstemmig vedtatt

Sak 29 – Trekkes

Saken om NM / NC avvikling til sak 17 utsettes til diskusjon i morgen

Terje Vallaker presenterer et forslag om et ekstra ordinært møte før arrangørkonferansen. Mulighet å arrangere dette på Teams.

Terje Granheim opplyser om at dette er viktig at det blir gjennomført så fort som mulig for at utøverne kan begynne å planlegge sesongen.

Forslag fra Frank Petersen – (Borg MC) om en NM runde.

Forslag fra påtroppende Grenleder om at arrangørklubber setter frem forslag.

Øystein Bentzen opplyser om at ACR firer 50 års jubileum og ønsker arrangere i 2025.

Det bes av avtroppende Grenledese at det avholdes en avstemming om NM kan arrangeres over 1 helg eller om vi skal diskutere dette videre i morgen.

Snorre Laupstad (ACM) opplyser at det vil være vanskelig å få arrangere NC og at dette må utredes mer.

Anders Ørland ønsker en frist på maks 2 uker.

Forslag fra påtroppende Grenleder Marius Naume om møte 3 desember.

Avtroppende Grenleder avslutter med at det er bred enighet om at det er behov for endringer.

Avsluttes kl 18:05

Referent Kristian Salö

Gjennomlest og signert av

.....

Lillian Spjeldnes Flaten

.....

Hårek Flathaug

Forslag fra Frank Petersen – (Borg MC) om en NM runde.

Forslag fra påtroppende Grenleder om at arrangørklubber setter frem forslag.

Øystein Bentzen opplyser om at ACR firer 50 års jubileum og ønsker arrangere i 2025.

Det bes av avtroppende Grenledese at det avholdes en avstemming om NM kan arrangeres ove helg eller om vi skal diskutere dette videre i morgen.

Snorre Laupstad (ACM) opplyser at det vil være vanskelig å få arrangere NC og at dette må utre mer.

Anders Ørland ønsker en frist på maks 2 uker.

Forslag fra påtroppende Grenleder Marius Naume om møte 3 desember.

Avtroppende Grenleder avslutter med at det er bred enighet om at det er behov for endringer.

Avsluttes kl 18:05

Referent Kristian Salö

Gjennomlest og signert av

Dato: 18/11-22 Sted: Gran



Lillian Spjeldnes Flaten

Dato: 18/11-22 Sted: Kudland



Hårek Flathaug