

# Sak 02054-23 Elektrisk reglement

Som følge av introduksjonen av nye elektriske kjøretøy/fartøy ser administrasjonen det som nødvendig å presentere et regelverk som skal implementeres i NMFs regler.

Formålet med dette reglementet er å gjøre det mulig med introduksjonen av elektrisk drevene kjøretøy/fartøy, og er ikke ment å komme i konflikt med grenenes SR, samtidig som det er ment å gi rom for helt nye konkurranseformer med kjøretøy/fartøy som i dag ikke finnes i dagens regelverk.

# Elektrisk teknisk reglement

## Innholdsfortegnelse

1.0E-bike.....	3
1.1Kategori E1 .....	3
1.2Kategori E2 .....	3
1.3Kategori E3 .....	3
1.4Elektriske quads/snøscootere/motorsykler som naturlig plasseres over kategori E3 .....	4
1.5Ingen kjøretøy/farkoster med synlige skader på konstruksjon eller batteri kan delta. ....	4
2.0Anbefalinger i forbindelse med gjennomføring av aktivitet med elektrisk kjøretøy/fartøy. ....	4
2.1Prosedyre ved ulykker hvor motorsykel/quad/snøscooter er involvert .....	5
2.1.1Utøversikkerhet:.....	5
2.1.2Fjerning av skadet motorsykel/quad/snøscooter:.....	5
2.2Anbefaling om utstyr i depoet under aktivitet som involverer elektriske kjøretøy/fartøy .....	6
3.0Aktivitet på vann med fartøy drevet av elektrisk motor .....	6
4.0Aktiviteter og konkurranseformer .....	7
5.0Fullmakt til Generalsekretær i Norges Motorsportforbund.....	7

## 1.0 E-bike

### 1.1 Kategori E1

Lett elektrisk sykkel som selges uten krav om registrering som motorkjøretøy.

- maks egenhastighet på 6 km/t
- kraftbidrag til maks 25 km/t
- Ikke hastighetsregulator i håndtak.
- Elektrisk motor maks 250W
- Vekt: minimum 18 kg maksimum 30 kg

### 1.2 Kategori E2

Lett elektrisk sykkel som krever registrering som motorkjøretøy og som kan benyttes på et område avsatt til motorsport.

- Elektrisk motor større enn 250W
- Vekt: minimum 18 kg maksimum 34 kg
- Ikke hastighetsregulator i håndtak

Homologisering er ikke obligatorisk på område avsatt for motorsport. Utenfor et slik område kreves homologisering i henhold til L1e-B

### 1.3 Kategori E3

Dersom E skal kunne delta må dette tydelig komme frem av stevnets SR.

Elektriske kjøretøy med hastighetsregulator og død-manns-knapp.

- Hastighetsregulator
- Maks vekt pedaldrevet: 40 kg

- Maks vekt med fothviler: 60 kg
- Død-manns-knapp
- For kjøretøy med fothviler er det kun følgende kjøretøy som godtas:
  - Sur-ron / Model: Light Bee
  - Qulbix / Model: Q140Core and Q140MD Core L1e-B (2022)
  - LMX / Model: LMX 56, 64 and 161 MXR
  - SEM / Model: Venom 1.0 (2021), Venom 2.022 (2022)
  - Agazzini / Enduro2
  - bykstar / Pure

Listen er i samsvar med FIM CEB Bureau sin liste.

Homologisering er ikke obligatorisk på område avsatt for motorsport. Utenfor et slik område kreves homologisering i henhold til L1e-B

#### 1.4 Elektriske quads/snøscootere/motorsykler som naturlig plasseres over kategori E3

- Motorsykkel med pedaler og vekt over 40 kg
- Motorsykkel med fothviler og vekt over 60 kg
- Alle elektriske quads og snøscootere.

#### 1.5 Ingen kjøretøy/farkoster med synlige skader på konstruksjon eller batteri kan delta.

For disse anbefaler Norges Motorsportforbund at man ser til FIM Electrical Regulations

## 2.0 Anbefalinger i forbindelse med gjennomføring av aktivitet med elektrisk kjøretøy/fartøy.

Norges Motorsportforbund har følgende anbefalinger til arrangører av aktivitet hvor elektriske kjøretøy/farkoster er involvert.

Det er viktig å være klar over at en ulykke hvor elektriske kjøretøy/farkoster er involvert stiller andre krav til brann og redning.

Dersom et kjøretøy/farkoster med synlige skader på konstruksjon eller batteri skal det ikke få delta, da dette kan innebære en mulig risiko.

Norges Motorsportforbund anbefaler at for eksempel annenhver flaggpost/brannpost er utstyrt med:

- Beskyttelses hansker før høyspenning (over 1000V)

CEI 60903-2003 eller CEI 60903-2002

- Robuste sko med isolerende såle
- Redningskrok Norm CEI 61230
- Brannslukningsapparater F500 Lithium-Ion og CO2

## 2.1 Prosedyre ved ulykker hvor motorsykkel/quad/snøscooter er involvert

### 2.1.1 Utøversikkerhet:

Dersom det ved et uhell er slik at utøveren er i kontakt med kjøretøy/fartøy, skal det sjekkes med en voldtdektor om det er utslag eller ikke. Dersom det ikke er utslag, kan sykkelen flyttes og utøver behandles på vanlig måte. Kontakt med utøver er uten risiko så lenge utøver ikke er i kontakt med kjøretøy/fartøy.

Dersom det er utslag på voldtdektor, skal man med sikkerhetskrok helst plassert rundt armhuler/bryst og trekke utøveren bort fra kjøretøyet. Beskyttelseshansker skal hele tiden benyttes. Og kjøretøyet kan flyttes unna og deretter fjernes.

Medisinsk personell skal være utstyrt med hjertestarter.

### 2.1.2 Fjerning av skadet motorsykkel/quad/snøscooter:

Kontroller indikatoren på siden.

Dersom indikatoren ikke er rød eller uten lys, steng av strømtilførsel ved hjelp av hovedbryter.

Dersom indikatoren er rød eller avslått, kontroller spenningen i rammen med Voldtdektor, visir og beskyttelseshansker for høyspenning (1000V)

Deretter skal sikkerhetsmannskapet, med visir og beskyttelseshansker, reise opp sykkelen og flytte den vekk fra utøver.

## 2.2 Anbefaling om utstyr i depoet under aktivitet som involverer elektriske kjøretøy/fartøy

I depoet anbefaler Norges Motorsportforbund at man har/benytter følgende:

- Beskyttelseshansker High Voltage (over 1000V)
- Robuste sko med isolerende såle
- Redningskrok: CEI 61230
- Brannslukningsapparater F500 Lithium-Ion og CO2
- Visir
- Isolasjonduk rundt hver sykkel: CEI 61111 – klasse 0
- Volt-detektor

Det anbefales også at arrangør/baneeier har hjertestarter og førstehjelpsutstyr.

Hver deltager er ansvarlig for personlig beskyttelsesutstyr.

For ytterligere informasjon om hvordan man kan håndtere aktivitet med elektriske motorsykler se:

- FIM -CTI Guidelines for Electric Motorcycles (all disciplines),
- FIM E-Enduro Regulations,
- FIM E-Explorer World Cup Regulations,
- FIM MotoE Regulations

## 3.0 Aktivitet på vann med fartøy drevet av elektrisk motor

Aktivitet på vann med fartøy drevet av elektrisk motor, utover det som er hjemlet i UIM Aquabike/Circuit/Offshore Rulebooks anbefales å benytte det samme sikringsutstyret som for elektriske motorsykler/quad/snøscooter.

Aktiviteter kan eksempelvis være:

- navigasjonskonkurranser
- konkurranser hvor formålet er knyttet til andre parametere enn fart alene.
- Organiserte treninger.
- Aktiviteter med nye fartøy som ennå ikke er regulert gjennom SR.

Det stilles ikke krav om homologisering for elektriske motorer og fartøy.

## 4.0 Aktiviteter og konkurranseformer

Dette reglementet skal ikke begrense aktiviteter og konkurranseformer, men skape rom for aktivitet utover det som er hjemlet i NKR og øvrige SR innenfor Norges Motorsportforbund. All aktivitet skal, utover disse særskilt beskrevne regler, følge de alminnelige regler som ellers er nedfelt i NKR, SR og andre bestemmelser.

## 5.0 Fullmakt til Generalsekretær i Norges Motorsportforbund

For at introduksjon av aktivitet skal kunne skje raskt og samtidig forsvarlig. Skal all aktivitet som søker hjemmel i dette reglement, godkjennes av administrasjonen før aktivitet finner sted.