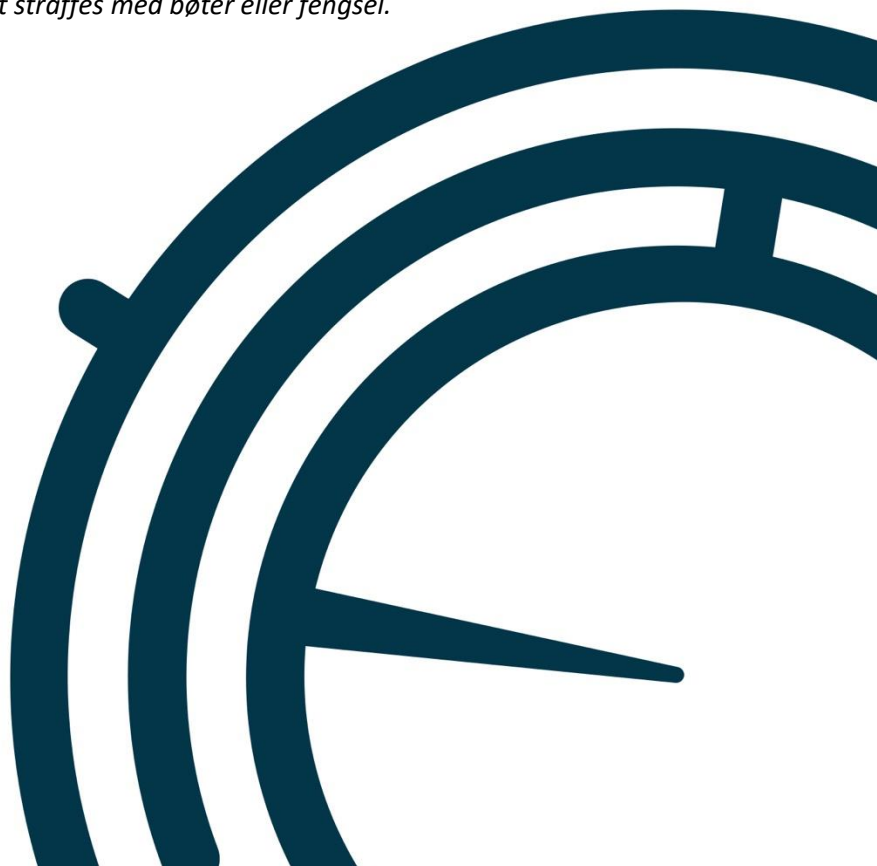


# SPECIALREGLEMENT OFFSHORE 2023

*© copyright Norges Motorsportforbund*

*Ingen kan kopiere, publisere eller på annen måte utnytte dette regelverket uten forutgående skriftlig samtykke fra Norges Motorsportforbund (NMF). Forbudet gjelder ikke for medlemmer i klubber tilsluttet NMF for bruk av regelverket i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. Utnyttelse eller bruk i strid med forannevnte kan medføre erstatningsansvar samt straffes med bøter eller fengsel.*



## Innhold

10. Lisenser.....	4
10.2 Aldersgrenser .....	4
10.2 Nasjonal lisens .....	4
10.3 Internasjonal lisens.....	4
10.4 Havaritest (Turtletest).....	4
10.5 Påbudt med trackingsystemer .....	5
11. Homologiseringspapirer på motor .....	5
12. Salg av båt .....	5
13. Innbydelse og premiering .....	5
14. UIM og nasjonale klasser .....	5
15. Norges Cup offshore .....	5
16. NM Offshore .....	6
16.1 Krav til NM .....	6
16.1.1 Banelengder NM:.....	6
16.2 Krav til arrangør .....	7
16.3 Krav til kjørere.....	7
<b>17. Internasjonal mesterskap/løp i Norge .....</b>	<b>7</b>
18. Teknisk.....	7
18.1 Teknisk kontroll.....	7
18.2 Teknisk etterkontroll.....	7
19. Premiering.....	7
20. Innmåling.....	8
21. Tillegg/unntak fra UIMs regelverk .....	8
22. Nasjonal rekrutteringsklasse offshore 3J .....	8
22.1 .....	8
22.2 Minimumsalder.....	8
22.3 Mål båt.....	8
22.4 Vekt båt.....	8
22.5 Tillatte endringer .....	8
22.6 Ikke-tillatte endringer .....	8
22.7 Utstyr .....	9
22.8 Flytemidler .....	9
22.9 Brannslukking .....	9
22.10 Dregg.....	9
22.11 Slepeliner.....	9

22.12 Forsterket vannavsier .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
22.13 Startnummer .....	9
22.14 Tillatte motorer .....	9
22.15 Fadderordning.....	9
22.16 Premiering .....	10
23. Norsk sportsbåtreglement.....	11
23.1 Klasseinndeling.....	11
23.2 Medlemskap .....	11
23.3 Mannskap .....	11
23.4 Teknisk kontroll .....	11
23.5 Deltager/startnummer .....	11
23.5.1 Fjerning av nummer .....	11
23.6 Krav til utstyr for deltager i sportsbåtklassene .....	11
23.7 Lukket Cockpit .....	12

# SPEISIALREGLAMENT OFFSHORE

I forbindelse med kurs for lisens blir man innsatt i hvor man finner internasjonale og generelle nasjonale regler. Disse regler omhandler kun de spesielle nasjonale regler som gjelder for offshore grenen. Noen av reglene kan være sammenfallende med de særregler som gjelder for andre grener.

## 10. Lisenser

Han man ikke hatt lisens tidligere, men ønsker å kjøre offshorebåt må man gjøre følgende:

- 1) Melde seg inn i en klubb tilsluttet NMF
- 2) Gjennomføre lisenskurs i regi av klubben eller eventuelt seksjon/gren
- 3) Søke om lisens på vanlig måte. Søknadskjema får man via klubben eller på NMFs nettsider.

I henhold til NKR er det krav om både en teoretisk del og en praktisk del. Den praktiske delen gjennomføres i de tre første racene lisenskursdeltakeren deltar på. Det er lisenskursholder som er ansvarlig for oppfølging av dette. Hvis lisenskursholder ikke godkjenner lisenskursdeltakeren etter disse tre racene, vil lisensen bli inndratt.

For gjenopptagelse av lisens: Søknadspapirer ligger på NMFs nettsider.

Lisensprisen inkluderer lisens, ulykkesforsikring og tredjepartsforsikring. Være oppmerksom på at det er ulik forsikring for nasjonal og internasjonal lisens..

### 10.1 Aldersgrenser

Se UIM §702.1.

3J                    13 år

3A og 3B            16 år

3C, 3X eller høyere 18 år

Utøveren må ha minst 3 nasjonale race før han/hun kan kjøre klassen 3C eller over, eventuell annen relevant erfaring kan godkjennes av grenen.

### 10.2 Nasjonal lisens

Lisens for debutanter søkes om til NMF som §1.

Ved fornyelse av lisens er det ikke krav om ny legeattest.

Debutanter skal starte i minimum 3 nasjonale race for å få starte internasjonalt, eventuell annen relevant erfaring kan godkjennes av grenen.

### 10.3 Internasjonal lisens

For å kunne delta i internasjonale race og mesterskap må man ha en internasjonal lisens. Man må også inneha internasjonal lisens før det er aktuelt å søke det internasjonale forbundet (UIM) om superlisens.

### 10.4 Havaritest (Turtletest)

Førere i klasser med sikkerhetscockpit skal ha gjennomført og bestått turtletest. Bevis for gjennomført turtletest blir utstedt av NMF på gyldig UIM skjema. Turtletest skal gjennomføres uten neseclype eller annen form for beskyttelse som hindrer vann inn i nesen. (Tiger maske er greit)

## 10.5 Påbudt med trackingsystemer

Arrangører plikter å benytte "tracking-systemer" av utøverne/båtene under alle offshoreløp arrangert i Norge. Dette er av sikkerhetsmessige årsaker. Det er arrangørens ansvar at trackingsystemet benyttes og det skal være en funksjonær i racekontroll som følger med på trackingen under racet. Grenleder er ansvarlig for oppfølging av dette. Trackingsystemet kan også benyttes som timingsystem. Arrangøren plikter derfor å synliggjøre dette i løpsinvitasjonen.

## 11. Homologiseringspapirer på motor

Homologiseringspapirer for de motorer som brukes i Norge og i de klasser der homologiserte motorer kreves, skal være tilgjengelig hos NMF.

Kopi av disse papirer bestilles hos NMF.

Kun homologiseringspapirer med et originalt grønt NA stempel på alle sider er gyldig (ikke kopi). For øvrig vist til UIM's regler for hva gjelder homologiseringspapirer.

## 12. Salg av båt

Startnummer på båt må fjernes ved salg, dette er selgers ansvar.

## 13. Innbydelse og premiering

Innbydelse til nasjonale stevner skal senest 60 dager før arrangement ligge på NMFs nettsider. Internasjonale innbydelser skal publiseres ihht. UIM §202.01.

Premiering: minimum 1/3 av deltagende båter skal premieres. De tre første graveres med sted, årstall, klasse og plassering. Minneplakett er obligatorisk i klasse 3J til samtlige deltagere.

## 14. UIM og nasjonale klasser

Følgende UIM og nasjonale klasser kjøres i Norge:

Offshore: 3J, 3A, 3B, 3C, 3D, 3X, Sports-båt & Marathon / Pleasure Navigation.

## 15. Norges Cup offshore

Det **kan** kåres en Norges Cup vinner i hver klasse i offshore. Alle løp som er tatt med i nasjonal terminliste teller med i Norges Cupen, med unntak av Norgesmesterskapsrace er i de ulike klasser. Ingen resultat skal strykes **med mindre det ligger en særskilt grunn til dette. NMF avgjør hva som er en særskilt grunn og avgjør hvilke resultater som eventuelt skal strykes.** Internasjonale løp som avvikles i Norge kan også telle med i cupen, under forutsetning av at det aksepteres av UIM. Cupen er åpen for deltagere fra andre nasjoner, men det kreves spesiell påmelding for Norges Cup.

For at en klasse skal oppnå NC status, må det være påmeldt minimum 3 båter i klassen og båtene må ha gjennomgått teknisk kontroll.

Det deles ut graverte pokaler til de 3 beste team i klassen, 2 pokaler per team. Det er påmeldt fører som mottar poeng på vegne av teamet. Teamet står fritt til å disponere mannskapet slik de vil internt i båten så lenge påmeldt fører er den samme i samtlige race. Ved helt nytt mannskap i båten, eller ved at teamet bytter «fører» i påmeldingen fra ett løp til ett annet, vil dette anses som ett nytt team og starte på 0 poeng. Under eksepsjonelle omstendigheter kan båt byttes underveis i mesterskap og eksisterende poeng beholdes, et slikt bytte skal ha forhånds godkjenning av NMF ved skriftlig søknad. (Se UIM 321.04) Hvis søknaden ikke aksepteres eller søknad ikke fremlegges NMF, og team allikevel velger å benytte en «ny» båt, vil ikke dette team få med seg eventuelle eksisterende poeng fra «gammel» båt.

Utdeling skjer på siste tellende NC løp.

Poeng i enkeltrace i Norgescup:

20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

Førere som etter endt sesong havner på same poeng skilles etter beste plassering i lengste race.

## 16. NM Offshore

### 16.1 Krav til NM

For at det skal kunne utlyses et NM for en klasse må det være minimum 5 båter påmeldt, gå igjennom teknisk kontroll og stille til start i angjeldende klasse. Mesterskapet skal avvikles

over 2 løp under samme weekend. Racene skal avvikles på samme måte som Nordisk og/eller EM med et langt og et kort race, i den rekkefølge som arrangøren bestemmer. Grenledelsen kan vedta å arrangere NM over et løp i en klasse. NM er åpent for deltagere fra andre nasjoner (ser §7.4).

Søknad fra klubb som ønsker å arrangere et NM må være sendt NMF pr. e-post innen 1. oktober foregående år.

#### 16.1.1 Banelengder NM:

3J	1x35-50nm	1x25-35nm
3A	1x50-70nm	1x30-50nm
3B	1x50-70nm	1x30-50nm
3C	1x60-80nm	1x40-60nm

## 16.2 Krav til arrangør

Innbydelse til NM må være NMF, alle klubber og alle lisensierte kjørere i hende senest 1 måned før mesterskapet. Det er sterkt å anbefale at NM legges slik at 2/3 av banen befinner i åpent farvann.

## 16.3 Krav til kjørere

For at en påmelding til et NM skal være gyldig, må den være arrangørklubben i hende senest 2 uker før stevnet.

Mesterskapet er åpent for deltagelse fra utenlandske utøvere og team, med de kan ikke ta del i konkurranse om Kongepokalen dersom den tildeles klassen. Pokalen vil i så fall tilfalle beste plasserte norske team.

En kjører kan ikke representere annen klubb den den han/hun har vært medlem av de siste 3 måneder. Dette gjelder ikke nye kjørere.

# 17. Internasjonal mesterskap/løp i Norge

**Det er NMF som utpeker juryleder til internasjonale mesterskap/løp i Norge**

## 18. Teknisk

### 18.1 Teknisk kontroll

Ingen båter må forlate depotet fra de er klarert i teknisk kontroll til etterkontroll er foretatt. Unntak her er hvis motoren plomberes og godkjennelse fra teknisk leder for stevnet er innhentet.

Utskiftning av deler ifølge UIM §502.08, også ved reparasjoner.

Hvis arrangementet går over flere dager, skal teknisk kontroll gjennomføres hver dag.

### 18.2 Teknisk etterkontroll

Grenleder, sammen med leder av teknisk komite, må senest 3 uker før et NM oppnevne 2 personer som er ansvarlig for teknisk etterkontroll, og innehar nødvendig godkjenning og kompetanse. Navn på teknisk og etter-teknisk kontrollører skal fremgå i program for stevnet. Etter-teknisk kontroll skal minimum utføres av vinneren, for øvrig etter UIMs regler.

## 19. Premiering

Mesterbåtene tildeles laurbærkranser av NMF. Arrangøren skaffer kranser til både fører og navigatør i hver NM klasse og regning sendes NMF.

Utdeling skjer på siste tellende NM løp. Kostnader for laurbærkranser og medaljer bæres av NMF. Medaljer og pokaler til fører og navigatør for minimum de 3 beste, m/graving som forteller NM/år/klasse/plass.

## 20. Innmåling

En komite utnevnt av grenleder foretar all innmåling av båter med lukket cockpit. Alle som skal måle inn må kontakte respektive komite. Tegninger og mål for cockpit og forsterkede vannavisere må følge innmeldingen. For alle båter gjelder de nye målebrevformularer hvor i er opptatt loggbok, og eksteriør og interiør bilder skal medfølge (UIM §501).

## 21. Tillegg/unntak fra UIMs regelverk

- I alle offshore klasser følger UIMs regelverk ang. homologiserte motorer.
- Dersom båten er rigget tandem (dvs. at man sitter etter hverandre) skal intercom installeres for kommunikasjon mellom fører og navigatør.
- Stevnets vekt er gjeldende. Dersom kalibreringsdokument ikke finne, tillates et avvik på 5 promille. Førere må ha mulighet for å tilpasse seg stevnets vekt ved å veie på vei ut.

## 22. Nasjonal rekrutteringsklasse offshore 3J

I klassen 3J er det UIM sine regler som gjelder i sin helhet, med unntak av endring av skrog i nasjonale stevner. For internasjonal deltagelse gjelder UIMs regelbok.

### 22.1

Klassen følger generelt UIMs regelverk hva gjelder båt, motor, lisenser og tekniske regler.

### 22.2 Minimumsalder

I Norge fylte 13 år (under 18 år, godkjenning fra foresatte).

### 22.3 Mål båt

Båter som er Nasjonalt innmålt og godkjent kan kjøre NC og NM. Alle båter skal tilfredsstillere UIMs regelbok også i nasjonale løp.

### 22.4 Vekt båt

For 3J båter er tilsvarende vekt satt til 530kg etter EPA regler. UIM regelbok.

### 22.5 Tillatte endringer

Se UIM Regelbok

- Undervannshuset får bearbeides i samsvar med UIM § 735.30.
- Dempere kan byttes ut med annet materiale som fyller samme funksjon, men kan ikke fjernes.
- Auto-lube kan kobles fra i samsvar med UIM §735.20.

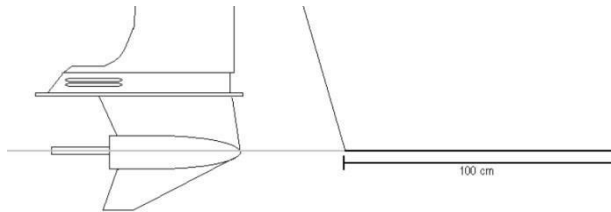
### 22.6 Ikke-tillatte endringer

Se UIM regelbok

- Motorlift (heis) er ikke tillatt.
- Max høyde på motor: Det er ikke tillatt å montere motoren høyere enn at senter av propellakselen er 25 mm under en rett linje i forlengelsen av bunnlinjen på båten.



- Måleverktøyet skal ligge inntil bunnlinjen ved akterstevnen, og på et punkt 1000 mm fra akterstevnen. Hvis bunnen ikke er rett den bakerste meteren, må to like tykke mellom-stykker benyttes på målepunktene. Se tegning for rettledning.



- EPA motorer skal være homologiserte. (UIM §735.33).

## 22.7 Utstyr

- Sikkerhetsutstyr: ifølge UIM §715 med nasjonale tillegg/dispensasjoner som for 3B.
- Alle offshorebåter skal ha egne sertifiserte løftestropper og sjakler, samt dertil egnede løftepunkter festet med gjennomgående bolter til skroget med metallplate minimum 10x10 cm som mothold. Løftepunktene og slepepunktene skal være merket med rød eller oransje trekant 5x5x5 cm.
- Hver båt skal ha førstehjelpspakke i depotet. I båten skal hver person ha minimum en enkeltmannskompress festet til person/vest.
- Hver person anbefales å ha et håndbluss festet til person/vest.
- En fløyte skal være festet til vesten.
- Det skal være en kontakt til dødmannsknapp pr. Person + en ekstra snor.

## 22.8 Flytemidler

125 liter G.R.P. (100 liter)

## 22.9 Brannslukking

UIM §715.06

## 22.10 Dregg

UIM §715.05

## 22.11 Slepeliner

UIM §715.05.

## 22.12 Startnummer

Båtens nummer skal ha følgende minimumsmål (UIM§710.4):

Høyde: 30cm Bredde: 23cm Tykkelse: 5cm Mellomrom: 13cm

Rundt nummer skal det være min 10cm på hver side om min 5cm over og under, bakgrunn skal være hvit eller gul. Startnummer skal plasseres på hver av båtens skrogsider, det er ikke krav til nummer på dekk.

## 22.13 Tillatte motorer

Ihht. UIMs liste over godkjente homologiserte motorer.

## 22.14 Fadderordning

Alle førere/navigatører/team i offshore 3J som ønsker det vil få tildelt en "fadder", dette er en person som har bred erfaring innen sporten og kan bistå med råd og tips for nye rekrutt-team. "Fadder" forplikter å hjelpe teamet hvis dette skulle få problemer av noen art enten på race eller mellom race." Fadder" som blir oppnevnt av klubben man er medlem av skal ha teknisk kompetanse og skal kunne bistå ved motorproblemer eller andre utfordringer et

nystartet team måtte ha. Man må dermed ikke være verdensmester i å skru motor for å kjøre båttrace.

### 22.15 Premiering

Samtlige deltagere i klassen skal premieres, hovedpremiering til 1, 2 & 3 plass og plakett/medalje eller deltagerbevis til de øvrige deltagere.

## 23. Norsk sportsbåtreglement

### 23.1 Klasseinndeling

Sportsbåtklassene er ment som en rekruttering for videre utvikling til de øvrige offshore klasser.

Klasse	Motor størrelse fra - til
Sports båt 1	50 – 85 Hk
Sports båt 2	86 – 150 Hk
Sports båt 3	151– 200 Hk
Sports båt 4	201– 250 Hk
Sports båt 5	251– 375 Hk
Sports båt 6	375 - unlimited

### 23.2 Medlemskap

Utøveren må inneha medlemskap til en aktiv båtsportklubb tilsluttet NMF, samt tegne minimum touringlisens som er påkrevd for å kunne stille til start i den gjeldende race. Touringlisensen inneholder ingen forsikring.

### 23.3 Mannskap

Utøveren forplikter seg til å oppgi antall mannskap i deltagende båt, ved innsjekk i sekretariatet. Totalt antall mannskap får ikke overstige det antall sitteplasser som båten er godkjent for.

### 23.4 Teknisk kontroll

Det skal utføres teknisk forkontroll på hver deltagende båt. Kontrollen utføres av godkjent kontrollør i regi av arrangør. Arrangøren forbeholder seg retten til å kunne løfte deltagende båt på land for en grundigere forkontroll hvis teknisk kontrollant mener dette er nødvendig.

### 23.5 Deltager/startnummer

Deltager/startnummer tildeles deltageren av arrangøren. Nummeret skal være lett synlig på deltagende båt.

#### 23.5.1 Fjerning av nummer

Deltageren forplikter seg til å fjerne deltager/startnummer etter endt race.

### 23.6 Krav til utstyr for deltager i sportsbåtklassene

- Dødmanskontroll/bryter er påkrevd i alle båter og skal være koblet til utøver og til eventuelt annen person i mannskapet og dødmanskontrollen har to (eller fler) utløsere.
- Hver deltager skal ha godkjent hjelm, med godt synlig farge. (Orange, rød osv).
- Racing vest er påkrevd ved hastigheter fra 50knop. Ellers er vanlig varedeklart vest godkjent. Vesten skal brukes av samtlige registrert inn til race, til enhver tid under racet.
- Deltageren skal ha heldekkende kjøre dress.
- Brannslukker ca. 2kg skal være fastmontert og lett tilgjengelig i deltagende båt.
- Deltager må inneha enkeltmanns pakke lett tilgjengelig.
- Lensepumpe og eller bøtte/øsekar.
- Slepeline minimum båtens lengde.

- Styresystem og motor innfestninger skal være tilstrekkelig egnet i forhold til båtens motorstørrelse.
- Det skal ikke være skarpe kanter i cockpit/førerposisjon. Gjelder også vindskjerm.
- Tilstrekkelig med flytemidler slik at deltagende båt holder seg flytende

### 23.7 Lukket Cockpit

UIM §508

## **Kontakt personer offshore:**

### **Grenansvarlig:**

Nicolay Rylander

[nicolayrylander@gmail.com](mailto:nicolayrylander@gmail.com)

+ 47 970 02 288

### **Vara:**

Svein Henriksen

[svein@pks.no](mailto:svein@pks.no)

+ 47 469 75 353