



**Forbundsstyremøte nr. 0214-22,
Ullevål 14. Desember 2022,
møteprotokoll**

Fra Forbundsstyret:

Emilie Funderud Westbye, president
Elin Frager, 1. visepresident MC
Per Christian Skoglund, visepresident Båt
Helge Stangebye-Nielsen, visepresident MX,
Johan Mathis Gaup, visepresident SS,
Hannah Arnegard, seksjonsstyreleder MC
Mette Moen Knutsen, seksjonsstyreleder Båt
Erling Johan Hjelmeng, seksjonsstyreleder Snøscooter
Silje Moen Knutsen, styremedlem under 26 år
Hans Nikolaisen, seksjonsstyreleder RSM, via teams

Cato Ove Karlsen, nestleder MC Ikke stemmerett
Roar Karlskås, vara visepresident MC Ikke stemmerett

Forfall:

Glenn Løvdal, visepresident RSM
Marit Strømøy, nestleder Båt
Monica Eilertsen, nestleder Snøscooter
Elise Therese Lauvli Aslaksen, nestleder RSM
Jonny Antonsen, vara visepresident RSM
Mette Fidje, styremedlem under 26 år, vara
Carina Drange, vara visepresident Båt
Bente Kirkhus, vara visepresident, Snøscooter
Raymond Imerslund, vara visepresident MX

Fra administrasjonen:

Tony Isaksen, Generalsekretær
Geir Lilletvedt, sekretær
Sofie-Kristine Telle Røimål, til sak 02036 E-22

02028-22 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak:

Innkalling og saksliste godkjent

02029-22 Konstituering av styret

Styret ble konstituert i tråd med hvordan styret skal være sammensatt etter seksjonsårsmøtene avholdt i november.



- 02030-22 Godkjenning av protokoller**
Vedtak:
Protokoll 0212-22 og 0213-22 godkjent.
- 02031-22 Administrasjonssaker og økonomi (orienteringer):**
Vedtak:
Orienteringen tatt til etterretning.
- 02032-22 Skriftlig rapport fra seksjonene innsendt til generalsekretær før møtet (orienteringer – 3 minutter som er forberedt)**
Vedtak:
Orienteringen tatt til etterretning.
- 02033-22 Årsplan 2023**
Vedtak:
Årsplan 2023 vedtas.
- 02034-22 NMF rettigheter i motorsportforskriften (jfr sak 01991-22)**
Vedtak:
Samarbeid med private næringsinteresser i henhold til Motorsportforskriftens kapittel 2, skal være vedtatt av klubbens styre og slike avtaler skal deretter oversendes NMF for godkjenning. FS godkjenner vedlagte regler for «trackdays» og «trick-kjøring» i klubbregi i tråd med de retningslinjer som er gitt i saksfremlegget.
- 02035-22 Felles policy for alkoholtesting (jfr sak 01995-22)**
Vedtak:
NMF inngår et samarbeid med Antidoping Norge (ADN) med tanke på alkoholtesting på de vilkår som ADN har gitt. Kostnadene for slik testing dekkes av NMF. Det innføres et regelverk mht alkohol i tråd med saksfremlegget.
- 02036-22 NKR**
Vedtak:
Alkoholtesting legges inn i NKR § 14.2 og konsekvensene for brudd på dette blir lagt til sanksjonsreglementet. Administrasjonen får samtidig fullmakt til å språkvaske eksisterende reglement.
- 02037-22 Orienteringssaker:**
A: Ledermøtet NIF
B: EM Trial 2023 - Norge
C: ACR
D: Høring org fremtid
E: MSK evaluering/resultater
F: Tillitsvalgt seminar



G: Særforbundenes Fellesorganisasjon (SFF)

H: Sak unntatt offentlighet

Vedtak:

Orienteringene tatt til etterretning.

02038-22

Drøftingssak

FIM og NMCU

Vedtak:

Orienteringen tatt til etterretning.

02039-22

Eventuelt

A: Ekstraordinært årsmøte i seksjon Radiostyrt

Vedtak:

FS innkaller til ekstraordinært årsmøte i seksjon radiostyrt.

B: Innføring av EI-kjøretøy

Vedtak:

Forbundsstyret presiserer at elektriske kjøretøy skal implementeres i spesialreglementene for 2023. Spesialreglementene skal åpne for at elektriske kjøretøy skal delta i NM-veka som en egen NM-klasse.

C: VM SNX i Tyrkia

Vedtak:

Det ble orientert om saken. NMF skal ha politiske drøftinger med FIM/andre snøscooternasjoner, og seksjonen vil bli orientert om dette og følger opp videre på ordinær måte.

D: Valgkomite Seksjon Båt

Orientering:

Denne saken vil bli behandlet som epost-sak.

Forbundsstyremøte innkalling

Møtedato: 14.12. 2022	Møtenummer: 0214-22	Sted og tid: Ullevål stadion KL 15:00 – 15:15 Forbundsstyrets egen tid Kl. 15:15 – 21:00 Forbundsstyremøte
--------------------------	------------------------	--

Møtedeltagere

		Innkalt/ invitert	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Forbundsstyrets medlemmer:	Emilie Funderud Westbye, president	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elin Frager, 1. visepresident MC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Helge Stangebye-Nielsen, visepresident MX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Per Christian Skoglund, visepresident Båt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Johan Mathis Gaup, visepresident Snøscooter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Glenn Løvdal, visepresident RSM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Silje Moen Knutsen, styremedlem under 26 år	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Hannah Arnegard, seksjonsstyreleder MC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mette Moen Knutsen, seksjonsstyreleder Båt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Erling Johan Hjelmeng, seksjonsstyreleder SS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forbundsstyrets vararepresentanter:	Hans Nikolaisen, seksjonsstyreleder RSM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Roar Karlskås, vara 1. visepresident MC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Raymond Imerslund, vara visepresident MX	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Jonny Antonsen, vara visepresident RSM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Carina Drange, vara visepresident Båt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bente Kirkhus, vara visepresident Snøscooter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Marit Strømøy, nestleder Båt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cato Ove Karlsen, nestleder MC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Monica Eilertsen, nestleder Snøscooter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Elise Therese Lauvli Aslaksen, nestleder RSM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fra administrasjonen:	Mette Fidje, styremedlem under 26 år, vara	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tony Isaksen, generalsekretær	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Geir Lilletvedt, sekretær	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mathea Skoga Johansen, økonomisjef	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sofie Telle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Henrik Frisak	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dag Skaug	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konstituering av møtet

02028-22 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak:
Innkalling og saksliste godkjennes

02029-22 Konstituering av nytt Forbundsstyre i Norges Motorsportforbund

02030-22 Godkjenning av protokoller

Forslag til vedtak:
Protokoll 0212-22 og 0213-22 godkjennes

Faste temaer



02030-22 **Administrasjonssaker og økonomi (orienteringer):**
02031-22 **Skriftlig rapport fra seksjonene innsendt til generalsekretær seinst 3 dager før møtet (orienteringer – 3 minutter som er forberedt)**

Saker til informasjon, drøfting og behandling

Vedtaksaker:

- 02032-22 **Årsplan 2023**
Saksordfører: Tony
Se saksgrunnlag:
Forslag til vedtak: «Årsplan 2023 vedtas».
- 02033-22 **NMF rettigheter i motorsportforskriften (jfr sak 01991-22)**
Saksordfører: Tony/Geir/Mats
Se saksgrunnlag:
Forslag til vedtak: «
- 02034-22 **Felles policy for alkoholtesting (jfr sak 01995-22)**
Saksordfører: Geir/Tony
Se saksgrunnlag:
Forslag til vedtak: «
- 02035-22 **NKR**
Saksordfører: Geir
Se saksgrunnlag:
Forslag til vedtak:
- 02036-22 **Orienteringssaker:**
A: Ledermøtet NIF
Saksordfører: Emilie

B: EM Trial 2023 - Norge
Saksordfører: Emilie (Hannah)

C: ACR
Saksordfører: Tony

D: Høring org fremtid
Saksordfører: Tony

E: MSK evaluering/resultater
Saksordfører: Sofie

F: Tillitsvalgt seminar
Saksordfører: Tony

G: Særforbundenes Fellesorganisasjon (SFF)
Saksordfører: Emilie

H: Sak unntatt offentlighet
Saksordfører: Tony
- 02037-22 **Drøftingssaker:**
A: FIM og NMCU
Saksordfører: Emilie
- 02038-22 **Eventuelt**
A: Ekstraordinært årsmøte i seksjon Radiostyrt

Sak vedr NMF rettigheter i motorsportforskriften

Det vises til saksfremlegg i sak 01991-22 «NMF rettigheter i motorsportforskriften» vedr bruk av NMFs rettigheter i motorsportforskriften.

I etterkant av at denne saken var oppe i forbundsstyret i august har Borg MCK henvendt seg til administrasjonen og påpekt at klubben ikke hadde godkjent dette i sitt styret og at de således følte seg «uthengt» i saksfremlegget. Administrasjonen var i møte med Borg MCK 12. oktober hvor vi orienterte at saken ikke var noen kritikk av Borg MCK, men mot de private som benytter seg av klubbene for å drive sin private næringsvirksomhet gjennom NMFs tilsluttede klubber. All den tid NMFs godkjenning i forhold til motorsportforskriften gjelder kapittel 2 i forskriften og de regler som der gjelder, er det viktig at NMF godkjenner samarbeid mellom private aktører og våre tilsluttede klubber for å forhindre private aktører en utnyttelse av våre rettigheter og avtaler. Dette vil altså gjelde all form for samarbeid der våre aktiviteter omfattes av gjeldende lovverk, uansett om det da skulle gjelde treningsvirksomhet eller samarbeid om store konkurranser. Forøvrig vises det til NIFs markedsbestemmelser hvor det klart fremgår at det er idretten som eier markedsrettighetene til sine aktiviteter.

I forhold til slik utnyttning av NMFs rettigheter og forsikringsordninger foreslås fra administrasjonen at FS fatter følgende vedtak:

Samarbeid med private næringsinteresser skal være vedtatt av klubbens styre og slike avtaler skal deretter oversendes NMF for godkjenning.

Det er videre slik at våre klubber selv kan ha interesse av å drive trackdays-virksomhet. Det er da et krav om at de som deltar i klubbdrivne trackdays har et medlemskap i våre tilsluttede klubber og at de som deltar har en gyldig lisens fra NMF.

Det er derfor utarbeidet et lettfattelig forslag til regelverk som vil gjelde for trackdays. Dette regelverket setter de krav som vil gjelde for arrangøren ovenfor deltagerne samt et teknisk regelverk knyttet til at flere deltagere vil komme med registrerte kjøretøy. All den tid dette ikke faller direkte inn under rent spesialreglement for roadracing, anser administrasjonen at hele det foreslåtte regelverket for slike trackdays innføres som et forsøksprosjekt med en varighet på 2 år og hvor eventuelle nødvendige justeringer foretas underveis. All den tid dette er en forsøksordning foreslår administrasjonen at de klubber som i dag driver med RR kontaktes og tilbys å delta i ordningen i prøveperioden på de vilkår NMF setter. Tilbudet må godkjennes av klubbens styre og avtale inngås med NMF.

Deretter evalueres ordningen og hvor erfaringene som gjøres blir vurdert med henblikk på en eventuell permanent innføring.

Et problem som ennå ikke er avklart, er forholdet til lisens. Det er en mulighet å benytte en lisens lik den gamle «funracelisensen». En slik lisens vil ha en priskategori på samme nivå som «funracelisens» og der klubbene melder inn navn og behov i forkant av tiltaket hvorpå dette bekreftes skriftlig av administrasjonen ovenfor klubben samt at betalingen faktureres klubben.

Administrasjonen fremmer derfor følgende forslag:

FS godkjenner vedlagte regler for «trackdays» i klubbregi i tråd med de retningslinjer som er gitt i saksfremlegget

Regler for track-days kjøring med reg. sykler der alle har medlemskap og en lisens.

Innsjekks rutiner skal alltid være opplyst på forhånd

- Orientering om opplegget
Her må arrangør gjennomgå opplegget for aktiviteten. Presentasjon fra stevneleder.
Deltagerne i opplegget skal deles inn i ferdighetsgrupper som
 - Meget erfarne med høyt kjøretempo
 - Mindre erfarne deltagere
 - Uerfarne deltagere som tidligere ikke før har deltatt på slike arrangement
- Flaggregler
Her skal de grunnleggende flaggregler gjennomgås nøye, hvor flaggpostene er plassert.
Dersom banen har sentralstyrt lysanlegg for flaggsignal, skal dets plassering og funksjon gjennomgås.
- Respekt for pålegg fra arrangør
Stevneleder kan ved hjelp av flaggsignaler varsle om stopp ved å bruke røde flagg. Dersom rødt flagg(lampe) blir vist, skal samtlige øyeblikkelig redusere farten ned til et absolutt minimum og kjøre inn i pitlane ved første mulighet for avkjøring.
- Gjennomgå banen
Banen skal gjennomgås med alle deltagere og det skal legges vekt på alle viktige forhold utøverne må hensynta over hele banen. Dersom en deltager aldri før har kjørt på banen, skal arrangør sørge for at det ved det første treningspass er en ledende fører som skal instruere alle deltagere om sporvalg og vink om hvordan banetraseen bør kjøres. Dersom arrangør anser det riktig og viktig, kan dette gjennomføres for alle de forskjellige grupper det er delt inn i.
- rutiner ved stopp/stans
Hva som gjelder fra depoet og frem til utkjøring på banen herunder hvilke regler som gjelder før man kan øke tempoet i kjøringen.
Arrangørens skal gjennomgå de rutiner som gjelder absolutt alle på hva som gjelder ved endt tid for treningspass, innkjøring i pitlane av egen vilje uten stopp i kjørepasset.
Dersom tekniske problemer, hva skal utøveren gjøre.
Rutiner for rødflegg.
 - Ved uhell
 - Stans i banetraseen
- litt teknisk.
Presentasjon av teknisk kontrollant
De tekniske reglene gjennomgås
Hvordan opptre dersom det oppstår tekniske problemer
- Lisens og dekning dersom uhell er ute
 - Vil aldri kunne benytte denne lisensen til noen form for konkurranse.

Ca 2 timer før tiltaket.

Tekniske bestemmelser

Følgende er minimum av hva som må gjøres med motorsykkel, før du får kjøre ut på banen.

Dekkene skal ha minst 2,5mm med mønsterdybde

Oljeavtappingsplugg og oljeplugg skal låses, eller hvis det ikke ønskes å bore hull i "oljebolter", må det være tilgjengelig verktøy (ha med nødvendig verktøy) til de aktuelle boltene, slik at den ansvarlige tekniske kontrollanten på en enkel måte kan sjekke at oljeavtappingspluggen er godt nok tilskrudd.

Bremsekalippere låses med godkjent låsetråd

Oljeoppsamler (gjelder ikke standardbaserte sykler)

«Nummerplater» (gjelder uregistrert motorsykkel).

Er sykkelen registrert med skilt skal skiltet være på

Utstikkende blinklys og speil skal avmonteres.

Lyktglass avmonteres eller dekkes med tape (for å hindre glass på banen ved en evt. velt)

Bremselys utkobles (ta ut lyspære)

Sentralstøtte skal avmonteres eller sikres til ramme med 2 slangeklemmer

Helhjelm (kun glassfiber eller kevlar godkjennes)

Kjøreutstyr: Det anbefales kjøredress i skinn hel, evt. delt hvor delene er festet til hverandre med glidelås. Evt. annen type dress må evt. godkjennes av teknisk på forhånd

Støvler

Hansker

Ryggskinne

LYDMÅLING

Det vil bli lydmåling av samtlige motorsykler, grensen er 102 dB(A). Sykler som måler høyere enn dette, vil IKKE få tillatelse til å kjøre på banen. Vi ønsker å ta hensyn til naboer, samt at vi følger reglene.

Vilkår og reglement for gjennomføring av treninger for stunkjøring på MC

Stunkjøring er pr. i dag ingen gren under NMF, og dette reglementet er ment som et første utkast til reglement for denne aktiviteten, inntil mer kunnskap er opparbeidet og denne aktiviteten.

Reglementet vil bli utviklet over tid slik at det blir tilpasset sikkerhets standarder og tilpasninger i henhold til NMF regelverk.

Det er klubben som gjennomgår dette regelverket for de som skal være sikkerhetsleder for denne aktiviteten, men det er NMF ved som utsteder sikkerhetslederbevis til sikkerhetslederen i dialog med klubben. (vurdere deltagelse på sikkerhetsledere - teoridelen).

Krav til sikkerhetsleder for gjennomføring av aktivitet.

- Sikkerhetsleder må ha fylt 18 år.
- *Sikkerhetsleder må ha gjennomført NMF sikkerhetslederkurs.*
- Sikkerhetsleder må ha gjennomgått det følgende reglement for gjennomføring av aktiviteten.
- Sikkerhetsleder må påse at utøverne har gyldig lisens for aktiviteten.
- At de sykler som brukes er i henhold til reglementet, (se teknisk regelverk mc nedenfor).
- At utøver benytter reglementert utstyr under utøvelse av aktiviteten.
- Sørge for utslipp av utøvere med sikker avstand.
- Ved brudd på dette reglementet skal utøver bortvises fra treningen.

Utstyrskrav til utøver under trening:

- Utøver må benytte ikke brennbare klær
- Støvler må gå over ankler, men behøver ikke være av MX støvel kvalitet.
- Det må benyttes hansker tilpasset formålet
- Ryggbeskyttelse, albuebeskyttelse må benyttes
- Det må benyttes godkjent hjelm til formålet

Teknisk reglement for mc

- Sykkel må være i forskriftsmessig stand, (hvis kjøretøyet har registreringskilt skal det være i henhold til de krav vegvesenet stiller. Dersom kjøretøyet er uregistrert, skal bremses følge bestemmelse i punktet under.
- Det tillates modifiserte bremses, men teknisk funksjon må være på linje med ordinære bremses
- Sykkel må være fri for lekkasjer av olje og andre kjemikalier.
- Maks desibel fra mc skal være under 90 db.

Krav til treningsområdet

- Det avholdes treninger på åpne asfalterte områder
- Det skal markeres to kjørefelt (Lanes) hvor man kan utøve aktiviteten tur / retur på feltene.
- Mellom kjørefeltene må det være en avstand som sikrer at man unngår sammenstøt
- Det må organiseres utslipp av utøvere som sikrer forsvarlig avstand mellom utøverne. (noen stunt krever felles start tror jeg)

SAK 02034 FELLES POLICY FOR ALKOHOLTESTING

Det vises til saksfremlegg i sak 01995-22 «Felles policy for alkoholtesting»

Det som er et faktum er at dersom politimyndigheten skal foreta slik alkoholtesting, betinger dette følgende:

- Politiet må bestilles i svært god tid i forkant all den tid politiet ikke anser det være deres primær oppgave å drive slik tjenesteyting.
- Arrangementer som skal ha slik testing fra politiet må velges ut i svært god tid forut for arrangementet finner sted.
- Det må betales for slik polititjeneste og ut fra den erfaring NMF har med tjenester fra politiet så kreves det overtidsbetaling for to tjenestemenn for slike oppdrag. Avhengig av hvor arrangementet finner sted kan selve reisetiden medføre flere timers tjenestereise. Således kan dette bli kostbart.

Administrasjonen har vært i kontakt med flere organisasjoner vedr muligheten for å få utført alkoholtesting ved forbundets arrangement.

Førstehjelpsorganisasjoner som «SportRescue», Røde kors og Norsk Folkehjelp har tilgang til utstyr som jevnlig kalibreres. Det er imidlertid ikke alle lokallag av disse som har slik utstyr lett tilgjengelig. Det er derfor en risiko for at arrangementssted kan være avgjørende for om slik tjeneste kan leveres av disse organisasjonene.

Det kan også være en mulighet for å bestille slik tjeneste fra Antidoping Norge. Også de vil nok kreve betaling for tjenesten. Hvor stor den er har vi ikke opplysninger på. Men uansett må det forefinnes et eget regelverk som gjelder forhold knyttet til alkoholpåvirkning. I de regler som foreligger i dag er det ingen egen bestemmelse som omhandler alkoholpåvirkning og konsekvensene av dette. Det følger dog implisitt av at vi for MC og snøscooter er underlagt Vegtrafikklovgivningen all den tid motorsportforskriften kun gir unntak fra lovens krav til førerkort og registreringsplikt. Dette innebærer at det er en maksimalgrense på 0,2 promille.

For båtsporten er aktiviteten underlagt Småbåtloven og alkoholgrensen i lovens § 33 er 0,8 promille.

Som det fremkommer er vi altså underlagt to ulike alkoholgrenser. Innenfor NIFs regelverk vil vi ikke kunne legge § 11.1 litra h, til grunn som hjemmelsgrunnlag for eventuelle reaksjoner for utøvere som ved testing har alkohol i blodet.

Det er derfor administrasjonens råd at det gjøres to ting:

- a. Et forbud mot alkoholpåvirkning legges inn i NKR
- b. Det utarbeides et eget regelverk knyttet til forhold der alkoholpåvirkning påvises

Når slik regelverk som nevnt ovenfor er vedtatt, vil vi ha det nødvendige grunnlag for eventuelle saker som dukker opp og hvor det da ikke kan påberopes noen form for ulik behandling av saker med alkoholpåvirkning. Det forutsettes at det regelverket tar hensikt på de tilfelle der påvirkning av alkohol avdekkes før en utøver har faktisk kjørt noe som helst. Dersom det avdekkes kjøring i påvirket tilstand, er dette i seg selv en sak for politi og påtalemyndighet.

Administrasjonen er videre av den mening at dersom en utøver får påvist alkoholpåvirkning skal regelverket være klart på følgende forhold:

1. Dersom promillen er på mindre enn 0,1 promille, skal vedkommende avlegge ny prøve en halv time senere og dersom den da er 0 skal vedkommende få starte.
2. Dersom promillen er på mellom 0,1 og 0,2 promille, skal vedkommende få startnekt uten ytterligere konsekvens
3. Dersom promillen er på mer enn 0,2 promille men under 0,5 medfører saken en inndragning av lisens i 1 måned
4. Dersom promillen er på mer enn 0,5 promille medfører saken en inndragning av lisens i 3 måneder.
5. Dersom vedkommende har ført et kjøretøy på mer enn 0,2 promille eller fartøy med promille på mer enn 0,8 promille skal saken anmeldes og medføre en utestengelse fra motorsport i minst 1 år.

Av hensyn til at alkoholtesting skal være mest mulig pålitelig og etterrettelig, har vi altså sjekket ut med de som leverer medisinsk beredskap ifm arrangement. Det er ut fra de tilbakemeldingene som er gitt, ikke mulig å sikre at alle disse kan levere tjenesten når vi ønsker det. Derimot er det mulig for Anti Doping Norge å levere tjenesten. Den tilbakemelding administrasjonen har mottatt ADN på en slik leveranse er følgende:

Vi har beregnet at vi har direkte kostnader på omtrent. 10-15 000 per kontroll for å dekke lønn til dopingkontrollører, reise og diett, samt utstyr. I tillegg vil det tilkomme en avgift for planlegging av kontroller og øvrig oppfølging av samarbeidet. Eksakt kostnad per kontroll vil i hovedsak avhenge av lokaliseringen til arrangementet og ca. antall deltakere per arrangement da dette påvirker hvor mange kontrollører vi må sende, hvor mange timer de må jobbe og hvilke reisekostnader de har.

Totalkostnad vil avhenge av hvor mange kontroller dere ønsker per år.

Fra vår side kan en aktuell løsning være at vi inngår en rammeavtale på et bestemt antall kontroller per år, så planlegger vi selv hvilke arrangementer hvor vi skal være tilstede og hvilke utøvere som skal innkalles til kontroll.

UT fra dette er det administrasjonens syn at man forsøker å få til en avtale med Antidoping Norge til å foreta testingen. Slike tester vil ha en kostnad på NOK 10-15.000 pr test. Dette er nok i den størrelsesordenen en også må forvente at politiet vil ligge på. FS må også ta stilling til om dette skal betales av NMF eller om kostnaden legges på arrangørene. Det vil nok være mest naturlig at NMF dekker kostnaden for slik testing all den tid den initieres fra forbundet.

Administrasjonen fremmer derfor følgende forslag til vedtak:

Det inngår et samarbeid med Antidoping Norge med tanke på alkoholtesting på de vilkår som ADN har gitt. Kostnadene for slim testing dekkes av NMF. Det innføres et regelverk mht alkohol i tråd med saksfremlegget.

02035-22 NKR

Forutsatt et vedtak i tråd med saksfremlegg under sak 02034 Felles policy for alkoholtesting fremmes det forslag om at beslutning i tråd med underpunkt a) i foregående sak legges inn under NKR § 14.2. Denne bestemmelsen har i dag følgende ordlyd:

14.2 Spesiell medisinsk undersøkelse I grener hvor det er pålagt medisinske undersøkelser, kan det når som helst under konkurransen, på forespørsel fra juryleder eller en representant i den medisinske komiteen, gjennomføres en medisinsk undersøkelse. Undersøkelsen gjennomføres av en offisiell lege eller en annen lege oppnevnt av sanitetssjefen. En deltaker som nekter å framstille seg for en slik undersøkelse vil bli utelukket fra arrangementet og rapportert til sin føderasjon og det internasjonale forbund for eventuell videre forføyning.

Det foreslås at bestemmelsen nå får følgende ordlyd basert på et eventuelt vedtak som nevnt i sak 02034: (rød tekst ny bestemmelse – gjennomstrøket fjernes)

14.2 Spesiell medisinsk undersøkelse I grener hvor det er pålagt medisinske undersøkelser, kan det når som helst under konkurransen, på forespørsel fra juryleder eller en representant i den medisinske komiteen, gjennomføres en medisinsk undersøkelse. Undersøkelsen gjennomføres av en offisiell lege eller en annen lege oppnevnt av sanitetssjefen.

Utøvere plikter også å gjennomgå alko-test dersom det skal være slik test under arrangementet. En deltaker som nekter å framstille seg for **en slik alko-test** vil bli utelukket fra arrangementet og rapportert til sin føderasjon og det internasjonale forbund for eventuell videre forføyning.

De regler som er nevnt i foregående sak ved brudd på alkoholreglene blir som et tillegg til sanksjonsreglementet.

Forslag til vedtak:

Forbundsstyret fatter vedtak om at alkoholtesting legges inn i NKR § 14.2 og at konsekvensene for brudd på dette blir lagt til sanksjonsreglementet

Administrasjonen får samtidig fullmakt til å språkvaske eksisterende reglement.

Sak 02038-22 A Ekstraordinært seksjonsårsmøte

Radiostyrt

I henhold til paragraf 27, 1.ledd, bokstav a, i NMFs lov kan forbundsstyret vedta at det skal kalles inn til ekstraordinære seksjonsårsmøter. Etter seksjonsårsmøte til Radiostyrt under MSK 12. november er flere posisjoner, samt ny valgkomite, ikke besatt.

Forslag til vedtak:

Det skal innkalles til ekstraordinært seksjonsårsmøte i seksjonen Radiostyrt, i henhold til NMFs lov, på passende dato der det skal foretas valg av posisjonen Grenansvarlig Elektro Onroad, vara Grenansvarlig Elektro Onroad, vara Grenansvarlig Fuel Onroad samt ny valgkomite.