

Saksdokumenter seksjonsårs møte Radiostyrt Motorsport

12. november 2022, Quality Airport Hotel Gardermoen



Saksliste

1	Godkjenne representanter.....	3
2	Velge dirigent(er)	3
3	Velge protokollførere	3
4	Velge protokollunderskrivere	3
5	Godkjenne innkalling	3
6	Godkjenne saksliste	3
7	Godkjenne forretningsorden	4
8	Godkjenne seksjonens beretning for perioden	5
9	Godkjenne seksjonens regnskap for perioden.....	5
10	Behandle innkomne forslag og saker	6
11	Godkjenne handlingsplan og budsjett for neste periode (2023-2024)	7
12	Valg	8

1 Godkjenne representanter

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

2 Velge dirigent(er)

Seksjonsstyrets innstilling:

Mats Gundersen velges til dirigent.

3 Velge protokollførere

Seksjonsstyrets innstilling:

Ane Risa velges til protokollfører.

4 Velge protokollunderskrivere

Seksjonsstyrets innstilling:

2 protokollunderskrivere velges etter forslag fra salen.

5 Godkjenne innkalling

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkalling av dato 9. september godkjennes.

6 Godkjenne saksliste

Seksjonsstyrets innstilling:

Saksliste godkjennes.

7 Godkjenne forretningsorden

Forretningsorden

Gjennomføring av seksjonsårsmøtet

- Seksjonsårsmøtet ledes av den valgte dirigenten, og skal gjennomføres i samsvar med NMFs lov og denne forretningsorden.

Talerett og taletid

- Personer som har talerett, følger av NMFs lov §24
- Representant for forslagsstiller med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget
- For etterfølgende innlegg er taletiden fem minutter for første innlegg, tre minutter for andre innlegg, og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.
- Etter forslag fra dirigenten eller representant, kan seksjonsårsmøtet beslutte å:
 - o Sette strek for inntegnede talere
 - o Sette strek for nye forslag
 - o Øke antall innlegg
 - o Endre taletiden
 - o Gi taletid til personer uten talerett
- Person med talerett som der om ordet til forretningsorden, har ett minutt taletid.

Behandling av forslag og saker på seksjonsårsmøtet

- Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av den godkjente saklisten trekkes uten at seksjonsårsmøtet beslutter dette.
- Alle forslag/endringsforslag skal presenteres av forslagsstiller og/eller dirigent
- Endringsforslag som fremmes under møteforhandlingene skal leveres skriftlig til dirigenten bord. Forslaget må inneholde hvilken sak det gjelder og forslagsstillers navn og tilhørighet. Endringsforslag som fremmes under seksjonsårsmøtet til seksjon Motorsykkel leveres i det digitale systemet GoPlenum.
- Endringsforslag kan bare fremmes i saker som fremgår av den godkjente saklisten
- Saker skal behandles av seksjonsårsmøtet i den rekkefølge som følger av den godkjente saklisten, med mindre seksjonsårsmøtet beslutter å endre rekkefølgen.

Flertallskrav og stemmegivning

- Alle vedtak og valg fattes ved alminnelig flertall av de avgitte stemmer, med unntak av vedtak hvor NMFs lov krever annet.
- Stemmegivningen foregår i samsvar med NMFs lov med mindre tinget anser formell stemmegivning unødvendig. Stemmegivning under seksjonsårsmøtet til seksjon Motorsykkel gjøres digitalt via systemet GoPlenum.

Protokoll

- Seksjonsårsmøtet velger to protokollførere som skal føre protokoll over seksjonsårsmøtets forhandlinger.
- I protokollen skal det innføres:
 - o Hvem som har hatt ordet i sakene
 - o Hvilke forslag som er fremmet
 - o Hvem som er forslagsstiller
 - o Hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak
 - o Resultatet av avstemninger, med antall stemmer for og imot.

- Protokollen skal publiseres på NMFs nettsider så snart den er underskrevet av to valgte representanter valgt på seksjonsårsmøtet.

Seksjonsstyrets innstilling:

Fremlagt forretningsorden godkjennes.

8 Godkjenne seksjonens beretning for perioden

Se seksjonens beretning som vedlegg 1 saksdokumentene.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens beretning for perioden godkjennes.

9 Godkjenne seksjonens regnskap for perioden

Regnskap på gren- og seksjonsnivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av Tinget hvert fjerde år. Revidert regnskap for 2021 med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert annet år, må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Seksjonens regnskap:

Radiostyrt - seksjonen				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildelte midler	- 314 026	- 314 026	- 163 477	- 163 477
40001 Drift komite/seksjon	25 000	1 385	7 000	4 094
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	20 000	15 797	15 000	
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	25 000	948	20 000	5 928
40004 Toppidrett	35 000	34 536	15 000	
40005 Internasjonale mesterskap	10 000			7 651
40006 Nasjonale konkurranser	145 000	138 308	50 000	31 715
40007 Utdanning	28 000		18 477	3 880
40008 Anlegg og miljø				10 000
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	18 026	17 281	3 000	
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	8 000		35 000	7 107
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 105 771	-	- 93 102

Fuel Onroad

Fuel Onroad				Regnskap pr.
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	september 2022
Tildelte midler			- 30 000	- 30 000
40005 Internasjonale mesterskap			5 000	
40006 Nasjonale konkurranser			25 000	
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	-	-	30 000

Elektro Onroad

Elektro Onroad				Regnskap pr.
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	september 2022
Tildelte midler			- 50 000	- 50 000
40004 Toppidrett			10 000	
40006 Nasjonale konkurranser			35 000	20 000
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær			5 000	
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	-	-	30 000

1:8 Offroad

1:8 Offroad				Regnskap pr.
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	september 2022
Tildelte midler			- 30 000	- 30 000
40005 Internasjonale mesterskap			5 000	
40006 Nasjonale konkurranser			25 000	15 000
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	-	-	15 000

1:10 Offroad

1:10 Offroad				Regnskap pr.
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	september 2022
Tildelte midler			- 50 000	- 50 000
40005 Internasjonale mesterskap				
40006 Nasjonale konkurranser			50 000	38 000
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	-	-	12 000

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens regnskap for perioden godkjennes.

10 Behandle innkomne forslag og saker

Ingen innkomne forslag til seksjonsårsmøtet.

11 Godkjenne handlingsplan og budsjett for neste periode (2023-2024)

Handlingsplan for 2023-2024

Se seksjonens forslag til handlingsplan for neste periode som vedlegg 2 til saksdokumentene.

Budsjett 2023-2024

Seksjonens tildeling fastsettes av forbundsstyret. Etter vedtak gjort i forbindelse med forbundets overordnede langtidsbudsjett, så går ikke lenger toppidrettsmidler via seksjonsstyret. Det vil si at seksjonen vil få tildelt en noe lavere pott fremover enn tidligere, men alle tildelte midler forblir i seksjonen.

Det tas høyde for at tildeling uten toppidrettsmidler for 2022 legges til grunn for 2023 og 2024 med en økning på 3% hvert år. Tildeling forutsetter at forslag vedtas av forbundsstyret.

Tildeling for 2023 og 2024 vil se slik ut dersom forslag vedtas:

	2023	2024
Tildeling fra seksjon	333 181,-	343 176,-

Seksjonsstyrets innstilling:

Fremlagte handlingsplan og budsjett for seksjonen godkjennes.

12 Valg

Valg av seksjonsstyre Radiostyrt Motorsport

Valgkomiteen har bestått av Frode Iversen (leder). Valgkomiteen fortsetter arbeidet opp mot årsmøtet der det mangler kandidater.

Valgkomiteens innstilling:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Arild Valdernes	Bergen og Omegn Modellbilklubb
Nestleder	Elise Therese Lauvli Aslaksen	Agder Modellbilklubb
Grenansvarlig Elektro Onroad		
Vara grenansvarlig Elektro Onroad		
Grenansvarlig Fuel Onroad		
Vara grenansvarlig Fuel Onroad		
Grenansvarlig 1:8 Offroad		
Vara grenansvarlig 1:8 Offroad	Arnt Egil Guldbrandsen	Agder Modellbilklubb
Grenansvarlig 1:10 Offroad	Anna Søgnesand	Bergen og Omegn Modellbilklubb
Vara grenansvarlig 1:10 Offroad	Roger Berntsen	Spydeberg Motorklubb
Styremedlem under 26 år	Bastian Andreassen	Agder Modellbilklubb
Vara styremedlem under 26 år	Vincent Rüger	Grenland Modellbilklubb

Valg av valgkomite

Seksjonsstyret vil legge frem forslag til ny valgkomite på seksjonsårsmøtet.

Årsberetning seksjon
Radiostyrt Motorsport
2021-2022



Innhold

Innledning	3
Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden	3
Styrets sammensetning i perioden.....	3
Møter og arbeidsform.....	3
Statistikk for perioden.....	3
Lisens	3
Rapport fra grener	4
Elektro Onroad	4
Fuel Onroad.....	5
1:8 Offroad.....	6
1:10 Offroad.....	7
Resultatbørs	8
2021	8
Elektro Onroad	8
Fuel Onroad:.....	8
2022.....	8
Elektro Onroad	8
Fuel Onroad.....	8
Rapportering handlingsplan 2020-2022.....	10
Oppsummering måloppnåelse handlingsplan	10

Innledning

Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden

Styrets sammensetning i perioden

På seksjonsårsmøtet (dato) ble følgende styre valgt:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Sølvi Andreassen	Agder Modellbilklubb
Nestleder	Christina T. Nygård	
Grenansvarlig Elektro Onroad	Hans Nikolaisen	Lørenskog Modellbilklubb
Vara		
Grenansvarlig Fuel Onroad	Anders Mikkelsen	Valdres Modellbilklubb
Vara	Trygve B. Freng	Lørenskog Modellbilklubb
Grenansvarlig 1:8 Offroad	Hans Magne Berg	
Vara	Christian Rüger	
Grenansvarlig 1:10 Offroad	Magne Kobbevik	Oslo Modellbilklubb
Vara	Jostein Helland	
Styremedlem under 26 år	Bastian Andreassen	Agder Modellbilklubb
Vara		

Grenansvarlig 1:10 Offroad, Magne Kobbevik, trakk seg fra sitt verv i løpet av perioden. Det ble gjort et suppleringsvalg slik at Tom Andre Iversen ble valgt inn som hans erstatter.

Møter og arbeidsform

Styret har hatt 16 teams møter i løpet av perioden.

Statistikk for perioden

Lisens



Tall er 1.10.22 er 180 lisenser.

Alle grener i Radiostyrt merker en oppgang i deltakelse og rekruttering etter pandemien. Men selv om det er økt aktivitet er det et stort ønske med større deltakelse og flere førere

Rapport fra grener

(se egen mal for grener, greners rapport legges inn av admin)

Elektro Onroad

Grenens sammensetning og arbeidsform

Hans Nikolaisen. Ingen vara

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år:aktivitet):

Elektro Onroad - '16:79 - '17:71 - '18:58 - '19:72 - '20:73 – '21:15 – '22:74

Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år:aktivitet/snitt pr løp):

1:12 Track mod - '18:16/10 - '19:29/15,7(12,7) - '20:28/15,3 – 21:0/0 – 22:27/14

1:10 Touring mod ute - '18:28/10,2 - '19:26/10,6 - '20:31/21 – 21:15/10,3 – 22:21/10,4

1:10 Touring Stock ute – 22:20/11

1:10 Touring mod inne - '18:14/8,5 - '19:17/8 - '20:14(20)/6,7(8,8) – 21:0/0 – 22:6/6

Arrangører nasjonale statusløp 2020/21 inne:

Sesong avlyst pga coronavirus

Arrangører nasjonale statusløp 2021 ute:

NM – 8 juli Lørenskog - LMBK

NC1 – 22 august Oslo - OMBK

NC2 – 12 september Lørenskog - LMBK

Arrangører nasjonale statusløp 2021/22 inne:

NC1 – 17 oktober Valdres – VMBK

NC2 – 5 desember Stavanger – SMBK

NM – 6 mars Bergen - BOMBK

Arrangører nasjonale statusløp 2022 ute:

NC1 – 22 mai Lørenskog LMBK

NC2 – 12 juni Valdres VMBK

NC3 – 3 juli Oslo OMBK

NM – 14 august Lørenskog LMBK

NC4 – 11 september Lørenskog LMBK

Oppsummering sesonger:

2021:

Inne sesong 20/21 var vi helt nedstengt og hadde verken løp eller treninger. Ute sesongen 2021 fikk vi arrangert 2 Nc og 1 NM noe som var veldig etterlengtet. Når inne sesong startet okt 21 klarte vi å stable på bena 2 Nc og et NM. Det var fortsatt usikre tider med Covid men sesongen ble gjennomført uten problemer. Vi har da hatt fall i aktivitet og aktive deltakere, men det er en naturlig konsekvens ved strenge tiltak.

2022:

Året begynte med at vi fikk noe lemping på restriksjonene og kunne gjennomføre NM inne i Alver

kommune arrangert av Bergen OMBK. Dette var suksess og vi så lyset i tunellen. Ute sesongen startet 1 april og vi fikk gjennomført 4 Nc og NM. Dette ble da første normale sesong på 2 år. Vi innførte ny klasse i år fra 1 april, 1:10 Touring Stock 13.5 Blinky som ser ut til å være en suksess. Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp for 2022 er tilbake på normalen med 74 stk takket være innføringen av 1:10 Stock 13.5. Vi starter inne sesongen 22/23 med Nc1 i oktober på Beitostølen arrangert av Valdres Modellbilkubb.

Vi har fått en ny medlemsklubb i 2022, Våle Modellbilkubb er nyetablert og har foreløpig satset på innendørsanlegg med helårsdrift. Dette er etterlengtet og treffer markedet bra. Det er også en annen klubb på vei inn som medlem av NMF antagelig i 2023, Iderøy Modellbilkubb som også er nyetablert og satset på innendørsanlegg, men har også planer om utendørs anlegg på sikt.

Fuel Onroad

Vi ser dessverre en nedgang i antall førere, noe som det bør jobbes med fremover. Det er mange flere førere i Norge, men pandemipause har nok gjort at en del fortsatt sitter på sidelinjen.

2021:

Start etter sommerferien pga pandemi. Serien kuttet ned fra 5 til 2 runder Norgescup + Norgesmesterskap. Gjennomsnittlig deltakelse på 11,3 førere/løp. Antall førere i snitt gikk ned fra 16 i 2020 (hvor NM-Veka var med på å dra opp snittet).

2022:

Første fulle sesong etter pandemi. 1:8 Track inn som offisiell klasse etter flere år som inaktiv i Norge.

Snittdeltakelse ble som følger:

1/10 200mm Track: 8,2 (ned fra 11,3 i 2021)

1/8 Track: 8,7 (ned fra 9,0 i 2017 som er forrige aktive sesong i Norge).

1:8 Offroad

NC1 AMBK Kristiansand

Halvveis labert oppmøte kun 23 deltakere, Vincent Ruger vant dette løpet foran Mathias Fink og Rune Karlsen

NC2 Skien

Litt bedre deltakelse her, 27 stk totalt. Mathias Fink stakk av med seieren foran Rune Karlsen og Danny Kwiatkowski.

NC3 Hof

Her også labert oppmøte med kun 23 stk til start. Løpet ble vunnet av Vincent Ruger foran Mathias Fink og Rune Karlsen.

NC3 AMBK på banen i Grimstad

Helt nytt og superflott anlegg. Morsom og rask bane. Her var det 31 stk som kjørte løpet. Vinner ble Mathias Fink foran Vincent Ruger og Rune Karlsen.

NM Skien

Dette NM var noe helt for seg selv siden vi var med i NRK og Norsk Tippings NM Veka. 37 deltakere stilte til start. Været var knall på lørdag, mens litt skiftende forhold på søndagen. Vi ble den mest sette sendingen av alle grener og plattformer. Mathias Fink ble Norgesmester foran Vincent Ruger og Danny Kwiatkowski.

Supert arrangement.

Totalt

Mathias Fink vant NC, og han ble også Norgesmester. Vincent Ruger kom på 2. og Rune Karlsen tok 3.plass i NorgesCupen. Seksjonen og grenleder gratulerer så masse.

Må påpeke noe som kanskje må taes litt tak i fremover og det er å få nok funksjonærer på løpene. Vi

må kunne skaffe folk nok til å ha tekniske kontroller. Dommer bør også dømme mere.

1:10 Offroad

Årsberetning 1:10 Off Road - Sesongen 2022

NM Innendørs Oslo MBK - 25 og 26 mars. (teller som NC1 sammenlagt)

NM dato ble satt litt seint pga uklarhet om både NM veka og Covid. Men ble til slutt et fint arrangement Innendørs på Kay Arena i Oslo. Norgesmester i både 2wd og 4wd ble Daniel Kobbevik med Schumacher. I 2wd tok Eirik Andreassen sølv, og Vincent Ruger bronse. 23 deltakere i 2wd klassen. I 4wd ble det sølv til Alexander Gjemble og bronse til Vincent Ruger. 20 deltakere i 4wd klassen. Noe lavere deltakerantall enn normalt for et NM i klassen

NC2 Radøy – Bergen & Omegn MBK - 21 og 22 mai

Utesesongen vår startet på Radøy nord for Bergen. Kjekt løp i flott vårvær på tradisjonsrik bane. Peter Stein vant begge klasser med Associated biler. Det stilte 35 biler til start fordelt på de to norgescup klassene.

NC3 Hvervenbukta – Oslo MBK – 4 og 5 juni

Oslo overtok løpet fra Innherred. Fint arrangement der Daniel Kobbevik vant begge klasser som han ville. Det stilte 43 biler til start fordelt på de to norgescup klassene.

NC4 Geiteryggen – Grenland MBK – 20 og 21 august

Vincent Ruger vant begge klasser i Skien i år. Kun 20 biler stilte til start denne gangen. Litt uenighet i miljøet om tolking av regler førte nok til at ikke alle som ellers ville kommet, stilte opp. Men klubben gjennomførte et fint arrangement!

NC Finale – Hvervenbukta – Oslo MBK 3 og 4 september

OMBK sørget for en kjekk avslutning på sesongen, og Victor Asak tok seieren i begge klasser med sine Yokomo biler. 28 deltakere fordelt på de to norgescup klassene.

Totalliste Norgescup 2022 - 1:10 Off Road 2wd:

Victor Asak - Yokomo

Peter Stein - Associated

Halvor Gran – Associated

Totalliste Norgescup 2022 - 1:10 Off Road 4wd:

Victor Asak - Yokomo

Peter Stein - Associated

Tom Andre Iversen – Xray

Seksjonen takker for sesongen og gratulerer så mye!

Resultatbørs

2021

Elektro Onroad

Sesong 20/21 inne:

avlyst pga coronavirus

Sesong 2021 ute:

NorgesCup vinner 1:10 Modified – Olav Frostad Dahle - Lørenskog MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Helge Johannessen - Lørenskog MBK

Fuel Onroad:

Norgesmesterskap:

1/10 200mm Track, Valdres MBK:

1. Oskar Fjeld, Kvinesdal RC klubb
2. Øyvind Stusdal, Kvinesdal RC klubb
3. Sebastian Støle Hansen Valdres MBK

Norges Cup:

1. Øyvind Stusdal, Kvinesdal RC klubb
2. Christian Hovden, Kvinesdal RC klubb
3. Aleksander Gjemble, Innherred RC-klubbNC1, Oslo MK

2022

Elektro Onroad

Sesong 21/22 inne:

NorgesCup vinner 1:10 Modified – Ingen påmeldt til Nc denne sesong i Modified

NorgesCup vinner 1:12 Track - Martin Sørli - Lørenskog MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Nikko Håheim - Stavanger MBK

Norgesmester 1:12 Track – Helge Johannessen - Lørenskog MBK

Sesong 2022 ute:

NorgesCup vinner 1:10 Modified – Alexander Gjemble - Innherred MBK

NorgesCup vinner 1:10 Stock 13.5 Blinky – Helge Johannessen - Lørenskog MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Nikko Håheim - Stavanger MBK

Norgesmester 1:10 Stock 13.5 Blinky – Olav Dahle - Lørenskog MBK

Fuel Onroad

Norgesmesterskap

1/10 200mm Track, Starmoen Raceway:

1. Øyvind Stusdal, Kvinesdal RC klubb
2. Hans Nikolaisen, Grenland MBK
3. Olav Dahle, Lørenskog MBK

1/8 Track, Starmoen Raceway:

1. Lars Haugen, Oslo MBK
2. Roy Gjemble, Innherred RC-klubb
3. Georg Ellingsen, Lørenskog MBK

Norges Cup:

1/10 200mm Track

1. Øyvind Stusdal, Kvinesdal RC klubb
2. Hans Nikolaisen, Grenland MBK
3. Alexander Gjemble, Innherred RC-klubb

1/8 Track

1. Cato Engeli, Oslo MBK
2. Roy Gjemble, Innherred RC-klubb
3. Atle Johannessen, Oslo MBK

Rapportering handlingsplan 2020-2022

Seksjonens handlingsplan baserer seg på forbundets langtidsplan NMF Vil og NMF Skal, med de tilpasninger som kreves for arbeid i seksjonen.

Oppsummering måloppnåelse handlingsplan

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
3.tp1	Seksjonen skal tilrettelegge for flere løp og konkurranser lokalt i klubbene, slik at flere har en mulighet til å være med på løp og konkurranse uten å måtte reise for langt eller at det skal være status på løp	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: Det skal bli arrangert klubblop/regions løp innenfor hver gren hvert år			X X X
4.tp1	Seksjonen skal få flere klubber til å utnytte søknaden om spillemidler til utstyr. Rekrutteringskjøretøy, eller kjøretøy til utleie, er utstyr som er godkjent av NIF som utstyr man kan søke om tilskudd til gjennom spillemidler til utstyr.	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: Få 5 eller flere klubber til å søke på dette hvert år			X X X
4.tp2	Seksjonen skal tilrettelegge for flere løp og konkurranser lokalt i klubbene, slik at barn og unge får en større mulighet til å delta på lavterskel løp lokalt. Likt tiltak 3.tp1, men disse vil være til hjelp for hverandre.	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: At det finnes minimum 1 regions løp/klubblop for barn og unge i hver gren hvert år			X X X

Kommentarer

Generelt:

4.tp2: Med mange statusløp terminlistefestet er det noe mangel på helger og datoer å ha løp på, og noe ressurspress.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
1.tp1	Seksjonen skal tydeliggjøre hva klubbene får ved å være medlem av idretten, og gjøre de bevisste på hva de som klubb må gjøre for å holde klubben i gang. Få inn rutine på at nye styremedlemmer og andre tillitsvalgte i klubbene gjennomfører «Klubbens styrearbeid i praksis» etter de har blitt valgt inn.	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: Få 2 eller flere klubber innenfor seksjonen RSM til å fullføre nivå 1 i Kvalitetsklubb hvert år fra 2021			X X X
1.tp2	Seksjonen skal jobbe med å få en tydelig kommunikasjonskanal mellom klubbene og forbundet. Dette for at klubbene skal bli bedre og alltid vite hvordan og hva de kan gjøre for å bli bedre, men også for å få en toveis kommunikasjon slik at forbundet/seksjonen får vite hva klubbene trenger for å bli bedre	Styret	2022	X X X
1.tp3	Seksjonen skal jobbe for å få inn flere radiostyrt-klubber i NMF og idretten ved f.eks. tydeliggjøre hvilke goder et medlemskap gir	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: Øke antall medlemsklubber med 10% hvert år i perioden.			X X X
2.tp1.	Seksjonen skal jobbe for at det skal være konkurranse om å få arrangere statusløp, som NC og NM. Det skal være status å arrangere	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: Det skal være bannere/flagg og/eller premievegger på alle statusløp ved utgangen av perioden			X X X
2.tp2.	Seksjonen skal jobbe mot å være til stede med minimum en gren på hvert NM-yeke arrangement.	Styret	2020-2022	X X X
	Resultatmål: At Radiostyrt er representert, etter beste evne, under alle NM-yeke arrangement i perioden.			X X X
3.tp3.	Seksjonen skal tydeliggjøre klubbene på hvilke roller de frivillig skal ha i klubben, og hva som kreves av dem i disse rollene.	Styret	2022	X X X
	Resultatmål: At alle klubber har hatt en person representert på kurs i regi av kretsen eller forbundet.			X X X

Kommentarer: Generelt:

1.tp1. Kvalitetsklubb-prosjektet ble ikke videreført inn i 2021, så dette resultatmålet er «uoppnåelig».

1.tp2. Seksjonen ønsker en informasjonskanal som kan brukes fra Seksjonen og ut til klubbene.

2.tp1. Styret har kjøpt inn NMF-bannere til alle klubbene innenfor seksjonen. Må jobbes med å få spredt løpene geografisk og at flere klubber søker løp.

3.tp3. E-kursene for funksjonærer (stevneleder og juryleder) vært viktige og positive for klubbene og deres frivillige.

Handlingsplan 2023-2024

Seksjon Radiostyrt Motorsport



Innhold

1. Strukturen i NMF sitt planarbeid	3
2. Misjon, visjon og verdigrunnlag	3
STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER.....	5
3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg	5
4. Alle med.	6
5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.	7
6. Klubben i mitt hjerte.	8
7. Langtidsbudsjett for perioden.	Feil! Bokmerke er ikke definert.

1. Strukturen i NMF sitt planarbeid

Forbundet vil for kommende periode benytte samme struktur i sitt planarbeid som Norges Idrettsforbund allerede har iverksatt. Det gjør arbeidet med utforming og oppfølging enklere og ikke minst vil NMF gjennom en slik tilnærming styrke kraften i utviklingsarbeidet i hele idrettsbevegelsen.

NMF VIL er strategien til forbundet for den neste 4-års perioden og NMF SKAL er forbundet operasjonalisering av strategien. Alle organisasjonsledd lager sine handlingsplaner som en del av operasjonaliseringen av strategien.



Planarbeidet i organisasjonsleddene skal utvikles slik at de dekker organisasjonsleddets mål og tiltak for å støtte opp under forbundets strategi.

2. Misjon, visjon og verdigrunnlag

2.1 Misjon

Vår misjon samler oss rundt det som er kjernen i NMFs virksomhet. Den beskriver hvorfor vi er til og setter rammer for vår virksomhet. Misjonen representerer også en samlet ambisjon for NMF.

Vi leverer førsteklasses aktiviteter
til motorsportsutøvere på alle nivåer.

Vi betyr alle som er involverte i sporten
Aktivitet er all tilrettelegging for best mulig gjennomføring av trening og konkurranse

Førsteklasses er et uttrykk for høy kvalitet/høyeste mulig kvalitet ut fra forutsetninger Motorsportutøvere, avhengig av alder og ambisjonsnivå, er alltid den viktigste personen i vårt arbeid.

2.2 Visjon

Visjonen vår er vårt felles fremtidsbilde. Den beskriver en ønsket situasjon for forbundet så konkret som mulig og skal representere noe vi alle kan relatere oss til og som skaper energi som bidrar til at vi kommer nærmere fremtidsbildet vårt. Visjonen vår skal være ambisiøs og oppnåelig, en ledestjerne i hverdagen.

Motorsportglede til folket.

Vi tror at veien til det norske folk må gå via en samlet og kraftfull norsk motorsport og at samfunnsmessige endringer og fokus på bærekraftige løsninger gjør det viktigere enn noen gang å påvirke besluttede myndigheter gjennom å snakke med en kraftfull stemme, stemmen til motorsportfolket. Vi skal skape motorsportglede for alle, til glede for det norske folk. Motorsportglede skal også skapes gjennom utvikling av tilbudet til klubber og motorsportutøvere, innenfor rammene av norsk idrett.

2.3 Verdigrunnlag

Verdigrunnlaget vårt skal være byggsteinene i vårt arbeid med å skape gode fellesskap og utviklende miljøer. De skaper verdi på tvers av motorsporten når vi alle bidrar til å holde de i hevd. Vi skal bære våre verdier med stolthet i visshet om at vi er med på noe større – å bygge en kultur som preges av positivitet og respekt – motorsportkulturen.

Glede - Nysgjerrig - Modig - Raus

STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER

3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg

NMF vil at alle motorsportanlegg gir et godt kvalitativt tilbud og at flere anlegg bygges der folk bor.

3.1 Gi klubber tilgang til kompetanse for utvikling av eksisterende og etablering av nye motorsportanlegg

NMF vil etablere og utvikle et kompetansemiljø for motorsportanlegg. Fagmiljøet vil forankres i forbundets administrasjon og miljøet vil knytte til seg eksisterende kompetanse i NMF og eksternt kompetanse der dette er hensiktsmessig herunder NIFs strategiske anleggsatsning. NMF vil gjennom etableringen styrke klubbenes aktiviteter knyttet til utvikling og drift av egne anlegg.

3.2 Baner tilpasset aktivitetsnivå og alder.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

3.3 Etablere anleggsplan for motorsporten i Norge.

NMF vil etablere en anleggsplan for utvikling av eksisterende og nye anlegg. Planen skal utarbeides i nært samarbeid med klubber og andre anleggseiere/-drivere. Det er en målsetting at flere anlegg skal kunne benyttes av flere grener og at nye anlegg møter krav til effektiv drift og kvalitet.

3.4 Etablere Norges første anlegg for elektriske kjøretøy.

NMF vil etablere et anlegg som er reservert for bruk av kjøretøy med elektrisk drift. Elektrisk drevne kjøretøy har positive miljømessige aspekter som åpner for at det kan plasseres i nærheten av by eller tett befolket område, og en slik plassering skal derfor prioriteres. Gjennom en slik etablering vil forbundet styrke utviklingen i bruk av elektrisk drevne kjøretøy. NMF vil søke å etablere anlegget i tett samarbeid med en eller flere klubber. Finansiering, realisering og drift skal skje i nært samarbeid med andre særidretter, miljøorganisasjoner, stat/kommune, leverandører til sporten og andre relevante aktører innenfor fornybar teknologi.

3.5 Etablere flerbruksanlegg der folk bor.

Motorsporten utvikler seg i retning av mer miljøvennlige løsninger og dette åpner for at det kan etableres motorsportanlegg i, eller i nærheten av, tettbygde strøk. Flerbruksanlegg vil ha et bredere sportslig tilbud og vil derfor kunne gi mer effektiv drift og ikke minst rekruttere flere til motorsporten. NMF vil stimulere til samarbeid mellom klubber, andre særidrettsforbund/særidretter, lokale myndigheter og andre interessenter.

4. Alle med.

NMF vil at motorsporten har et tilbud til alle, uavhengig av den enkeltes forutsetninger.

4.1 Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

4.2 Motorsport hele livet.

NMF vil at det skal være et sportslig og sosialt tilbud for alle aldersgrupper slik at motorsportinteressen kan utøves gjennom hele livet. Dette skal oppnås ved at tilbudet tilpasses aldersgrupper på en slik måte at utøverne kan oppleve mestring og utvikling under trygge forhold. Klubbene skal tilby meningsfylte aktiviteter i et velutviklet sosialt miljø.

4.3 Attraktivt og inkluderende tilbud på alle ambisjonsnivåer.

NMF vil at utøvere på alle nivåer finner tilbud tilpasset sitt ambisjonsnivå. Det skal utvikles konkurranseformater som omfatter alle deler av motorsporten, også mosjonister.

4.4 Rekruttere flere til motorsporten gjennom trygge lavterskel tilbud til barn og unge.

NMF vil at motorsporten i større grad skal legge til rette for rekruttering av barn og unge. Det skal være enkelt å prøve motorsport, baner skal være tilpasset unge utøvere og klubbene skal ha kompetente barne-/ungdomstrenerne. Barn og unge skal bli kjent med motorsporten gjennom gode profiler og positiv kommunikasjon. Klubbene skal prioritere godt lokalt informasjonsarbeid.

4.5 Tiltak

Seksjonen skal forsøke å tilrettelegge for flere løp og konkurranser lokalt i klubbene, slik at barn og unge for en større mulighet til å delta på lavterskelløp lokalt. Likt tiltak .tp1, men disse vil være til hjelp for hverandre.

Resultatmål: At det finnes minimum 1 regionsløp/klubbløp for barn og unge i hver gren hvert år

5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.

NMF vil at alle deler av organisasjonen alltid har krav til høy kvalitet i utførelse av aktivitet.

5.1 Rekruttere og utdanne flere trenere på nivå 1 og 2 i alle klubber.

NMF vil sørge for økt kapasitet og tilgjengelighet i trenerutdanningen slik at flere trenere utdannes på nivå 1 og 2. Klubbene skal sørge for å ha en plan for trenerutvikling slik at de får dekket klubbens behov.

5.2 Kompetansemiljø og pådriver innenfor overgang til elektrisk motorsport.

NMF vil aktivt arbeide for å drive frem utviklingen innenfor elektrisk drevne kjøretøy i motorsporten. NMF skal på alle nivå i organisasjonen tilegne seg nødvendig kompetanse om både den tekniske og sportslige utviklingen innen dette fagområdet. Klubbene skal motiveres til å gjennomføre aktiviteter/arrangementer for elektrisk drevne kjøretøy.

5.3 Etablere gode trenings- og delingskulturer i hele motorsporten.

NMF vil at motorsporten skal preges av åpenhet og deling, og at det danner basis for utvikling i alle miljøer. Delingskulturen i motorsporten skal stimuleres til å gå på tvers av grener, nivåer og alder gjennom fysiske og digitale møteplasser. Kompetanse om trenings- og delingskultur vil innlemmes i trenerutdanningen og klubbutviklingsprogrammene.

5.4 Vinnerkultur og landslagstilbud av internasjonal standard.

NMF vil at landslagstilbudet i motorsporten skal være på nivå med konkurrerende internasjonale miljøer og de beste innen norsk idrett. Landslagene skal samarbeide med toppidrettsmiljøer i relevante idretter for å lære av de beste. NMF skal prioritere ressurser til landslagssatsningen og prioriterte utøvere som har potensial til å bli best i verden.

6. Klubben i mitt hjerte.

NMF vil at medlemsklubber har et godt sportslig tilbud til medlemmer og at klubben har engasjerte frivillige.

6.1 Bærekraftig og effektiv drift.

NMF vil at alle medlemsklubbene skal gjøres i stand til å utøve effektiv styring. Forbundet vil utvikle kompetanse- og treningsprogram for klubbdrift, i kombinasjon med forbedret oppfølging og rapportering. NMF vil at klubbene skal ta et større ansvar for forvaltning av egne medlemmer og vil legge til rette for dette.

6.2 Aktiviteter og arrangementer med høy kvalitet.

Dette skal vi oppnå ved kontinuerlig kompetanseheving av ansvarlige personer og sørge for god kompetanseoverføring fra de beste arrangørene (best practice). Vi skal også utvikle og implementere arrangements- og aktivitetshåndbøker.

6.3 Rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere.

NMF vil at medlemsklubbene skal utvikle systemer for rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere og at disse inkluderes i klubbens drift/ledelse på en god måte. Forbundet vil legge til rette for dette arbeidet gjennom kompetansetiltak og struktur for hele NMF.

6.4 Utviklingsmodell med kompetansebehov tilpasset nivå.

NMF vil utvikle og implementere en utviklingsmodell for alle utøvere, trenere og foreldre. Modellen vil basere seg på utviklingsalder fremfor biologisk alder på utøveren.

6.5 Tiltak

6.5.1 1.tp1

Seksjonen skal tydeliggjøre hva klubbene får ved å være medlem av idretten, og gjøre de bevisste på hva de som klubb må gjøre for å holde klubben i gang. Få inn rutine på at nye styremedlemmer og andre tillitsvalgte i klubbene gjennomfører «klubbens styrearbeid i praksis» etter de har blitt valgt inn.

6.5.2 1.tp2

Seksjonen skal jobbe med å få en tydelig kommunikasjonskanal mellom klubbene og forbundet. Dette for at klubbene skal bli bedre og alltid vite hvordan og hva de kan gjøre for å bli bedre, men også for å få en toveiskommunikasjon slik at forbundet/seksjonen får vite hva klubbene trenger for å bli bedre.

6.5.3 1.tp3

Seksjonen skal jobbe mot å være til stede med minimum en ren på hvert NM-veka arrangement. Resultatmål: At Radiostyrt er representert, etter beste evne, under alle NM-veka arrangement i perioden.

6.5.4 1.tp4

Resultatmål: At alle klubber har hatt en person representert på kurs i regi av krets eller forbund.