

# Saksdokumenter seksjonsårsmøte Båtsport

12. november 2022, Quality Airport Hotel Gardermoen



## Saksliste

1	Godkjenne representanter.....	3
2	Velge dirigent(er) .....	3
3	Velge protokollførere .....	3
4	Velge protokollunderskrivere .....	3
5	Godkjenne innkalling .....	3
6	Godkjenne saksliste .....	3
7	Godkjenne forretningsorden .....	4
8	Godkjenne seksjonens beretning for perioden .....	5
9	Godkjenne seksjonens regnskap for perioden.....	5
10	Behandle innkomne forslag og saker .....	7
11	Godkjenne handlingsplan og budsjett for neste periode (2023-2024) .....	7
12	Valg .....	8

## 1 Godkjenne representanter

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.*

## 2 Velge dirigent(er)

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Kjartan Berland velges til dirigent.*

## 3 Velge protokollførere

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Ingvild Skoe velges til protokollfører.*

## 4 Velge protokollunderskrivere

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*2 protokollunderskrivere velges etter forslag fra salen.*

## 5 Godkjenne innkalling

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Innkalling av dato 9. september godkjennes.*

## 6 Godkjenne saksliste

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Saksliste godkjennes.*

## 7 Godkjenne forretningsorden

### Forretningsorden

#### Gjennomføring av seksjonsårsmøtet

- Seksjonsårsmøtet ledes av den valgte dirigenten, og skal gjennomføres i samsvar med NMFs lov og denne forretningsorden.

#### Talerett og taletid

- Personer som har talerett, følger av NMFs lov §24
- Representant for forslagsstiller med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget
- For etterfølgende innlegg er taletiden fem minutter for første innlegg, tre minutter for andre innlegg, og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.
- Etter forslag fra dirigenten eller representant, kan seksjonsårsmøtet beslutte å:
  - o Sette strek for inntegnede talere
  - o Sette strek for nye forslag
  - o Øke antall innlegg
  - o Endre taletiden
  - o Gi taletid til personer uten talerett
- Person med talerett som der om ordet til forretningsorden, har ett minutt taletid.

#### Behandling av forslag og saker på seksjonsårsmøtet

- Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av den godkjente saklisten trekkes uten at seksjonsårsmøtet beslutter dette.
- Alle forslag/endringsforslag skal presenteres av forslagsstiller og/eller dirigent
- Endringsforslag som fremmes under møteforhandlingene skal leveres skriftlig til dirigenten bord. Forslaget må inneholde hvilken sak det gjelder og forslagsstillers navn og tilhørighet. Endringsforslag som fremmes under seksjonsårsmøtet til seksjon Motorsykkel leveres i det digitale systemet GoPlenum.
- Endringsforslag kan bare fremmes i saker som fremgår av den godkjente saklisten
- Saker skal behandles av seksjonsårsmøtet i den rekkefølge som følger av den godkjente saklisten, med mindre seksjonsårsmøtet beslutter å endre rekkefølgen.

#### Flertallskrav og stemmegivning

- Alle vedtak og valg fattes ved alminnelig flertall av de avgitte stemmer, med unntak av vedtak hvor NMFs lov krever annet.
- Stemmegivningen foregår i samsvar med NMFs lov med mindre tinget anser formell stemmegivning unødvendig. Stemmegivning under seksjonsårsmøtet til seksjon Motorsykkel gjøres digitalt via systemet GoPlenum.

#### Protokoll

- Seksjonsårsmøtet velger to protokollførere som skal føre protokoll over seksjonsårsmøtets forhandlinger.
- I protokollen skal det innføres:
  - o Hvem som har hatt ordet i sakene
  - o Hvilke forslag som er fremmet
  - o Hvem som er forslagsstiller
  - o Hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak
  - o Resultatet av avstemninger, med antall stemmer for og imot.

- Protokollen skal publiseres på NMFs nettsider så snart den er underskrevet av to valgte representanter valgt på seksjonsårsmøtet.

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Fremlagt forretningsorden godkjennes.*

## 8 Godkjenne seksjonens beretning for perioden

Se seksjonens beretning som vedlegg 1 til saksdokumentene.

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Seksjonens beretning for perioden godkjennes.*

## 9 Godkjenne seksjonens regnskap for perioden

Regnskap på gren- og seksjonsnivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av Tinget hvert fjerde år. Revidert regnskap for 2021 med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert annet år, må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

### Seksjonens regnskap

Båt seksjonen				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 198 151	- 198 151	- 198 151	- 198 151
40000 Egenervervede inntekter				- 7 947
40001 Drift komite/seksjon	40 151	19 878	30 151	29 839
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	25 000	5 081	28 000	
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	1 000	10 000	500	
40004 Toppidrett		10 000		
40005 Internasjonale mesterskap	5 000	319	7 500	699
40006 Nasjonale konkurranser	10 000	5 073	5 000	6 403
40007 Utdanning	25 000	11 886	12 000	7 400
40008 Anlegg og miljø	15 000			
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	15 000	2 196	10 000	4 021
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	62 000	- 9 310	105 000	60 130
<b>Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)</b>	<b>-</b>	<b>- 143 028</b>	<b>-</b>	<b>- 97 606</b>

## Aquabike

Aquabike				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 166 000	- 166 000	- 170 000	- 170 000
40000 Egenervervede inntekter				
40001 Drift komite/seksjon	10 000		10 000	
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	11 000		22 000	
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	20 000	20 000	20 000	
40004 Toppidrett	20 000	21 815		
40005 Internasjonale mesterskap	15 000		15 000	
40006 Nasjonale konkurranser	41 000	36 585	40 000	23 740
40007 Utdanning	25 000		25 000	
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	14 000	1 438	22 000	11 105
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	10 000	- 3 930	16 000	31 546
<b>Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)</b>	<b>-</b>	<b>- 90 092</b>	<b>-</b>	<b>- 103 609</b>

## Circuit

Circuit				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 170 000	- 170 000	- 170 000	- 170 000
40000 Egenervervede inntekter				- 65 261
40001 Drift komite/seksjon	10 000		15 000	3 436
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	15 000	4 099	10 000	
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	21 000	28 488	45 000	19 010
40005 Internasjonale mesterskap	20 000	8 482	20 000	10 213
40006 Nasjonale konkurranser	47 000	95 805	50 000	87 803
40007 Utdanning	10 000		8 000	3 001
40008 Anlegg og miljø	10 000	10 000		
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	37 000	6 694	12 000	6 542
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsvern		- 1 430	10 000	1 980
<b>Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)</b>	<b>-</b>	<b>- 17 862</b>	<b>-</b>	<b>- 103 276</b>

## Offshore

Offshore				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 170 000	- 170 000	- 170 000	- 170 000
40000 Egenervervede inntekter				- 40 772
40001 Drift komite/seksjon	15 000		3 000	
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	20 000	3 749	15 000	
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	12 500		4 000	
40004 Toppidrett	25 000	75 279	7 333	
40005 Internasjonale mesterskap	35 000	5 452	55 000	25 229
40006 Nasjonale konkurranser	20 000	68 645	30 667	22 979
40007 Utdanning	2 500	4 095	5 000	3 001
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	10 000	6 694	10 000	5 234
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	30 000	3 930	40 000	35 835
<b>Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)</b>	<b>-</b>	<b>- 10 016</b>	<b>-</b>	<b>- 118 494</b>

### Seksjonsstyrets innstilling:

*Seksjonens regnskap for perioden godkjennes.*

## 10 Behandle innkomne forslag og saker

Ingen innkomne forslag til seksjonsårsmøtet.

## 11 Godkjenne handlingsplan og budsjett for neste periode (2023-2024)

### Handlingsplan for neste periode 2023-2024

Se seksjonens forslag til handlingsplan for neste periode som vedlegg 2 til saksdokumentene.

### Budsjett for neste periode 2023-2024

Seksjonens tildeling fastsettes av forbundsstyret. Etter vedtak gjort i forbindelse med forbundets overordnede langtidsbudsjett, så går ikke lenger toppidrettsmidler via seksjonsstyret. Det vil si at seksjonen vil få tildelt en noe lavere pott fremover enn tidligere, men alle tildelte midler forblir i seksjonen.

Det tas høyde for at tildeling uten toppidrettsmidler for 2022 legges til grunn for 2023 og 2024 med en økning på 3% hvert år. Tildeling forutsetter at forslag vedtas av forbundsstyret.

Tildeling for 2023 og 2024 vil se slik ut dersom forslag vedtas:

	2021	2022
<b>Tildeling fra seksjon</b>	728 757,-	750 620,-

### **Seksjonsstyrets innstilling:**

*Fremlagte handlingsplan og budsjett for seksjonen godkjennes.*

## 12 Valg

### Valg av seksjonsstyre Båtsport

Valgkomiteen har bestått av Ivar Schjetlein (leder), Torstein Skaali, Hilde Slåttedalen og Hilde Tellefsen.

Valgkomiteens innstilling:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Mette Moen Knutsen	Tvedestrand Racing Klubb
Nestleder	Inger-Helene Østby	Drammen Sportsbåt Team
Grenansvarlig Aquabike	Lars Magne Drange	Hjellestad Jet Ski Klubb
Vara grenansvarlig Aquabike	Dan Skjoldal	Hjellestad Jet Ski Klubb
Grenansvarlig Circuit	Jarle Hagane	Songe Motorbåtforening
Vara grenansvarlig Circuit	Roy Sandvik	Båtsportklubben Sør
Grenansvarlig Offshore	Axel Dalen	Tvedestrand Racing Klubb
Vara grenansvarlig Offshore	Gunther Hirschel-Haag	Tvedestrand Racing Klubb
Styremedlem under 26 år	Elise Hagane	Songe Motorbåtsforening
Vara styremedlem under 26 år	Daniel Svae Andersen	Hjellestad Jet Ski Klubb

### Valg av valgkomite:

Seksjonsstyret vil fremme forslag til ny valgkomite på seksjonsårsmøtet.



Årsberetning seksjon Båt  
2020-2022



## Innhold

Innledning.....	3
Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden.....	3
Styrets sammensetning i perioden.....	3
Møter og arbeidsform .....	3
Internasjonal representasjon .....	3
Statistikk for perioden.....	4
Lisens .....	4
Rapport fra grener.....	4
Aquabike.....	4
Circuit .....	6
Offshore.....	7
Resultatbørs .....	8
2021.....	8
Norgesmesterskap.....	8
Norges Cup .....	9
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	9
2022.....	10
Norgesmesterskap.....	10
Norges Cup .....	10
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	11
Rapportering handlingsplan 2020-2022.....	13
Oppsummering måloppnåelse handlingsplan.....	13
Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg.....	13
Alle med.....	13
Høy sportslig kvalitet i alle ledd .....	14
Klubben i mitt hjerte .....	14

## Innledning

Årsberetningen er felles for seksjonen, grenens rapporter er innarbeidet i seksjonens årsberetning.

## Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden

### Styrets sammensetning i perioden

På seksjonsårsmøtet 14. november 2020 ble følgende styre valgt:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Mette Moen Knutsen	Tvedestrand Racingklubb
Nestleder	Christian Hammernes	MK Trondhjem Racing
Grenansvarlig Offshore	Nicolay Aasen Ryland	Arendal Båtsportklubb
Vara Grenansvarlig Offshore	Svein Henriksen	Tvedestrand Racingklubb
Grenansvarlig Rundbane	Jarle Hagane	Songe Motorbåtforening
Vara Grenansvarlig Rundbane	Morten Solvang	Drammen Sportsbåt Team
Grenansvarlig Aquabike	Lars Magne Drange	Hjellestad Jetski Klubb
Vara Grenansvarlig Aquabike	Christoffer Eid	Hidra Båtforening Sport
Styremedlem under 26 år	Oline Nordli	Tvedestrand Racing Klubb
Vara Styremedlem under 26 år	Daniel Svae Andersen	Hjellestad Jetski Klubb

Fra forbundsstyret har Visepresident Per Christian Skoglund (Outboardklubben) med vara Carina Drange (Hjellestad Jetski Klubb) vært representert.

### Møter og arbeidsform

Det er avholdt totalt 12 møter i perioden. 6 møter i 2021 og 6 møter i 2022. Det er behandlet totalt 142 saker. Møtene har vært en blanding av fysiske og digitale møter, med overvekt av digitale møter.

## Internasjonal representasjon

Seksjonen har følgende personer i internasjonale verv i UIM

Marit Strømøy	Chairman Athletes Committee
Harald Halvorsen	Member Cominoff
Ivar Schjetlein	Member Aquabike Committe
Mette Moen Knutsen	Member Pleasure Navigation Committee

UIM Commissions i perioden:

Harald Halvorsen – sport

Per Christian Skoglund – sport

Vårmøtet og generalforsamlingen i UIM ble i 2021 avholdt elektronisk. Internasjonale representanter deltok i sine møter. Seksjonsstyreleder var forbundets delegat på generalforsamlingen. Vårmøtet 2022 ble avholdt som fysisk møte. Seksjonsstyreleder og visepresident deltok.

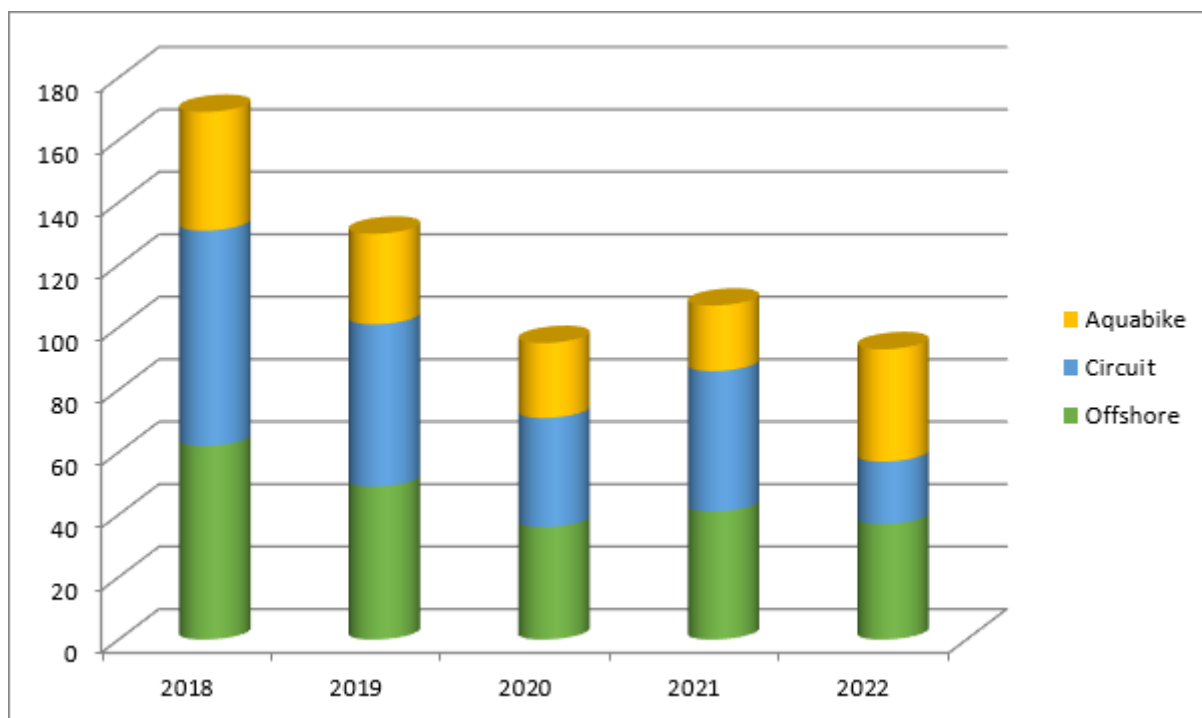
I tillegg har seksjonens medlemmer deltatt på Nordisk møte. Både i 2021 og 2022 har disse møtene blitt avholdt elektronisk. Norge var vertskap for møtet i 2021.

## Statistikk for perioden

### Lisens

Totaloversikt siste fem år:

	2018	2019	2020	2021	2022
Offshore	62	49	36	41	37
Circuit	69	52	35	45	36
Aquabike	38	29	24	21	20



## Rapport fra grener

### Aquabike

#### Grenens sammensetning og arbeidsform:

Grenleder: Lars Magne Drange

Vara Grenleder: Kristoffer Eid

Arbeidsgruppe rekrutering:

Jetski akademi gjennomført:

I 2021 var Jetskiakademiet sterkt preget av covid-19. Det var nasjonale og kommunale restriksjoner for barneidrett og trening i grupper.

Dette medførte at det kun ble gjennomført ett parti med oppstart i juli mnd. Det var likevel 5 svært entusiastiske og aktive deltakere.

I 2022 var det fortsatt store påvirkninger etter covid-19 som med førte at ble kjørt et akademi med 6 deltakere som ble med vider.

Tom Erik Carlsen har ledet en arbeidsgruppe rettet mot rekrutering denne gruppe ser på felles muligheter

Nordisk møte er gjennomført 2021 og 2022 digitalt med oppfølging i oktober digitalt

Vi forsøker å få til en nordisk cup med et løp hvert land i Norge, Sverige og Danmark.

### **Motorsportkonferanse, arrangørkonferanse, (forbundsting)**

Motorsportkonferansen i 2021 var på teams og det var veldig lite deltagelse. Grenen var representert på NMFs forbundsting november 2021.

### **Oppsummering sesonger:**

#### 2021:

23-24 mai var det treningsleir på Hidra. Flott vær og gode forhold sørget for en vellykket helg på Hidra.

2021 arrangerte vi NM runder i Sarpsborg 25. juni (NM1) og på Hjellevstad 28. august (NM2).

NM veka ble gjennomført under strenge restriksjoner grunnet Covis i Sarpsborg 23. juni. Dette var et veldig bra arrangement med veldig flotte TV bilder. NRK var svært fornøyd.

### **Olympiatoppen**

Grenen har i 2021 hatt to stipendutøvere i Olympiatoppen (Daniel Svae Andersen og Stian Schjetlein).

### **Kommunikasjon/Media**

I 2021 hadde vi 90 minutter direktesendt jetski på NRK. Svært gode TV bilder og gode tilbakemeldinger fra NRK. Fanaposten hadde en reportasje med blant annet videoinnslag fra NM runden på Hjellevstad. Fanaposten hadde også en rekke andre reportasjer som gikk på enkeltutøvere og deres resultater.

#### 2022:

25-26 juni var det treningsleir på Egenes camping. Flott vær, gode og flinke instruktører sørget for en vellykket sanling.

2022 arrangerte vi NM på Hjellevstad 28. august

NM veka ble gjennomført i Skien 24. juni. Dette var et veldig bra arrangement med veldig flotte TV bilder. NRK var svært fornøyd.

### **Olympiatoppen**

Grenen har i 2022 hatt en stipendutøvere i Olympiatoppen Daniel Svae Andersen.

## **Kommunikasjon/Media**

I 2022 hadde vi 90 minutter direktesendt jetski på NRK. Svært gode TV bilder og gode tilbakemeldinger fra NRK.

Maxgass på NRK super 15min

Tv2 sporten 21 1,5 min

Fanaposten hadde også en rekke andre reportasjer som gikk på enkeltutøvere og deres resultater.

## **Circuit**

### **Grenens sammensetning og arbeidsform**

Grenansvarlig: Jarle Hagane

Vara grenansvarlig: Morten Solvang

Arbeidsgruppe: Tom Erik Carlsen har ledet en arbeidsgruppe som ser på hvordan vi skal klare å rekruttere flere inn i sporten. Denne gruppen har bare vært oppe å gå i noen få måneder og det har kun vært ett par møter i denne gruppen.

Grenansvarlig har deltatt på nordisk møte, i tillegg til å sitte med i en Circuit arbeidsgruppe.

### **Motorsportkonferanse, arrangørkonferanse, (forbundsting)**

Motorsportkonferansen i 2021 var på teams og det var veldig lite deltagelse. Det har ikke vært avholdt arrangørkonferanser i løpet av perioden. Grenen var representert under NMFs forbundsting i november 2021.

### **Oppsummering sesonger**

#### 2021:

I 2021 var det kun 3 løp som ble gjennomført og det ble lite med det meste. Covid satte en stopper for planlagte aktiviteter og oppsatte løp. I 2021 var vi med på NM-Veka for første gang i Sarpsborg og dette gav oss masse publisitet og oppmerksomhet. Dette merket vi litt til utover sesongen, men da vi ikke kunne gjennomføre kom og prøv dager døde dette litt bort.

#### 2022:

Dette har vært en bedre sesong, men fortsatt litt lite aktivitet. I år ble Idrettsleiren på Hove i Arendal gjennomført igjen og vi hadde 4 instruktører her i år. Grunnet mye vind ble all kjøring avlyst men vi hadde en lørdag i august hvor alle som ønsket det fikk komme å kjøre båt, det var 6 stk. som kom på dette og 3 av disse er vi fortsatt i dialog med inn for 2023 sesongen.

Det ble også i 2022 gjennomført NM-Veka denne gangen i Skien. Dette ble en stor jobb og krevde mye tid og energi i forkant av dette da vi slet med å få tillatelse til å kjøre der vi og NRK ønsket å være.

## Offshore

### **Grenens sammensetning og arbeidsform**

Grenleder: Nicolay Rylander

Vara Grenleder: Svein Henriksen

Grenleder og Per Christian Skoglund har deltatt på Nordiske møter.

Internasjonalt har gren offshore vært representert ved Harald Halvorsen og Per Christian Skoglund i UIM cominoff.

Nicolay deltok også på kurshelg i Karlstad for erfaringsoverføring mellom Norge og Sverige.

### **Motorsportkonferanse, arrangørkonferanse og forbundsting**

Motorsportkonferansen i 2021 foregikk via teams da det ikke var mulig å arrangere digitalt grunnet covid. Deltagelsen var laber.

Grenen var representert på forbundstinget i november 2021.

### **Oppsummering sesonger**

#### 2021:

I 2021 ble det totalt gjennomført totalt 6 løp over 3 lokasjoner. Arendal, Holmestrand og Tvedestrand gjennomførte løp til tross for vanskeligheter grunnet Covid. Rundene i Tvedestrand gikk både som NM og som NC der det ble kåret Norgesmesterskap vinnere i 2 klasser.

#### 2022:

I 2022 ble det gjennomført totalt 6 løp over 4 lokasjoner i Norgescupen. Tvedestrand, Holmestrand, Arendal og Songe. I tillegg ble det gjennomført 2 VM runder i klasse 3D i både Tvedestrand og Larvik. Det ble også gjennomført VM i klasse 3C og 3B i Tvedestrand samt at det ble gjennomført VM i 3A og 3X i Larvik. Til tross for relativt mange race har året fremdeles vært preget med usikkerheter som ett etterspill av Covid. Gren offshore ser frem til ett spennende 2023 der rekrutering er pri 1!

## Resultatbørs

2021

Norgesmesterskap

### Aquabike

Norgesmesterskap			
	Ski GP1	Ski GP3	Ski GP 3.3
Gull	Daniel S. Andersen	Dag Martin Drange	Theodor Liseth
Sølv	Stian Schjetlein	Kristoffer Kalland	Benedicte Drange
Bronse	Felix Helgeson	Felix Helgeson	Lucas Hetland
Norgesmesterskap, sprint			
	Ski GP1	Ski GP3	Ski GP 3.3
Gull	Stian Schjetlein	Dag Martin Drange	Benedicte Drange
Sølv	Daniel S. Andersen	Theodor Liseth	Theodor Liseth
Bronse	Ulrik Berntsen	Oliver Liseth	Kristoffer Kalland

### Circuit

Norgesmesterskap			
	GT15	GT30	P750
Gull	Oliver Horntvedt	Elise Hagane	Roy Uberg-Sandvik / Christian Sandvik
Sølv	Knut Syrdal	Frank Dåbu	Glenn Johansen / Adrian Ljøsne
Bronse	Benedicte Ek	Andrine Linja	Øyvind Magnussen / Chriss Robin Bjørnå
Norgesmesterskap, sprint			
	GT30	P750	
Gull	Andrine Linja	Roy Uberg-Sandvik / Christian Sandvik	
Sølv	Adrian Østby	Tobias Munthe-Kaas / Jan Martinsen	
Bronse	Elise Hagane	Glenn Johansen / Simon Werner	

### Offshore

Norgesmesterskap		
	3C	3J
Gull	Andre Strand / Lars Erik Andresen	Oline Nordli / Andrine Hirschel-Haag
Sølv	Erik S. Johansen / Jan Trygve Braaten	Thomas Braaten / Trond Skaaland
Bronse	Alexander G. Karlsen / Henrik Sagfossen	Christoffer Dale / Sindre Svendsen



## Norges Cup

### Circuit

Norges Cup			
	GT15	GT30	P750
Gull	Oliver Horntvedt	Elise Hagane	Roy Uberg-Sandvik / Christian Sandvik
Sølv	Sebastian Uberg- Sandvik	Håvard Johansen	Glenn Johansen / Adrian Ljøsne
Bronse	Knut Syrdal	Frank Dåbu	Morten Solvang / Jan Martinsen

### Offshore

Norges Cup			
	3C	3J	3X
Gull	Erik S. Johansen / Frank Wilson	Oline Nordli / Andrine Hirschel-Haag	Pål Torvund / Lars Torvund Hansen
Sølv	Alexander G. Karlsen / Henrik Sagfossen	Christoffer Dale / Sindre Svendsen	Dan Torkel Gliddi / Gunther Hirschel-Haag
Bronse	Thomas Grimsrud / Espen Olsen	Thomas Braaten / Trond Skaaland	Inge Lund / Halvor Hirschel-Haag

### Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

#### Aquabike

##### VM UIM:

Benedicte Drange - 3. plass parallellslalom Ski GP1 Ladies

Dag M Drange – 3. plass Ski GP3

##### EM UIM:

Dag M Drange – 2. plass Ski GP3

#### IJSBA Euro Finals:

Theodor Liseth – 1. Plass Pro/Am Ski lite.

2022

Norgesmesterskap

**Aquabike**

<b>Norgesmesterskap</b>			
	<b>Ski GP1</b>	<b>Ski GP3</b>	<b>Ski GP 3.3</b>
Gull		Theodor Liseth	Benedicte Drange
Sølv		Daniel S. Andersen	Lucas Hetland
Bronse		Ulrik Berntsen	Julian Kristoffersen
<b>Norgesmesterskap, sprint</b>			
	<b>Ski GP1</b>	<b>Ski GP3</b>	<b>Ski GP 3.3</b>
Gull	Daniel S. Andersen	Dag Martin Drange	Benedicte Drange
Sølv	Stian Schjetlein	Benedicte Drange	Lucas Hetland
Bronse	Dag Martin Drange	Oliver Liseth	Leo Dahlberg

**Circuit**

<b>Norgesmesterskap</b>			
	<b>GT15</b>	<b>GT30</b>	<b>P750</b>
Gull	Oliver Horntvedt	William Martinsen	Glenn Johansen / Simon Werner
Sølv	Camilla T. Øksenholt	Adrian Østby	Roy Uberg-Sandvik / Christian Sandvik
Bronse	Benjamin Smestad	Håvard T. Johansen	Anders W. Pettersen / Adrian Ljøsne
<b>Norgesmesterskap, sprint</b>			
	<b>GT30</b>	<b>P750</b>	
Gull	William Martinsen	Roy-Uberg Sandvik / Christian Sandvik	
Sølv	Adrian Østby	Glenn Johansen / Simon Werner	
Bronse	Håvard Johansen	Anders W. Pettersen / Adrian Ljøsne	

**Offshore**

Ikke nok deltagere til NM i 2022.

Norges Cup

**Circuit**

<b>Norges Cup</b>			
	<b>GT15</b>	<b>GT30</b>	<b>P750</b>
Gull	Oliver Horntvedt	William Martinsen	Glenn Johansen / Adrian Ljøsne
Sølv	Sebastian Uberg- Sandvik	Adrian Østby	Roy Uberg-Sandvik / Arild Pedersen
Bronse	Camilla T. Øksenholt	Håvard T. Johansen	Øyvind Magnussen / Espen Stiland

## Offshore

Norges Cup			
	3A	3C	3J
Gull	Mathias Halvorsen / Mats Levi Omholt	Andre Strand / Caroline Lund	Oline Nordli / Andrine Hirschel-Haag
Sølv	Thomas Braaten / Trond Skaali	Thomas Grimsrud / Espen Olsen	Halvor Hirshcel-Haag / Emma Bjerke / Kasper Liltvedt
Bronse	Michael Dalton / Mats Jensen	Lars Erik Andresen / Trond Sundberg	Aurora Senum / Celine Dalen

## Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

### Aquabike

#### UIM World Championship:

Dag Martin Drange – 4. plass Ski GP3

Benedicte Drange – 6. plass Ski GP1 Ladies

#### IJSBA Euro Finals:

Dag Martin Drange – 1. Plass Pro/Am Ski lite.

#### Nordisk mesterskap 2022:

Benedicte Drange 2 plass Ski GP 1 Ladies

Theodor Liseth Nordisk mester Ski GP 3

Dag Martin Drange 2 plass Ski GP3

Daniel S Andersen 2 plass Runabout GP 3

### Circuit

#### Verdensmesterskap GT15:

1. plass Oliver Horntvedt

#### Verdensmesterskap Formel 4:

4. plass André Solvang

#### Verdensmesterskap Formel 2:

x. plass Tobias Munthe-Kaas

#### Verdensmesterskap Formel 1:

10. plass Marit Strømøy (sesong ikke ferdig)

#### Nordisk mesterskap GT15:

1. plass Oliver Horntvedt

## Offshore

### Verdensmesterskap 3A:

1. plass: Andrine Hirschel-Haag / Anton Modin (SVE)
2. plass: Mathias Halvorsen / Mats Omholt

### Verdensmesterskap 3B:

4. plass: Greger Lauvik / Eirik Nilsen

### Verdensmesterskap 3C:

4. plass: Jonas Hansen / Kristian Hagen
5. plass: Geir Jarle Einerkjær / Simen Einerkjær
6. plass: Erik S. Johansen / Frank Wilson
7. plass: Andre Strand / Lars Erik Andresen

### Verdensmesterskap 3D:

3. plass: Erik S. Johansen / Pål Virik Nilsen

### Verdensmesterskap 3J:

5. plass: Oline Nordli / Andrine Hirschel-Haag

### Verdensmesterskap 3X:

3. plass: Gunther Hirschel-Haag / Dan Torkel Gliddi
6. plass: Inge Lund / Andre Glastad

### Europamesterskap 3C:

4. plass: Andre Strand / Greger Lauvik

### Europamesterskap 3D:

2. plass: Jan Trygve Braaten / Francois Pinelli (FRA)

### Europamesterskap 3X:

2. plass: Gunther Hirschel-Haag / Andrine Hirschel-Haag

## Rapportering handlingsplan 2020-2022

Seksjonens handlingsplan baserer seg på forbundets langtidsplan NMF Vil og NMF Skal, med de tilpasninger som kreves for arbeid i seksjonen. Se vedlagt i eget dokument.

### Oppsummering måloppnåelse handlingsplan

Oversikten viser hovedmål i de 4 satsningsområdene. Fargene beskriver status på målene;

Grønt: Ferdigstilt

Gult: Iverksatt, ikke ferdigstilt



### Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg

Seksjonen har jobbet med og fulgt opp ulike høringer vedr forskriftsarbeidet i de lokale miljøene. Det er også jobbet med å avgrense ringvirkningene av ny nasjonal fartsforskrift og nye lokale fartsforskrifter. Videre har seksjonen fortsatt arbeidet for egen båtsportsforskrift som vil gi båtsporten innflytelse over aldersbestemmelser for egen idrett. I tillegg har seksjonen jobbet tett med Sjøfartsdirektoratet og andre vedrørende det kommende hastighets sertifikatet slik at dette ikke skal være til hinder for å utøve aktivitet og idrett. Vi har fått bekreftet at dette ikke vil påvirke den organiserte idretten.

### Alle med

Rekruttering har stått sentralt i seksjonens arbeid. I første del av perioden dette arbeidet blitt hindret av pandemien og dens begrensninger og avlyste arrangementer. Det planlagte sportstreffet med blant annet rekruttering på agendaen måtte også avlyses. En har allikevel fått til representasjon og stor deltakelse på Hoveleieren 2022 med rundbane og offshore. Rundbane og Aquabike har deltatt på NM-veka både i 2021 og 2022. Det har vært avholdt ungdomssamling arrangert av ungdommer som har deltatt på lederkurs for ungdom i regi av forbundet.

Rundbane har en treningsbane med faste treningstider.

Aquabike har fortsatt arbeidet med Jetski Akademiet. De har også sitt eget treningsområde med faste treningstider.

## Høy sportslig kvalitet i alle ledd

Innledende tekst, opprømsing mål, tiltak og arbeid

Grunnet pandemien ble det ikke avholdt kurs i 2021. Nytt kursmateriale er under utarbeidelse/utarbeidet. Det er avholdt flere kurs i 2022.10.05

Seksjonen har flere representanter med verv i det internasjonale forbundet.

Aquabike har flere utøvere på Team Norway og landslaget.

Alle grener i ulike klasser har hatt utøvere som har deltatt i internasjonale mesterskap.

## Klubben i mitt hjerte

Representanter fra klubb og seksjon har deltatt på felles kurs/seminar med SVEMO/SVERA. Det er rekruttert unge deltakere fra båtsporten til felles ledersamling for ungdom med andre forbund/idretter. Videre er det også rekruttert representanter fra klubbnivå til sentrale tillitsverv i forbundet.

Planlagte internasjonale mesterskap i Norge i 2021 ble avlyst grunnet pandemien. Av samme årsak kom sesongen sent i gang og det ble avholdt få arrangementer.

Det ble avholdt VM i offshore i flere klasser av to arrangører på to ulike arrangementer.

# **Handlingsplan 2023-2024**

**Seksjon Båtsport**



<b>1. Strukturen i NMF sitt planarbeid</b> .....	3
<b>2. Misjon, visjon og verdigrunnlag</b> .....	3
STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER.....	5
<b>3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg</b> .....	5
<b>4. Alle med.</b> .....	7
<b>5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.</b> .....	10
<b>6. Klubben i mitt hjerte.</b> .....	12



## 1. Strukturen i NMF sitt planarbeid

Forbundet vil for kommende periode benytte samme struktur i sitt planarbeid som Norges Idrettsforbund allerede har iverksatt. Det gjør arbeidet med utforming og oppfølging enklere og ikke minst vil NMF gjennom en slik tilnærming styrke kraften i utviklingsarbeidet i hele idrettsbevegelsen.

NMF VIL er strategien til forbundet for den neste 4-års perioden og NMF SKAL er forbundet operasjonalisering av strategien. Alle organisasjonsledd lager sine handlingsplaner som en del av operasjonaliseringen av strategien.



Planarbeidet i organisasjonsleddene skal utvikles slik at de dekker organisasjonsleddets mål og tiltak for å støtte opp under forbundets strategi.

## 2. Misjon, visjon og verdigrunnlag

### 2.1 Misjon

Vår misjon samler oss rundt det som er kjernen i NMFs virksomhet. Den beskriver hvorfor vi er til og setter rammer for vår virksomhet. Misjonen representerer også en samlet ambisjon for NMF.

Vi leverer førsteklasses aktiviteter til motorsportsutøvere på alle nivåer.

Vi betyr alle som er involverte i sporten  
Aktivitet er all tilrettelegging for best mulig gjennomføring av trening og konkurranse

Førsteklasses er et uttrykk for høy kvalitet/høyeste mulig kvalitet ut fra forutsetninger Motorsportutøvere, avhengig av alder og ambisjonsnivå, er alltid den viktigste personen i vårt arbeid.

## 2.2 Visjon

Visjonen vår er vårt felles fremtidsbilde. Den beskriver en ønsket situasjon for forbundet så konkret som mulig og skal representere noe vi alle kan relatere oss til og som skaper energi som bidrar til at vi kommer nærmere fremtidsbildet vårt. Visjonen vår skal være ambisiøs og oppnåelig, en ledestjerne i hverdagen.

Motorsportglede til folket.

Vi tror at veien til det norske folk må gå via en samlet og kraftfull norsk motorsport og at samfunnsmessige endringer og fokus på bærekraftige løsninger gjør det viktigere enn noen gang å påvirke besluttede myndigheter gjennom å snakke med en kraftfull stemme, stemmen til motorsportfolket. Vi skal skape motorsportglede for alle, til glede for det norske folk. Motorsportglede skal også skapes gjennom utvikling av tilbudet til klubber og motorsportutøvere, innenfor rammene av norsk idrett.

## 2.3 Verdigrunnlag

Verdigrunnlaget vårt skal være byggsteinene i vårt arbeid med å skape gode fellesskap og utviklende miljøer. De skaper verdi på tvers av motorsporten når vi alle bidrar til å holde de i hevd. Vi skal bære våre verdier med stolthet i visshet om at vi er med på noe større – å bygge en kultur som preges av positivitet og respekt – motorsportkulturen.

Glede - Nysgjerrig - Modig - Raus

## STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER

### 3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg

NMF vil at alle motorsportanlegg gir et godt kvalitativt tilbud og at flere anlegg bygges der folk bor.

#### 3.1 Gi klubber tilgang til kompetanse for utvikling av eksisterende og etablering av nye motorsportanlegg

NMF vil etablere og utvikle et kompetansemiljø for motorsportanlegg. Fagmiljøet vil forankres i forbundets administrasjon og miljøet vil knytte til seg eksisterende kompetanse i NMF og eksternt kompetanse der dette er hensiktsmessig herunder NIFs strategiske anleggssatsning. NMF vil gjennom etableringen styrke klubbens aktiviteter knyttet til utvikling og drift av egne anlegg.

##### 3.1.1 Tiltak

*Politisk påvirkning fra sentralt hold, med kompetanseoverføring til klubber lokalt for videre arbeid i lokalmiljøet.*

*Måltall: Et nytt permanent båtsportanlegg i løpet av perioden*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / Nestleder	2023 - 2024	

##### 3.1.2 Tiltak

*Avgrænse ringvirkning av ny nasjonal fartsforskrift og nye lokale fartsforskrifter.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / Nestleder	2023 - 2024	

##### 3.1.3 Tiltak

*Bidra til tilrettelegging i eksisterende anlegg slik at elektriske kjøretøy kan benytte anlegget.*

*Dette innebærer:*

- Kartlegging av aktuelle anlegg
- Etablere kommunikasjon med eier av anlegg om hvilke krav som stilles for slik tilrettelegging
- Tilby kurs/opplæring ved behov.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	

### 3.2 Baner tilpasset aktivitetsnivå og alder.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

#### 3.2.1 Tiltak

*Arbeide for egen båtsportforskrift som gir båtsporten innflytelse over aldersbestemmelser for egen idrett.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / Nestleder	2023 – 2024	

#### 3.2.2 Tiltak

*Utarbeide instruks for hvilke elementer som må være til stede på en bane / et anlegg*

*Måltall: Hver gren skal ha sin egen instruks.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023	

### 3.3 Etablere anleggsplan for motorsporten i Norge.

NMF vil etablere en anleggsplan for utvikling av eksisterende og nye anlegg. Planen skal utarbeides i nært samarbeid med klubber og andre anleggseiere/-drivere. Det er en målsetting at flere anlegg skal kunne benyttes av flere grener og at nye anlegg møter krav til effektiv drift og kvalitet.

#### 3.3.1 Tiltak

*Utvikle en anleggsplan som i varetar alle seksjonens grener.*

*Dette innebærer:*

- *Utarbeide oversikt over hvilke baner/anlegg som eksisterer i dag*
- *Kartlegge hvilke behov klubber har i dag*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / Nestleder	2023	

#### 3.3.2 Tiltak

*Bistå klubber som ønsker eget anlegg i søknadsprosess opp mot lokale myndigheter og eventuelt annen bistand klubben kan ha behov for.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / Nestleder	2023 - 2024	

### 3.4 Etablere Norges første anlegg for elektriske kjøretøy.

NMF vil etablere et anlegg som er reservert for bruk av kjøretøy med elektrisk drift. Elektrisk drevne kjøretøy har positive miljømessige aspekter som åpner for at det kan plasseres i nærheten av by eller tett befolket område, og en slik plassering skal derfor prioriteres. Gjennom en slik etablering vil forbundet styrke utviklingen i bruk av elektrisk drevne kjøretøy. NMF vil søke å etablere anlegget i tett samarbeid med en eller flere klubber. Finansiering, realisering og drift skal skje i nært samarbeid med andre særiddretter, miljøorganisasjoner, stat/kommune, leverandører til sporten og andre relevante aktører innenfor fornybar teknologi.

#### 3.4.1 Tiltak

*Støtte oppunder arbeid som gjøres fra sentralt hold, bistå inn med kompetanse ved behov.*

### 3.5 Etablere flerbruksanlegg der folk bor.

Motorsporten utvikler seg i retning av mer miljøvennlige løsninger og dette åpner for at det kan etableres motorsportanlegg i, eller i nærheten av, tettbygde strøk. Flerbruksanlegg vil ha et bredere sportslig tilbud og vil derfor kunne gi mer effektiv drift og ikke minst rekruttere flere til motorsporten. NMF vil stimulere til samarbeid mellom klubber, andre særiddrettsforbund/særiddretter, lokale myndigheter og andre interessenter.

#### 3.5.1 Tiltak

*Bistå sentralt og lokalt i regulering- og forskriftsarbeidet i det lokale miljøet*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / Nestleder	2023 - 2024	

## 4. Alle med.

NMF vil at motorsporten har et tilbud til alle, uavhengig av den enkeltes forutsetninger.

### 4.1 Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

#### 4.1.1 Tiltak

*Jobbe målrettet før å øke rekrutteringen, med spesielt fokus på rekruttklassene.*

*Dette innebærer:*

- Hver klasse har en operativ klassekontakt grenansvarlige kan samarbeide med
- Oppfordre klubber til å ha klubb dager med ulike aktiviteter
- Gjennomføre «kom og prøv» dager for potensielle nye medlemmer
- Se på muligheten for å opprette en fadderordning for nye medlemmer

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023	

#### 4.1.2 Tiltak

*Jobbe for større engasjement fra yngre medlemmer.*

*Dette innebærer:*

- *Oppfordre unge medlemmer til å delta på fora på tvers av seksjoner for å utveksle erfaringer og dele kompetanse mellom seg.*
- *Oppfordre unge medlemmer til å delta på lederkurs for ungdom eller andre mentorprogram som tilbys av forbundet og idretten generelt.*
- *Et styremedlem har ekstra ansvar for oppfølging av styrets styremedlem under 26 år*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder / styremedlem under 26 år	2023 - 2024	

#### 4.1.3 Tiltak

*Være pådriver for å sikre trivsel i alle miljøer. Bevisstgjøring av den enkeltes oppførsel og holdninger, slik at miljøet oppleves som imøtekommende med en god delingskultur og bistå der det trengs.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

### 4.2 Motorsport hele livet.

NMF vil at det skal være et sportslig og sosialt tilbud for alle aldersgrupper slik at motorsportinteressen kan utøves gjennom hele livet. Dette skal oppnås ved at tilbudet tilpasses aldersgrupper på en slik måte at utøverne kan oppleve mestring og utvikling under trygge forhold. Klubbene skal tilby meningsfulle aktiviteter i et velutviklet sosialt miljø.

#### 4.2.1 Tiltak

*Oppfordre klubber til å gjennomføre sosiale og sportslige aktiviteter tilpasset alder og ambisjonsnivå.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige / styremedlem under 26 år	2023 - 2024	

#### 4.2.2 Tiltak

*Legge til rette for at de erfarne utøverne og funksjonærene bidrar med sin kompetanse innad i egen klubb.*

*Dette innebærer:*

- *Se på muligheter og etablere møteplasser hvor erfarne utøvere og funksjonærer føler seg inkludert og som oppleves som meningsfylt.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

### 4.3 Attraktivt og inkluderende tilbud på alle ambisjonsnivåer.

NMF vil at utøvere på alle nivåer finner tilbud tilpasset sitt ambisjonsnivå. Det skal utvikles konkurranseformater som omfatter alle deler av motorsporten, også mosjonister.

#### 4.3.1 Tiltak

Sørge for at det er treningstilbud tilpasset nivå, ikke alder, og tilgjengelig for alle.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	

#### 4.3.2 Tiltak

Informere klubber om hvilke muligheter klubber har for å tilby aktivitet til alle som ønsker.

Dette innebærer:

- Informere og følge opp at klubber har kunnskap om idrettens mulighet for medlemskap til 50 kroner.
- Informere og følge opp at klubber har kunnskap om muligheten for innkjøp av utlånsutstyr gjennom NIFs utstyrsordning (spillemidler til utstyr).
- Oppfordre klubber til etablering av byttedager eller lignende.
- Oppfordre klubber til å følge med på hvilke støtteordninger som finnes innen idretten generelt og forbundet spesielt, og hvilke muligheter dette kan gi klubbene i sitt klubbarbeid.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder og grenansvarlige	2023 - 2024	

### 4.4 Rekruttere flere til motorsporten gjennom trygge lavterskel tilbud til barn og unge.

NMF vil at motorsporten i større grad skal legge til rette for rekruttering av barn og unge. Det skal være enkelt å prøve motorsport, baner skal være tilpasset unge utøvere og klubbene skal ha kompetente barne-/ungdomstrenerer. Barn og unge skal bli kjent med motorsporten gjennom gode profiler og positiv kommunikasjon. Klubbene skal prioritere godt lokalt informasjonsarbeid.

#### 4.4.1 Tiltak

Være til stede på lokale arrangementer hvor det er mulighet for å vise frem sporten og prøvekjøring, i samarbeid med klubber.

Dette innebærer:

- Være til stede på idrettsleirer
- Lage lokale aktivitetsdager i samarbeid med lokalklubber
- Delta med stands på markedsdager og lignende i lokalmiljøer
- Jobbe for at seksjonens grener er en del av NM-veka årlig.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	

## 5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.

NMF vil at alle deler av organisasjonen alltid har krav til høy kvalitet i utførelse av aktivitet.

### 5.1 Rekruttere og utdanne flere trenere på nivå 1 og 2 i alle klubber.

NMF vil sørge for økt kapasitet og tilgjengelighet i trenerutdanningen slik at flere trenere utdannes på nivå 1 og 2. Klubbene skal sørge for å ha en plan for trenerutvikling slik at de får dekket klubbens behov.

#### 5.1.1 Tiltak

*Bidra til at forbundets kurs og utdanningsprogram blir godt informert om til klubbene og hva de ulike tilbudene innebærer. Informere om viktigheten av gode funksjonærer.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

#### 5.1.2 Tiltak

*Bevisstgjøre klubber på deres rolle i utdanning av funksjonærer. Oppfordre klubber til å sende sine medlemmer på både aktivitetsleder og trenerkurs. Opprette et nettverk hvor funksjonærer kan møtes på tvers av klubber for erfaringsutveksling og miljøskapning.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

### 5.2 Kompetansemiljø og pådriver innenfor overgang til elektrisk motorsport.

NMF vil aktivt arbeide for å drive frem utviklingen innenfor elektrisk drevne kjøretøy i motorsporten. NMF skal på alle nivå i organisasjonen tilegne seg nødvendig kompetanse om både den tekniske og sportslige utviklingen innen dette fagområdet. Klubbene skal motiveres til å gjennomføre aktiviteter/arrangementer for elektrisk drevne kjøretøy.

#### 5.2.1 Tiltak

*Innhente informasjon og status på hva som skjer internasjonalt.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyreleder	2023 - 2024	

#### 5.2.2 Tiltak

*Sørge for at det er tilrettelagt for elektriske kjøretøy til å kunne delta innenfor de eksisterende klassene, eller opprette egen klasse for elektriske kjøretøy.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023	



### 5.2.3 Tiltak

Være oppdatert på utviklingen hos utstysprodusenter og importører.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	

## 5.3 Etablere gode trenings- og delingskulturer i hele motorsporten.

NMF vil at motorsporten skal preges av åpenhet og deling, og at det danner basis for utvikling i alle miljøer. Delingskulturen i motorsporten skal stimuleres til å gå på tvers av grener, nivåer og alder gjennom fysiske og digitale møteplasser. Kompetanse om trenings- og delingskultur vil innlemmes i trenerutdanningen og klubbutviklingsprogrammene.

### 5.3.1 Tiltak

Være pådriver for at man lokalt ser fordeler med å dele erfaring og kompetanse klubber imellom. Sørge for en god åpenhetskultur på tvers av klubber for at alle kan ha aktiviteter tilrettelagt for alle aldersgrupper og ambisjonsnivåer i alle grener.

Dette innebærer:

- Kartlegge hvilke områder hvor det er størst behov for deling av kompetanse
- Etablere temabaserte møteplasser for deling av kompetanse og erfaring.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

### 5.3.2 Tiltak

Fremme verdier og god delingskultur i den sportslige satsningen for å utvikle seksjonens prestasjonskultur.

Dette innebærer:

- Levendegjøre forbundets verdier
- Rettlede personer som bryter med forbundets verdier

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

## 5.4 Vinnerkultur og landslagstilbud av internasjonal standard.

NMF vil at landslagstilbudet i motorsporten skal være på nivå med konkurrerende internasjonale miljøer og de beste innen norsk idrett. Landslagene skal samarbeide med toppidrettsmiljøer i relevante idretter for å lære av de beste. NMF skal prioritere ressurser til landslagssatsningen og prioriterte utøvere som har potensial til å bli best i verden.

### 5.4.1 Tiltak

*Tilrettelegge for utøvere som ønsker å nå toppen i sin idrett. Bistå toppidrettsgruppa med løpende kartlegging av talenter innen hver gren.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	

## 6. Klubben i mitt hjerte.

NMF vil at medlemsklubber har et godt sportslig tilbud til medlemmer og at klubben har engasjerte frivillige.

### 6.1 Bærekraftig og effektiv drift.

NMF vil at alle medlemsklubbene skal gjøres i stand til å utøve effektiv styring. Forbundet vil utvikle kompetanse- og treningsprogram for klubbdrift, i kombinasjon med forbedret oppfølging og rapportering. NMF vil at klubbene skal ta et større ansvar for forvaltning av egne medlemmer og vil legge til rette for dette.

#### 6.1.1 Tiltak

*Bidra til at klubbene vet hvor manualer og veiledere for idrettens systemer finnes, både for klubbdrift og sportslig.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Nestleder	2023	

#### 6.1.2 Tiltak

*Oppfordre klubber og være pådriver for at klubbene gjennomfører forbundets klubb utviklingssatsning.*

*Måltall: 20% av seksjonens klubber skal ha deltatt på klubb utviklingssatsningen.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

## 6.2 Aktiviteter og arrangementer med høy kvalitet.

Dette skal vi oppnå ved kontinuerlig kompetanseheving av ansvarlige personer og sørge for god kompetanseoverføring fra de beste arrangørene (best practice). Vi skal også utvikle og implementere arrangements- og aktivitetshåndbøker.

### 6.2.1 Tiltak

*Legge til rette for større arrangementer, både nasjonale og internasjonale, Norge.*

*Dette innebærer:*

- Bidra til erfaringsdeling mellom arrangørklubber, også på tvers av landegrensener
- Utfordre og motivere klubber til å påta seg større arrangementer
- Oppfordre klubber til å ta i bruk arrangørmanualer i sitt arrangementsarbeid. Videreutvikle manualene ved behov

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	

## 6.3 Rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere.

NMF vil at medlemsklubbene skal utvikle systemer for rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere og at disse inkluderes i klubbens drift/ledelse på en god måte. Forbundet vil legge til rette for dette arbeidet gjennom kompetansetiltak og struktur for hele NMF.

### 6.3.1 Tiltak

*Oppfordre klubber til å sende sine medlemmer på kurs arrangert av forbundet og idrettskretser.*

*Dette innebærer:*

- Gjøre klubber oppmerksomme på hva idrettskretsene arbeider med, og hva de tilbyr av kurs
- Kartlegge kompetansebehov i klubbene
- Oppfordre til å delta på kurs i regi av forbundet

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2023 - 2024	

## 6.4 Utviklingsmodell med kompetansebehov tilpasset nivå.

NMF vil utvikle og implementere en utviklingsmodell for alle utøvere, trenere og foreldre. Modellen vil basere seg på utviklingsalder fremfor biologisk alder på utøveren.

### 6.4.1 Tiltak

*Støtte opp under det pågående arbeidet med utviklingstrapp som gjøres fra sentralt hold. Bidra inn i arbeidet ved behov.*

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2023 - 2024	