

 Norges
Motorsportforbund

Årsberetning Motocross

Motocross for alle

Motorsportkonferansen 2022



Innhold

| | |
|---|----|
| Årsberetning 2022 | 3 |
| 1. Innledning..... | 3 |
| 2. Gren | 3 |
| 2.1 Sammensetning | 3 |
| 2.2 Grenens møter og arbeidsform | 3 |
| 3. MSK/Ting/arrangørkonferanse | 3 |
| 3.1 Motorsportkonferansen 2021 | 3 |
| 3.2 Tinget for Norges Motorsportforbund. | 3 |
| 3.3 Arrangørkonferanse 2022. | 3 |
| 4. Breddeaktivitet..... | 4 |
| 5. Toppidrett..... | 4 |
| 5.1 Team Norway Junior Motocross. (Junior Landslaget) | 5 |
| 5.2 Utviklings Landslaget. | 5 |
| 5.3 Landslaget. | 6 |
| 6. Konkurranser | 6 |
| 6.1 Nasjonale konkurranser | 6 |
| 6.2 Internasjonale mesterskap | 7 |
| 7. Statistikk..... | 7 |
| 7.1 Lisensstatistikk | 7 |
| 7.2 Skadestatistikk | 9 |
| 8. Regnskap for året | 10 |
| 9. Resultatbørs | 10 |
| 9.1 Nasjonale mesterskap..... | 10 |
| 9.2 Internasjonale plasseringer | 13 |

Årsberetning 2022

1. Innledning

Året 2022 startet også med noen covid-19 restriksjoner. Det hadde begynt å komme avarter av pandemien, og nye restriksjoner kom. Det viste seg at denne runden ikke ble så ille da de fleste var vaksinert, og færre ble syke. Sesongen vår kunne gå som normalt.

2. Gren

2.1 Sammensetning

Grenleder: Geir Øyen Enebakk Motorsportklubb

Vara grenleder: Pål Johansen NMK Gardermoen

Arbeidsgruppen, AMX, har bestått av:

Marianne Agard-Michelsen Enebakk Motorsportklubb

Frank Selebø Elgane Motorklubb

Eivind Halle Eidskog MX

Kim Stein Johnsen Froland Motocross Klubb

2.2 Grenens møter og arbeidsform

Det har kun vært avholdt møter på teams gjennom året. Grunnet høyt aktivitetsnivå på arbeidsgruppen så har det vært det enkleste og billigste å løse spørsmål og utfordringer på e-post og teams møter.

3. MSK/Ting/arrangørkonferanse

3.1 Motorsportkonferansen 2021

Motorsportkonferansen 2021 ble avholdt elektronisk på Teams og med fysisk møte på Ullevål. Deler av AMX var fysisk i lokalene på Ullevål Stadion, samt noen delegater fra klubbene. NM runde i motocross ble trukket mellom Alta og Lunner, hvor Lunner vant.

3.2 Tinget for Norges Motorsportforbund.

Tinget som skulle vært avholdt i april 2021 ble utsatt grunnet Covid-19, ble avholdt som fysisk møte og Teams møte helgen 12 – 14 november.

3.3 Arrangørkonferanse 2022.

Arrangørkonferansen ble også avholdt på Teams. Det var et møte for alle arrangører først, dette ble fulgt opp med egne møter for NM arrangørene senere. AMX hadde jevnlig kontakt med NM arrangørene frem til arrangementene.

4. Breddeaktivitet

Breddeaktiviteten har gjennom hele 2022 vært svært god. Det har vært godt oppmøte på treninger. Avholdt diverse rekrutteringsdager og klubbløp.

Det har vært treningshelger for forskjellige alderstrinn og egen treningshelg for jenter.

Alle regions cupene har blitt gjennomført. Vestcup, Midt Norsk, Nord Norsk og Østlandscup. Det er kåret verdige mestere over hele landet.

5. Toppidrett

Toppidretten for motocross utgjør en viktig del av grenens satsing og en betydelig post på budsjettet. Gjennom de siste årene har våre trenere, Espen Blikstad og Øystein Kjørstad, virkelig levert resultater av verdensklasse. Dette viser at langsiktig tenkning er viktig for toppidretten, og at det må investeres for å få resultater.

Utøveren på landslagene har i år levert så det virkelig står respekt av.

| | |
|------------------------|--|
| EMX Women Europamester | Mathea Selebø |
| 4. plass VM MX2 | Kevin Horgmo |
| EMX250 3. plass | Cornelius Tøndel |
| EMX250 7. plass | Håkon Østerhagen |
| EMX250 27. plass | Sander Agard-Michelsen (Kun utvalgte løp) |
| EMX2T 2. plass | Håkon Østerhagen |
| MXW 8. plass | Martine Hughes |
| MXW 14. plass | Mathea Selebø |
| VM MX2 17. plass | Håkon Fredriksen |
| VM MX2 47. plass | Cornelius Tøndel (Kun et løp) |
| Lag-VM MXoN 13. plass | Kevin Horgmo, Cornelius Tøndel og Håkon Østerhagen |

| 13 | Norway | 116 | | | | |
|----|--------|-----|--------------------|-----|----------|--|
| 18 | Race 1 | 95 | HORGMO, Kevin | NMF | Kawasaki | |
| 22 | Race 1 | 94 | TOENDEL, Cornelius | NMF | Fantic | |
| 24 | Race 3 | 94 | TOENDEL, Cornelius | NMF | Fantic | |
| 25 | Race 2 | 96 | OSTERHAGEN, Haakon | NMF | Fantic | |
| 27 | Race 3 | 96 | OSTERHAGEN, Haakon | NMF | Fantic | |
| 34 | Race 2 | 95 | HORGMO, Kevin | NMF | Kawasaki | |

WMXoEN 5. plass Martine Hughes og Mathea Selebø

Junior VM 125 26. plass Elias Auclair

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Junior VM 125 34. plass | Adrian Bølviken |
| EMX Women 125 15. plass | Martine Agard-Michelsen |
| EMX Women 125 18. plass | Oda Tøndersen |
| EMX Women 37. plass | Martine Agard-Michelsen |
| EMX Women 53. plass | Oda Tøndersen |
| EMX85 46. plass | Markus Sommerstad |

Adrian Bølviken, Elias Auclair og Marius Nordbø har også tatt poeng i EMX125. De fikk henholdsvis plassene 44,65 og 68.

Vi hadde ti utøvere som stilte i Junior VM i Finland, men det var Adrian og Elias som kvalifiserte seg til finalene.

5.1 Team Norway Junior Motocross. (Junior Landslaget)

TNJ har også i 2022 vært under kyndig ledelse av Øystein Kjørstad. Han har i år hatt med seg ni utøvere med stor vilje, pågangsmot og evne til å forbedre seg.

Oda Tøndersen

Oliver Martinsen

Christian Thue

Brede Gultvedt

Sebastian Carlsen

Patrick Valbjørn

Leander Bech Thunshelle

Marcus Sommerstad

Isak Engelian

Theo Hansen

5.2 Utviklings Landslaget.

Mathias Kjørstad

Elias Auclair

Adrian Bølviken

Marius Nordbø

5.3 Landslaget.

Martine Huges

Mathea Selebø

Håkon Østerhagen

Kevin Horgmo

Cornelius Tøndel

Håkon Fredriksen

6. Konkurranser

Det har under sesongen vært avholdt mange motocross arrangementer i landet. Det har vært NM runder, landsdels cuper, treningssamlinger, rene jentesamlinger, barnearrangementer og klubbløp. Deltagelsen har vært god i de fleste løp, og det spirer og gror godt i rekrutteringen.

6.1 Nasjonale konkurranser

De største Nasjonale løpene vi har er NM rundene. NM Speedcross gikk også i år sammen med NM-Veka. I år i Skien. MX fikk ikke TV tid på NRK, men Amedia var på plass og filmet. Kvaliteten på sendingen kan vel diskuteres, men dette er forholdsvis nytt for dem også. De lærer underveis som de får erfaring. Dette så vi godt på NM Motocross på Lunner, hvor sendingen var av en helt annen kvalitet.

AMX var svært deltagende på NM Speedcross. I forkant ble det lagt ned mye arbeid og penger i banen. Vi leide inn Greg Atkinsen og Pål Johansen var med og jobbet på banen i en uke sammen med Greg og klubben. Stevneleder ble syk to dager før arrangementet, og Pål overtok som stevneleder.

Vi hadde da NM rundene fordelt på disse helgene og arrangørene:

| | | |
|-----------------|---------------|-------------------------|
| 24 – 25 juni | NM Speedcross | Flittig Motocross & ATV |
| 3 – 4 september | NM Motocross | Lunner Motorsport |
| 9-11 september | NM Lag | Nor Odal MX |

Deltagelsen på NM rundene har også i år vært veldig god. Under Lag-NM ble det satt ny rekord med hele 43 seniorlag påmeldt. Det var i tillegg 16 junior lag, 9 damelag og 3 jenter 85 lag. Egne damelag og jentelag var med for første gang i 2021, så dette ser veldig lyst ut.

For veldig mange er de mer lokale landsdelscupene de viktigste arrangementene i løpet av sesongen. Det er disse løpene, sammen med klubbløp, som danner mye av rekrutteringen og ufarliggjøringen av løpskjøring. Det har i tillegg vært arrangert rene samlinger for de minste. All ære og tusen takk til alle de frivillige som står på og arrangerer for alle oss andre.

En utfordring alle arrangører har hatt, er at veldig mange melder seg på i siste liten. Dette skaper stor usikkerhet for arrangøren, og det kan være vanskelig, spesielt i barneklassene, å få bestilt opp riktig antall med premier.

Grenens oppfordring til alle er: Meld dere på så tidlig som mulig.

6.2 Internasjonale mesterskap

Våre utøvere har også i 2022 reist rundt i verden og vist seg frem. Resultatene har så lang vært helt fantastiske. Vi har fått:

| | |
|------------------------|------------------|
| Europamester for Damer | Mathea Selebø |
| VM MX2 4. plass | Kevin Horgmo |
| EMX250 3. plass | Cornelius Tøndel |

Vi har utøvere som ligger høyt oppe i sammendraget i EMX250, WMX og WEMX.

Vi har hatt med to utøvere i Yamaha Blue Cru 125, Norge stilte med lag WMXoEN og endte på en 5. Plass.

Det har også vært flere med enkeltstarter i EM runder.

Vi stilte til start i MXoN på Red Bud i USA, og havnet der på en 13. plass. (En plass bak Sverige)

Håkon Østerhagen var eneste deltager på MXoN som kjørte 2t, og fikk utrolig mye oppmerksomhet av publikum i depotet. Det var også en helt vanvittig jubel på banen når han hoppet Larocos leap.

7. Statistikk

7.1 Lisensstatistikk

Lisensantallet for motocross har hatt en svært god utvikling også i 2022.

For alle grener, med unntak av en, har det vært en fremgang i lisensantallet. Motocross, som den største grenen har den største fremgangen, og økt lisensantallet med hele 687 lisenser. Det er en fin økning på alle typer av lisensene.

Fordelingen her er pr. 30.09.2022

| | Dragbike | Enduro | Motocross | Quad | Roadracing | Supermoto | Track Racing | Trial |
|------------------------|----------|--------|-----------|------|------------|-----------|--------------|-------|
| Internasjonal | 15 | 171 | 169 | 10 | 49 | 15 | 13 | 38 |
| Barn | 3 | 252 | 1588 | 106 | 24 | 8 | 20 | 426 |
| Nasjonal ungdom | 8 | 181 | 1216 | 44 | 53 | 7 | 10 | 265 |
| Nasjonal senior | 55 | 828 | 1728 | 21 | 618 | 53 | 63 | 308 |
| Totalt | 81 | 1432 | 4701 | 181 | 744 | 83 | 106 | 1037 |

Her er de historiske tallene fra 2021 og 2020.

| | | MX | Drag | Enduro | RR | Trial | Quad | Speedway | SUM |
|------|---------------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| 2021 | Barn | 1278 | 2 | 212 | 21 | 352 | 86 | 13 | 1964 |
| | Ungdom | 962 | 8 | 170 | 60 | 214 | 43 | 14 | 1471 |
| | Voksen | 1666 | 46 | 812 | 633 | 268 | 22 | 62 | 3509 |
| | Internasjonal | 108 | 3 | 83 | 34 | 27 | 4 | 8 | 267 |
| | SUM | 4014 | 59 | 1277 | 748 | 861 | 155 | 97 | 7211 |
| 2020 | Barn | 957 | 1 | 181 | 21 | 257 | 71 | 20 | 1508 |
| | Voksen | 2362 | 50 | 960 | 605 | 458 | 69 | 72 | 4576 |
| | Internasjonal | 205 | 6 | 128 | 63 | 31 | 8 | 13 | 454 |
| | SUM | 3524 | 57 | 1269 | 689 | 746 | 148 | 105 | 6538 |

Statistikk Kom og Prøv lisens. Denne er ikke fordelt på gren:

| Per 1. oktober 2022 | | | |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| 1mnd kom-og-prøv | | Engangs kom-og-prøv | |
| 2022 (pr. 01.10.2022) | | 2022 (pr. 01.10.2022) | |
| Barn (5-19 år) | 1400 | Barn (5-19 år) | 2039 |
| Voksne (20+) | 588 | Voksne (20+) | 1135 |
| SUM: | 1988 | SUM: | 3174 |
| | | | |
| 2022 (pr. 01.10.2022) | | | |
| Barn (5-19 år) | 3439 | | |
| Voksne (20+) | 1723 | | |
| SUM | 5162 | | |

Engangs konkurranselicenser:

| Gren | Antall |
|---------------|-----------|
| Snowcross | 16 |
| Circuit (båt) | 3 |
| Aquabike | 2 |
| Trial | 1 |
| Offshore | 2 |
| Totalt | 24 |

7.2 Skadestatistikk

Skadestatistikkene for 2021. Per 28.10.2021. **Mangler for 2022.**

| Sendt IF | | Ikke sendt IF | |
|----------|--------|---------------|--------|
| Gren | Antall | Gren | Antall |
| Enduro | 23 | Enduro | 1 |
| | | | |
| Drag MC | | Drag MC | |
| | | | |
| MX | 130 | MX | 27 |
| | | | |
| Speedway | 3 | Speedway | 0 |
| | | | |
| | | | |
| Trial | 16 | Trial | 1 |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----|-------------|-----|
| | | | |
| Quad | 3 | Quad | 0 |
| | | | |
| Roadracing | 26 | Roadracing | 94 |
| | | | |
| Supermotard | 1 | Supermotard | 0 |
| | | | |
| Totalt | 202 | Totalt | 123 |
| Totalt | | | 325 |

8. Regnskap for året

Vises på eget regneark.

Det er fortsatt mye igjen av året, og vi mangler flere fakturaer. Oppsettet blir derfor en del endret før vi kommer til 31.12.2022. I hovedtrekk så ser vi en veldig stor økning i utgifter til startstøtte. Denne utviklingen forventes å fortsette til neste sesong, og må hensyntas i budsjetteringen.

9. Resultatbørs

9.1 Nasjonale mesterskap

9.1.1 Norgesmesterskap

NM MX:

MX85:

1. Marius Nordbø
2. Oliver Martinsen
3. Jone Brøvig-Kristiansen

MX Junior:

1. Adrian Bølviken
2. Marius Nordbø
3. Elias Auclair

NM MX Speedcross:

MX85 Speedcross:

1. Marius Nordbø
2. Oliver Martinsen
3. Jone Brøvig-Kristiansen

MX Junior Speedcross:

1. Elias Auclair
2. Mathias Kjørstad
3. Patrick Valbjørn

MX Damer:

1. Tyra Bäckström
2. Mathea Selebø
3. Frida Krokstad

MX Damer Speedcross

1. Frida Krokstad
2. Vilde Marie Holt
3. Emilie Teppedalen

MX Open:

1. Even Heibye
2. Sander Agard-Michelsen
3. Joakim Bølviken

MX Open Speedcross:

1. Even Heibye
2. Sander Agard-Michelsen
3. Jan Ole Hølen

MX 2:

1. Even Heibye
2. Kenneth Gundersen
3. Håkon Mindrebø

MX 2 Speedcross:

1. Even Heibye
2. Sander Agard-Michelsen
3. Elias Auclair

MX Jenter 85: Første år med NM status.

1. Elsa Anderson (S)
2. Sigrid Rødås
3. Jenny Engeland

MX Jenter 85: Første år med NM status.

1. Rosalita Hovind
2. Sigrid Rødås
3. Lykke Elise Lunderød

MX Rekrutt gjesteklasse:

1. Viktor Høiby
2. Mads Hansen
3. Amanda Nielsen

Norgesmesterskapet for lag:

Junior:

1. NMK Follo
2. MK Trondheim
3. Oslo Motorsportklubb

Senior:

1. Nord-Odal MX KLubb
2. Lier Motorsportklubb
3. Oslo Motorsportklubb

NC Senior Damer:

- 1 MK Trondheim
- 2 Enebakk Motorsportklubb
- 3 Jevnaker Motorklubb

NC Junior Damer:

- 1 MK Trondheim
- 2 NMK Elverum
- 3 Enebakk Motorsportklubb

9.1.2 Regionscuper

Ingen resultater mottatt av gren. Det henvises til de enkelte regionenes hjemmesider.

ØstlandsCup:

MX85:

MX Junior:

- 1 Theo Hansen
- 2 Oliver Andersen
- 3 Oliver Osen

MX Damer:

- 1 Martine Agard-Michelsen
- 2 Henriette Ingebrigtsen
- 3 Tuva Engh

MX Open:

- 1 Fredrik Røste
- 2 Jan Ole Hølen
- 3 Jørgen Jørstad

Midt Norsk Mesterskap:

MX85:

- 1 Morten Kulseth
- 2 Oliver Olsen
- 3 Dennis Dille

MX Damer:

- 1 Sandra Storø
- 2 Guro Berdal
- 3 Helene Moe

MX Open:

- 1 Joakim Reitan
- 2 Ole Einar Bårdsgjære
- 3 Henning Farstad

MX Bredde 13 – 19 år:

- 1 Daniel Bogstrand
- 2 Andreas Vaag Bolme
- 3 Arne Valstad

MX Bredde 30 – 39 år:

- 1 Vegar Lyshaug
- 2 Ove Benjamin Darell
- 3 Alv Halvard Stenberg

- 1 Marius Nordbø
- 2 Magnus Næssvold
- 3 Ole Flakstad

MX Jenter 85:

- 1 Rosalita Hovind
- 2 Sigrid Rødås
- 3 Mie Buringrud

MX 2:

- 1 Jan Ole Hølen
- 2 Adrian Bakaas
- 3 Marco Krogstad

MX Junior:

- 1 Even Møllenus
- 2 Mathias Langøren
- 3 Sivert Husby

MX Jenter 85:

- 1 Leah Sundseth
- 2 Maiken Joramo
- 3 Silje Gran

MX 2:

- 1 Råg Rindal
- 2 Aleksander Rognskog
- 3 Kasper Østby

MX Bredde 20 – 29 år:

- 1 Stig Inge Wærum
- 2 Kim Andre Nordgaard
- 3 Jens Madsen

MX Bredde 40 – 49 år:

- 1 Gunnar Jansen
- 2 Øystein Krokstad
- 3 Jon Anders Krokstad

MX Brekke 50+:

- 1 Bjørn Arvid Olsen
- 2 Lars Olaf Ugelstad
- 3 Stig Simonsen

Vestlandsmesterskapet:

MX85:

- 1 Mikal Bruvik
- 2 Brian Hellestø
- 3 Leander Sarkkinen

MX Junior:

1. Peder Storhaug
2. Jarle Falmår
3. Brede Skaar

MX Damer:

- 1 Lene Ljung
- 2 Ragnhild Skaar
- 3 Berglind Segurdottir

MX Jenter 85:

1. Emilie Stensvold
2. Grethe Eltervåg
3. Liv Jensen

MX Open:

- 1 Odin Aleksander Larsen
- 2 Mattias Eide
- 3 Wilhelm Høyvik

MX 1:

1. Odin Aleksander Larsen
2. Lars Erik Risholm
3. Magne Klingsheim

MX 2:

- 1 Mattias Eide
- 2 Peder Storhaug
- 3 Wilhelm Høyvik

MX Oldboys:

1. Ole Reidar Ljung
2. Jan Lindland
3. Gytis Pauliukas

Nord Norsk Mesterskap:

Mangler resultatene fra denne cupen

9.2 Internasjonale plasseringer

Fantastiske resultater:

Utøverne på landslagene har også i år levert så det virkelig står respekt av.

EMX Women Europamester

Mathea Selebø

4. plass VM MX2

Kevin Horgmo

EMX250 3. plass

Cornelius Tøndel

| | |
|------------------------|--|
| EMX250 7. plass | Håkon Østerhagen |
| EMX250 27. plass | Sander Agard-Michelsen (Kun utvalgte løp) |
| EMX2T 2. plass | Håkon Østerhagen |
| MXW 8. plass | Martine Hughes |
| MXW 14. plass | Mathea Selebø |
| VM MX2 17. plass | Håkon Fredriksen |
| VM MX2 47. plass | Cornelius Tøndel (Kun et løp) |
| Lag-VM MXoN 13. plass | Kevin Horgmo, Cornelius Tøndel og Håkon Østerhagen |
| Lag-EM WMXoEN 5. plass | Martine Hughes og Matea Selebø |

Helt utrolig bra, og viser at langsiktig trening og planlegging gir resultater.

Disse resultatene ligger på sidene til www.mxgp.com og www.fim-europe.com



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

22.6 Løpets gjennomføring og resultatberegning

Løpet (finalene) kjøres etter følgende oppsett på søndag. Se også punkt 1.10 Tidsskjema NM Lag.

Utøvere som ikke har kjørt lørdag, skal i tidsskjema gis 30 minutter til innsjekk og teknisk kontroll søndag morgen før dagens første trening.

Ved spesielle tilfeller, som havari, kan en utøver be om å få kontrollert en ekstra sykkel som ikke ble kontrollert ved tidspunkt for kontroll ihht tidsskjema, han må da kontakte stevneleder og begrunne hvorfor han må vise en sykkel.

Det kan være en sykkel som er sjekket inn på en annen utøver.

Man kan ikke sjekke inn en sykkel nr 3.

Dette er fordi det er mulighet for flere som ikke har to sykler til å få bli med å kjøre med en lånt sykkel hvis man har fått ett større problem.

Det kan kjøres en defilerings / masterrunde i løpet av ventesonetiden før heatet starter.

Masterrunden er frivillig å delta på.

Treningen søndag morgen er frivillig for alle som har kjørt banen på lørdagen. Utøvere som ikke har kjørt lørdag skal ha minimum en full runde registrert i tidtagersystemet.

Begrunnelse: Under Lag-NM er det et stort mål at vi skal ha så mange deltagende lag som mulig. Dette skal være en fest for klubbene, og man har lagt til rette i regelverket at arrangementet skal være litt fleksibelt. Noen ting må allikevel spesifiseres noe mer, slik at det blir et konkret regelverk å følge.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX motocross

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Barneidrettsreglementet

§ 4.2.1

Utøvere som, på grunn av høyde, er for lange til å få en sikker kjørestilling på en 85 ccm, kan fra året de fyller 13 år søke dispensasjon til å trene og kjøre løp med en sykkelstørrelse større. Søknaden må være godkjent av en trener med minimum trener 1 kompetanse som kan se og bekrefte at utøveren er for stor i forhold til en 85ccm. Godkjent søknad skal alltid fremvises på lik linje som medlemskort og lisens

§ 5.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse (Revidert og uthevet 22.april 2022)

Utøvere som, på grunn av høyde, er for lange til å få en sikker kjørestilling på en sykkel godkjent fra det året man fyller 7 år, kan etter fylte 9 år søke dispensasjon til å trene og kjøre løp med en sykkelstørrelse godkjent fra det året man fyller 10 år. Søknaden må være godkjent av en trener med minimum trener 1 kompetanse som kan se og bekrefte at utøveren er for stor i forhold godkjent sykkelstørrelse. Godkjent søknad skal alltid fremvises på lik linje som medlemskort og lisens.

SR motocross

§ 16.3

Utøvere som, på grunn av høyde, er for lange til å få en sikker kjørestilling på en 85 ccm, kan fra året de fyller 13 år søke dispensasjon til å trene og kjøre løp med en sykkelstørrelse større. Søknaden må være godkjent av en trener med minimum trener 1 kompetanse som kan se og bekrefte at utøveren er for stor i forhold til en 85ccm. Godkjent søknad skal alltid fremvises på lik linje som medlemskort og lisens

Dokumentasjon for trening med økt ccm for barneidrett

Med hjemmel i forskrift for barneidrett (§ 4.2.1) er det etablert en ordning hvor barn fra det året de fyller 7 år kan begynne å trene på et kjøretøy året før de, i henhold til grenvise tabeller i forskrift for barneidrett, kan benytte det til trening og konkurranse.

NB: Vi gjør oppmerksom på at NIFs barneidrettsbestemmelser for konkurransegjennomføring er førende.

Dette må vurderes grundig av en person med minst trener 1- kompetanse samt en representant fra klubben styre i klubben fører har sin lisens. Vurderingen skal foretas med utgangspunkt i barnets idrettslige nivå, modenhet, fysisk størrelse og andre relevante forhold, og den skal være ansvarlig med tanke på eventuell økt risiko for barnet. Dette er ikke en dispensasjonsordning, men en ordning som ivaretar den enkelte kjørers naturlige utvikling.

Ansvar for dokumentasjonen er lagt til lisensiert trener og klubben fører har lisensen i, fordi kriteriene krever en vurdering av den enkelte førers modenhet, fysikk og ferdigheter – noe som vanskelig kan gjøres fra et skrivebord eller i en komité. Samtidig setter dette særlige krav til ansvarlighet og objektivitet hos trener og klubb. Det skal ikke tas hensyn til økonomiske eller andre faktorer som ikke går direkte på utøvelse av sporten.

.....

Dokumentet sendes også til mx@mc.nmfsport.no i tillegg til nmf@nmfsport.no

Begrunnelse:

- Alle steder dette temaet nevnes må ha lik ordlyd slik at det ikke kan misforstås. Ordlyden som er endret i dokumentasjons skrevet ønskes gjeldene på alle steder.
- Fører får dokumentert økt sykkelstørrelse, ikke klasse
- Grenleder MX ønsker kopi av alle som bruker dette dokumentet.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

22.1 Deltagere, klasser og sammensetning av lag

.....

Ved innsjekk deler arrangøren ut et armbånd til hvert fører i samme farge som bakgrunnsfargen for førerens klasse. Armbåndet skal merkes med førerens tildelte startnummer for konkurransen. Førerne skal bruke armbåndet under hele stevnet. Tapt armbånd erstattes av arrangøren ved personlig oppmøte i sekretariatet. Tapt armbånd merkes med startnummer og erstatning. Ventesonene skal opplyses om at fører med oppgitt startnummer fremviser et erstatningsbånd. Førere med feil armbånd eller manglende armbånd skal avvises.

Lagleder kan sjekke inn sitt lag. Alle dokumenter skal fremlegges. Lagleder signerer på at armbånd utdeles til riktig fører. På teknisk skal alle førere ha på sitt armbånd som kontrolleres samtidig med sykkel og montert startnummer på frontplate og sideplater. Det er kun korrekt startnummer som skal være synlig på sykkelen.

Lagleder skal påse at sitt lag har riktig trøye, armbånd og start nr på sykkel.

Begrunnelse:

Konkretisering av regelverket som viser at lagleder kan sjekke inn sitt lag alene, men må medbringe alle dokumenter. Det skal signeres på at det er riktig utøver som mottar armbånd. Dette for å gjøre innsjekk smidigere.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

18.22 Offisielle signaler

:::::

Gult flagg

Fare på denne delen av banen. Fører må redusere hastighet og stoppe. Hopping og forbikjøring av annen utøver er forbudt

Gult flagg holdt stille

Fare. Kjør oppmerksomt.

Gult flagg viftende

Stor fare. Vær forberedt på å stoppe.
Avansering ikke tillatt før etter skadestedet.
Synlig betydelig fartsreduksjon.
Forsøk på hopping ikke tillatt.

Medisinsk flagg

(Hvit med rødt kors eller helt hvit)

Viftende gult flagg er overordnet stillestående gult flagg.
Medisinsk flagg skal være tilgjengelig på alle flaggposter.
Medisinsk personell på banen.
Kjør ekstremt forsiktig.
Alle hopp skal rulles over.
Avansering ikke tillatt før etter skadested.
Medisinsk flagg er overordnet stillestående gult flagg og viftende gult flagg

Begrunnelse:

Dette for å øke sikkerheten for utøvere, ved vinkende gulflagg, når det er noe farlig
Og å slippe å ha viftende gulflaggsone for at en utøver har stoppet på siden av banen.
Nå brukes det ofte på steder hvor det ikke er nødvendig og skaper en mindre respekt blant førerne.

Mulig flaggvaktene blir litt mer på også med litt mere å tenke på.

Og for å ha like regler med FIM

Hvitflagg må komme inn i reglementet, det har falt ut.

Åpne for hvit med rødt kryss som i FIM, men ønsker ikke å pålegge å kjøpe nye flagg.

Helt hvitt flagg aksepteres, men anbefaler klubber som kjøper nye flagg å kjøpe med rødt kryss.

Tror også både utøvere og arrangører er klare for stasjonert og vinkende gulflagg igjen.

AMX lagrer et flaggvaktkurs og en plakat å sette opp i flaggposten.

Plakat i flaggposten skal kontrolleres under banegodkjenning.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

Sykkelstørrelsene i NC klassen NM Lag MX Damer tilpasses til FIME reglementet for WMXoEN.

01.3.1.037 Women's Motocross of European Nations - WMXoEN

The Women's Motocross of European Nations will be open to one class: MX2 specification motorcycles as defined in the FIM Technical Rules (motorcycles of Cat. I, Group A1, up to 125cc for 2-stroke engines (minimum age 13 years old) and over 175cc up to 250cc for 2stroke and 4-stroke engines (minimum age 14 years old).

MX2 definisjonen i FIM er:

| Class | over (cc) | up to (cc) |
|-------|----------------|------------|
| MX2 | (2-stroke) 100 | 125 |
| | (4-stroke) 175 | 250 |

I tabellen under § 15.2.2 Norgescup (NC) øvelser og klasser, vil det da se slik ut:

| | | |
|---------------------|------------------------|---|
| NM Lag MX Damer | 100ccm - 125ccm 2takt. | Alder følger ccm størrelsen på sykkelen som i |
| Åpen for en klasse: | 175ccm til 250ccm | MX Junior og MX 2 klassene. * |
| MX2 | 2takt og 4takt | |

* Jenter og Damer kan kjøre sammen, men ved høyere deltagerantall enn fem førere i MX Jenter 85, så skal MX Jenter 85 kjøre eget heat.

§ 23.2.1

Endre teksten fra:

Klasse MX85 jenter 13-15 år

Lag dame klasse en 125ccm og en 250ccm 2 eller 4 takt.

Til:

Klasse MX85 jenter 13-15 år

Lag dame klasse ~~en~~ 125ccm og ~~en~~ 250ccm 2 eller 4 takt.

Begrunnelse:

Ved å tilpasse regelen til FIM, så vil det være enklere for klubbene å stille lag. Målet er at vi skal få så fulle grunder som mulig.

§ 23.2.1 må endres til å henvise til teksten under § 15.2.2 **Norgescup (NC) øvelser og klasser**. Dette slik at det blir utvetydig beskrivelse i reglementet.

Nivået i MX Damer begynner å bli veldig høyt, og damene kjører fort. Det er derfor ønskelig å dele opp klassene MX Damer og MX Jenter 85 pga sikkerheten til alle utøverne. Teksten for oppdeling av klassene skal gjelde for arrangementer, og endres de stedene det er beskrevet i SR at de kan kjøre sammen.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: MX

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

18.23 Resultat

For alle offisielle resultater fra treninger, kvalifiseringer med mer skal tidtaking gjennomføres og resultatene publiseres til pressen, henges opp på resultattavler med mer.

App som sportyfy eller lignende er godkjent plass for offentliggjøring av resultater under løpet. Dette skal informeres om i TR sammen med eventuell pålogging.

Begrunnelse:

Gjennom sesongen 2022 har sportity blitt benyttet en rekke ganger til informasjon til deltagerne og publikum med stor suksess. Greit å få dette inn i formelle former i SR.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: MX

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

16.3 Klasser

| De godkjente klassene er som følger: Klasse | Kubikk | Alder | Beskrivelse |
|---|---|--|---|
| MX Rekrutt | 65/85ccm | 11 – 12 år | Dette skal være en intrudoksjon under statusløp med premiering |
| MX85 | 85 ccm 2takt /150 ccm 4takt | 13 – 15 år* | Førere i denne aldersgruppen s øvrige klasser (størrelse sykler, klasser) |
| MX Junior | 125 ccm 2takt | Fra det året en fyller 13 til og med det året en fyller 18 | |
| MX 2 | Inntil 250ccm 2 takt og fra 175ccm til 250ccm 4takt | Fra det året en fyller 15 år | |
| MX Open | Inntil 500ccm 2takt og fra 250ccm til 650ccm 4takt | Fra det året en fyller 16 år | |
| MX Jenter 85 | 85 ccm 2takt /150 ccm 4takt | 13 – 15 år* | |
| MX Damer | Inntil 250ccm 2takt og fra 175ccm til 250ccm 4takt | Alder følger ccm størrelsen på s klassene.* | |
| All Star Damer | Fra 125 2t. 250 4t. | Fra det året man fyller 30 år. ** | |
| All Star 30 – 40 år | Fra 125 2t. 250 4t. | Fra det året man fyller 30 år til å | |

| | | |
|---------------------|---------------------------------|--|
| All Star 40 – 50 år | Fra 125 2t. 250 4t. | Fra det året man fyller 40 år til året man fyller 50 |
| All Star 50 – 60 år | Fra 125 2t. 250 4t. | Fra det året man fyller 50 år til året man fyller 60 |
| All Star 60 – 65 år | Fra 125 2t. 250 4t. | Fra det året man fyller 60 år til året man fyller 65 |
| All Star 65+ | Fra 125 2t. 250 4t. | Fra det året man fyller 65 år. ** |
| EL sykler | Alle utgaver til senior klasser | Fra det året man fyller 16 år |

*For MX Damer og MX Jenter 85 klasse så kan disse kjøre sammen, **men ved høyere deltagerantall enn fem førere i MX Jenter 85, så skal MX Jenter 85 kjøre eget heat.**

** All Star klassene kjører samme heat. Kan deles hvis antallet overstiger banens kapasitet.
EL sykler kan kjøres sammen med klassen Open i åpne løp, hvis det er plass. De skal ikke konkurrere med sykler drevet av fossilt brennstoff. Det er foreløpig ingen åpning for å kjøre EL sykler under NM og NC.
Se også Appendix 01 Teknisk Reglement.

~~* På spesielle vilkår kan det gis dispensasjon fra den nedre aldersgrense. Vilkårene fremgår av eget skjema «dokumentasjon for trening MX 125ccm», se~~

Begrunnelse:

EL sykler kommer. Det er praktisk å lage en åpning i regelverket for deres deltagelse nå.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): AMX

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: MX

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

047.3.5 Hastighet

Banen skal være anlagt slik at gjennomsnittshastighet ikke overstiger 65 km/t
Gjennomsnittshastigheten beregnes ut fra et helt heat.

Begrunnelse:

Vi ønsker og gå vekk fra særnorske regler og følge FIM sitt regelverk.

I prosjektet tryggere mx baner leier vi inn banedesigner fra vm Greg Atkins. Vi lærer mye om å prosjektere trygge baner. Og han mener at vi må øke hastigheten for å få flyt i banene. Det blir feil og bygge en sjikane bare for å få ned hastigheten, når resten av banen går like fort. Da er det bedre og bygge flyt og rytmeseksjoner



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Alta MSK, NMK Alta

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Motocross

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendingsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Endre ordlyd på NC Damer lag/Lag NM Damer. Til at man kan velge 2 sykler på kubikk mellom 125-250 2-takt, 250 4-takt.

Begrunnelse:

Dameklassen er en klasse med fritt valg av sykkel. Vi mener at kjørere i denne klassen derfor skal kunne velge selv om de skal stille til start med 2-takt 125-250ccm eller 250 4-takt slik de gjør i individuell NM. Da må man også kunne stille lag under Lag NC / NM med 2stk 250 4-takt. I jente 85 blir det delt opp i 2 grupper, med en 85 på hvert lag. Man må kunne dele opp i 2 grupper i dameklassen også der man kan kjøre den sykkelen man ønsker uavhengig om det er 2 eller 4-takt.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Jevnaker motorklubb

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren: MX

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendingsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: 22 NM-Lag alle på et lag skal kjøre trening og kval på lørdag for å kjøre finale søndag

Begrunnelse: To år på rad kommer det deltager på lag som ikke har kjørt trening og kval lørdag, dette veit vi ble diskutert heftig i år. Det står en setning i SR under paragraf 22.4 Startnummer, nummerplater og lagdrakter, **Alle utøvere skal ha minimum en full runde på trening registrert i tidtakersystemet før kval og heat.** I år ble det åpnet opp for innsjekk og teknisk for en utøver på søndag, dette etter at et lag fra langt nord i landet ikke fikk sjekket inn en ny sykkel etter et havari på lørdag.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Jevnaker motorklubb

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren: MX

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: 23.2.1 Deltagere, klasser og sammensetting av lag.
Klassene bør være MX1 og MX2 eventuelt MX2 og MX åpen

Begrunnelse: Det var flere utøvere som måtte låne 125ccm i år for å få stilt lag til NC lag damer. Vi tror det blir lettere å få flere lag hvis vi unngår at det må være en 125ccm på laget.

Det står også noe i paragraf 15.2.2 som kan forvirre, der står det noe om NC-lag og NM-lag. Hva er riktig?



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Jevnaker motorklubb

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren: MX og enduro

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd: Terminister bør være klare til utgangen av februar, MX og enduro bør samarbeide så ikke NM blir samme dato

Begrunnelse: Det er mange utøvere som kjører begge grener fint om de kan få mulighet til det. Da behøver vi ikke avlyse pga. for liten deltagelse heller.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Snillfjord motorklubb

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

Behov for endring/tillegg på system for opplæringslisenser

Begrunnelse:

Snillfjord motorklubb jobber hele tiden for at flest mulig skal få muligheten til å prøve motocross. Viktig å senke terskelen til å starte med motocross i alle ledd, både i klubber og på forbunds nivå. Med tanke på opplæringslisens gjennom appen «kom og prøv lisens» så hjelper vi daglig både egne medlemmer og medlemmer fra andre klubber gjennom systemet. Så vi mener og tror vi har fått god kjennskap til og kunnskap om alle ledd. Og først vil vi si at i de fleste tilfeller så fungerer opplegget veldig bra og smertefritt. Men så opplever vi stadig situasjoner/utfordringer der vi ikke klarer å hjelpe slik at de som ønsker å kjøre får på plass lisens. Dette kan være av ymse årsaker. I den senere tid har det vært spesielt store utfordringer med synkroniseringen mellom Minldrett og appen. Selv om medlemskap er i orden og alt gjøres riktig dukker ikke navnet opp i appen slik at lisens kan kjøpes. Har ikke tall på hvor mange som har måttet ringe idrettens support denne sesongen for å få hjelp. Support har vært til veldig god hjelp, men det føles litt meningsløst. Og på helg er de jo ikke tilgjengelig.

Vi i Snillfjord motorklubb er sannsynligvis en av de fremste klubbene med tanke på medlemssupport og system. Har eget digitalt innsjekksystem og nettbutikk der alt av treningsavgifter, sykkelleie, etc. går gjennom. Så vi har veldig god dokumentasjon og sporing på all vår aktivitet.

Så vet vi at mange klubber som har mindre aktivitet sliter med å sette seg inn i systemet, og ikke minst de stakkars sikkerhetslederne på trening som febrilsk prøver å hjelpe nye. Og vi vet med sikkerhet at mange motorsportanlegg sliter med mobildekningen og dermed vil de digitale løsningene settes ut av spill.

Et resultat er at en del hopper bukk over formalitetene og slipper nye førere ut på banen uten gyldig lisens, og noen ganger medlemskap også.

Dette er jo ingen tjent med. Så kan man si at det finnes mange uansvarlige sjeler og at det ikke er systemet det er noe feil med. Men det er viktig å stikke fingeren i jorda å se hvilken virkelighet det er rundt omkring, med stor variasjon mellom klubber.

Snillfjord motorklubb vil med dette løfte frem en diskusjon om hvordan tilpasse systemet slik at vi sikrer at alle som skal kjøre har gyldig lisens, og gjøre ting enklere.

Eller i hvert fall muligheter for å ha en nødløsning der «standardsystemet svikter».

Kan det være mulig å tenke seg en løsning der klubb betaler inn et beløp slik man tidligere gjorde på «papirlisensene». Hvis for eksempel Snillfjord motorklubb har betalt inn 10.000,- i en «pott» for opplæringslisenser, og dokumentert bruken fortløpende. Da kunne vi kjørt betaling som en egen vare i nettbutikken samtidig som de betaler treningsavgift og sykkelleie, og hadde spart de for et ledd. Har da uansett dokumentasjon at de har betalt før trening.

Gjennom innsjekksystemet har vi god kontroll på det som skjer. Og vi jobber hele tiden for å skape en god kultur der alle som skal på trening sjekker inn senest dagen før trening.

Dette for at sikkerhetsleder/aktivitetsleder skal føle seg trygg på at alle har ting på stell. De får også god oversikt over hvem, hvor mange og hvem som skal bruke hvilken sykkel.

Dette gjør alt mer forutsigbart, og gir en mye bedre kvalitet på aktivitetene.

Så hva kan vi gjøre for å få ting enklere for nye utøvere og ikke minst alle som organiserer aktiviteten i klubbene rundt omkring? Og i det minste få på plass en nødløsning/reserveløsning?