

Saksliste Grenmøte Dragbike 12.11.2022

Velkommen av Grenleder Lin Amundsen

Valg av ordstyrer og referent

Årsrapport 2022

Terminliste 2023

Innkomne forslag til regelendringer i Spesialreglementet

Nye index i Juniorbike Pro - RDBK

Classic Dragbike egen NM klasse - RDBK

Classic Dragbike ut av NM gruppe 1 – Hawgs Racing

Reglementendring Classic Dragbike - RDBK

Opprydning i SR reglement - RDBK

Pro Comp Bike – drivstoffrestriksjoner - RDBK

Pro Comp Bike EDRS klasse – Hawgs Racing

Hjelmkrav - RDBK

Eventuelt



Arbeidsutvalget i Dragbike har i 2022 bestått av følgende personer:

Grenleder: Lin Amundsen

Grengruppa: Jens Pettersen (vara) Egil Johnsrud (medlem)

Sesongen startet i april med seminar for alle utøvere og team, etterfulgt av premieutdeling for NM 2021.

Det har vært kjørt 5 stevner i 2022, der 4 inngikk i Norgesmesterskapet. 4 stevner på Gardermoen Raceway og ett stevnet på Fyresdal (NM).

Resultater Norgesmesterskapet 2022

Gruppe 1 (Classic, PCB,ST,TF,SSB,PSM)

1. Wille Skinnars – Pro Comp Bike
2. Ole Ivar Lybeck – Classic Dragbike
3. Kenneth Laget – Pro Comp Bike

Gruppe 2 (ET SB,SGB,SCB)

1. Arve Myrbostad
2. Tor Øyvind Østgaard Enger
3. Bjørnar Engseth

Gruppe 3 (Juniorbike)

1. Ole Kristoffer Steen Aas
2. Tobias Vik
3. Harry Bruhn (Swe)

I tillegg har norske utøvere hevdet seg godt i det Nordisk Mesterskapet som har blitt kjørt på Gardermoen Raceway og Tierp Arena. Norge fikk også to medaljer i European Dragracing Series

Medaljer Nordisk Mesterskap

Gull: Jan Sturla Hegre- Top Fuel Bike
Anders Blanck – Super Street Bike

Sølv: Julia Wagner – Super Twin
Sverre Dahl – Top Fuel Bike
Kenneth Laget – Super Street Bike

Bronse: Matte Bohlin – Super Street Bike

Medaljer European Dragracing Series

Bronse: Sarah Nerva – Super Gas Bike
Ole Kristoffer Steen Aas – Junior Dragbike

Dette året ble historiens første kongepokal delt ut i Dragbike. Dette skjedde under årets første stevne på Gardermoen Raceway. Kongepokalen ble delt ut i Classic Dragbike og vinner Per Inge Eikåsen. Utdelt av daværende varaordfører i Ullensaker kommune.



ØVRIGE GJENNOMFØRTE OPPGAVER 2022

- Vært representert på alle seksjonsstyremøtene i NMF
- FIM kurs/konferanse. 1 stevneleder og 1 teknisk FIM lisens
- Vært representert på Tinget i NMF
- Utdannet 6 nye tekniske kontrollanter
- 1 ny Juryformann
- Nitrometan: Oppgradert alle Fuel-F og Fuel-A lisensierte. Utdannet nye Fuel-F utøvere. Vært i møte med DSB for å få fornyet dispensasjonen fra 2023.
- Organisert utdelingen av kongepokalen
- Holdt 3 lisenskurs
- Nordisk Mesterskap 2022, kontrakt med promotor og dialog med Svemo.
- Representert på Nordisk Møte
- Bistått Live sending fra banen på Gardermoen Raceway
- Arrangørportal tilpasset Dragbike
- Opprettet dialogen med Vinstra, inspisert banen og startet jobben med å få sikker nok bane til at MC kan kjøres der.
- Nordisk møte 2022

Lin Amundsen
Grenleder Dragbike

Denne handlings- og tiltaksplanen vil bli gjennomgått og skal godkjennes på Grenmøte Dragbike 2022. Disse mål og tiltak vil derfor være kun forslag inntil de er godkjent.

Mål: Over 100 lisensierte utøvere.

Vi har i 2022 sett at tallet på antall lisenser igjen peker oppover etter pandemien. Vi fortsetter jobben slik at vi kommer opp på samme nivå som i 2020 med over 100 lisensierte.

Tiltak: Nytt anlegg Vinstra, deltagelse MC-messa Lillestrøm. Tilbud om lisenskurs på alle stevnene. Konkurransen som f.eks. kan gi gratis start til de som verver utøvere.

Mål: Forlenget dispensasjon med DSB angående bruk av Nitrometan

Dispensasjonen går ut etter sesongen 2022. Mål om å forlenge dispensasjonen og da helst for 5 år.

Tiltak: Møte DSB, dokumentere at reglene rundt dispensasjonen er fulgt siste tre år. Ha en god dialog med forhandler av Nitrometan samt bistå økonomisk til at Nitrometan kan brukes som drivstoff på våre stevner.

Mål: Legge til rette for at banen på Vinstra blir sikker nok til å kunne invitere Dragbike.

Banen i Vinstra tilbyr allerede noe dragracing med bil. Imidlertid er ikke banen sikker for konkurranse, da det mangler rail på en side. Når denne er på plass, vil man kjøre både bil og motorsykkel.

Tiltak: Forsøke å samle inn midler slik at banen kan godkjennes. Involvere klubber, Norges Motorsportforbund og gjerne Bilsportforbundet i denne prosessen.

Lin Amundsen
Grenleder Dragbike



Norges
Motorsportforbund

Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): HAWGS RACING

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragrace

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Classic Dragbike skal ikke høre inn under gruppe 1
Begrunnelse:
Gruppe 1 er vel en Pro gruppe for klasser som kjører 7,50 eller raskere
Classic har vel noen sykler som går rett i underkant av 8,50



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): HAWGS RACING

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragrace

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
At NMF skal jobbe for at PCB blir en EDRS klasse
Begrunnelse: En klasse i framgang og som naturlig hører til sammen med Pro klassene PCB fungerer som en Farmer klasse for å begynne å kjøre i PRO klassene



Norges
Motorsportforbund

Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Romerike Dragbike Klubb – Lin Amundsen
Ikke tillatt med Nitrometan i Pro Comp Bike

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragbike

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendingsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Gammel ordlyd:

83.12.7 Drivstoff

Ingen restriksjoner utover Generelle tekniske regler.

Forslagets ordlyd:

83.12.7 Drivstoff

Nitrometan forbudt ellers ingen restriksjoner utover Generelle tekniske regler.

Begrunnelse:

Pro Comp Bike blir nå skrevet inn i svenske regler. De har fått kopi av de norske reglene. Man ønsker ikke nitrometan i denne klassen grunnet alle restriksjoner rundt dette drivstoffet. De nordiske land enige om dette.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Romerike Dragbike Klubb – Lin Amundsen

Opprydding i reglementet

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragbike

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

028A.2 Motorsykler side 7 i SR

Tekst under tabell side 7 fjernes i sin helhet.

~~NB! For klassen JBK11 gjelder følgende:~~

~~Utøvere som fyller 11 år eller har sitt første år i drag det år de fyller 12 år har 11,00 i min.indeks og absolutt breakout på 9,80. Utøvere som fyller 12 år og som har kjørt i det året de fyller 11 vil ha min.indeks og absolutt breakout på 9,80~~

Begrunnelse:

Kun opprydding i reglementet. Skulle vært fjernet i 2021 når reglene for JBK ble endret.



Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Romerike Dragbike Klubb – Lin Amundsen

Nye indeks i Juniorbike Pro

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragbike

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendingsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

SIDE 7 i SR - Tabellen Indexklasser (Handicap)

Juniorbike Pro: Minimum Index 201 meter: **5,90**. Absolutt breakout 201 meter: **5.40**

SIDE 9 i SR – Tidsbegrensning settes til **5,90** (6,65 strykes)

SIDE 41 SR **83.19.2 Indeks**

- Index: ~~6,50 sekunder 201 meter (absolutt break out 6,2 sekunder).~~

Ny tekst: Index: 5,90 sekunder 201 meter (absolutt breakout 5,40 sekunder.

SIDE 41 SR **83.19.6 Motor**

Kun 1 motor. ~~Overlading og/eller lystgass ikke tillatt.~~ For øvrig ingen restriksjoner, men utøver må kunne mestre sykkelen på en trygg måte. Fritt volum/antall sylindre.

Ny tekst: 83.19.6 Motor

Kun en motor. Ellers ingen restriksjoner, men utøver må kunne mestre sykkelen på en trygg måte. Fritt volum/antall sylindre.

~~83.19.15 Absolutt breakout~~

~~6,2 sekunder (201 meter)~~

Ny tekst

83.19.15 Absolutt breakout

5,40 sekunder (201 meter)

Begrunnelse:

Reglene benyttes i Finland. Etter Nordisk møte ønsker Sverige/Norge samme regler.



Norges
Motorsportforbund

Besøksadresse: Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Romerike Dragbike Klubb

Classic Dragbike NM gruppe 3 i 2023

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragbike

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendingsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

028A.9.1 Gruppeinndeling

Tabellen omgjøres:

Gruppe 3

~~Classic Dragbike Juniorbike og Juniorbike Pro strykes~~

Gruppe 1

~~Classic Bike strykes fra gruppe 1 i tabellen~~

Begrunnelse:

Det er ikke grunnlag for å kjøre NM i Juniorbike grunnet få deltagere. Slik er reglene. NM Juniorbike får tilbake NM status fra 2024, da vi antar det vil være flere enn 5 deltagere fra dette året. Da vil vi få 4 NM gruppe. Saken tas opp neste MSK på grenmøte. Classic har kjørt i NM gruppe 1 i 2022. Man har kommet frem til at de ikke passer inn i denne gruppen. Classic bør derfor bli egen NM gruppe grunnet stor klasse.



Norges
Motorsportforbund

Besøksadresse: Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Romerike Dragbike klubb
Oppdatere hjelmreglement 028A.2.3.1 Hjelmer

Seksjon: MC

Båtsport

Snøscooter

Radiostyrt:

Gren: Dragbike

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendningsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Dagens tekst
028A.2.3.1 Hjelmer
Integralhjelmer (helhjelmer) med følgende merking er tillatte:
Europa ECE22-05 «P»
Japan Jis 8133:2007
USA Snell M 2010
Endres til :
Europa ECE22-05 «P»
Japan Jis 8133:2015
USA Snell M 2015, Snell M 2020
Begrunnelse:
Samkjøring med FIM og Svemo



Norges
Motorsportforbund



Norges
Motorsportforbund

Besøksadresse; Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Motorsportkonferansen 2022 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen 11. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Romerike Dragbike klubb
Endring SR ang All-inn stiger – presisering pkt 028A.9.1.1 Klassestørrelser

Seksjon: MC Båtsport Snøscooter Radiostyrt:
Gren: Dragbike

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendingsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Dagens tekst
I NM-stevner skal det kjøres "All-in" stiger i alle klasser. Valgfritt i gruppe 1. Pro-klasser kjører Prostiger, Sportsman-klasser og JuniorBike 13 kjører Sportsman-stiger, haltende om nødvendig.
Endres til :
I NM-stevner skal det kjøres "All-in" stiger i gruppe 2 og 3. Arrangør bestemmer stigestørrelse i Gruppe 1
Begrunnelse:
Lite presis tekst og det er uoverensstemmelse mellom tekst og Pro Comp klassens reglement i klassereglene (83.12.5)