

# Felles TILLEGGSREGLER og SERIEPÅMELDING

## Roadracing sesongen 2022 NM, N-cup og åpne klasser

### 01. LØPETS ART

Norsk Mesterskap og Norgescup er åpent for førere med konkurranselisens når klassen tillater det. For skandinaviske førere gjelder den nasjonale lisens som starttillatelse fra respektive FMN. For øvrige førere gjelder FIM/E-lisens eller internasjonal lisens, samt bevis på ulykkesforsikring.

Løpene avholdes i full overensstemmelse med FIMs internasjonale reglement, FIM-Es reglement, NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), spesialreglementet for roadracing (SR-RR) samt disse felles tilleggsregler som er godkjent av NMF.

NMF og arrangør frasier seg alt ansvar ved Force Majeure iht. **NKR pkt 5.**

NMF og arrangør forbeholder seg retten til å stryke løp eller klasser ved for få førere iht. ovennevnte eller slå sammen klasser i samme heat.

NMF eier og styrer de nasjonale statusløpene i Norge og de offisielle handlinger som vedrører arrangementene.

NMF har rett til reklameplass på konkurransekjøretøy, vegg bak seierspall / podium, reklameseil og -skilter.

Denne innbydelsen og regler gjelder for alle nedenstående konkurranser.

**ÅRETS REGLEMENT VIL DERE FINNE PÅ NMFs NETTSIDER** <https://nmfsport.no/motorsykkelsport/roadracing/>  
Endringene er skrevet med **TYKK SVART** skrift. Det er utøver sitt ansvar å sette seg inn i reglementet og dets endringer før hver sesong.

### 02. KLASSER 2022

#### NM-status:

- NM Superbike
- NM Superstock 600
- NM Supersport 300

#### N-Cup status:

- NC Superbike
- NC Superstock 600
- Junior Sport 300

#### Åpen status:

- Free for all
- Nasjonal 600/1000

### 03. TERMINLISTE

#### NORSK MESTERSKAP/NORGESCUP/ÅPNE KLASSER

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER
28.-29. Mai	Vålerbanen	Solør MCK	Alle klasser
11.-12. Juni	Vålerbanen	CRC	Classic+JR/SSP300
25.-26. Juni	Rudskogen	Borg MCK	Alle klasser
2. - 3. Juli	Motorcenter Norway	Stavanger RR	Classic
5.-6. August	ACR	ACM	Alle klasser
20.-21. August	Vålerbanen	Solør MCK	Alle klasser
10.-11. September	Motorcenter Norway	Stavanger RR	Alle klasser – FINALER!!

#### 04. TIDSSKJEMA

Tidsskjemaet er fastsatt mht starttidspunkter kval/løp, men ACM kan starte 1 time senere på morgenen dag 2. FFA/gjeste klasser kan plasseres enten først eller sist på tidsskjemaet, men det kan ikke gå utover starttid på andre klasser.

KLOKKELETT	LØRDAG	AKTIVITET
08.00	FØRERMØTE(obligatorisk)	
09.00 – 09.20	N-CUP SUPERBIKE	TIDSKVAL 1
09.25 – 09.45	N-CUP SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 1
09.50 – 10.10	N-CUP SSP 300/JRSPORT 300	TIDSKVAL 1
10.15 – 10.45	NM SUPERBIKE	TIDSKVAL 1
10.50 – 11.20	NM SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 1
11.25 – 11.55	FFA/NASJONAL 600/1000	TIDSKVAL 1+2
12.00 – 12.20	N-CUP SUPERBIKE	TIDSKVAL 2
12.25 – 12.45	N-CUP SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 2
12.50 – 13.10	NM SSP300/JRSPORT 300	TIDSKVAL 2
<b>13.10 – 13.55</b>	<b>FUNKSJONÆRPAUSE</b>	
14.00 – 14.30	NM SUPERBIKE	TIDSKVAL 2
14.35 – 15.05	NM SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 2
15.15	N-CUP SUPERBIKE	LØP 1
RULLERENDE	N-CUP SUPERSTOCK 600	LØP 1
RULLERENDE	NM SSP300/JRSPORT 300	LØP 1
RULLERENDE	NM SUPERBIKE	LØP 1
RULLERENDE	NM SUPERSTOCK 600	LØP 1
RULLERENDE	FFA/NASJONAL 600/1000	LØP 1
<b>SAMLET PREMIEUTDELING ETTER ALLE LØP</b>		

KLOKKELETT	SØNDAG	AKTIVITET
08.00	FØRERMØTE(obligatorisk)	
09.00 – 09.15	N-CUP SUPERBIKE	WARM-UP
09.20 – 09.35	N-CUP SUPERSTOCK 600	WARM-UP
09.40 – 09.55	NM SSP 300/JRSPORT 300	WARM-UP
10.00 – 10.15	NM SUPERBIKE	WARM-UP
10.20 – 10.35	NM SUPERSTOCK 600	WARM-UP
10.40 – 10.55	FFA/NASJONAL 600/1000	WARM-UP
<b>11.00 – 13.00</b>	<b>PAUSE</b>	
13.00	NM SUPERBIKE	LØP 2
RULLERENDE	NM SSP 300/JRSPORT 300	LØP 2
RULLERENDE	NM SUPERSTOCK 600	LØP 2
RULLERENDE	N-CUP SUPERBIKE	LØP 2
RULLERENDE	N-CUP SUPERSTOCK 600	LØP 2
RULLERENDE	FFA/GJESTEKLASSE	LØP 2
<b>SAMLET PREMIEUTDELING ETTER ALLE LØP</b>		

#### 05. TILLEGGSREGLER

Tilleggsregler (TR) skal offentliggjøres senest 45 dager før løpet. Tilleggsreglene finner deltakerne i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) når man melder seg på, og på NMFs nettsider, samt på [www.roadracing.info](http://www.roadracing.info)

TR for alle løp skal godkjennes av juryleder og NMF. TR skal være klare og godkjente før ovennevnte tidspunkt. Eventuelle forandringer og tillegg i TR skal gjøres i samsvar med juryleder og NMF, samt ved behov i den aktuelle juryen ved første jurymøte før respektive løp.

#### 06. SERIEPÅMELDING

**Merk! KUN en avgift pr. deltager.**

- Seriepåmeldingsavgift Superbike, Superstock 600 NOK 1 000,-
- Seriepåmeldingsavgift Juniorsport 300, Supersport 300 NOK 0,-
- Seriepåmelding Åpne klasser (Free for all og Nasjonal) NOK 0,-

Seriepåmeldingen gjøres via et eget arrangement i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) og åpnes senest 1. Mai.

Førerne får ikke parkere i parkeringsdepotet uten parkeringskort. P-kort merket med registreringsnr på bilen skal til enhver tid ligge synlig i frontruten på bilen.

Arrangør kan på forespørsel fra fører (ikke teampersonell) dele ut flere P-kort, og fører må da medbringe registreringsnummer på kjøretøy ved forespørsel.

Hvis en utøver ikke allerede har MC-ID, kan dette bestilles på forhånd, evt ordnes på hvert enkelt arrangement.

Skjema for dette ligger på [www.roadracing.info](http://www.roadracing.info)

Utøvere får utdelt MC-ID nummer som må medbringes til tekniske kontroller.

Bestillingsmåte er den samme ved evt. endring/nyregistrering av mc/personinformasjon.

## 06.1. BETALING AV SERIEAVGIFT

Det skal kun betales EN avgift uansett antall klasser man skal delta i. Betalingen gjennomføres i [www.isonen.com](http://www.isonen.com)

## 07. STARTAVGIFTER

**NM-klasser / NC-klasser:** (inkl. fritrening)

- Startavgift seriepåmeldt NOK 4 800,-
- Startavgift ikke seriepåmeldt NOK 5 500,-

**Free for all / gjesteklasser:** (uten fritrening)

- Startavgift NOK 2 500,-
- Fredagstrening NOK 800,-

**Supersport 300 / Junior Sport 300:** (inkl. fritrening)

- Startavgift NOK 2 500,-
- Etteranmeldingsgebyr NOK 1 500,-
- Startavgift tilleggs klasse (betaler for den dyreste) NOK 500,-
- Transponderleie: SENIOR / JUNIOR NOK 1 000,- / NOK 500,-
- Strømvavgift kommersielle aktører NOK 5 000,-

**NB: Etteranmeldingsgebyr ilegges dersom startavgiften ikke er innbetalt senest 15 dager før konkurransen.**

Fritrening dagen før stevnet er inkludert i startavgift for NM og N-cup klassene

## 07.1. INNBETALING AV STARTAVGIFT

Startavgiften betales via [www.isonen.com](http://www.isonen.com).

## 08. AVBUD/REFUSJON AV INNBETALT STARTAVGIFT

Ordinær påmeldingsfrist for et stevne i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) er angitt med fra og til dato. I denne perioden er det ordinære startavgifter som er gjeldende. Etter at ordinær påmeldingsfrist er utløpt trer etteranmeldingsperioden inn, der vil det kunne påløpe gebyr gitt iht. gjeldende reglement. Etteranmeldingsperioden avsluttes med en gitt dato, 6 dager før stevnestart, der stevnet stenges for ytterligere påmelding. Avbud må gjøres i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) innen stevnet stenger for påmelding, og ikke senere enn 6 dager før stevnestart.

Avbud etter denne fristen må dokumenteres med legeerklæring til arrangørklubb.

Startavgiften vil ikke bli refundert hvis avbud meldes etter dette uten fremlagt legeerklæring.

Ved ønske om påmelding til stevnet etter at [www.isonen.com](http://www.isonen.com) – påmeldingsfristen er utløpt så må man henvende seg til arrangørklubb direkte for utredning om dette er mulig iht antall deltagere etc.

**MERK!** Førere skal melde skriftlig avbud til arrangøren. Førere som **IKKE** har meldt korrekt avbud vil bli pålagt et administrasjonsgebyr som motsvarer startavgiften.

Dette beløpet skal være innbetalt før neste løp i NM/NC. Førere har startforbud inntil dette beløpet er innbetalt.

Førere har iht. ovennevnte, om juryen bestemmer det, mistet sin mulighet til trening / kvalifisering til tross for seriepåmelding, og kan erstattes med reservefører.

## 09. OPPDATERTE REGLER

Det er mange endringer i spesialreglementet til denne sesongen. Alle oppfordres på det sterkeste til å gå igjennom hele SPESIALREGLEMENT RR 2022, og delta på de FELLESMØTER som blir satt opp.

### 09.01 PRESISERING AV PUNKTER I SR-RR 2022

#### PKT 30.4 GJENNOMFØRING

##### Løpsdistanse NM-klasser. Korrigering.

Løpsdistanse for NM-klasser som nevnes i SR-RR pkt 30.4 gjelder IKKE for klasse NM SSP300.

#### PKT 60.2.1 INNLEDNING

##### Følgende bestemmelse kan avvike fra dette punkt.

Sykler som brukes i classic racing kan på enkelte punkter avvike fra dette reglementet, men må da være iht klassereglementet for aktuell sykkel. Eks. Bremseshendebeskytter og nummerskilt. Klassereglement for classic racing finner du her: <https://www.crc.no/maskinreglement/>

Evt regler for klasse Free for All (pkt 90) som ikke samsvarer med det generelle tekniske reglementet (pkt 60), skal regler for FFA være gjeldende.

#### TANKSKUM

##### Presisering av krav til tankskum.

Tankskum er kun innført i spesifikke klassereglement for NM/NC-klasser, ikke i det generelle tekniske reglementet. Det er derfor KUN krav til tankskum for sykler som deltar i NM/NC-klassene, ikke krav i andre klasser eller vanlige treninger/trackdays.

#### PKT 60.2.3.22.3 HJELM

##### Tillegg til punkt.

Teknisk gruppe har her oppdaget at krav om dobbel D-ring på hjelmer har falt ut av reglementet ved et tidspunkt. Dette er egentlig et påbud som nå kun star i klassereglementene. Fra 2023-sesongen vil ikke annen festeanordning enn dobbel D-ring godkjennes.

Hjelm med godkjenning ECE 22-06 P vil også godkjennes på samme måte som dagens ECE 22-05 P.

Da dette også vil være noe som helt sikkert vil bli ett krav i fremtiden oppfordres derfor samtlige utøvere, som må kjøpe ny hjelm, til å kjøpe med dobbel D-ring og ECE 22-06 P godkjenning.

#### PKT 80.3.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER FOR SUPERSPORT 300

##### Her har dessverre ett punkt falt ut i det nye reglementet. Følgende punkt skal være der, og er gjeldene!

##### 80.3.1.1.2 UTØVEREN

Utøvere kan delta i klassen supersport 300 fra det året de fyller 14 år. Videre må man ha deltatt i klassen Juniorsport 300 minimum 1 år (1 full sesong). Ved dokumentasjon av erfaring og rundetider kan grenen søkes om deltakelse uten å ha deltatt i NC Juniorsport 300.

## 10. INNSJEKK / TEKNISK KONTROLL

Førere skal minst ha sjekket inn i stevnesekretariatet, og gjennomgått teknisk kontroll for godkjenning av motorsykkel og personlig utrustning.

ALLE førere SKAL gjennomføre ordinær innsjekk ved å vise frem betalt medlemskap, lisens og transpondernummer.

De som ikke har med seg nødvendige papirer, må tre ut av køen umiddelbart.

### 10.1. TEKNISK KONTROLL

Ved teknisk kontroll **SKAL** underkåpe være demontert.

Det vil i år være klassevis innsjekk. Det tilstrebes å få gjennomført teknisk kontroll klassevis direkte etter siste treningsheat for hver klasse etter siste fritrening.

Førere **MÅ** medbringe sin MC-ID, kjøretøylisens, og ferdig utfylt teknisk kontroll skjema.

Vi gjør oppmerksom på at det er mange endringer til årets sesong, og oppfordrer alle til å sette seg grundig inn i disse.

## 10.2. NUMMERPLATER, SIFFER OG BRUK AV KAMERA

Dette SKAL være korrekt iht. reglement. Dette gjelder både farger og tallenes utforming.

**Førere som ikke har dette i orden ved teknisk kontroll, vil ikke få godkjent sin sykkel.**

Førerne finner mer info i SPESIALREGLEMENT ROADRACING 2022. Retningslinjer for bruk av kamera ligger på NMF nettsider, og er også tilgjengelig i sekretariat.

## 11. PROMILLEKONTROLLER

Det vil i løpet av sesongen bli foretatt promillekontroller. Retningslinjer for hvem/hva/hvor/hvordan finnes på NMF nettsider, samt i sekretariatet. Minner om at det er førerne som er ansvarlig for sine teammedlemmer og at det er utøver det vil bli sanksjonert mot ved brudd på reglene.

## 12. BRANNSLUKKINGSAPPARAT

Ved samtlige treninger og løp SKAL ALLE førere eller team ha minimum ett brannslukningsapparat på minst **6 kg**. I mangel av dette vil fører/team bli bortvist fra parkeringsdepotet.

Brannslukningsapparatet SKAL plasseres lett synlig og tilgjengelig for alle (for eksempel ved teltåpningen el.)

## 13. MILJØMATTER

**Alle førere plikter å ha miljømatte liggende under konkurransemotorsykkelen i parkeringsdepot.**

Matten skal være minimum 160 X 100 cm og bestå av et absorberende lag og et tett lag.

Kapasiteten på matten må være minimum 1 l, og tykkelsen på matten må være minimum 5 til 7 mm (SR-RR pkt. 26.2)

## 14. STRØM

Strøm er inkludert med 1 stk 220V kontakt. Arrangør kan ta betalt for ekstra 220V kontakter. For 380V kontakter skal det gis beskjed om ønske på forhånd. Arrangør kan ta betalt for dette. Dette vil stå opplyst i TR for løpet. Det bes om at det er måtehold i bruk av unødvendig strøm i depotet.

Arrangøren skal sette av et område i PITLANE med strømbokser tilgjengelig for utøvere ved evt. et rødflyg eller dersom utøvere ønsker å stille i PITLANE i god tid før løpsstart.

Dette området vil ha prioritet for enkeltmanns team.

## 15. PROFILERING AV UTØVER / TEAM

Alle førere oppfordres til å anskaffe seg en Roll-up som settes opp foran teltet. Den skal inneholde følgende opplysninger: Startnummer - Navn på fører – Klasse, evt. team, hvor du kommer fra og bilde av utøver.

Hensikten med skiltet er at det skal bli lettere for publikum og presse å gjenkjenne førerne både på banen og i parkeringsdepot.

## 16. FØRERMØTER og UTØVERREPRESENTANTENS MØTER

Tidspunkt for førermøter vil stå oppgitt i hvert stevne sine tilleggsregler. Vi minner om at førermøter har obligatorisk oppmøte for alle førere!

I tillegg vil utøverrepresentanten i forbindelse med hver NM- / NC-runde innkalle alle førerne til en kort felles samling på hvert arrangement. Nøyaktig tidspunkt vil bli offentliggjort for hvert stevne.

## 17. AMBULANSE PÅ BANEN.

Ved ambulanse på banen vil trening og løp bli rødflygget.

## 18. TRENING UKEN FØR LØP

Legg spesielt merke til dette punktet i spesialreglementet.

## 19. KONTAKTPUNKTER NMF OG ARRANGØRKLUBBER

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til:

- NMF - Grenansvarlig:	Hannah M. Arnegard	E-post: <a href="mailto:roadracing@mc.nmfsport.no">roadracing@mc.nmfsport.no</a>
- NMF – Vara Grenansvarlig:	Benjamin H. Storsveen	E-post: <a href="mailto:roadracingvara@mc.nmfsport.no">roadracingvara@mc.nmfsport.no</a>
- Førerrepresentant:	Marius Naume	E-post: <a href="mailto:naume.racing@hebb.no">naume.racing@hebb.no</a>
- Grenansvarlig teknisk:	Ole-Andreas Rudshagen	E-post: <a href="mailto:roadracing@mc.nmfsport.no">roadracing@mc.nmfsport.no</a>
- NMF Seksjonsstyreleder MC:	Cato Ove Karlsen	E-mail: <a href="mailto:styreleder_mc@mc.nmfsport.no">styreleder_mc@mc.nmfsport.no</a>

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til arrangørklubbene:

- 1. BORG MCK, Postboks 1136, Valaskjold, 1705 SARPSBORG**  
Tlf: 906 10 556 Kjersti G. Pedersen  
Hjemmeside: [www.borgmck.com](http://www.borgmck.com)  
E-post: [roy-p2@online.no](mailto:roy-p2@online.no)  
Bankkontonummer: 1090.23.01459
  
- 2. SOLØR MCK, Postboks 118, 2436 VÅLER I SOLØR**  
Tlf: 990 42 580 Roy M. Øwre - Driftsansvarlig  
Hjemmeside: [www.solormcklubb.no](http://www.solormcklubb.no) Benjamin Storsveen - Klubblleder  
E-post: [post@solormcklubb.no](mailto:post@solormcklubb.no)  
Bankkontonummer: 1913.10.28582
  
- 3. CLASSIC RACING CLUB, Postboks 20, 2322 RIDABU**  
Tlf: 950 68 422 Rolf Holmlund - Formann  
Tlf: 902 63 188 Espen Sandbakken - Nestformann  
Hjemmeside: [www.crc.no](http://www.crc.no)  
E-post: [post@crc.no](mailto:post@crc.no)
  
- 4. ARCTIC CIRCLE MOTORSPORTKLUBB, Postboks 389, Vika, 8601 MO I RANA**  
Tlf: 907 00 224 Kenny Karstensen – Klubblleder  
Tlf: 416 10 929 Tommy Pedersen – Nestleder  
Tlf: 906 93 112 Geir Steinbakk – Stevneleder  
Hjemmeside: [www.acmk.no](http://www.acmk.no)  
E-post: [acmkclubb@gmail.com](mailto:acmkclubb@gmail.com)  
Bankkontonummer: 4516.13.81350
  
- 5. STAVANGER ROADRACING, Kallsåkeren 7, 4320 SANDNES**  
Tlf: 907 00 224 Anders Ørland – Klubblleder  
Tlf: 416 10 929 Oddmund Taksdal – Nestleder  
Tlf: 906 93 112  
Hjemmeside: [www.stavangerrr.com](http://www.stavangerrr.com)  
E-post: [post@stavangerrr.com](mailto:post@stavangerrr.com)