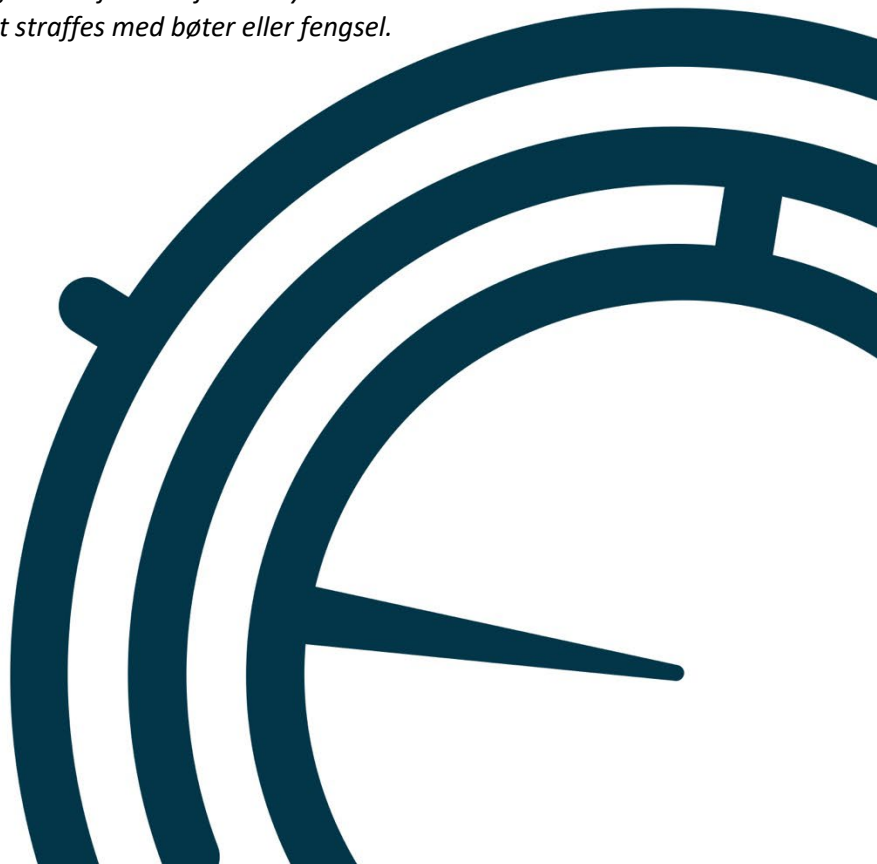


SPECIALREGLEMENT CIRCUIT 2022

Sist revidert desember 2021

© copyright Norges Motorsportforbund

Ingen kan kopiere, publisere eller på annen måte utnytte dette regelverket uten forutgående skriftlig samtykke fra Norges Motorsportforbund (NMF). Forbudet gjelder ikke for medlemmer i klubber tilsluttet NMF for bruk av regelverket i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. Utnyttelse eller bruk i strid med forannevnte kan medføre erstatningsansvar samt straffes med bøter eller fengsel.



Innhold

1. Lisenser.....	4
2. Havaritest (Turtletest).....	4
3. Homologiseringspapirer.....	4
4. Målebrev på båt.....	4
5. Salg av båt.....	4
6. Start i internasjonale løp.....	4
1. Klasser.....	5
2. Alder.....	5
3. Båt.....	5
4. Motor.....	5
5. Påbudt utstyr.....	5
6. Påmelding.....	5
7. Lisens.....	5
8. Generelle kjørerregler.....	6
9. Premiering.....	6
1. UIM og nasjonale klasser.....	7
2. Innbydelse og premiering.....	7
3. Norgescup Rundbane.....	7
4. NM Rundbane.....	7
4.1 Kjøreutstyr.....	8
5. Internasjonale mesterskap/løp i Norge.....	8
6. Teknisk kontroll.....	8
6.1 Teknisk kontroll.....	8
6.2 Teknisk etterkontroll.....	8
1. Spesialreglement nasjonal klasse GT15.....	9
1.1 UIMs reglement benyttes.....	9
1.2 Aldersgrense.....	9
2. Spesialreglement nasjonal klasse GT30.....	9
2.1 UIMs reglement benyttes.....	9
3. Spesialreglement nasjonal klasse F4.....	9
3.1 UIMs reglement benyttes.....	9
4. Spesialreglement nasjonal klasse F2.....	9
4.1 UIMs reglement benyttes.....	9
5. Spesialreglement nasjonal klasse OSY 400.....	9
5.1 UIMs reglement benyttes.....	9

5.2	Ikke NM eller NC for denne klassen.....	9
6.	Spesialreglement nasjonal klasse Thundercat (P750)	9
6.1	UIMs reglement benyttes.....	9
6.2	Minstevekt	9

Spesialreglement Circuit

1. Lisenser

Har man ikke hatt lisens tidligere, men ønsker å kjøre rundbanebåt må man gjøre følgende:

- 1) Melde seg inn i en klubb tilsluttet NMF
- 2) Gå lisenskurs i regi av klubben eller eventuelt seksjon/gren
- 3) Søke om lisens på vanlig måte. Søknadsskjema får man via klubben eller på NMFs nettsider. Ved første gangs lisenssøknad skal legeattest foreligge.

For de som tidligere har hatt lisens:

- 1) Søknadspapirer ligger på NMFs nettsider

Det er viktig og lese gjennom info fra NMF nøye! se www.nmfspor.no. Lisensprisen inkluderer lisens, ulykkesforsikring og tredjepartsforsikring.

Ved søknad om superlisens, ta kontakt direkte med NMF.

2. Havaritest (Turtletest)

Førere i klasser med sikkerhetscockpit skal ha gjennomført og bestått turtletest. Godkjent test dokumenteres og er gyldig i 14 måneder.

3. Homologiseringspapirer

Homologiseringspapirer for de motorer som brukes i Norge og i de klasser der homologiserte motorer kreves, er tilgjengelig hos NMF. Kopi av disse papirer bestilles til NMF.

Kun homologiseringspapirer med et originalt grønt NA stempel på alle sidene i dokumentet er gyldig (kopiering er ikke tillat).

4. Målebrev på båt

Alle båter måles inn ihht UIMs regler. P750 er fritatt for målebrev.

5. Salg av båt

Ved salg av registrert racerbåt, må startnummer fjernes før salg. Eieren har ansvaret for dette.

6. Start i internasjonale løp

For å få starttillatelse i internasjonale løp må man minimum ha fullført 3 nasjonale løp med minst 5 deltagere og bli godkjent av NMF v/ grenleder.

Nasjonalt Jollereglement Mini Race

1. Klasser

Jolle 1 t.o.m. 6 HK

Jolle 2 t.o.m. 10 HK

Jolle 3 t.o.m. 15 HK

Jolle 4 t.o.m. 25 HK

2. Alder

Jolle 1 Fylt 5 år. Hvis båten går over 10 knop er minimum alder 13 år. Jolle 2 Fylt 10 år.

Hvis båten går over 10 knop er minimum alder 13 år.

Jolle 3 Fylt 13 år.

Jolle 4 Fylt 16 år.

Det er tillatt med "navigator" i båten for Jolle 3 og 4. Navigatørens alder følger alder for fører.

3. Båt

Skal være standard jolletype vanlig salgsvare.

4. Motor

Skal være standard salgsvare - ingen form for trimming er tillatt. Motoren skal monteres slik at kavitasjonsplaten ikke kommer over en naturlig forlengelse av båtens bunn.

5. Påbudt utstyr

- Dødmannskontroll til alle ombord " Redningsvest, varefaktadeklarerert
- Hjelm fra jolle 3 (minimum godkjent moped hjelm)
- Slepeline i minimum båtens lengde
- Øsekar
- Padleåre
- Båtnummer etter anvisning fra arrangør

6. Påmelding

Påmelding skjer senest på løpsdagen til arrangøren. Påmeldingsavgift er maksimalt kr 200,- og må betales ved fremmøte arrangementsdagen.

7. Lisens

Alle deltagere i jolleklasser må minst løse Touringlisens til kr. 150,- og ha medlemskap i klubb tilsluttet NMF. Lisensen gir ingen forsikringsdekning og er bare gyldig for ett arrangement om gangen.

Deltagere i jolleklasser kan hvis ønskelig løse en ordinær lisenstype med forsikringsdekning. Spør arrangørklubb om lisensbestemmelser.

8. Generelle kjøreregler

- Utvidet førermøte:** Ved jollearrangement skal det avholdes eget førermøte for jolleutøverne. Bane og kjøreregler skal gjennomgås.
- Start:** Arrangøren skal opplyse om startprosedyre ved førermøtet i jolleklassene.
- Bane:** Banen for jolleklassene skal være av en slik karakter at det stilles krav tilkjøreferdigheter og skal bestå av minst en høyresving i tillegg til venstresvinger. Av publikumshensyn kan banen gjerne legges inn i en ordinær rundbane, og kan med fordel være under 700 meter pr runde.
- Kjøreregler:** Banen skal kjøres moturs. Ved bøyebøring blir det idømt tilleggstid. Et jolleheat skal være over 3 runder.

9. Premiering

Det skal i henhold til NIFs reglement om barneidrett, være lik premiering for alle utøvere under 13 år. Utøvere i jolleklasse 3 og 4, minimum 1/3 premiering, anbefalt at alle utøvere får minst minneplakett.

Konkurransereglement

I Norge gjelder UIMs konkurransereglement for Circuit racing om annet ikke er bestemt i dette reglementets tekniske del. Se www.uimpowerboating.com

1. UIM og nasjonale klasser

Følgende UIM og nasjonale klasser kjøres i Norge 2019:

GT15, GT30, F4, F2, Hydro & Thundercat.

2. Innbydelse og premiering

Innbydelse til nasjonale stevner skal senest 30 dager før arrangementet ligge på NMFs nettsider. Internasjonale innbydelser skal publiseres iht. UIM § 202. Premiering: Minimum 1/3 av deltagende båter skal premieres. Premiene til de tre første graveres med sted, årstall, klasse og plassering. Premiering til alle i GT15.

3. Norgescup Rundbane

Det kan kåres en Norges-cup vinner i alle klasser, det skal fremkomme av søknad om stevne hvilke klasser det skal kjøres. Av totalt gjeldende stevner skal ett strykes. Om det kun er 2 løp i en sesong som kjører NC skal begge telle. **En NC-runde kan også være lagt inn i NM.** Det skal være minst 3 båter påmeldt i en klasse ved påmeldingsfristen og 3 til start i løpet. Det må være 5 unike utøvere i en klasse i løpet av sesongen for at det skal bli utdelt NC pokaler. For trening/kvalifisering gjelder, se §4.

Poeng i enkeltheat i henhold til UIM § 317.01. Poeng tildeling sammenlagt skal være: 20- 17- 15-13-11-9-7-5-4-3-2-1. Førere som etter endt sesong havner på samme poeng skiller som følger: - Flest vinnende løp deretter flest 2 plasser osv.

4. NM Rundbane

Et NM skal kjøres over 4-heat, helst over 2 dager, de 3 beste heat teller. Det skal være minimum 1 time mellom heatene. Hvis værforholdene gjør det umulig å gjennomføre 4 heat, skal alle kjørte heat telle. Det skal minimum være 30 minutters trening med timing hele tiden for å bestemme posisjonen på startbryggen i 1. heat. Start posisjon i påfølgende heat iht UIM regel paragraf 307.01. Til et NM skal minimum 5 båter være påmeldt inne påmeldingsfristen, og det skal være minimum 5 båter gjennom tidstrening/kvalik. Premiering i NM skal være som i § 2, i tillegg medaljer samt laurbærkrans og diplom. Banelengde se UIM § 302.01. NM er åpent for utenlandske utøvere. Stevnet skal ved deltagelse av utenlandske utøvere da registreres som et International Ordinary Event i UIM.Event i UIM.

For Thundercat skal det kjøres et NM som består av 4 heat Circuit og ett løp Longhaul. Om ikke dette er mulig å få til under ett og samme arrangement kan det kjøres over to separate løp. Ved poenglikehet når dette er kjørt skal flest 1. plasser, deretter 2. plasser, osv. telle for å skille.

Sprint NM kan gjennomføres med flere korte heat. Her kan det kjøres kvalifisering kombinert med trening og det kan kåres en Sprint Norgesmester. Det må være minimum 5 båter til start, men det kan deles opp i flere mindre heat så det er ikke nødvendig at det er 5 i hvert heat. Resultatlisten skal ha minimum 5 deltagere som har kjørt.

4.1 Kjøreutstyr

Ved nasjonale løp i Norge er det tillatt å bruke kjøredress med godkjenningse CART Classe 2 og å bruke hjelm som er ECE 22.05 godkjent.

5. Internasjonale mesterskap/løp i Norge

Det er NMF som utpeker juryleder til internasjonale mesterskap/løp i Norge.

6. Teknisk kontroll

6.1 Teknisk kontroll

Alle deltakerbåter må gjennom og bli godkjent av stevnets tekniske kontrollør(er). Ingen båter må forlate depotet etter at de er klarert gjennom teknisk kontroll før evt. etterkontroll er foretatt og protesttiden er over.

Unntak her er hvis motoren plomberes og det foreligger tillatelse fra teknisk leder for stevnet. Utskifting av deler i følge UIM § 502 også ved reparasjoner.

Hvis arrangementet går over flere dager, skal teknisk kontroll gjennomføres hver dag.

6.2 Teknisk etterkontroll

Grenleder må senest 3 uker før et NM oppnevne 2-to personer som er ansvarlig for teknisk etterkontroll. Navn på teknisk og ettertekniske kontrollører skal fremgå i program for stevnet. Etterteknisk kontroll skal minimum utføres av vinneren, forøvrig etter UIMs regler.

Klassereglement

1. Spesialreglement nasjonal klasse GT15

1.1 UIMs reglement benyttes

Klassen kjøres i henhold til UIMs reglement.

1.2 Aldersgrense

Tillatt å kjøre fra fylte 13 år. *Ingen øvre aldersgrense ved kjøring nasjonalt.*

2. Spesialreglement nasjonal klasse GT30

2.1 UIMs reglement benyttes

3. Spesialreglement nasjonal klasse F4

3.1 UIMs reglement benyttes.

4. Spesialreglement nasjonal klasse F2

4.1 UIMs reglement benyttes.

5. Spesialreglement nasjonal klasse OSY 400

5.1 UIMs reglement benyttes.

5.2 Ikke NM eller NC for denne klassen.

6. Spesialreglement nasjonal klasse Thundercat (P750)

6.1 UIMs reglement benyttes.

6.2 Minstevekt

Minstevekt på båt inklusive mannskap, medbragt utstyr og bensintank etter målgang er 335 KG uten resterende vann i båt.