

# Møtereferat

## 1. VELKOMMEN

- 1.1. Digitalt møte over teams. Grenleder ønsker velkommen til representanter fra Borg MCK, ACM, Solør MCK og Stavanger RR. Representanter fra Classic Racing Club var ikke tilstede.
- 1.2. Referent Hannah Arnegard, ordstyrer Benjamin Storsveen.

## 2. NORSK RR KALENDER 2022

- 2.1. Er tidligere blitt publisert, men gjennomgått også på Arrangørkonferansen. **MERK!** Finalerunden på Motorcenter Norway er flyttet en helg fremover.

## 3. ORIENTERING FRA GRELEN

- 3.1. Punkter fra grenen ble tatt opp og gjennomgått:
  - 3.1.1. Supersport 300 med NM status fra 2022.
  - 3.1.2. Egen barnelisens for minimoto – SR trekkes ut av Roadracing sitt SR.
  - 3.1.3. Jurylederavgifter vil i år også dekkes helt/delvis av grenen for å lette kostander for arrangørene. Og pokaler.
  - 3.1.4. «Stolt frivillig» skal gjennomføres på alle NM arrangementene.  
(<https://nmfsport.no/nyheter/fortsetter-med-stolt-frivillig/>)
  - 3.1.5. Budsjett og SR er godkjent for 2022. (Pkt. 60.2.4.12 og 20.01.18 er ikke godkjent, men er ivaretatt.)
  - 3.1.6. Arrangørkontrakter til alle NM arrangører er i ferd med å sendes ut fra administrasjonen.
  - 3.1.7. Påkrevd at NM og NC skal registreres i iSonen fra i år
  - 3.1.8. Nye faktura rutiner hos NMF (sendes også ut på mail til klubbene).

## 4. TILBAKEMELDINGER

- 4.1. Det ble gjennomgått tilbakemeldinger fra førere og førerrepresentant av sesongen 2021.

## 5. PUNKTER FRA MSK 2021

### 5.1. Sikrere oppvarmingsrunde før løpet.

For å øke sikkerhet på banen er det viktig at det presiseres at runden før løpsstart IKKE er en såkalt prøvestart, men kun **oppvarming** til selve starten. Arrangørene må være presis rundt startprosedyrer på samtlige førermøter gjennom sesongen, og lisenskurs for nye utøvere, slik at det er en samlet oppfatning om hvordan denne oppvarmingsrunden skal gjennomføres.

### 5.2. Startnummer farger

Ikke aktuelt å diskutere da dette ikke er et problem.

### 5.3. Bedre informasjonspakke

5.3.1. Se på muligheten for å ha en bedre informasjonspakke når man melder seg på til NM-arrangementene. Dette er kanskje ikke nødvendig for våre erfarne utøvere, men det kan være en god ide likevel spesielt for å passe på nye utøvere. Alle har ikke en tilkobling til sporten, men starter på eget initiativ, og da kan prosessen være litt overveldende. Eksempelvis en startsbekreftelse med noen vedlegg etter at påmeldingsfristen har gått ut, evt. gjennom iSonen etter påmeldingen. Se på mulighetene for at man må huke av for å bekrefte at man har lest gjennom informasjonen.

5.3.2. Det informeres av klubbene at pga. digital teoridel av lisenskurs har klubbene bedre tid under den praktiske delen av lisenskurset. Dette skaper muligheten til å gå gjennom det helt grunnleggende som hvordan melde seg på arrangement i iSonen, hvordan sjekke inn når man ankommer arrangementet etc. Altså fra start til slutt på et ordinært arrangement.

5.3.2.1. Noen klubber opplever likevel at nå som teoridelen tas over nett kan det variere mye fra person til person hvilket kunnskapsgrunnlag de innehar når de kommer til den praktiske delen, og de opplever at enkelte kursdeltakere har store tomrom. Dette kan oppleves som frustrerende for kursholder.

5.3.3. Hva med utenlandske førere som skal melde seg på? De må inn i iSonen og opprette en profil. Fungerte ikke bra i 2021, må se på om det kan gjøres fritak dersom det ikke fungerer bedre i 2022.

5.3.4. Det bør være med et punkt i påmelding av arrangement der man melder inn hvor stor plass teamet er i behov av i depot.

#### **5.4. Ryddigere depot/plasseringer**

- 5.4.1. Mulighet for et depot kort? Det SKAL være klare retningslinjer om hvordan man skal stille seg opp. Sikkerhet og branngater må være første prioritet. Planlegge i god tid. Førere skal ikke stille seg opp der de selv ønsker.
- 5.4.2. Det skal komme info fra grenen ut til utøvere om at de skal overholde anvisninger hvor de skal stå, arrangørklubbene bestemmer og de anviser hvor teamene skal stå.

#### **5.5. Service fra arrangørklubbene.**

- 5.5.1.1. Må forsøke å være serviceinnstilt når man tilbyr et produkt som kjøpes. Med prisøkning må det være enda bedre service.
- 5.5.1.2. Enighet med mål om at utøvere og tilskuere skal dra hjem etter endt arrangement med et smil og et ønske om å komme tilbake ... til tross for at sykkelen er i tusen biter.
- 5.5.1.3. Spørr utøvere om hjelp skal de få hjelp.
- 5.5.1.4. Ønske om et bedre speakeranlegg. Dette må hver klubb ta videre med baneier, da dette ikke er noe de rår over selv.

#### **5.6. Lengre løpsklasser for NM-klassene**

- 5.6.1. Løp for NM klassene Superbike og Superstock skal ta utgangspunkt i ca. 25 minutters løp. Klubbene må tilrettelegge for dette når de setter opp hvor mange runder hvert løp skal ha.

#### **5.7. Vi skal prøve ut en gjeninnføring av kåringer internt i grenen.**

- 5.7.1. «Stolt frivillig» – NMF sender ut diplommet noen uker før arrangementet, skal deles ut på premieutdelingen sammen med premieringen av de ulike klassene.
- 5.7.2. Få juryen til å involvere seg når det kommer til «årets arrangør»?
- 5.7.3. Ønsker å få gjennomført en bankett i oktober 2022 som en fin avslutning på sesongen med diverse kåringer.

## 5.8. Sikkerhet på banen

5.8.1. Det skal IKKE andre motorkjøretøy på banen før sykler er ute av banen. Rødt flagg sier at det kan komme hindringer på banen så førere bør være oppmerksomme på dette. Alle klubber er enige om dette.

## 5.9. Tidsskjema skal IKKE komme før sikkerhet.

5.9.1. Flere fører har kommet med tilbakemeldinger om at de har opplevd gjennom sesongen at tidsskjemaet har kommet før sikkerheten. Ofte opplever man situasjonen annerledes når man sitter i racekontroll og som stevneleder, og det er viktig at man vet at disse menneskene er godt trent og har erfaringen, og setter sikkerheten først.

5.9.2. Sikkerhet skal selvfølgelig komme først. Grenen må være flinke til å formidle til utøvere at det er kompetent personell som sitter med disse oppgavene – det skal komme ut et informasjonsskriv. Alle klubber er enige i dette.

## 6. INNKOMNE FORSLAG FRA BORG MCK

### 6.1. Påmeldingsavgifter NM/NC

6.1.1. Borg forklarer underskuddet de opplever ved arrangering av NM, og at det økonomisk ikke er holdbart å arrangere NM. Baneleie av Rudskogen øker kraftig i 2022 med ca. 42%, noe som gir katastrofale konsekvenser for å arrangere dersom startavgiftene forblir like som 2021. I tillegg kommer ekstra strømavgifter. Borg ber om at startavgiftene økes dersom de skal ha en sjanse til å kunne avholde NM i år. ACM er enig i dette da de opplever store underskudd ved arrangering. Det har ikke vært en prisstigning av startavgifter siden 2018/2019, dette til tross for at utgiftene har blitt høyere.

6.1.2. I 2022 vil prisene justeres opp for å kunne gjennomføre NM-arrangementene:

- 6.1.2.1. Startavgift (seriepåmeldt) **kr. 4.800,-**
- 6.1.2.2. Startavgift (ikke-seriepåmeldt) **kr. 5.500,-**
- 6.1.2.3. Startavgift juniorer **kr. 2.500,-**
- 6.1.2.4. Startavgift gjesteklasser **kr. 2.500,-**
- 6.1.2.5. Etteranmeldingsgebyr **kr. 1.500,-**
- 6.1.2.6. Kommersielle aktører skal betale **kr. 5.000,- per helg** for en oppstillingsplass.

- 6.1.2.7. Startavgift tilleggsklasser blir værende på **kr. 1.000,-**
- 6.1.3. Etteranmeldingsgebyr: Viktig at klubbene forholder seg til 15 dager.
- 6.1.4. Samtlige klubber går i minus på alle NM-arrangementer og treninger.
- 6.1.5. Det vil bli gjort en evaluering av dette tiltaket etter endt sesong, for å se på eventuelle justeringer.

## **6.2. Tidtaker**

- 6.2.1. Forsøke å få til en og samme tidtaker under arrangementene. De fleste klubber har allerede booket inn tidtaker til sine arrangement.

## **6.3. Seriepåmelding**

- 6.3.1. Enighet om at seriepåmelding ikke endres.

## **6.4. Pro Superbike (Sverige)**

- 6.4.1. Borg MCK har inngått et samarbeid med svenske Pro Superbike i regi av Filip Backlund og Robert Rejers, og klassen Pro Superbike og R6 Cup vil bli gjesteklasser på NM-arrangementet holdt på Rudskogen. Pro Superbike vil kjøre sammen med den norske Superbike klassen (NM), og R6 Cup vil kjøre sammen med Superstock 600 (NC). Dette blir et spennende tilskudd i sesongen. Mer info kommer.

## **7. TIDSSKJEMA**

- 7.1. Det SKAL være fast tidsskjema hver eneste NN-runde. Ble bestemt at Solør MCK sin versjon 2 skal benyttes under 2022, og samtlige arrangører av de moderne RR-klassene skal følge dette. Dersom det skal vikes fra dette må det være en særskilt årsak og det må søkes om til grenledelsen.

## **8. FUNKSJONÆRER**

- 8.1. Dokument med tilbakemeldinger fra funksjonæransvarlig Anna Wahlberg (ACM) ble gått igjennom.
- 8.2. Borg forteller at det er vanskeligere og vanskeligere å finne frivillige funksjonærer. Solør forteller det samme – spørsmål stilles: hva med å inkludere utøvere så de faktisk forstår hvor vanskelig det er å få nok funksjonærer?
- 8.3. Frivillighet er ikke som det var lenger – og det er vanskelig i hele idretts Norge å rekruttere frivillige personer. Det må bli mer attraktivt å bli banemannskap. Klubbene opplever at en del utøvere ikke skjønner alvoret i hvor vanskelig det har

blitt å få tak i nok banemannskap. Det er på tide at vi ser viktigheten av funksjonærene og at uten de vil det ikke kunne arrangeres noe Norgesmesterskap.

#### **8.4. Mulige tiltak:**

**8.4.1.** Gratis kjørekveld til funksjonærer. Premier. Arrangement for funksjonærer.

Sitte på med utøvere en runde rundt banen.

**8.4.2.** Felles funksjonærkurs og opplegg.

**8.4.3.** Få funksjonærene frem på premieutdelingen.

**8.4.4.** Oppfordre utøvere om å nevne og takke funksjonærene i pressemeldingene sine i sosial medier.

**8.4.5.** Oppfordre utøvere til å avse teampersonell til å kunne stå på flaggpost, eventuelle ta med en ekstra person som kan stå flaggpost, se på muligheten for at førere selv står banemannskap under ett eller flere løp. Vi må alle bidra for at arrangementene skal gå rundt.

**8.4.6.** Innføre sertifikat og trainee for å bli lisensiert banemannskap?

**8.5.** Stevneleder har mulighet til å gjennomføre sanksjonering av utøvere/teampersonell eller andre personer på baneområdet med ufin og usportslig oppførsel. (eks. Muntlig- og skriftlig advarsel, bortvisning fra området etc.)

**8.6.** Klubbene skal strebe etter å ha det samme opplegget for alle funksjonærer, og funksjonærer skal føle seg ivaretatt og inkludert.

### **9. EVENTUELLE PUNKTER**

**9.1.** Stavanger RR ønsker en arrangørmanual slik at det blir lettere for nye arrangører å komme igang. Grenleder skal se videre på dette.

**9.2.** Klassene Free For All og Nasjonal kjøres sammen, og skal være fast gjesteklasse. De skal kjøre samme heat.

**9.3.** Det skal være samlet premieutdeling på søndag etter at alle løpene er kjørt ferdig, dette for å gjøre premieutdeling til en positiv begivenhet der man får anerkjennelse for bidraget sitt. Klubbene er enige om dette.

**9.4.** Kan klubbene bli enig om en felles pris for utleie av stevneledere? Reise og losji i kommer i tillegg. Kan diskuteres videre utenfor arrangørkonferansen.

Møtet ble avsluttet 15:25.

Referent

Hannah Arnegard.