



Protokoll fra Motorsportkonferansen 2021

07.11.2021 10.00 – 14.00

Deltakere: Geir Rolfstad, Jan Tore Briskelund, Tone Grina Holmen, Lars Holmen, Svein Holmen, Sigmund Kasin, Sigmund Vesetrud, Lisbeth Vesetrud, Stig Oldervik, Tommy Nordstø, Espen Trosthoel, Lena Elisabeth Baardseth, Knut Tverråen, Sigve Jemtland Sunnanå, Arne Sunnanå. Fredric Sunnanå. Torhild Sunnanå, Marthe Hagen, Tony Isaksen, Mats Gundersen, Henrik Julius Frisak, Simen Høglien, Mathea Skoga Johansen. Geir Lilletvedt, Marius Dammyr, Emilie Westbye. Tore Fjelle. Kjell-Otto Gustavsven, Mathias Gustavsven. Jørgen Svinndal. Ordin Hetland. Levi Edvardsen, Emil Edvardsen + flere

Fra administrasjonen; Kathrine Strand Hammond

Gjennomgang agenda for møtet MSK Quad 2021

Vedtak: Agenda godkjent

Valg av referent: Lisbeth Vesetrud

Vedtak: godkjent

Valg av ordstyrer: Tore Fjelle

Vedtak: godkjent

Valg av underskriving protokoll: Sigmund Vesetrud, Sigmund Kasin

Vedtak: godkjent

Årsberetning: Lest av Tone Holmen

- Regnskap per september. Ferdig regnskap leveres når dette er ferdig
- Budsjett 2022
 - Behov for informasjon om antall EM-runder og hvem
 - Behov for generelle innspill

Gjennomgang av innspill fra klubber:

- **Forslag 1:** NMK Notodden. Egen klasse for NM damer

Innstilling: sendt til forbundstingen for vedtak

- **Forslag 2:** NMK Notodden. Start norgescup/NM damer sammen med annen klasse. Starte etter den andre klassen har startet, i år har dette vært Åpen B.

Innstilling: Damer starte etter den andre klassen, når det er felles heat.

Vedtak: som innstilling

- **Forslag 3:** NMK Notodden Fjerne Mita, da et ikke lenger benyttes.

Innstilling: enig

Vedtak: som innstilling

- **Forslag 4:** NMK Notodden siste påmeldingsfrist i statusløp NM og NC er søndag før løp kl. 23.59 (det er da ikke mulig å melde seg på etter denne fristen)

Innstilling: Vil godkjenne påmelding senere med tilleggsgebyr.

Vedtak: som innstilling og halvparten av startavgiften i hver klasse.

- **Forslag 5:** NMK Notodden. «Førermøte i henhold til tidsskjema» istedenfor «etter den frie treningen». Da førermøte ofte arrangeres før trening.

Innstilling: Førermøte i henhold til tidsskjema.

Vedtak: som innstilling

- **Forslag 6:** NMK Notodden. En mulighet til å trene start vil bli gjennomført umiddelbart etter hver trening. Deltagelse her er valgfritt. Alle må ha muligheten til å gjennomføre minimum to starter.

Innstilling: En mulighet til å trene start vil bli gjennomført i perioden for trening.

Deltagelse her er valgfritt. Alle må ha muligheten til å gjennomføre minimum to starter.

Vedtak: som innstilling

- **Forslag 7:** Nøtterøy motorsportklubb: de beste i åpen B rykker opp til åpen A

Innstilling: Enig

Vedtak: vinner i åpen B rykker opp til åpen A. Følger med på antall i hver av klassene underveis. Arbeidsgruppe vurderer individuelle søknader.

- **Forslag 8:** Nøtterøy motorsportklubb. Innføre bruk av blåflagg i Norgescup og NM. Det må bli opp til arrangør å bestemme hvor på bane blåflagg skal gjennomføres.

Innstilling. Enig. Det må læres opp en funksjonær og denne må ha kommunikasjon med tidtaker. Oppfordrer klubbene til å få det på plass.

Vedtak: Det må læres opp en funksjonær og denne må ha kommunikasjon med tidtaker. Kreve klubbene for å få det på plass.

- **Forslag 9:** NMK Jevnaker: Heatlengde i et Norgesmesterskap
 - Klasse Åpen 25 min + 2 runder
 - Klasse Junior 20 min + 2 runder
 - Klasse Damer 20 min + 2 runder

Innstilling: det er ikke forsvarlig å kjøre nesten dobbelt så lenge som de vanligvis gjør. Klasse junior og damer kjører 15 min + 2 runder i NC

Vedtak: Reduserer kjørelengde for junior og damer til 20 min + 2 runder i NM

- **Forslag 11:** NMK Jevnaker. klasser for ATV/Quad Cross

Innstilling: Klasse Quad Åpen A, Klasse Quad Åpen B, Klasse Quad Junior, Klasse Quad Dame, Klasse Quad 33+. Klasse quad Standard blir borte.

Vedtak: som innstilling

- **Forslag 12:** NMK Notodden. Klasse junior kjøre en standard 450ccm (ikke trimmet)

Innstilling: til diskusjon

Vedtak: Ingen endringer i forhold til gjeldende regler.

Sigmund Vesetrud

Underskrift og dato

Sigmund Kasin

Underskrift og dato

Diskusjoner:

1. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** Treningssamlinger, som er strukturert med trener. **Innstilling og vedtak:** Dette må klubbene stå for i gjennomføring. Søke støtte for å evt leie inn trenere.
2. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** Antall deltakere på treningssamling lag- EM og Quad of nation. **Innstilling og vedtak:** Ansvarlig for treningssamlinger bedømmer antall. Kriterier skal følges.
3. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** Baner og mix med MX. **Innstilling og vedtak:** Reglementet sier at disse skal ikke kjøre samtidig. Men dele opp trening og hvert sitt heat i konkurranser. 3 hjul og 4 hjul skal sjekkes av Grenleder, om de kan kjøres sammen. Må gå i dialog med klubber om



Quad kan kjøre på de respektive baner. Budsjett bør legges opp til å kunne dekke deler av baneleie.

4. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** MxQuad må bli mer synlig og oppfordre til å bygge klubber. **Innstilling og vedtak:** Dette er alle sitt ansvar. NMF legger ut det som bli sendt til dem. Vi må altså bli flinkere til å dele det vi gjør. At MX er mye større enn Quad er nokså naturlig i forhold til at MX har en historie som er mer enn 50 år lengre enn vår.
 - Innspill fra administrasjon: Markedsføring via Facebook til NMF for å publisere videre. Klubbdrift er det informasjon fra Norges idrettsforbund. Klubb utviklingsseminarer tilbys fra NMF med jevnlig mellomrom.
5. **Forslag fra NMK Notodden:** Lag EM, vise Norge mere fram. Mener alle rundt i Team Norge skal profilere seg likt med klær, telt, sponsorer osv. **Innstilling og vedtak:** Telt fra NMF er gratis å låne. Kjørere for NMF men kan likevel vise frem sine egne sponsorer. Det eksisterer egne retningslinjer for gjennomføring av løp som lag. God markedsføring og noe å vise frem for evt sponsorer må bygges sten for sten.
6. **Forslag fra NMK Notodden:** Lag EM uttak. **Innstilling og vedtak:** I starten av året; trener og gren setter opp faste treningssamling og løp, som er bestemt til lag og EM-uttak. Gir forutsigbarhet for kjørere. Kjennskap til hva det er som kreves og skal jobbes mot. Kriterier som er så faste som mulig, med noe skjønn. (Resultater, fart og erfaring er kriterier som må vurderes.) Arbeidsgruppe er nedsatt og det skal arbeides med dette.
7. **Forslag fra NMK Notodden:** Endringer i barneklasse 3 quad, hygrid. Vanskelig å få tak i originale 250 ccm sykler/atv. Klasse 3 A = 85cm 2t standard mx, ombygd atv. Klasse 3B = standard som i dag (original raptor 250). Kjørere samme heat. **Innspill i diskusjon:** Kan sette opp et reglement for hva som kan brukes. Hestekrefter kan regulere. Ordlyden i reglementet kan bygges om til hestekrefter. Barneidrett kan organiseres av arrangør (skal ikke i klasser), i reglement kan man kjøre opp til 25 hestekrefter (fra fylte 10). Neste revisjon kan korrigere tekster. Gruppe som jobber mot idrettsforbundet som kan fremme forslag om endringer i barneregelverk. Siste revisjon er fra 2020. **Innstilling og vedtak:** Førsteprioritet er å endre reglement slik at det passer vår idrett, for å sikre rekruttering.
8. **Forslag fra NMK Notodden:** Klasse 3 målgang. Den som leder blir flagga av ved mål først etter at tiden er ute. **Innstilling og vedtak:** Dette er barneidrett, og skal ikke signalisere hvem som vinner.
9. **Forslag fra NMK Notodden:** Barneidrett inn i SR. **innstilling og vedtak:** Barneidretten skal ikke inn i SR. De har egne regler som regulerer denne aktiviteten. Tore Fjelle trenger spesifikke ting som har jobbet med barneidretten. Bedre liste ønskes.
 - Innspill fra administrasjon: Barneidrettsansvarlig i hver klubb. Ekstra fokus nå fremover. Kurs blir lagt ut. Se på både NMF og NIF sine barneidrettsbestemmelser

10. **Forslag fra Jevnaker Motorklubb:** Treningsheat og kvalifisering på lørdag og heat på søndag. Innstilling og vedtak: Klubber kan kjøre løp som nå på lørdag, og en treningssamling søndag. Da sikres økonomien.
11. **Forslag fra Flittig:** Mange av forslagene er tatt opp tidligere. Oppfølging av flaggregler, og ikke ta dette for gitt at alle kan. Masterrunde før andre heatet for også tidsbruk, sjekke reglene i SR før neste løp. Flagge til hindringen er borte. Prepping av startslett og første sving. Radiokontakt mellom flaggvakter. **Innstilling:** til diskusjon. **Vedtak:** NMF har intercom til utlån for å ha kontakt mellom stevneleder og flaggvakter. Flaggvakter har ofte ikke nok erfaring (dugnad). Bli gode på førermøter til å informere på førermøter og god instruksjon av flaggvakter.
-

Informasjon:

Arbeidsgrupper:

Ta kontakt med Tone eller Tore for deltakelse i arbeidsgruppe.

- Blir offentliggjort så fort de er klare.

Løp

Terminliste arbeides med opp mot klubber.



Norges Motorsportforbund

Innstilling: det er ikke forsvarlig å kjøre nesten dobbelt så lenge som de vanligvis gjør. Klasse junior og damer kjører 15 min + 2 runder i NC
Vedtak: Reduserer kjørelengde for junior og damer til 20 min + 2 runder i NM

- **Forslag 11:** NMK Jevnaker. klasser for ATV/Quad Cross

Innstilling: Klasse Quad Åpen A, Klasse Quad Åpen B, Klasse Quad Junior, Klasse Quad Dame, Klasse Quad 33+. Klasse quad Standard blir borte.
Vedtak: som innstilling

- **Forslag 12:** NMK Notodden. Klasse junior kjøre en standard 450ccm (ikke trimmet)

Innstilling: til diskusjon
Vedtak: Ingen endringer i forhold til gjeldende regler.

Sigmund Vesetrud

Sigmund Vesetrud
Underskrift og dato

Sigmund Kasin

Sigurd Kasin
Underskrift og dato

Diskusjoner:

1. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** Treningssamlinger, som er strukturert med trener. **Innstilling og vedtak:** Dette må klubbene stå for i gjennomføring. Søke støtte for å evt leie inn trenere.
2. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** Antall deltakere på treningssamling lag- EM og Quad of nation. **Innstilling og vedtak:** Ansvarlig for treningssamlinger bedømmer antall. Kriterier skal følges.
3. **Forslag fra: Fjaler og omegn Motorsportklubb.** Baner og mix med MX. **Innstilling og vedtak:** Reglementet sier at disse skal ikke kjøre samtidig. Men dele opp trening og hvert sitt heat i konkurranser. 3 hjul og 4 hjul skal sjekkes av Grenleder, om de kan kjøres sammen. Må gå i dialog med klubber om