

Tilleggsregler RSM 2021

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til SR RSM skal de være godkjent og publisert senest 60 dager før Norgesmesterskap og 30 dager før Norges Cup og andre konkurranser. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene.

Tilleggsreglene sendes til Norges Motorsportforbund, Postboks 5000, 0840 Oslo.

E post: nmf@nmfsport.no, Tlf: 21 02 90 00

KONKURRANSEDATA			
Konkurransenavn	NC2	Gren.	Elektro Touring
Konkurransestatus		Konkurransedato	4-5 Des
Konkurransested	Stavanger Raceway	Arrangørklubb	Stavanger Modellbilklubb
Kontaktperson	OJ Bryne	E-post:	post@stavanger-rc.com

FUNKSJONÆRER			
Stevneleder:	OJ Bryne	Idrettsnummer:	
Juryleder:	Jonas Ramsrud	Idrettsnummer:	
Førerrepresentant 1		Idrettsnummer:	
Førerrepresentant 2		Idrettsnummer:	
Tekn. kontrollant:	Kjetil Skeie	Idrettsnummer:	

KLASSER		
Klasse(r):	Påmeldingsavgift	Etteranmeldingsgebyr
1:10 Modified	750,-	
1:12 Modified	500,-	



PÅMELDING	
Nettside:	www.stavanger-rc.com
Påmelding åpner:	5.11
Etteranmelding gjelder fra:	-
Påmelding stenger:	29.11
Avbudsfrist	-

Tidsplan
<p>Fylles inn her eller legges som eget vedlegg. En tidsplan skal/bør inneholde:</p> <ul style="list-style-type: none">- Depot åpner- Innsjekk- Teknisk kontroll- Førermøte- Jurymøte- Første start / heatskjema- premieutdeling

Særskilte regler for arrangement
For eksempel spesifikke regler som ikke er nevnt i spesialreglementet / kriterier for begrenset deltakelse / minstekrav til deltakelse før avlysning / pålegg / depotforhold / reservedato for konkurranse osv.

Annen informasjon
For eksempel vegbeskrivelse (eventuelle koordinater) / forslag til overnattingsteder / annen nyttig informasjon osv.

Stavanger 15.11

Sted, dato

Stevneleders underskrift



Fylles ut av NMF:	
Appelgebyr:	I henhold til sanksjonsreglementet, kr. 5000,-
Protest:	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest gebyr 2000.- Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring:	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.

Drammen, 25.11.2021

Sted, dato

 Norges
Motorsportforbund
Harald Børn Hagen

Underskrift NMF



STAVANGER
OPEN
NORGESCUP RUNDE 2

4-5 DESEMBER

NC KLASSER
1:12 MODIFIED - 1:10 MODIFIED

SUPPORT::
1:10 STANDARD- 1:10 STOCK
M-CHASSIS- FWD

Innholdsfortegnelse

Stavanger Open, NC#2 2021.....	1
Corona info	1
Løpsopplegg	1
Lading	1
Tidtagning	2
Tidskjema.....	2
Resultater.....	2
Premiering	2
Påmelding.....	2
Startavgift.....	3
Kontakt.....	3
Ansvar	3
Regelverk	4
Dekk	4
Smøring.....	4
1:10 Modified.....	4
1:10 Stock.....	4
M-Chassis	5
Standard	5
FWD.....	5
1:12 Modified.....	6
Overnatting.....	6

Stavanger Open, NC#2 2021

Velkommen til NC#2 i Stavanger Modellbil Arena.

Vi har kiosk med mat og drikke. Mekkeområdet har plass til 75 førere. Vil bli utvidet ved behov.
Strøm til alle, men ta gjerne med en jordet skjøteledning med forgreninger så du kan koble til alt utstyr du trenger strøm til.

Luftkompressor til rengjøring av utstyr er tilgjengelig for alle deltakere.

Åpningstider

Fredag 3.12 10.00 - 21.00

Lørdag 4.12 07.30 - 21.00

Søndag 5.12 07.30 - 18.00

Corona info

Arrangørklubbene retter seg etter krav fra myndighetene. Vi påberoper oss retten til å avlyse løpet på kort varsel hvis smittesituasjonen i Norge endres.

Løpsopplegg

NC #2 2021 kjøres over 2 dager.

Lørdag blir det trening og innledende kvalifiseringer.

Søndag blir det 1 kvalifisering og finaler.

Løpsoppsettet blir:

2 treningsrunder m/seading

4 Kval (2 tellende)

3 finaler

Banen er stengt mellom hver kval og finale runde,

Offisielle NM klasser

- 1:12 Modified
- 1:10 Modified

Support

- 1:10 Elektro Touring stock - Blinky13,5 i henhold til EFRA/ROAR/BRCA
- 1:10 Elektro Touring Standard - blinky reg. 21,5t
- M - Chassis
- FWD

Lading

Grunnet brannsikkerhet kreves det at alle skal lade batteriene i lipobag.

Maks ladeeffekt 10A

Maks tillatt nominell batterispenning er 3,8v/celle.

Maks spenning for alle klasser er 8,40v, med unntak av 1:12 track der maks spenning er 4,20v.

Tidtagning

AMB-it sitt tidtageranlegg med RCM software. Deltagere må benytte pers. transpondere.

Tidskjema

Veiledende tidsskjema:

Fredag	
Trening	10.00 - 21.00
Lørdag	
Hallen åpner	07.30
Trening	08.00-10.00
Registrering	08.00-10.00
Førermøte	10.10 - 10.30
Første trenings heat	10.45
Hallen stenger	20.00
Søndag	
Hallen åpner	07.30
Første kval runde	08.30
Premiering	ca 16.00

Resultater

Publiseres fortløpende etter hver kvalifiseringomgang og finale.

Premiering

Premiering:

- Alle A finale førere
- Alle på pallplass i underliggende finaler
- Alle Jr. førere under 16 år
- Alle i Standardklassen

Påmelding

Påmelding via Myrcm, påmeldingen åpner 05.11.2021

<http://www.myrcm.ch>

Påmeldingen anses som bekreftet når den er betalt via Vipps
Påmeld. frist: 29.11.

Startavgift

Klasse	Senior	Junior (under 16 år)
1:10 Stock (inkl et sett hjul)	750,-	500,-
1:10 Modified (inkl et sett hjul)	750,-	500,-
1:12 Modified	500,-	250,-
FWD	500,-	250,-
M-Chassis	500,-	250,-
Standard		250,-

Kontakt

Ole Jacob Bryne - post@stavanger-rc.com
<https://www.facebook.com/groups/215884938504163/>

Ansvar

NMF, arrangørklubben og deres funksjonærer fraskriver seg ethvert ansvar for uhell som inntre er før, under og etter konkurransen.

Regelverk

Dekk

Klasse	Dekktipe	Antall sett tillatt
1:10 Modified	Volante 28 Kontrolldekk	2
1:10 Stock	Volante 28 Kontrolldekk	2
1:12 Mod	Fritt	
1:12 Stock	Fritt	
M-Chassis	Fritt	2
Standard	Fritt	2
FWD	Ride Belted RI-26073	2

Smøring

Følgende smøring blir tillatt.

Klasse	Smøring	Merknad
1:10 Modified	Mr33 V4	Blir fritt tilgjengelig på banen
1:10 Stock	Mr33 V4	Blir fritt tilgjengelig på banen
1:10 Standard	Mr33 V4	Blir fritt tilgjengelig på banen
1:12 Modified/ Stock	<ul style="list-style-type: none">- Nosram Carpet- LRP Carpet- Hudy Carpet- MR 33 Carpet- CS High Grip- Spider Grip	
M-Chassis	<ul style="list-style-type: none">- Nosram Carpet- LRP Carpet- Hudy Carpet- MR 33 Carpet- CS High Grip- Spider Grip	

1:10 Modified

Regelverk etter spesialreglement radiostyrt bil og EFRA.
Max 2 sett dekk kan benyttes på løpet

NB: Vektgrense 1320 gram

1:10 Stock

Regelverk etter spesialreglement radiostyrt bil og EFRA for modified.
Blinky reg,
13,5t motor i henhold til EFRA/ROAR/BRCA.
Max 2 sett dekk kan benyttes på løpet

NB: Vektgrense 1320 gram

M-Chassis

M03/M05(v2)/M06/M07/M08.

Bilen skal være bygget etter instruksjonene, og modifisering på chassis for å øke bilens ytelse/endre bilens oppførsel er ikke tillatt.

Karosseri

Skal være skalariktig i størrelse (kompakt/småbilklassen) og utseende, og være laget for M-chassis/tilsvarende. Kun hull til karosseripinner og evtnt antenne er tillatt, og eventuell vinge skal skalariktig. Tillatte karosserier som tilfredsstillter kriteriene finnes her: de fremste vinduene skal være gjennomsiktige (soting tillates) og lyktene skal være markerte.

Oppgraderinger

Kun oppgraderinger fra Tamiya beregnet på M-chassis, eller tilsvarende fra andre produsenter er tillatt. Oppgraderinger som Tamiya ikke har i sitt sortiment er ikke tillatt, med unntak av oljedifferensial/spool som ikke krever modifisering for å passe i bilen, beskyttende støtfanger uten harde kanter mot karosseriet, og avstiver mellom karosseripinnene og rundt servo (M03).

Hjul

Gummihjul med maks 60mm diameter.

Elektronikk/giring

Børstemotor:

Medfølgende sølvkanne (RS-540SH/RS-540J), Tamiya RS-540 Torque Tuned (#54358)

Børsteløst:

– 17,5t i henhold til, i kombinasjon med ESC uten dynamisk timing (aka blinky mode, uten boost/turbo)

Batteri: 7,2/7,4V. Maks 8,40V.

Standard utveksling på girkasse. Maks 20t pinjong.

Standard

Bil Alle typer Elektro-biler Touringbiler er tillatt.

Motor, alle typer 540 blanke børste-motorer inntil 20Turn, eller fri børsteløs motor inntil 21,5t. Motor skal være tydelig merket

med antall turn og produsentens navn

Karosseri Fritt,

Regulator: Blinky

2 sett dekk kan benyttes på løpet

FWD

Bilen må overholde de generelle dimensjonene på en 1/10 Touring Car.

Bilen må ha drift bare å forhjulene. Ingen drift (eller girkasse, drivaksler, differensial osv.) av noe slag kan kobles til bakhjulene.

Uavhengig fjæring må på alle fire hjul. Alle elektroniske komponenter (inkludert motor, ESC og batteri) må være helt inne i karosseriet, men ellers er plasseringen av disse elementene i bilen og den generelle chassisoppsettet fri.

Biltype	Skala	Vekt	Karosseri	Motor	Batteri	ESC	Dekk
Alle typer Elektro-Touringbiler er tillatt.	1:10	1250	Oppdatert liste kommer.	17.5 Efra godkjent,	Max 8.4 volt Hardcase lipo	i "Blinky" modus	Ride Belted RI-26073

1:12 Modified

EFRA regelverk

Motor 6.5T
Blinky reg

Overnatting

Vi anbefaler Scandic Forus som ligger i nærheten:

Scandic Forus https://www.scandichotels.no/hotell/norge/stavanger/scandic-stavanger-forus?cmpid=ppc_BH2d&gclid=EAlaIQobChMIjcX3vLCe2AIVDJSyCh1zKQi2EAAAYASAAEgLDRfD_BwE