

REFERAT GRENMØTE DRAGBIKE 03.11.21 AVHOLDT PÅ TEAMS

Tilstede: Egil Johnsrud, Jens-Petter Pettersen, Lin Amundsen, Erlend Amundsen, Siv Lillian Amundsen, Gina Haugland, Bjørn Jensen Annelie Johnsen, Ingar Nettum, Svein Olav Rolfstad, Asbjørn Skimten

- 1 Grenleder Lin Amundsen ønsker velkommen
Valg av referent: Lin Amundsen enstemmig valgt.
Valg av ordstyrer: Jens Petter Pettersen enstemmig valgt.

- 2 **Årsrapport Dragbike 2021**
Lin Amundsen leser Årsrapport 2021. Godkjennes.

3 Terminliste 2022

Spring Nat`s 20-22 mai – Gardermoen

Fyresdal Dragweekend: 8-10 juli – Fyresdal

Drag Challenge: 4-7 august – Gardermoen

Drag Finals: 9-11 september – Gardermoen

Det vil mest sannsynlig komme flere løp på terministen. Bjørn Jensen informerer at Bikefestivalen ikke kjøres i 2022, men at de jobber mot Bikefestival i 2023.

3 Innkomne forslag

RDBK – Opprydning i reglement: Gamle klasser Pro ET Eliminator bike- fjernes i flere steder i reglementet:

Vedtak: Dette gjøres.

RDBK – Elimineringsrekkefølge: Det står at utøver med neste og nest beste kvalifiseringstid ikke kan møtes før finalen. Ved haltende siger er dette feil.

Vedtak: Denne setningen fjernes. Vi forklarer ikke stigene, men henviser kun til stigene.

RDBK - Banevalg. Klargjøring av hva som gjelder, også tilpasset resten av Norden

Vedtatt mot en stemme. Setning byttes ut til: Utøver med beste kvalifisering har banevalg første runde i eliminering. I påfølgende runder har de med beste tid foregående runde, banevalget. I klasser som kvalifiserer på reaksjonstid, skal utøver med best reaksjonstid i foregående runde gis banevalg.

RDBK – Måling av tid. Bakgrunn for forslaget er at nye tidtakingsanlegg måler tiden i 1/10 000 sekund.

Vedtatt: I reglementet skal det stå følgende: Tiden skal måles i 1/1000 del sekunds nøyaktighet eller bedre.

RDBK- Forslag: ET Street Bike kvalifiseres på dial-in.

Vedtatt: Enstemmig vedtatt. Annelie Johnsen og Erlend Amundsen tar dette videre til EDRS sin arrangørkonferanse.

RDBK – Index 11,00 i Juniorbike (JBK) fjernes i hele reglementet. Bakgrunn: Index ble satt til 9.80 sekunder for alle, men endringen har ikke blitt gjort alle steder i reglementet og dette må ryddes opp i.

Vedtak: Vedtas, det ryddes opp i reglementet.

RDBK – JBB fjernes. Bakgrunn: JBB har blitt fjernet tidligere. Endringene har ikke blitt gjort i hele reglementet og dette må ryddes opp i.

Vedtak: Vedtas, det ryddes opp i reglementet.

RDBK - Deep Stage forbys i Juniorbike. Bakgrunn: Arrangører i Norden tillater ikke Deep Stage i Juniorbike.

Vedtak: Vedtas, det vil ikke være tillatt med Deep Stage i JBA eller JB/ Pro.

RDBK – Tillate Wheeliekontroll i Pro Comp Bike. Bakgrunn: FIM tillater elektronisk Wheeliekontroll i SSB.

Vedtak: Vedtas, det blir lovlig med elektronisk Wheeliekontroll i klassen Pro Comp Bike

RDBK – Classic bike inn i NM gruppe 1. Bakgrunn: Classic bike har i mange år vært en av de største klassene, men kun kjørt Scandinavisk Cup. Det er naturlig å få de inn i gruppe 1, da flere benytter Nitrometan.

Vedtak: Classic bike går inn i NM gruppe 1 fra 2022.

NDRG – fotoceller og mål. Bakgrunn: Mål og spesifikasjoner for start/startplate er feil i Spesialreglementet. Erlend har utarbeidet en ny tekst som er i henhold til hva som praktiseres.

Vedtak: Ny tekst Vedtas.

NDRG – Sak til diskusjon - utvikle felles App som inneholder alle opplysninger som er nødvendig for å delta i stevner for en dragbike utøver.

Erlend og Annelie tar dette videre til www.dragracing.eu. Der ligger alle muligheter.

NDRG – Sak til diskusjon - Startavgiften må ned. Annelie Johnsen tar en diskusjon i styret både angående startavgift og familie reduksjon. Siv- Lillian poengterer at familierabatt vil gi større mulighet for rekruttering. Flere tar ordet og er bekymret for den høye startavgiften. Spesielt når det for arrangør er langt rimeligere å kjøre MC enn bil, og det er MC avgiften har økt mest siste år.

3 Handlingsplan 2022

Lin Amundsen leser opp handlingsplan 2022

Vedtak: Godkjennes

Ref. Lin Amundsen