

Spesialreglement Circuit 2021

© **copyright Norges Motorsportforbund**

Det må ikke kopieres fra dette regelverket uten etter avtale med NMF. Regelverket kan kopieres av medlemmer i klubber tilsluttet NMF til bruk i forbindelse med aktiviteter underlagt NMFs jurisdiksjon. All annen kopiering for bruk utenfor NMFs jurisdiksjon er ikke tillatt



Innhold

SPESIALREGLEMENT CIRCUIT	4
1 LIENSER	4
2 HAVARITEST (TURTLETEST)	4
3 HOMOLOGISERINGSPAPIRER	4
4 MÅLEBREV PÅ BÅT.	4
5 SALG AV BÅT	4
6 START I INTERNASJONALE LØP	4
NASJONALT JOLLEREGLEMENT MINI RACE	5
1 KLASSER.	5
2 ALDER.	5
3 BÅT.	5
4 MOTOR.	5
5 PÅBUDT UTSTYR.	5
6 PÅMELDING	5
7 LIENS	6
8 GENERELLE KJØREREGLER	6
9 PREMIERING	6
KONKURRANSEREGLEMENT	7
1 UIM OG NASJONALE KLASSER	7
2 INNBYDELSE OG PREMIERING.	7

3	<u>NORGESCUP RUNDBANE</u>	7
4	<u>NM RUNDBANE</u>	7
4.1	KJØREUTSTYR	8
5	<u>TEKNISK</u>	8
5.1	TEKNISK KONTROLL	8
5.2	TEKNISK ETTERKONTROLL	8
	KLASSEREGLEMENT	9
1	<u>SPELALREGLER NASJONAL KLASSE GT 15</u>	9
1.1	UIMS REGLEMENT BENYTTES	9
1.2	ALDERGRENSE	9
2	<u>SPELALREGLER NASJONAL KLASSE GT 30</u>	9
2.1	UIMS REGLEMENT BENYTTES	9
2.2	ALDERSGRENSE	9
3	<u>SPELALREGLER NASJONAL KLASSE F4</u>	9
3.1	UIMS REGLEMENT BENYTTES	9
4	<u>SPELALREGLER NASJONAL KLASSE F2</u>	9
4.1	UIMS REGLEMENT BENYTTES	9
5	<u>SPELALREGLER NASJONAL KLASSE OSY 400</u>	9
5.1	UIMS REGLEMENT BENYTTES	9
5.2	IKKE NM ELLER NC FOR DENNE KLASSEN	9
6	<u>SPELALREGLER NASJONAL KLASSE THUNDERCAT (P750)</u>	9
6.1	UIMS REGLEMENT BENYTTES	9

Spesialreglement Circuit

1 LIENSER

Har man ikke hatt lisens tidligere, men ønsker å kjøre rundbanebåt må man gjøre følgende:

- 1) Melde seg inn i en klubb tilsluttet NMF
- 2) Gå lisenskurs i regi av klubben eller eventuelt seksjon/gren
- 3) Søke om lisens på vanlig måte. Søknadsskjema får man via klubben eller på NMFs nettsider. Ved første gangs lisenssøknad skal legeattest foreligge.

For de som tidligere har hatt lisens:

- 1) Søknadspapirer ligger på NMFs nettsider,

Det er viktig og lese gjennom info fra NMF nøye! se www.nmfsport.no. Lisensprisen inkluderer lisens, ulykkesforsikring og tredjepartsforsikring.

Ved søknad om superlisens, ta kontakt direkte med NMF.

2 HAVARITEST (TURTLETEST)

Førere i klasser med sikkerhetscockpit skal ha gjennomført og bestått turtletest. Godkjent test dokumenteres og er gyldig i 14 måneder.

3 HOMOLOGISERINGSPAPIRER

Homologiseringspapirer for de motorer som brukes i Norge og i de klasser der homologiserte motorer kreves, er tilgjengelig hos NMF. Kopi av disse papirer bestilles ~~en~~ til NMF.

Kun homologiseringspapirer med et originalt grønt NA stempel på alle sidene i dokumentet er gyldig (kopiering er ikke tillat)

4 MÅLEBREV PÅ BÅT.

Alle båter måles inn ihht UIMs regler. P750 er fritatt for målebrev.

5 SALG AV BÅT

Ved salg av registrert racerbåt, må startnummer fjernes før salg. Eieren har ansvaret for dette.

6 Start i internasjonale løp

For å få starttillatelse i internasjonale løp må man minimum ha fullført 3 nasjonale løp med minst 5 deltagere og bli godkjent av NMF v/ grenleder.

Nasjonalt Jollereglement Mini Race

1 KLASSER.

Jolle 1 t.o.m. 6 HK

Jolle 2 t.o.m. 10 HK

Jolle 3 t.o.m. 15 HK

Jolle 4 t.o.m. 25 HK

2 ALDER.

Jolle 1 Fylt 5 år. Hvis båten går over 10 knop er minimum alder 13 år. Jolle 2 Fylt 10 år.
Hvis båten går over 10 knop er minimum alder 13 år.

Jolle 3 Fylt 13 år.

Jolle 4 Fylt 16 år.

Det er tillatt med "navigatør" i båten for Jolle 3 og 4. Navigatørens alder følger alder for fører.

3 BÅT.

Skal være standard jolletype vanlig salgsvare.

4 MOTOR.

Skal være standard salgsvare - ingen form for trimming er tillatt. Motoren skal monteres slik at kavitasjonsplaten ikke kommer over en naturlig forlengelse av båtens bunn.

5 PÅBUDT UTSTYR.

- Dødmannskontroll til alle ombord " Redningsvest, varefaktadeklarert
- Hjelm fra jolle 3 (minimum godkjent moped hjelm)
- Slepeline i minimum båtens lengde
- Øsekar
- Padleåre
- Båtnummer etter anvisning fra arrangør

6 Påmelding

Påmelding skjer senest på løpsdagen til arrangøren. Påmeldingsavgift er maksimalt kr 200,- og må betales ved fremmøte arrangementsdagen.

7 Lisens

Alle deltagere i jolleklasser må minst løse Touringlisens til kr. 150,- og ha medlemskap i klubb tilsluttet NMF. Lisensen gir ingen forsikringsdekning og er bare gyldig for ett arrangement om gangen.

Deltagere i jolleklasser kan hvis ønskelig løse en ordinær lisenstype med forsikringsdekning. Spør arrangørklubb om lisensbestemmelser.

8 Generelle kjøreregler

Utvidet førermøte: Ved jollearrangement skal det avholdes eget førermøte for jolleutøvere. Bane og kjøreregler skal gjennomgås.

Start: Arrangøren skal opplyse om startprosedyre ved førermøtet i jolleklassene.

Bane: Banen for jolleklassene skal være av en slik karakter at det stilles krav til kjøreferdigheter og skal bestå av minst en høyresving i tillegg til venstresvinger. Av publikumshensyn kan banen gjerne legges inn i en ordinær rundbane, og kan med fordel være under 700 meter pr runde.

Kjøreregler: Banen skal kjøres moturs. Ved bøyebøring blir det idømt tilleggstid. Et jolleheat skal være over 3 runder.

9 Premiering

Det skal i henhold til NIFs reglement om barneidrett, være lik premiering for alle utøvere under 13 år. Utøvere i jolleklasse 3 og 4, minimum 1/3 premiering, anbefalt at alle utøvere får minst minneplakett.

Konkurransereglement

I Norge gjelder UIMs konkurransereglement for Circuit racing om annet ikke er bestemt i dette reglementets tekniske del. Se www.uimpowerboating.com

1 UIM OG NASJONALE KLASSER

Følgende UIM og nasjonale klasser kjøres i Norge 2019:

GT15, GT30, F4, F2, Hydro & Thundercat.

2 INNBYDELSE OG PREMIERING.

Innbydelse til nasjonale stevner skal senest 30 dager før arrangementet ligge på NMFs nettsider. Internasjonale innbydelser skal publiseres iht. UIM § 202. Premiering: Minimum 1/3 av deltagende båter skal premieres. Premiene til de tre første graveres med sted, årstall, klasse og plassering. Premiering til alle i GT15.

3 NORGESCUP RUNDBANE

Det kan kåres en Norges-cup vinner i alle klasser, det skal fremkomme av søknad om stevne hvilke klasser det skal kjøres. Av totalt gjeldende stevner skal ett strykes. Om det kun er 2 løp i en sesong som kjører NC skal begge telle, det skal være minst 3 båter påmeldt i en klasse ved påmeldingsfristen og 3 til start i løpet. Det må være 5 unike utøvere i en klasse i løpet av sesongen for at det skal bli utdelt NC pokaler. For trening/kvalifisering gjelder, se §4.

Poeng i enkeltheat i henhold til UIM § 317.01. Poeng tildeling sammenlagt skal være: 20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1. Ved flere heat på en dag skal det være minimum 45 min. mellom heatene. Førere som etter endt sesong havner på samme poeng skiller som følger: - Flest vinnende løp deretter flest-2 plasser osv.

4 NM RUNDBANE

Et NM skal kjøres over 4-heat, helst over 2 dager, de 3 beste heat teller. Det skal være minimum 1 time mellom heatene. Hvis værforholdene gjør det umulig å gjennomføre 4 heat, skal alle kjørte heat telle. Det skal minimum være 30 minutters trening med timing hele tiden for å bestemme posisjonen på startbryggen i 1. heat. Start posisjon i påfølgende heat ihht UIM regel paragraf 307.01. Til et NM skal minimum 5 båter være påmeldt inne påmeldingsfristen, og det skal være minimum 5 båter gjennom tidstrening/kvalik. Premiering i NM skal være som i § 2, i tillegg medaljer samt laurbærkrans og diplom. Banelengde se UIM § 302.01. NM er åpent for utenlandske utøvere. Stevnet skal ved deltagelse av utenlandske utøvere da registreres som et International Ordinary Event i UIM.Event i UIM.

For Thundercat skal det kjøres et NM som består av 4 heat Circuit og ett løp Longhaul. Om ikke dette er mulig å få til under ett og samme arrangement kan det kjøres over to separate løp. Ved poenglikehet når dette er kjørt skal flest 1. plasser, deretter 2. plasser, osv. telle for å skille.

4.1 Kjøreutstyr

Ved nasjonale løp i Norge er det tillatt å bruke kjøredress med godkjenning CART Classe 2 og å bruke hjelm som er ECE 22.05 godkjent

5 TEKNISK

5.1 TEKNISK KONTROLL

Alle deltakerbåter må gjennom og bli godkjent av stevnets tekniske kontrollør(er). Ingen båter må forlate depotet etter at de er klarert gjennom teknisk kontroll før evt. etterkontroll er foretatt og protesttiden er over.

Unntak her er hvis motoren plomberes og det foreligger tillatelse fra teknisk leder for stevnet.

Utskifting av deler i følge UIM § 502 også ved reparasjoner.

Hvis arrangementet går over flere dager, skal teknisk kontroll gjennomføres hver dag.

5.2 TEKNISK ETTERKONTROLL

Grenleder må senest 3 uker før et NM oppnevne 2-to personer som er ansvarlig for teknisk etterkontroll. Navn på teknisk og ettertekniske kontrollører skal fremgå i program for stevnet. Etterteknisk kontroll skal minimum utføres av vinneren, forøvrig etter UIMs regler.

Klassereglement

1 SPESIALREGLER NASJONAL KLASSE GT 15

1.1 UIMs reglement benyttes

Klassen kjøres i henhold til UIM's reglement.

1.2 Aldergrense

Tillat kjørt fra fylte 13 år. *Ingen øvre aldersgrense ved kjøring nasjonalt.*

2 SPESIALREGLER NASJONAL KLASSE GT 30

2.1 UIMs reglement benyttes

UIMs reglement benyttes.

2.2 Aldersgrense

Utøver må minimum ha fylt 14 år.

3 SPESIALREGLER NASJONAL KLASSE F4

3.1 UIMs reglement benyttes

4 SPESIALREGLER NASJONAL KLASSE F2

4.1 UIMs reglement benyttes

5 SPESIALREGLER NASJONAL KLASSE OSY 400

5.1 UIMs reglement benyttes

5.2 Ikke NM eller NC for denne klassen

6 SPESIALREGLER NASJONAL KLASSE THUNDERCAT (P750)

6.1 UIMs reglement benyttes