

# Motorsportkonferansen 2020

Norges  
Motorsportforbund

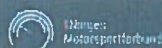
## Speedway møteprotokoll

Tid: 14.nov 2020

Sted: Teams

Tilstede:

Stemme-rett	Fornavn	Etternavn	Klubb	E-mail	
X	Henning	Sveen	Kontaktpers.	<a href="mailto:hennsvee@bbnett.no">hennsvee@bbnett.no</a>	41210799
X	Linn Anette	Topstad	Kontaktpers	<a href="mailto:Lina.topstad@elivery.no">Lina.topstad@elivery.no</a>	94484590
X	Olav Rune	Fossmo	Mjøsa SK	<a href="mailto:olav@fossmoracing.no">olav@fossmoracing.no</a>	90694535
X	Arne Jonny	Rindal	Mjøsa SK	<a href="mailto:arjorind@online.no">arjorind@online.no</a>	40622139
X	Morten	Kløvfjell	NMK Kr.sand	<a href="mailto:Mor-kloe@online.no">Mor-kloe@online.no</a>	
X	Kenneth Klipper	Smith	NMK Kr.sand	<a href="mailto:Kenneth@motor-teknikk.no">Kenneth@motor-teknikk.no</a>	
X	Stein	Waalén	Oslo MK	<a href="mailto:stein@oslotaxi.no">stein@oslotaxi.no</a>	
X	Jarle	Evensen	Oslo MK	<a href="mailto:Jarle.evensen@wilo.no">Jarle.evensen@wilo.no</a>	
X	Tor Arne	Vigre	Elgane MK	<a href="mailto:Tor.arne.vigre@seabrokers.no">Tor.arne.vigre@seabrokers.no</a>	
X	Kjell Øyvind	Sola	Elgane MK	<a href="mailto:kjellvindsola@gmail.no">kjellvindsola@gmail.no</a>	



## Agenda

1. Apning v/leder
2. Valg av ordstyrer og referent
3. Sesongrapport 2018 og informasjon fra grenen
4. Allocations track racing 2019
5. Innkomne forslag
6. NM fordeling 2019
7. Terminliste 2019
8. Økonomi /Budsjett
9. Årets arrangør
10. Eventuelt

# Motorsportkonferansen 2020

Norges  
Motorsportforbund

## Speedway møteprotokoll

### 1 Åpning v/Henning Sveen

1.1 Redegjørelse for møtedisiplin mm.

### 2 Valg av ordstyrer, referent og protokollunderskriver

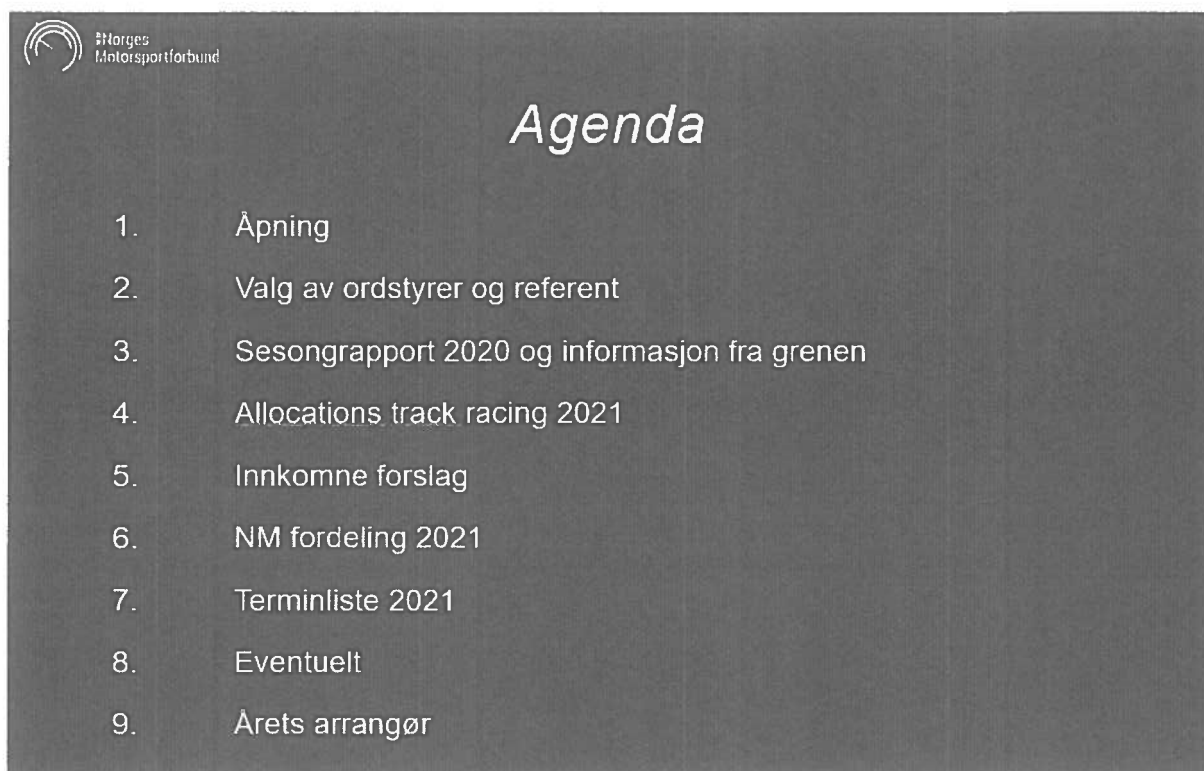
2.1 Ordstyrer/møteleder: Henning Sveen

2.2 Referent: Henning Sveen/Lina Topstad

2.3 Protokoll underskrift: Evt en fra hhv Elgane og Oslo.

Vedtak: Forslagene vedtas med 10 mot 0 stemmer.

### 3 Agenda.



The slide features the logo of the Norwegian Motorsport Federation (Norges Motorsportforbund) in the top left corner. The word "Agenda" is centered in a large, white, italicized font. Below it, a numbered list of nine items is displayed in white text on a dark grey background.

1. Åpning
2. Valg av ordstyrer og referent
3. Sesongrapport 2020 og informasjon fra grenen
4. Allocations track racing 2021
5. Innkomne forslag
6. NM fordeling 2021
7. Terminliste 2021
8. Eventuelt
9. Årets arrangør

### 4 Sesongrapport 2020 og informasjon fra grenen.

Gjennomgang av hovedpunkter. Henviser til innsendt rapport på NMFs nettside og sakspapirer for MSK/grenmøtet.

## Speedway møteprotokoll

### 5 Allocations track racing 2021.

#### 5.1 FIM Europe

<u>3</u>	FIM Speedway Grand Prix World Championship Qualif. Meetings (IMN 501)
<u>1</u>	FIM Speedway of Nations Qualification Round (IMN 503)
<u>0</u>	FIM Ice Speedway World Championship (IMN 504)
<u>0</u>	FIM Ice Speedway of Nations (IMN 505)
<u>2</u>	FIM Long Track World Championship Qualification Meetings (IMN 506)
<u>2</u>	FIM Speedway Under 21 World Championship (IMN 507)
<u>2</u>	FIM Team Speedway Under 21 World Championship (IMN 508)
<u>0</u>	FIM Long Track of Nations (IMN 511)
<u>0</u>	FIM Flat Track World Championship (IMN 514)
<u>1</u>	FIM Speedway Youth World Championship -250cc- (IMN 515)
<u>0</u>	FIM Long Track Youth World Cup -250cc- (IMN 516)
<u>0</u>	FIM Speedway Youth Gold Trophy -85cc- (IMN 518)
<u>0</u>	FIM Track Racing Youth Gold Trophy -125cc- (IMN 519)

#### 5.2 FIM

3	Individual Speedway Euro Championship (520)
3	European U19 Individual Speedway Championship (523)
0	European 85cc Youth Speedway Cup (526)
1	European Pairs Speedway Championship (527)
0	European Individual Ice Speedway Championship (525)
0	European Individual Grass Track Championship (522)
0	European 125cc Youth Track Racing Cup (529)
0	European Sidecar Championship (712)
1	European U23 Team Speedway Championship (713)
1	European 250cc Youth Speedway Cup (711)
1	European U19 Speedway Pairs Championship (715)

deration: The Norwegian Motorsport Federation



## Speedway møteprotokoll

### 6 Innkomne forslag

Det er viktig å minne om at grenmøtets vedtak kun er en anbefaling til styret i MC-seksjonen og forbundsstyret ift endring i SR. Så når det i referatet står «vedtak» så skal dette derfor leses og oppfattes som «anbefaling».

#### Forslag 1 – NMK Kristiansand.

Forslagets ordlyd:

NM Individuelt finale:

Nr 1 og nr 2 går direkte til finale.

Semi finale, skal kjøres med plassering 3-4-5-6 de 2 beste går videre til finale.

Trekking av bane gjøres etter poeng, den med mest poeng trekker først og deretter nr 2-3-4.

I semi finale trekkes bane på samme måte som i finale. Den med høyest poeng trekker først deretter nr 4-5-6.

Begrunnelse:

Det vil være en kamp om å få plass til finale når alle må gi sitt ytterste for å kunne få nok poeng til å delta, dette vil øke presset for å være best.

Vedtak: Forslaget vedtas med 7 mot 3 stemmer.

#### Forslag 2 – NMK Kristiansand.

Forslagets ordlyd:

Gjeldene teknisk reglement blir stående som det er som i dag, men teksten på første side endres til: Fra og med 1 januar 2022 vil Fims tekniske reglement gjelde for Norge da med engelsk tekst og gjeldende unntak blir stående.

Begrunnelse:

Ingen vesentlig endring i FIMs 2020 teknisk reglement, som har betydning for Norge. Det vil være enklere å gjøre dette på denne måten enn å skrive unntak på nytt.

Viktig at endringer og unntak gjennomgås og gjøres kjent.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

## Speedway møteprotokoll

### Forslag 3a – NMK Kristiansand

#### 34. Kvalifisering til norgesmesterskap for lag

Norgesmester for lag skal gjøres med antall lag meldt på til liga 1 divisjon det året. Topp 4 (om arrangørklubben er blant topp 5)  
NM Arrangør får automatisk tildelt en plass i finalen dersom de ikke har kvalifisert seg.  
Max topp 5 lag er kvalifisert.

#### 35.1 Generelt

Norgesmesterskap er sammensatt av de max 5 beste lagene fra ligaen, og består av 3 kjørere og en lagleder. Min antall lag som kan påmeldes er 3 lag.

#### 35.2 Stevneoppsett

Stevnet skal kjøres med max 5 lag som kjører følgene oppsett X av antall lag.

#### 35.6 Stevnearrangement

Stevnet skal arrangeres som max 5 lags match, bestående av X antall heat etter vedlagt heat oppsett.

#### Begrunnelse:

Ettersom det er varierende fra år til år hvor mange klubber som har liga lag til 1 divisjon bør vi ha en nedre og øvre grense på antall lag som kan delta.

- Det må finnes riktige heat oppsett som legges inn i reglement fra 3 til 5 lag. (ikke en del av teksten)

### Forslag 3b – Mjøsa SK

#### Forslagets ordlyd:

##### 35.1 Generelt

Norgesmesterskap for Lag kjøres som et en-dags stevne der vinneren kan kalle seg Norgesmester for Lag. Stevnet er sammensatt av de 4-5 beste lagene fra ligaen, og Hvert lag består av 3 kjørere og 1 lagleder.

##### 35.2 Stevneoppsett

De fem beste lagene i liga er kvalifisert til NM lag. Dersom arrangør ikke er kvalifisert via liga, vil dårligst rangerte lag i ligaen utgå til fordel for arrangørens lag. Stevnet skal kjøres med 5 lag som kjører etter følgende oppsett: (oppsett endres ikke).

#### Begrunnelse:

Det er åpnet for å kjøre liga med 4 lag i de tilfeller det ikke er flere lag påmeldt. Da bør vi ha samme mulighet i NM lag også.

Forslagene fra Kristiansand og Mjøsa må ses under ett, da det er to forslag som omhandler samme paragraf. Det er enighet om at minimumsantallet må endres slik at man ikke låser seg til å avvikle NM lag med kun 5 lag. Det som det da stemmes over er hvorvidt minimum skal være 3 eller 4 lag.

Vedtak: Kristiansands forslag vedtas med 7 mot 3 stemmer.

## Speedway møteprotokoll

### Forslag 4 – Mjøsa SK.

*Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

33.1 1. Divisjon

Opplegg for liga 1.divisjon bestemmes av klubbene ifm Motorsportkonferansen og bekreftes på arrangørkonferansen. Påmeldinger skal være mottatt senest 1. desember ~~bestemmer etter hvilket format liga 1. divisjon gjennomføres~~. Beslutning tas senest på arrangørkonferansen. Det skal kjøres 2 stevner pr helg (lørdag og søndag) dersom mulig. Det skal legges til rette for barnearrangement ifm ligamatchen. Klubber som stiller med lag i ligaen plikter å arrangere minst ett ligastevne.

~~De fem beste lagene Topp 5~~ i liga er kvalifisert til NM lag. Dersom arrangør ikke er kvalifisert via liga, så er topp 4 + arrangør kvalifisert vil dårligst rangerte lag i ligaen utgå til fordel for arrangørens lag. ~~Det skal legges til rette for barne arrangement i før eller etterkant av liga matchen.~~

Begrunnelse:

Alle klubber som stiller lag må ta sin del av «byrden» med å få ligaen gjennomført. Det er like vanskelig for alle klubber å skaffe funksjonærer og sanitet.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

### Forslag 5 – Mjøsa SK.

Forslagets ordlyd:

31.1 Deltagere

Deltagere må inneha nasjonal eller int. konkurranselisens for speedway/track racingrundbane, utstedt av NMF og gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NMF.

Begrunnelse:

Betegnelsen rundbane er tatt vekk for lenge siden.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

## Speedway møteprotokoll

### Til diskusjon 1 – NMK Kristiansand.

Forslagets ordlyd:

Track Racing navn til diskusjon:

«TrackRacing» beholdes som en placeholder i menyen på NMF siden men det lages undersider for hver «gren», i første omgang Speedway, Langbane/Longtrack, Is-speedway/Ice Racing og Flattrack.

I tillegg fjernes begrepet «TrackRacing» fra alle dokumenter og nettsider etc. der det ikke hører hjemme og settes tilbake til «Speedway» slik det var tidligere. Ved felles reglement bør det, som hos FIM, heter «TrackRacing» mens de forskjellige grenene har spesialreglement som før. Komiteen kan også fortsette å hete «TrackRacing» slik at NMF sentralt har ett sted å henvende seg til når det gjelder lisenser, MSK, utdeling av midler etc., men det viktige her er at TrackRacing er en placeholder og ikke et navn vi kommuniserer utad! Det heter f.eks. **Speedway Grand Prix** og **Flat Track World Championship** av en grunn!

Etter at dette er gjort begynner vi jobben med å utvikle hjemmesiden hos NMF, gå gjennom hva som skal ligge hvor, fjerne bilder som er misvisende (hvorfor er det bilde av en DragRace biler på linker til gamle kunngjøringer???) og gjøre ting skikkelig. (Følger likt som fim har lagt opp sin side.)

Begrunnelse:

Det bør være en diskusjon rundt begrepet «TrackRacing» og hvordan dette skal anvendes.

I FIM brukes begrepet «TrackRacing» som en placeholder for de motorsykkलगrenene som foregår på «rund bane». Siden disse er beslektet har man også valgt å kalle det generelle reglementet for «TrackRacing».

Om du går inn på FIM sin hjemmeside finnes det ikke en egen side for «TrackRacing» i menyen. Menyene åpner stort sett bare linker til de forskjellige konkurranseformene som gjennomføres i FIM regi, med andre ord har f.eks. Longtrack og Flattrack sin egen side og det samme har Speedway Grand Prix.

Det er lett å finne fram til det du trenger på FIM sin side (selv om Documents siden er ganske så rotete)

På NMF's hjemmeside er det alt annet enn lett å finne frem. I tillegg gjør begrepet «TrackRacing» sitt til at siden er forvirrende og inneholder direkte feil. Eksempelvis; i menyen på selve «TrackRacing» siden finner man valget «Hva er TrackRacing?». Velger du dette får du en beskrivelse på hva SPEEDWAY er, og for all enkelhets skyld har man skrevet «Speedway er den mest kjente øvelsen innen grenen»

I tillegg til dette er det et sammensurium av begrepsforvirring mellom «TrackRacing» og «Speedway» på siden, samt at den inneholder særdeles lite, eller ingenting om Longtrack, Ice Racing og Flattrack.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

## Speedway møteprotokoll

### Til diskusjon 2 – NMK Kristiansand.

Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

#### Forslagets ordlyd:

SMS lisens for en dag tilbakeføres. Med mulighet for å prøve mer en en dag, gjerne opp mot 10 ganger.

Ny utøver som kommer gjentatte ganger i løpet av kort tid oppfordres til kjøp av 3 måneders lisens fremfor en dags lisens.

#### Begrunnelse:

For at det skal bli enklere ønskes en dags sms lisens tilbake, dette er en lisens som man kan komme å prøve hvis man er en potensiell ny utøver. Det viser seg at det er vanskeligere å få nye til å kjøpe 3 måneders lisens fremfor en endags lisens, selv om kosten ikke er så høy, merkes det at folk etterspør en dag fremfor 3 måneder.

Nmf selv kom ut med at denne var gyldig i sommersesongen 2020 for at klubbene kan arrangere rekrutteringskampanje frem til 15 august.

Til en som er ny og vil prøve 2-5 ganger i løpet av en 6 måneders periode blir dette veldig dyrt når man først kjøper 3 måneders lisens og må deretter oppgradere til full lisens samme året.

Dette er en type sak som ligger utenfor grenmøtets mandat. Det er mange forslag om endringer i lisenssystemet i årsmøtet til MC-seksjonen. Det er enighet om at vi forholder oss til dette.

Vedtak: Ingen!

### Til diskusjon 3 – NMK Kristiansand.

Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

#### Forslagets ordlyd:

Det må begynnes å brukes resultatlister.  
Det er et ferdig laget som kan tas i bruk, eller man kan forme et nytt.

#### Se forslag vedlagt.

#### Begrunnelse:

Det er mange som ikke forstår vanlige heat oppsett og bør derfor lages en resultatliste. Dette er laget tidligere men har ikke blitt tatt i bruk i de siste 2 årene, dette er det minste vi burde klare å skrive og legge ut fremfor et heatskjema som til tider kan være håndskrevet og med kruseduller på.

Ønsker vi å bli tatt seriøse må vi også bli seriøse.

Det foreslås at det brukes resultatlister i alle rangerte klasser. Resultatlister skal skrives ifm siste jurymøte under et stevne. Listene sendes til kontaktperson i grenen, som igjen distribuerer listene til NMF, klubber og aviser.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.



## Speedway møteprotokoll

### Til diskusjon 4 – Elgane MK.

Forslagets ordlyd:Forslag nr 1

La unger som er 10 år kjøre sammen med andre unger

Begrunnelse:

Det blir kjekkere for dei på 10 år og kjøre sammen med andre. Da slipper 10 åringer og kjøre oppvisning alene.

Kanskje kalle det treningsløp

10-åringers deltakelse sammen med 11- og 12-åringer er styrt av Barneidrettsreglementet. Det foreslås at i de tilfeller det kun er 1-2 10-åringer påmeldt i 85cc oppvisning, skal arrangør forsøke å legge til rette for at 11- og 12-åringer kjører heat sammen med 10-åringene, samtidig som 11- og 12-åringene også kan kjøre med 13 år og eldre. For 11- og 12-åringene skal disse ekstraheatene være frivillig. Tiltaket prøves for at man skal få med flere 10-åringer til å kjøre stevner. Men, hvis det er 9-åringer påmeldt skal 10-åringene kjøre sammen med disse.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

### Til diskusjon 5 – Elgane MK.

Forslagets ordlyd:Kan vi bruke Anlas dekk 1 neste år i Norge

Begrunnelse:Anlas dekk 1 blei ulovlig i 2020 og vi lurert på om vi kan kjøre i liga og Nm. Da utøvere har flere dekk igjen etter sesongen. Gjelder for 2021 sesongen

Det legges til at det ikke bør legges opp til begrensninger i bruken av Anlas-dekk siden det heller ikke tidligere har vært ført kontroll med dette.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

### Til diskusjon 6 – Elgane MK.

Forslagets ordlyd:forslag nr 3

Liga bør bestå av 5 lag (500ccm)

Begrunnelse:

Forslaget trukket.

## Speedway møteprotokoll

### Til diskusjon 7 – Elgane MK.

Forslagets ordlyd: forslag nr 4

Alle barn og ungdom får 2 minutt trening før løp. 2x1 min (50,85 og 250

Begrunnelse: Økt sikkerhet.

Trygge barn/ungdom

Blir et bedre løp

Foreslått justering av forslag: Dette bør kun gjelde de klassene som rangeres, pluss 250cc. Det kjøres 1x 2 minutter.

Vedtak: Forslaget vedtas med 10 mot 0 stemmer.

### Annet forslag 1 – Grenland SMK.

Forslagets ordlyd: Grenland ønsker NM individuelt i 2022 i forbindelse med NM veka

Begrunnelse:

Skien skal arrangere NM veka i 2022 og i den sammenhengen har vi nå satt noen ressurser på saken for å prøve å få speedway inn i dette arrangementet.

Da må vi ha et godt stevne som har litt interesse for folk flest og vi anser derfor NM individuelt som det eneste stevne som vil være interessant nok for TV.

Om dette betyr at Grenland må avstå fra andre NM i perioden 2021 og 2022 så er det greit for Grenland.

Det blir i diskusjonen problematisert rundt det faktum at en klubb som ikke arrangerer liga- eller NM-løp i 2019 og 2020 skal stå som arrangør av et evt tv-sendt arrangement. Samtidig ses det på som så viktig at grenen kan få tv-tid at grenmøtet er villige til å være med på forslaget. Det vil derimot innebære at Grenland mister de NM de iht vedtatt NM-rullering skulle hatt i 2020 og 2021, for at andre klubber også skal få mulighet til å arrangere NM i samme periode. NM-fordeling for 2021 og 2022 kommer som eget punkt der disse endringene står beskrevet.

Vedtak: Forslaget vedtas med 9 mot 0 stemmer.

## Speedway møteprotokoll

### 7 NM-fordeling 2021-2024.

Grenen vedtok på MSK 2018 følgende NM-fordeling:

År	Ind	Par	Lag	
2020	1	2	3	1 Oslo
2021	4	5	1	2 Kr.sand
2022	2	3	4	3 Elgane
2023	5	1	2	4 Grenland
2024	3	5	4	5 Mjøsa

Ref vedtak i «Annet forslag 1», der Grenland tildeles NM individuelt 2022 mtp NM-veka, foreslås det følgende endringer i NM-arrangører for 2021 og 2022.

2021:

- NM individuelt: Flyttes fra Grenland til Elgane.
- NM par: Mjøsa.
- NM lag: Oslo.

2022:

- NM individuelt: Flyttes fra Kristiansand til Grenland.
- NM par: Elgane.
- NM lag: Flyttes fra Grenland til Kristiansand.

Vedtak: Endringen er vedtatt med 9 mot 0 stemmer.

### 8 Terminliste 2021

Terminlista vil ikke kunne slutføres før den internasjonale terminlista (FIME og FIM) er offentliggjort. Pga det lille antallet norske seniorførere vil det måtte tas hensyn til internasjonale løp før nasjonale løpsdatoer fastsettes. Datoene som foreslås her er derfor kun som forslag å regne og terminlista vil derfor ikke anses som slutført før etter at arrangørkonferansen er gjennomført i mars 2021.

- Påskesamling, Kristiansand: 1.-3.april.
- Liga-/NC-runde 1, Kristiansand: 15.mai (med mulighet for trening 14.mai).
- Liga-/NC-runde 2, Elgane: 6.juni (med mulighet for trening 5.juni).
- NM par, Mjøsa: 19.juni (reservedato 20.juni).
- NM individuelt, Elgane: 3.juli (reservedato 4.juli).
- Liga-/NC-runde 3, Mjøsa: 14.aug.
- Liga-/NC-runde 4, Oslo: 15.aug.
- NM lag, Oslo: 28.aug (reservedato 29.aug).
- Bånn Gass, Kristiansand: 4.-5. sept.
- Barnas speedwaydag, Grenland: 18.sept.
- Høstfestival, Mjøsa: 9.okt.

# Motorsportkonferansen 2020

Norges  
Motorsportforbund

## Speedway møteprotokoll

### 9 Liga 2021.

Se terminlista.

En optelling av førere fra deltakende klubber viser at det er et stykke arbeid å gjøre frem mot sesongstart 2021. Men siden Grenland har meldt at de ikke stiller lag, så er det kanskje en mulighet for å låne førere derifra. Klubbene har frem til arrangørkonferansen å jobbe med dette.

### 10 Arrangørkonferansen 2021.

Arrangørkonferansen 2021 arrangeres av Mjøsa. Foreslått datoer er 6.mars eller 13.mars.

### 11 Økonomi/regnskap,budsjett/handlingsplan.

Ikke diskutert. Grenkomiteen orienterer om dette ifm arrangørkonferansen i mars.

### 12 Årets arrangør

Basert på tilbakemeldinger fra klubbens styrer.

Årets arrangør: Oslo MK.

### 13 Eventuelt

Det foreligger forslag til årsmøtet i MC-seksjonen om ny grenkomite for track racing. Foreslått grenkomite har tatt initiativ til å etablere en arbeidsgruppe med medlemmer fra alle klubber, pluss evt andre ressurspersoner. Det er pr avslutning av grenmøtet ikke avklart om foreslått grenkomite blir valgt, men det antas at dette går i orden.

Arbeidsgruppen blir da bestående av: Tor Arne Vigre (grenleder), Lina Topstad (vara grenleder), Henning Sveen, Jarle Evensen, Sven Raugstad, Jørn Aasen og Stein Waalen. Det er ikke avklart noen representant fra Grenland.

Tor Arne Vigre

Sign. protokoll underskriver

Jarle Evensen

Sign. protokoll underskriver

Dato: 16/11.20