

SAKSDOKUMENTER

SEKSJONSÅRSMØTE SEKSJON RADIOSTYRT MOTORSPORT 2020

Quality Airport Hotel Gardermoen 14. november 2020



Saksliste

- Sak 01** Godkjenne de fremmøtte delegater og deres stemmerett.
- Sak 02** Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
- Sak 03** Velge dirigent(er), og sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
- Sak 04** Behandle beretning for årsmøteperioden
- Sak 05** Behandle seksjonens regnskap.
- Sak 06** Behandle innkomne forslag.
- Sak 07** Behandle handlingsplan og budsjett.
- Sak 08** Valg

1 GODKJENNING AV FREMMØTTE DELEGATER OG DERES STEMMERETT

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

2 GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN

2.1 Forretningsordenen for gjennomføring av seksjonsårsmøte, kombinert digital og fysisk deltagelse

2.1.1 Gjennomføring:

- Seksjonsårsmøtet ledes av en eller flere valgte dirigenter og skal gjennomføres i samsvar med NIFs lov og denne forretningsordenen.
- Enhver som ønsker ordet på seksjonsårsmøtet skal gjøre dette på en av to følgende måter:
 - 1) Ved digital deltagelse: Meddel i chat om taletid, dirigent vil gi beskjed når ordet er ditt
 - 2) Ved fysisk deltagelse: Rekk opp hånden med tildelt delegatnummer, dirigent vil gi beskjed når ordet er ditt.
- Ved digital deltagelse skal alle ha mikrofon avslått, og kun på dersom du er gitt ordet av dirigenten. Chat skal kun benyttes til følgende med mindre dirigenter beslutter noe annet:
 - For å be om ordet eller trekke ordet
 - For å stemme
 - For å informere om at man forlater seksjonsårsmøtet
 - For å informere om tekniske problemer
- Generalsekretæren eller den han bemyndiger til å være sin stedfortreder har tale- og forslagsrett, ikke stemmerett.

2.1.2 Taletid:

- Delegater kan tegne seg inntil tre ganger på talerlisten i samme sak. Taletiden er begrenset til 5 minutter for første innlegg, 3 minutter for andre innlegg og 1 minutt for tredje innlegg.
- Dirigenten kan beslutte å:
 - Sette strek for inntegning av talere
 - Sette strek for nye forslag
 - Sette begrensning i/øke taletid
- Seksjonsårsmøtet kan vedta å gi taletid til personer uten talerett
- Person med talerett som ber om ordet til forretningsordenen, må når den ber om ordet informere om dette og har inntil 1 minutt taletid.

2.1.3 Behandling av forslag på seksjonsårsmøtet

- Forslag kan bare fremmes til saker som står oppført på sakslisten. Det kan ikke fremsettes eller trekkes forslag etter at det er satt strek for debatten i en sak.
- Alle forslag skal leveres skriftlig til dirigentbordet og være undertegnet med forslagsstillers navn. Det skal også fremgå hvilket organisasjonsledd forslaget fremsettes på vegne av.
- Ved digital deltagelse skal punktet over skrives i chatten.

2.1.4 Stemmegivning

- Vedtak gjøres ved flertall av de avgitte stemmer.

- Stemmegivning gjennomføres i samsvar med dirigentens angivelse. Dirigenten skal klart angi hvilken sak det skal stemmes over, og hva de som stemmer skal enten:
 - Skrive i chatten ved digital deltagelse
 - vise ved stemmetegn ved fysisk deltagelse
- Dersom det kreves eller er nødvendig med skriftlig avstemming, skal avstemming skje ved at legges ut en lenke til avstemming i chatten for de som deltar digitalt og gjort tilgjengelig for de som er tilstede fysisk.

2.1.5 Protokoll

- Det skal føres protokoll over årsmøtets forhandlinger. Protokollen skal føres av en eller flere valgte sekretærer.
- I protokollen skal det komme frem følgende:
 - Hvem som har hatt ordet i sakene
 - Hvilke forslag som er fremmet og av hvem
 - Hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak
 - Resultater fra avstemninger, med antall stemmer for og imot – samt. eventuelt blanke stemmer.
- Protokollen skal publiseres på forbundets hjemmeside så snart den er godkjent.
 - Seksjonsårsmøtet behandler ikke lovsaker og kan ikke behandle spørsmål av overordnet organisatorisk karakter som tilknytning til internasjonale forbund, NIF og NMF. Behandling av idrettslige forhold og valg skal være seksjonsårsmøtets hovedoppgaver.
 - Blanke stemmesedler forkastes og regnes som ikke avgitt.
 - Forslag og vedtak føres i protokollen med avstemningsresultat.
 - Protokoll oversendes seksjonsstyret innen en måned etter seksjonsårsmøtet. Seksjonsstyret gis fullmakt til å godkjenne protokollen fra seksjonsårsmøtet, før den sendes ut til de valgte representantene som skal underskrive protokollen.

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkalling, sakliste og forretningsorden godkjennes.

3 VALG AV DIRIGENT(ER), SEKRETÆR(ER) SAMT TO REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE ÅRSMØTEPROTOKOLL

Seksjonsstyrets innstilling:

Det gjøres følgende valg:

1 dirigent: Kjell Sigurd Strandenæs

1 sekretær: Fra administrasjonen, legges frem på årsmøtet

Tellekorps: Fra administrasjonen, legges frem på årsmøtet

2 representanter til å underskrive protokollen (etter forslag fra salen)

4 BERETNING

1. Innledning

Årsberetning legges frem som en samlet rapport for perioden 2019-2020. Rapport fra de respektive grenene innenfor seksjonen er innarbeidet i seksjonens beretning

2. Seksjonsstyret

2.1 Sammensetning

Leder:	Christina Thorsbakken Nygård
Nestleder:	Håvard Gulliksen
Ungdomsrepresentant:	Sandra Kristiansen
Grenansvarlig elektro onroad:	Geir Bjarte Terum
Vara grenansvarlig elektro onroad:	Hans Nikolaisen
Grenansvarlig 1:8 offroad:	Hans Magne Berg
Vara grenansvarlig 1:8 offroad:	Andreas Flaten
Grenansvarlig 1:10 offroad:	Steffen Larsen
Vara grenansvarlig 1:10 offroad:	
Grenansvarlig fuel onroad:	Anders Mikkelsen
Vara grenansvarlig fuel onroad:	Trygve Bull Freng

2.2 Seksjonsstyrets møter og arbeidsform

I 2019-2020 har styret hatt 6 møter. 4 møter med fysisk oppmøte og 2 teams-møter.

2.3 Internasjonale verv

Deltok på EFRA AGM i 2019. Reiste 3 stykker til Berlin som holdt årsmøtet dette året. I 2020 ble EFRA AGM avholdt på teams. Grenmøtene dette året ble også avholdt på teams men på ulike tidspunkt gjennom september 2020.

3. Idrett og aktivitet

3.1 Lisensstatistikk for perioden



Tall per. 1.10

3.2 Rapport fra grener

3.2.1 Elektro onroad

Samlet aktivitetsnivå for elektro onroad på nasjonalt nivå var 72 for 2019 og 73 for 2020. Det er litt i overkant av gjennomsnitt for de siste 5 år. For 2018 var samlet aktivitet ca 20% lavere, 2017 var på nivå og 2016 var ca 10% høyere. Så en liten oppgang og stabilisering de to siste år i forhold til den nedgangen man hadde forutgående 3 år fra 2016 til 2018.

Aktivitetsnivået for 1:12 Track mod har fått en oppsving på ca 50% fra forrige periode. 1:10 Touring mod ute har høyest aktivitetsnivå og snitt for 2020 og med 1:12 Track mod rett bak. 1:10 Touring mod inne ble hardt rammet av coronavirus tiltak med avlysning av NM og deltagelse i NM-Veka 2020 innendørs og dermed noe statistisk nedgang for 2020, men er på nivå om man kompenserer for dette.

Utesesongen 2019 for 1:10 Touring mod regnet litt bort med 4 av 5 løp i regnvær så noe redusert aktivitetsnivå. Året 2020 fikk et hardt møte med coronavirus og delvis avlysning av både ute og innesesongen, men til tross for dette flere positive tegn å merke seg. Når idrettsnorge åpnet opp igjen for konkurranser så var interessen på plass og flere nye ansikter å spore i statusklassen både blant unge og godt voksne så det er kjekt å se. Viktig med rekruttering i fra alle aldersgrupper.

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år:aktivitet):

Elektro Onroad - '16:79 - '17:71 - '18:58 - '19:72 - '20:73

Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år:aktivitet/snitt):

1:12 Track mod - '16:12/5,5 - '17:18/8,2 - '18:16/10 - '19:29/15,7(12,7) - '20:28/15,3

1:10 Touring mod ute - '16:32/15 - '17:24/12,6 - '18:28/10,2 - '19:26/10,6 - '20:31/21

1:10 Touring mod inne - '16:35/13 - '17:29/12,4 - '18:14/8,5 - '19:17/8 - '20:14(20)/6,7(8,8)

Arrangører nasjonale statusløp 2018/19 inne:

NC1 - Hønefoss - Hønefoss RCK

NC2 - Kvinesdal - Kvinesdal RCK

NM - Stavanger - Stavanger MBK

Arrangører nasjonale statusløp 2019 ute:

NC1 - Helganes - Bergen og Omegn MBK

NC2 - Valdres - Valdres MBK

NC3 - Lørenskog - Lørenskog MBK

NM - Lørenskog - Lørenskog MBK

NC4 - Elverum - Valdres MBK

Arrangører nasjonale statusløp 2019/20 inne:

NC1 - Trondheim - Trondheim RCBK

NC2 - Stavanger - Stavanger MBK

NC3 - Hønefoss - Hønefoss RCK

~~NM - NM Veka Lillehammer - GTL RC Klubb~~ - **avlyst pga coronavirus**

Arrangører nasjonale statusløp 2020 ute:

~~NC1 - Lørenskog - Lørenskog MBK~~ - **avlyst pga coronavirus**

~~NC2 - Valdres - Valdres MBK~~ - **avlyst pga coronavirus**

NM - Klepp - Stavanger MBK

4. NC3 - Lørenskog - Lørenskog MBK

4.1.1 1:8 offroad

2019 var et helt ok år mange flotte race med grei deltakelse, 1 løp ble avlyst pga ekstraordinært ting. Manglende interesse for 1:8 OR Elektro over de 2 siste årene gjorde at denne ble avviklet etter endt løp i 2019 som status klasse. Mere om løpene står under resultatbørsen.

Rekrutteringen til klassen er ikke med jevnt tilsig, det kommer en nå og da til NC så der mener jeg klubbene bør ta i et tak for å få flere med på NC og NM.

NC 1 - Avlyst pga ekstraordinært ting.

NC 2 Grenland: Elektro ikke kjørt pga for få deltagere, 3 stk totalt påmeldt. Nitro ble gjennomført med 26 deltakere, Vincent Ruger tok seieren i dette løpet foran Danny Kwiatkowski og Mathias Fink

NC 3 SAS Modellbilklubb: Særdeles godt gjennomført arrangement, med godt preppa bane og god kiosk. Elektro ble gjennomført med totalt 7 deltakere, Daniel Kobbevik tok seieren foran Mathias Fink og Vincent Ruger. Nitro ble gjennomført med totalt 40 deltakere, Vinner ble Daniel Kobbevik foran Danny Kwiatkowski og Mathias Fink

NC 4 Hof Modellbilklubb: Elektro ble ikke gjennomført på grunn av for få deltakere. Nitro ble gjennomført med totalt 27 deltakere, Rune Karlsen vant løpet foran Danny Kwiatkowski og Bastian Andreassen

Sesongen 2020

Så dårlig ut i starten av mai, men vi har klart å stable full sesong på beina. Elektro er ikke en del av stausløpene denne sesongen pga gjentatte dårlige oppmøter på løp og pr dd i en bærekraftig statusklasse. Kjørt som support, men heller ikke der stille folk opp?

NM Hof MBK

Nitro ble gjennomført med totalt 26 deltakere, Rune Karlsen ble Norgesmester foran Vincent Ruger og Mathias Fink.

NC 1 Hønefoss MBK

Nitro ble gjennomført med totalt 23 deltakere, Vincent Ruger vant foran Rune Karlsen og Danny Kwiatkowski.

NC 2 Grenland MBK

Nitro ble gjennomført med totalt 16 deltakere, Vincent Ruger vant foran Mathias Fink og Rune Karlsen. Her prøvde vi også ut med en såkalt rookiefinal som ble vunnet av Mattis Olsen Berg

NC 3 Oslo MBK

Ikke kjørt enda

4.1.2 Fuel onroad

Vi ser stadig mer profesjonelle arrangører, noe som også er med på å dra opp gjennomsnittet på antall deltakere. Snittet i antall deltakere økte fra 10,8 i 2019 til 16,0 i 2020. Den store økningen i 2020 må tilskrives at klassen ble, som første gren innenfor RSM, sendt på NRK under NM-Veka. I tillegg var det kun to konkurranser, grunnet Covid-19, og vi må derfor anta at det generelle deltakerantallet ville vært lavere ved en normalsesong. Men det positive er at det har kommet tilbake en del førere som har tatt opp igjen sporten, og det har også kommet flere juniorer for å konkurrere.

5. Resultatbørs

5.1 Sesongen 2019

5.1.1 Nasjonale mesterskap

1.

Det ble i 2019 arrangert 4 Norgescup og 1 NM i klassen 1/10 IC Track

Vinnere var:

NC 1: Bergen OMBK Øyvind Stusdal, Kvinesdal RC Klubb

NC 2: Valdres MBK Christian Hovden, Agder MBK

NC 3: Lørenskog MBK Christian Hovden, Agder MBK

NC 4: Valdres MBK Petter Sølberg, Oslo MK

NM: Lørenskog MBK Marcus Hellquist, Wäxjö MS (Tom Erik Haaversen, Agder MBK, Norgesmester)

1:8 offroad nitro

NC 1: Avlyst

NC 2: Grenland Vincent Ruger

NC 3: SAS MBK Daniel Kobbevik

NC 4: Hoff MBK Rune Karlsen

1:8 offroad elektro

NC 1: Avlyst

NC 2: Avlyst

NC 3: SAS MBK Daniel Kobbevik

NC 4: Avlyst

Norges Cup

1:10 Touring modified, inne

1. Nikolai Håheim
2. Mathias Nedrebø
3. Tobias Sanden

1:10 Touring modified, ute

1. Olav Dahle
2. Trygve Bull Fregn
3. Helge Naley

1:12 Track, inne

1. Alexander Gjemble
2. Roy Gjemble
3. Asbjørn Valsø

Norgesmesterskap

1:10 Touring modified, inne

1. Nikolai Håheim
2. Mathias Nedrebø
3. Helge Johannessen

1:10 Touring modified, ute

1. Olav Dahle
2. Alexander Gjemble
3. Helge Johannessen

1:12 Track, inne

1. Øyvind Stusdal
2. Alexander Gjemble
3. Roy Gjemble

5.1.2 Internasjonale plasseringer

Norske førere gjorde seg i 2019 særdeles godt bemerket i Sverige, og for første gang tok norske førere seieren i flere løp, i tillegg til totaleier i Sverigecupen. Norge fikk dessuten en juniorverdensmester i 1/5 Touring.

Klasse	Dato	Løp	Sted	Plassering	Fører	Klubb
1/10 Fueltouring	18-19.mai	Sverigecup 1	Ørebro, Sverige	1	Georg Ellingsen	Lørenskog Modellbilklubb
1/8 Track	18-19.mai	Sverigecup 1	Ørebro, Sverige	2	Lars Haugen	Oslo Modellbilklubb
1/10 Fueltouring	8-9.juni	Sverigecup 2	Trollhättan, Sverige	1	Georg Ellingsen	Lørenskog Modellbilklubb
1/10 Fueltouring	29-30.juni	Sverigecup 2	Staffanstorps, Sverige	3	Georg Ellingsen	Lørenskog Modellbilklubb
1/10 Fueltouring	3-4.august	Riksmesterskapen	Växjö, Sverige	2	Georg Ellingsen	Lørenskog Modellbilklubb
1/10 Fueltouring	3-4.august	Riksmesterskapen	Växjö, Sverige	3	Trygve Berntsen	Oslo Modellbilklubb
1/8 Track	3-4.august	Sverigemesterskapen	Växjö, Sverige	3	Lars Haugen	Oslo Modellbilklubb
1/10 Fueltouring	21-22.september	Sverigecup 5	Lidköping, Sverige	2	Georg Ellingsen	Lørenskog Modellbilklubb
1/10 Fueltouring	21-22.september	Sverigecup 5	Lidköping, Sverige	3	Oskar Fjeld	Kvinesdal RC
1/10 Fueltouring		Sverigecup totalt		1	Georg Ellingsen	Lørenskog Modellbilklubb
Large Scale	1-5.oktober	World Championship	Vila Real, Portugal	Juniorverdensmester	Sindre Undheim	Klepp RC

1:8 OR

I EM på 1:8 OR Sacile i Italia deltok Vincent Ruger, han kom på 120 plass. EM trøbbel rett og slett, mye uflaks i kval med ødelagt servo, for brei bil og påkjøringer.

EM +40 1:8 OR Landshut Tyskland deltok Rune Karlsen(8.plass), Danny Kviatkovski(39.plass), Egil Amtedal(45.plass), Vidar Sivertsen(71.plass), Helge Olsen(107.plass)

5.2 Sesongen 2020

5.2.1 Nasjonale mesterskap

Det ble i 2020 arrangert 1 Norgescup og 1 NM i klassen **1/10 IC Track**

Vinnere var:

NC 1: Valdres MBK Olav Dahle, Lørenskog MBK
 NM: Lørenskog MBK Petter Sølvberg, Oslo MK

Totalvinner 2020: Petter Sølvberg, Oslo MK.

1:8 OR

NM: Hof MBK – Rune Karlsen

NC1: Hønefoss MBK – Vincent Ruger

NC2: Grenland MBK - Vincent Ruger

NC3: Oslo MBK – ikke gjennomført per dagsdato

Elektro Onroad

1:10 Touring modified, inne

1. Geir Bjarte Terum
2. Nikolai Håheim
3. Mathias Nedrebø

1:10 Touring modified, ute

1. Nikolai Håheim
2. Mathias Nedrebø
3. Helge Johannessen

1:12 Track, inne

1. Øyvind Stusdal
2. Roy Gjemble
3. Alexander Gjemble

Norgesmesterskap

1:10 Touring modified, inne

- Avlyst pga coronavirus

1:10 Touring modified, ute

1. Nikolai Håheim
2. Mathias Nedrebø
3. Oskar Fjeld

1:12 Track, inne

- Avlyst pga coronavirus

5.2.2 Internasjonale plasseringer

Elektro onroad

EFRA Europamesterskap

1:10 Touring modified, ute

- Avlyst pga coronavirus

1:12 Track, inne

- ingen norske deltakere

IFMAR Verdensmesterskap

1:10 Touring modified, ute

- Avlyst pga coronavirus

1:12 Track modified, inne

32. plass, D final: Martin Weum Sørli

1:12 Track stock, inne

42. plass, E final: Andreas Bryne

51. plass, F final: Ole Thomas Bryne

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte årsberetning for perioden 2019-2020 godkjennes.

5 REGNSKAP

Regnskap på gren- og seksjonsnivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av Tinget hvert fjerde år. Revidert regnskap for 2019 med noter og revisjonsberetning er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert annet år, må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Tabellene nedenfor angir hvordan økonomien i de enkelte leddene er ført i regnskapet.

5.1 Regnskap 2019

Radiostyrt

	Budsjett 2019	Regnskap 2019
I0000 Inntekter	- 296 000	- 296 000
I0001 Drift komite/seksjon	22 330	24 556
I0002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	20 000	9 663
I0003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	110 170	
I0004 Toppidrett		
I0005 Internasjonale mesterskap	10 000	49 847
I0006 Nasjonale konkurranser	35 500	41 241
I0007 Utdanning	50 000	17 546
I0008 Anlegg og miljø		
I0009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	5 000	6 081
I0010 Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	43 000	28 585
aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 118 481

5.2 Regnskap 2020 pr (1.september 2020.)

	Budsjett 2019	Regnskap 2019	Budsjett 2020	Regnskap pr. september 2020
40000 Inntekter	- 296 000	- 296 000	- 296 000	- 296 000
40001 Drift komite/seksjon	22 330	24 556	25 000	1 497
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	20 000	9 663	20 000	7 853
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	110 170		95 000	
40004 Toppidrett			-	
40005 Internasjonale mesterskap	10 000	49 847	10 000	
40006 Nasjonale konkurranser	35 500	41 241	45 000	56 326
40007 Utdanning	50 000	17 546	-	
40008 Anlegg og miljø			40 000	
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	5 000	6 081	7 000	600
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	43 000	28 585	43 000	25 148
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 118 481	- 11 000	- 204 576

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte regnskap for perioden tas til orientering.

6 INNKOMNE FORSLAG

Det er ikke kommet inn forslag til årsmøtet.

7 HANDLINGSPLAN OG BUDSJETT

7.1 Handlingsplan

1. Strukturen i NMF sitt planarbeid

Forbundet vil for kommende periode benytte samme struktur i sitt planarbeid som Norges Idrettsforbund allerede har iverksatt. Det gjør arbeidet med utforming og oppfølging enklere og ikke minst vil NMF gjennom en slik tilnærming styrke kraften i utviklingsarbeidet i hele idrettsbevegelsen.

NMF VIL er strategien til forbundet for den neste 4-års perioden og NMF SKAL er forbundet operasjonalisering av strategien. Alle organisasjonsledd lager sine handlingsplaner som en del av operasjonaliseringen av strategien.



Planarbeidet i organisasjonsleddene skal utvikles slik at de dekker organisasjonsleddets mål og tiltak for å støtte opp under forbundets strategi.

2. Misjon, visjon og verdigrunnlag

2.1 Misjon

Vår misjon samler oss rundt det som er kjernen i NMF's virksomhet. Den beskriver hvorfor vi er til og setter rammer for vår virksomhet. Misjonen representerer også en samlet ambisjon for NMF.



Misjon

Det foreligger et forslag til en endret Misjon for NMF som er under behandling. Misjonen og forklarende tekst vil derfor bli lagt til på et senere tidspunkt.

2.2 Visjon

Visjonen vår er vårt felles fremtidsbilde. Den beskriver en ønsket situasjon for forbundet så konkret som mulig og skal representere noe vi alle kan relatere oss til og som skaper energi som bidrar til at vi kommer nærmere fremtidsbildet vårt. Visjonen vår skal være ambisiøs og oppnåelig, en ledestjerne i hverdagen.



Visjon

Det foreligger et forslag til en endret Visjon for NMF som er under behandling. Visjonen og forklarende tekst vil derfor bli lagt til på et senere tidspunkt.

2.3 Verdigrunnlag

Verdigrunnlaget vårt skal være byggsteinene i vårt arbeid med å skape gode fellesskap og utviklende miljøer. De skaper verdi på tvers av motorsporten når vi alle bidrar til å holde de i hevd. Vi skal bære våre verdier med stolthet i visshet om at vi er med på noe større – å bygge en kultur som preges av positivitet og respekt – motorsportkulturen.



Verdier

Det foreligger et forslag til en endret Visjon for NMF som er under behandling. Visjonen og forklarende tekst vil derfor bli lagt til på et senere tidspunkt.

STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER

Det foreligger et forslag for 4 strategiske satsningsområder for NMF som er under behandling. Disse satsningsområdene er forklart under, med underliggende mål for å oppnå satsningsområdet.

Seksjonen Radiostyrt har plukket ut noen av de underliggende målene som skal prioriteres ekstra i den kommende perioden, og disse er forklart med noen tiltak for å oppnå disse målene.

3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg

NMF vil at alle motorsportanlegg gir et godt kvalitativt tilbud og at flere anlegg bygges der folk bor.

3.1 Gi klubber tilgang til kompetanse for utvikling av eksisterende og etablering av nye motorsportanlegg

NMF vil etablere og utvikle et kompetansemiljø for motorsportanlegg. Fagmiljøet vil forankres i forbundets administrasjon og miljøet vil knytte til seg eksisterende kompetanse i NMF og ekstern kompetanse der dette er hensiktsmessig herunder NIFs strategiske anleggsatsning. NMF vil gjennom etableringen styrke klubbenes aktiviteter knyttet til utvikling og drift av egne anlegg.

3.2 Baner tilpasset aktivitetsnivå og alder.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

3.3 Etablere anleggsplan for motorsporten i Norge.

NMF vil etablere en anleggsplan for utvikling av eksisterende og nye anlegg. Planen skal utarbeides i nært samarbeid med klubber og andre anleggseiere/-drivere. Det er en målsetting at flere anlegg skal kunne benyttes av flere grener og at nye anlegg møter krav til effektiv drift og kvalitet.

3.4 Etablere Norges første anlegg for elektriske kjøretøy.

NMF vil etablere et anlegg som er reservert for bruk av kjøretøy med elektrisk drift. Elektrisk drevne kjøretøy har positive miljømessige aspekter som åpner for at det kan plasseres i nærheten av by eller tett befolket område, og en slik plassering skal derfor prioriteres. Gjennom en slik etablering vil forbundet styrke utviklingen i bruk av elektrisk drevne kjøretøy. NMF vil søke å etablere anlegget i tett samarbeid med en eller flere klubber. Finansiering, realisering og drift skal skje i nært samarbeid med andre særiddretter, miljøorganisasjoner, stat/kommune, leverandører til sporten og andre relevante aktører innenfor fornybar teknologi.

3.5 Etablere flerbruksanlegg der folk bor.

Motorsporten utvikler seg i retning av mer miljøvennlige løsninger og dette åpner for at det kan etableres motorsportanlegg i, eller i nærheten av, tettbygde strøk. Flerbruksanlegg vil ha et bredere sportslig tilbud og vil derfor kunne gi mer effektiv drift og ikke minst rekruttere flere til motorsporten. NMF vil stimulere til samarbeid mellom klubber, andre særiddrettsforbund/særiddretter, lokale myndigheter og andre interessenter.

4. Alle med.

NMF vil at motorsporten har et tilbud til alle, uavhengig av den enkeltes forutsetninger.

4.1 Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

4.2 Motorsport hele livet.

NMF vil at det skal være et sportslig og sosialt tilbud for alle aldersgrupper slik at motorsportinteressen kan utøves gjennom hele livet. Dette skal oppnås ved at tilbudet tilpasses aldersgrupper på en slik måte at utøverne kan oppleve mestring og utvikling under trygge forhold. Klubbene skal tilby meningsfulle aktiviteter i et velutviklet sosialt miljø.

4.3 Attraktivt og inkluderende tilbud på alle ambisjonsnivåer.

NMF vil at utøvere på alle nivåer finner tilbud tilpasset sitt ambisjonsnivå. Det skal utvikles konkurranseformater som omfatter alle deler av motorsporten, også mosjonister.

Dette er et område som seksjonen vil fokusere ekstra på i perioden. Under er noen konkrete tiltak forklart. Dette er tiltak som vil gjøre til at man vil oppnå satsningsområdet i løpet av denne perioden.

4.3.1 Tiltak

Et tiltak der man får tilrettelagt for flere løp og konkurranse lokalt i klubbene, slik at flere har en mulighet til å være med på løp og konkurranse uten å måtte reise for langt eller at det skal være status på løpet.

Resultatmål: Det skal bli arrangert klubbløp/regionløp innenfor hver gren hvert år.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2020-2022	Seksjonsstyret

4.4 Rekruttere flere til motorsporten gjennom trygge lavterskel tilbud til barn og unge.

NMF vil at motorsporten i større grad skal legge til rette for rekruttering av barn og unge. Det skal være enkelt å prøve motorsport, baner skal være tilpasset unge utøvere og klubbene skal ha kompetente barne-/ungdomstrenerne. Barn og unge skal bli kjent med motorsporten gjennom gode profiler og positiv kommunikasjon. Klubbene skal prioritere godt lokalt informasjonsarbeid.

Dette er et område som seksjonen vil fokusere ekstra på i perioden. Under er noen konkrete tiltak forklart. Dette er tiltak som vil gjøre til at man vil oppnå satsningsområdet i løpet av denne perioden.

4.4.1 Tiltak

Et tiltak for dette er å få flere klubber til å utnytte søknaden om spillemidler til utstyr. Rekrutteringskjøretøy, eller kjøretøy til utleie, er utstyr som er godkjent av NIF som utstyr man kan søke om tilskudd til gjennom spillemidler til utstyr.
Resultatmål: Få 5 eller flere klubber til å søke på dette hvert år

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2020-2022	Grenansvarlige

4.4.2 Tiltak

Et tiltak der man får tilrettelagt for flere løp og konkurranse lokalt i klubbene, slik at barn og unge får en større mulighet til å delta på lavterskel løp lokalt. Likt tiltak 4.3.2, men disse vil være til hjelp for hverandre.
Resultatmål: At det finnes minimum 1 regionsløp/klubbløp for barn og unge i hver gren hvert år.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2020-2022	Grenansvarlige

5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.

NMF vil at alle deler av organisasjonen alltid har krav til høy kvalitet i utførelse av aktivitet.

5.1 Rekruttere og utdanne flere trenere på nivå 1 og 2 i alle klubber.

NMF vil sørge for økt kapasitet og tilgjengelighet i trenerutdanningen slik at flere trenere utdannes på nivå 1 og 2. Klubbene skal sørge for å ha en plan for trenerutvikling slik at de får dekket klubbens behov.

5.2 Kompetansemiljø og pådriver innenfor overgang til elektrisk motorsport.

NMF vil aktivt arbeide for å drive frem utviklingen innenfor elektrisk drevne kjøretøy i motorsporten. NMF skal på alle nivå i organisasjonen tilegne seg nødvendig kompetanse om både den tekniske og sportslige utviklingen innen dette fagområdet. Klubbene skal motiveres til å gjennomføre aktiviteter/arrangementer for elektrisk drevne kjøretøy.

5.3 Etablere gode trenings- og delingskulturer i hele motorsporten.

NMF vil at motorsporten skal preges av åpenhet og deling, og at det danner basis for utvikling i alle miljøer. Delingskulturen i motorsporten skal stimuleres til å gå på tvers av grener, nivåer og alder gjennom fysiske og digitale møteplasser. Kompetanse om trenings- og delingskultur vil innlemmes i trenerutdanningen og klubbutviklingsprogrammene.

5.4 Vinnerkultur og landslagstilbud av internasjonal standard.

NMF vil at landslagstilbudet i motorsporten skal være på nivå med konkurrerende internasjonale miljøer og de beste innen norsk idrett. Landslagene skal samarbeide med toppidrettsmiljøer i relevante idretter for å lære av de beste. NMF skal prioritere ressurser til landslagssatsningen og prioriterte utøvere som har potensial til å bli best i verden.

6. Klubben i mitt hjerte.

NMF vil at medlemsklubber har et godt sportslig tilbud til medlemmer og at klubben har engasjerte frivillige.

6.1 Bærekraftig og effektiv drift.

NMF vil at alle medlemsklubbene skal gjøres i stand til å utøve effektiv styring. Forbundet vil utvikle kompetanse- og treningsprogram for klubbdrift, i kombinasjon med forbedret oppfølging og rapportering. NMF vil at klubbene skal ta et større ansvar for forvaltning av egne medlemmer og vil legge til rette for dette.

Dette er et område som seksjonen vil fokusere ekstra på i perioden. Under er noen konkrete tiltak forklart. Dette er tiltak som vil gjøre til at man vil oppnå satsningsområdet i løpet av denne perioden.

6.1.1 Tiltak

Tiltak for å tydeliggjøre hva klubbene får ved å være medlem av idretten, og gjøre de bevisste på hva se som klubb må gjøre for å holde klubben i gang.

- *Få flere klubber til å gjennomføre «Klubbens styrearbeid i praksis», som er et ekurs i regi av NIF. Og få inn en rutine på at nye styremedlemmer og andre tillitsvalgte i klubbene til å gjennomføre dette etter de blir valgt inn.*

Resultatmål: Få 2 eller flere klubber innenfor seksjonen Radiostyrt til å fullføre nivå 1 i Kvalitetsklubb hvert år fra 2021.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2021-2022	Grenansvarlige

6.1.2 Tiltak

Få en tydelig kommunikasjonskanal mellom klubbene og forbundet. Dette for at klubbene skal bli bedre og alltid vite hvordan og hva de kan gjøre for å bli bedre. Men også få en toveis kommunikasjon slik at forbundet/seksjonen får vite hva klubbene trenger for å bli bedre.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2020-2022	Grenansvarlige i samarbeid med administrasjonen

6.1.3 Tiltak

Seksjonsstyret skal jobbe for å få inn flere radiostyrt-klubber inn i NMF og idretten. Dette må gjøres ved å tydeliggjøre hva klubbene får av goder ved å være medlem av idretten, hva NMF og idretten kan tilby de og hjelpe klubbene til selvhjelp

Resultatmål: Øke antall medlemsklubber med 10% hvert år i perioden.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2021-2022	Grenansvarlige i samarbeid med administrasjonen

6.2 Aktiviteter og arrangementer med høy kvalitet.

Dette skal vi oppnå ved kontinuerlig kompetanseheving av ansvarlige personer og sørge for god kompetanseoverføring fra de beste arrangørene (best practice). Vi skal også utvikle og implementere arrangements- og aktivitetshåndbøker.

Dette er et område som seksjonen vil fokusere ekstra på i perioden. Under er noen konkrete tiltak forklart. Dette er tiltak som vil gjøre til at man vil oppnå satsningsområdet i løpet av denne perioden.

6.2.1 Tiltak

Et tiltak her for at statusløp som NC og NM igjen skal være noe det skal være konkurranse om å arrangere. Det skal være status for klubbene å arrangere disse løpene.

- *Bannere/flagg og eventuelt en premievegg skal være klart for alle klubbene som skal arrangere NC og NM i seksjonens grener.*
- *Være tidlig ute med terminlister for forutsigbarhet og for større mulighet til å få sendt sine arrangement på A-media sine plattformer.*

Resultatmål: Det skal være bannere/flagg og/eller premievegger på alle statusløp ved utgangen av perioden.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Grenansvarlige	2020-2022	Sette av midler i Budsjettet til innkjøp

6.2.2 Tiltak

Tiltak for at seksjonen skal prøve å være til stede med minimum en gren på hvert NM-veka arrangement.

- *Seksjonen må samarbeide og være tydelig på at det skal være en jevn fordeling mellom grenene på dette, og at det viktigste er at Radiostyrt-seksjonen er representert.*

Resultatmål: At Radiostyrt er representert, etter beste evne, under alle NM-Veka arrangement i perioden.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2020-2022	Grenansvarlige i samarbeid med administrasjonen

6.3 Rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere.

NMF vil at medlemsklubbene skal utvikle systemer for rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere og at disse inkluderes i klubbens drift/ledelse på en god måte. Forbundet vil legge til rette for dette arbeidet gjennom kompetansetiltak og struktur for hele NMF.

Dette er et område som seksjonen vil fokusere ekstra på i perioden. Under er noen konkrete tiltak forklart. Dette er tiltak som vil gjøre til at man vil oppnå satsningsområdet i løpet av denne perioden.

6.3.1 Tiltak

Tydeliggjøre klubbene på hvilke roller de frivillig skal ha i klubben, og hva som kreves av dem når de går inn i frivillige roller i klubben.

- *Få tillitsvalgte og andre frivillige inn på kurs i regi av kretsen og NMF.*

Resultatmål: At alle klubber har hatt en person representert på kurs i regi av kretsen eller NMF.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	2020-2022	

6.4 Utviklingsmodell med kompetansebehov tilpasset nivå.

NMF vil utvikle og implementere en utviklingsmodell for alle utøvere, trenere og foreldre. Modellen vil basere seg på utviklingsalder fremfor biologisk alder på utøveren.

7.2 Budsjett

Seksjonens tildeling fastsettes av Forbundsstyret, foreslåtte tildeling for 2021 er 314 026,-. For 2022 legges tildeling for 2021 til grunn + 3% økning. Tildeling forutsetter at forslag vedtas av Forbundsstyret.

	2021	2022
Tildeling fra seksjon	314 026,-	323 446,-

Seksjonsstyrets innstilling:

Det fremlagte forslag til handlingsplan/budsjett for årsmøteperioden vedtas.

8 VALG

Valgkomiteen har bestått av Robin Houmb, Jonas Ramsrud og. Valgkomiteen har jobbet for å finne kandidater som de mener kan bringe sporten opp og frem. Det har ikke vært lett å finne kandidater som ønsker å ta på seg verv og ansvar.

8.1 Valgkomiteens innstilling:

Verv	Kandidat	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Finn Olav Aasen	Trondheim RC klubb
Nestleder	Christina T. Nygård	GTL
Grenansvarlig Elektro Onroad		
Vara		
Grenansvarlig Fuel Onroad	Anders Mikkelsen	Valdres Modellbilklubb
Vara	Trygve B. Freng	Lørenskog Modellbilklubb
Grenansvarlig 1:8 Offroad	Hans Magne Berg	Oslo Modellbilklubb
Vara	Christian Rüger	Grenland Modellbilklubb
Grenansvarlig 1:10 Offroad	Magne Kobbevik	Oslo Modellbilklubb
Vara	Jostein Helland	Bergen og Omegn Modelbilklubb
Ungdomsrepresentant	Bastian Andreassen	Agder Modellbilklubb
Vara		

8.2 Valgkomite

Seksjonsstyret vil fremme forslag til ny valgkomite på årsmøtet.