

## Stevnerapport NM 1:10 Track Nitro 27 – 28.06.2020 Starmoen

NM for klassen 1:10 Track nitro ble avholdt på det som fortsatt må være ett av de bedre anlegg vi i RSM har gleden av å kjøre på. Ikke bare er selve banen teknisk utfordrende og strøken, hele anlegget fra kiosk til pit er gjennomgående av høy standard.

Undertegnede ble kontaktet av Stevneleder Trygve bull Freng med spørsmål om å bistå under gjennomføringen av arrangementet da det var viktig at dette ble så bra som mulig, og det er ikke alltid at ordtaket «jo flere kokker jo mere søl» er sant. Denne gangen skulle RSM og arrangementet vises som en del av NM VEKA på riksdekkende TV av NRK, hvilket innebar at arrangørklubben Lørenskog Modellbilklubb hadde lagt listen høyt. Ingen ting ble overlatt til tilfeldighetene, spesielt med tanke på dagens situasjon overfor Covid-19 utfordringene på toppen av muligheten for å promotere sporten og værmeldingen som spådde regn under finaldagen søndag. Mange baller å sjonglere på en gang..

Anders Mikkelsen, Grenleder i NMF for alt som for Onroad går på Nitro, har det siste året jobbet tett med NRK vedrørende sendingene under NM VEKA, dessverre ble arrangementet som skulle vært avholdt på Lillehammer tidligere i vår kansellert, så alt stod og falt på dette NM arrangementet. Den mannen (som omtaler seg selv som en liten gutt i en stor kropp) burde vært forgyldt og satt på sokkel et egnet sted.

Været i dagene under siste forberedelser og klargjøring opp til storinnrykket var i overkant bra, temperaturen lå jevnt på 28 – 29 grader med sol fra skyfri himmel, noe som bidro til håp om også at helgen skulle bli tilsvarende.

Anders Fleischer og hans crew av entusiaster hadde i dagevis, om ikke ukevis, lagt ned enormt med arbeide i å skaffe utstyr, tilrettelegge, forberede og sørge for at alle deler av det unike anlegget på Starmoen var så bra som det fysisk mulig kunne bli.

Som Juryleder ble samhandlingen med Stevneleder, Baneansvarlig og andre i funksjonærgruppen en lett reise, alle hadde samme mål og ønske dette skulle bli suksess, alt annet var ikke en opsjon!

Det ble gjennomført risikovurdering mtp skader på utøvere og påsettere (marshal) og mitigerende tiltak ble iverksatt ved fysiske barrierer og informasjon. I tillegg ble det satt opp skiller i pit og på kjøreplattform for å redusere potensiell smittespredning, og det ble etablert register over alle som slapp inn og oppholdt seg innenfor de fysiske avgrensningene av området NM skulle gjennomføres på.

Fredag ettermiddag var de fleste på plass av førere, mekanikere og funksjonærer hvor de siste små detaljer ble slutført. En plan B ble lagt for tidsplanen da værmeldingen for søndag spådde regn, og det med torden på toppen. NRK hadde sendeplan start kl 1400 som på magisk vis var samme tid YR spådde tidenes nedbør/torden...

Stevneleder åpnet arrangementet lørdag morgen, og var svært tydelig på viktigheten av å overholde og respektere de tiltak som var iverksatt mtp Covid-19 risikoen før det ble mer praktisk informasjon om selve arrangementet og de potensielle endringene som var vurdert mtp været finaldagen.

Kval og superpole ble besluttet gjennomført i sin helhet lørdag, førere ble rådført og samtlige uten unntak stilte seg positiv til å være med på endringene. Starten på A finalen søndag ble også flyttet frem til kl 1155 for å sikre så jevne forhold som mulig for A finalistene. Da dette er en utendørssport er alle forberedt på varierende og til dels uforutsigbare endringer, uten at det legger noe demper på gleden ved å kjøre løp.

Representanter for NMF møtte opp og fikk varm mottagelse, ansatte i NRK fikk prøve seg som førere med vekslende hell og jeg tror det var mange som fikk ett nytt syn på hva RSM er og hvor unikt dette er. Som en journalist fra aftenposten sa det da hun bivånet semifinalene og så frenetisk tanking og kommunikasjon mellom mekaniker og fører, «men dette er jo akkurat som formel 1!!»

A finalen ble som kval og superpole, intens og spennende, det vekslet mellom hvem som ledet og været var av og på.

Olav Dahle som hadde TQ og Pole Position, fikk tekniske problemer og falt dessverre nedover listene, slik også andre gjorde. Helgens gladeste sett bort fra vinneren, må ha vært Henning Stavnhaugen som ikke bare klarte å komme til A finalen, men endte på en hederlig 5te plass !

Etter 45 min, kjørte Petter Sølvberg inn til seier 5 runder foran Trygve Berntsen på andre plass og Øyvind Stusdal på tredje.

President Emilie Vestby og 1stre Visepresident Elin Frager delte ut medaljer, laurbærkrans og Kongepokal under premieutdelingen, en flott seremoni og avslutning på ett ellers vellykket arrangement.

For de som ikke var der, så det på NRK søndag, er det en mulighet til å laste ned programmet her: <https://fil.email/FilP3ePE> Dette må gjøres innen 1 måned!!

Som ekspertkommentator for RSM, stilte Anders Mikkelsen opp sammen med Andreas Stabrun Smith fra NRK i kommentator bua, og med bilder, lyd og kommentatorene ble dette en profilering som etter min mening traff perfekt!

Tilbakemeldinger fra funksjonærer, førere, baneansvarlige og alle som ellers var innovert utdelt positive. Ingen funn, negative hendelser eller annet som krevde inngripen over de 3 dagene dette pågikk ble nødvendig.

Rollen som Juryleder er viktig, men heldigvis i dette unike miljøet – en sann fornøyelse å besitte.

Mvh

**Finn Olav Aasen**

Juryleder NMF RSM

**Section:** NM fuel touring 4 min - **Race time:** 45:00 - **Mode:** Groupstart - **Track Condition:** Wet - **Starttime:** 28.06.2020 11:58:46

Pos	Nr.	Pilot Nr	Pilot	I	Laps	Endtime
1	2		Petter Sølvberg		119	45:19.566
2	3		Trygve Berntsen		114	44:48.634
3	4		Øyvind Stusdal		112	45:18.866
4	9		Andre Røine		106	44:31.817
5	5		Henning Stavnhaugen		99	45:04.458
6	7		Åsmund Hertenberg		98	45:20.076
7	1		Olav Dahle		97	41:42.579
8	8		Hans Nikolaisen		89	45:21.634
9	10		Kai Erik Rosland		47	26:00.200
10	6		Alexander Gjemble		27	11:10.529

Resultatliste



Vinner Petter Sølvberg



Stevner og Juryleder puster lettet ut.



Anders i bua