

PROTOKOLL

Seksjonsstyremøte Radiostyrt Motorsport

Møtedato: 11.03.2020	Møtenr: 0029-20	Sted og tid: Ullevål stadion kl. 16.00-18.00
-------------------------	--------------------	---

Møtedeltagere

Medlemmer	Navn	Innkalt	Tilstede	Forfall	Ikke møtt
Leder	Christina Thorsbakken Nygård	x	X		
Nestleder	Håvard Gulliksen	x			X
Ungdomsrepresentant	Sandra Kristiansen	x			X
Grenansvarlig Elektro Onroad	Geir Bjarte Terum	x	X		
Grenansvarlig Fuel Onroad	Anders Mikkelsen	x	X		
Grenansvarlig 1:10 Offroad	Steffen Larsen	x			X
Grenansvarlig 1:8 Offroad	Hans Magne Berg	x	X		
Vara Elektro Onroad	Hans Nikolaisen	X	X		
Vara Fuel Onroad	Trygve Bull Freng	X	X		
Vara 1:8 Offroad	Andreas Flaaten	X		X	
Vara 1:10 Offroad	Jaran Flaath	X			X
FS Visepresident	Kjetil Kristiansen	x			X
NMF Admin	Erik Rønstad	x	X		

Konstituering av møtet

Sak 0120250-20

Godkjenning av protokoll, innkalling og sakliste

Vedtak: Protokoll, innkalling og sakliste godkjent.

Saker

Saksnummer: 0120251-20

Sakstittel: Stønad til klubber for finansiering av funksjonærer

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Årsak: "3500 pr helg for tidtager. (Overnatting, transport, mat og honorar) Det er ikke urimelig, men, 3500 der, 1500 til pokaler, 30 deltagere, overskudd på 3-4K, vanskelig å selge inn i klubben, for at folk skal hjelpe til en hel helg." Sitat Erik Fink!
- Forslag: Jeg mener vi kan ha en sånn løsning, men da under særskilte begrunnelser. Seksjonen har penger til det! Som f.eks Grenland i år gjør en formidabel innsats med da å arrangere 3 av 4 NC runder pga andre klubber ikke har søkt eller ønsker løp dessverre. Mener ikke at det skal fullbetales, men at man kan søke om 50% f.eks.

Saksutredning:

Forslagets ordlyd innebærer i sin form at forbundet langt på vei bekoster alle arrangement. En slik innfallsvinkel for å få arrangører vil kunne få langt andre konsekvenser enn det som ligger til grunn for dette forslaget. Her vil vi bare peke på at man kan risikere at det faktisk blir et krav fra et stort antall klubber om at det er de som skal ha den konkurransen. Det igjen vil medføre unødvendig støy knyttet til terminfesting av konkurranse. På den andre siden kan incitament til å hjelpe arrangører til å påta seg løp være å gi økonomisk støtte. Men, skal slik støtte kunne være et middel, bør den være mer eller mindre behovsprøvd, og ikke fullfinansiering. Det er derfor administrasjonens syn, at man bør søke om slik bistand, som er basert på et underliggende materiell som viser hvilket behov som foreligger, som grunnlag for søknaden.

Administrasjonens forslag til vedtak: *Seksjonsstyret har vedtatt og åpne for søknader om økonomisk bistand hvor søknad skal være dokumentert med grunnlaget for behovet. Bistand vil være behovsprøvd.*

Vedtak:

Forslaget fra forslagsstiller, og administrasjonens innstilling til vedtak fikk ikke seksjonsstyret støtte og forslaget ble nedstemt.

Saksnummer: 0120252-20

Sakstittel: Øke påmelding på ihvertfall våre løp i 1:8 OR til 500,-.

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Årsak: Klubber sliter med å ha egne tidtagere innad i klubbene og må derfor "leie" inn folk til denne jobben. Lave deltakerantall gjør at det ikke går rundt for klubbene om de skal gjøre dette med dagens satser.

Saksutredning:

Det vises til sak vedrørende kostnader til funksjonærer ovenfor. Slik disse sakene er fremsatt, vil et vedtak om å øke startavgift være basert på samme grunnlag begge steder. Det innebærer at det skal innhente penger på dette 2 steder, jfr sak ovenfor. Dersom det vedtas å øke startavgift som foreslått, må nødvendigvis dette ha en innvirkning på hvor vidt man kan søke om bistand jfr. administrasjonens saksutredning i saken ovenfor.

Seksjonsstyret bes se denne og foregående sak under et, for å få et best mulig grunnlag for et vedtak.

Forslagstiller forslag til vedtak: Øke til 500,- på NC og 600,- på NM.

Forslaget trukket. Fremmes til høring på MSK.

Saksnummer: 0120253-20

Sakstittel: Funksjonærer under NM og NC

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Årsak: Vi sliter med å få tak i nok funksjonærer til alle løp og ønsker derfor å gå tilbake til den modellen vi hadde tidligere. Ønske at NM skal være slik som beskrevet under og NC?

Saksutredning:

Det vises til SR for 2020 lagt ut på nett for en uke siden, hvor disse endringene er innarbeidet.

Behandling av dette spørsmålet er gjort mellom seksjonsstyreleder og forbundets advokat, der det ble enighet om at dette spørsmålet skulle orienteres forbundsstyret for endelig godkjenning. Det forutsettes at slik godkjenning gis fra forbundsstyret etter anbefaling fra forbunds advokaten. Denne endringen vil ikke bli innarbeidet i NKR, derfor må det få ratifisering i FS.

Seksjonsstyrets bemerkning

Seksjonsstyret vil presisere at følgende skal følges for juryordning i RSM:

- Under NC fungerer stevneleder som juryleder. I juryen sitter stevneleder, førerrepresentant 1 og 2. Det skal oppnevnes en vara for førerrepresentant. Førerrepresentanter fra ulike klubber og ikke arrangørklubb.
- Under NM består jury av juryleder (utnevnes av seksjonen), stevneleder og 2 førerrepresentanter. Førerrepresentanter fra ulike klubber og ikke arrangørklubb.
- Likt antall stemmer – juryleder dobbel stemme.

Vedtak: Forslagsstillers forslag oppfylt, men endelig avklaring skjer i FS møte 24. Mars. 2020. Ordlyd allerede innarbeidet i SR.

MØTEDATA							
Jurymøte nr.		Møtedato		Start kl.		Slutt	
Stemmerettigheter		Funksjon		Navn			
Tilstede med stemmerett Under NorgesCup/NM-runder fungerer løpsdommer som juryleder for Radiostyrt Bil. Under Norsk Mesterskap utpekes juryleder av NMF.		Juryleder		Ture Olsson			
		Løpsdommer		Helge Johannessen			
		Stevneleder		Ture Olsson			
		Førerrepresentant 1		Vidar Gundersen			
		Førerrepresentant 2		Øyvind Stussdal			
Tilstede uten stemmerett (Fyll ut funksjon og navn på de øvrige tilstedeværende i nederste rad. Ny linje ved å trykke enter.)		Tekn.kontr.		Espen Sandlie - Tekn. + jurymedlem.			

Saksnummer: 0120254-20

Sakstittel: Budsjett

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Se vedlegg.

Saksutredning:

Forelagt budsjett og tiltaksplan bør være mer spesifikk på tiltakene og budsjettmidler til tiltakene. Det er nå lagt til rette for at flere klubber skal kunne slutte seg til og gjennom det få større rekruttering. Dette bør også gjenspeiles i budsjettpostene. Det forelagte budsjettforslaget må gjennomgå en oppdatering og mer spesifisering på tiltak med budsjetttrammer innenfor tildelt budsjetttramme.

Forslag til vedtak fra administrasjonen: *Foreløpig budsjett godkjent, men endelig revidert og oppjustert budsjett, skal endelig behandles ved neste seksjonsstyremøte.*

Seksjonsstyrets behandling:

Seksjonsstyret fikk seg forelagt et forslag til endelig budsjett med tiltaksplaner, med noe få justeringer godkjente seksjonsstyret det fremlagte budsjett.

Vedtak: Budsjett med tiltaksplaner for 2020 godkjent.

Saksnummer: 0120255-20

Sakstittel: Møtekalender

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Bare et grovt forslag. Ca 3 uker før FS-møter
- 4. juni
- 6. august
- 14. september
- EFRA 7.-8. november
- MSK 13.-15. november
- 10. desember (uka før FS-møte)

Saksutredning:

Administrasjonen har ingen innvendinger mot forslag til møtefrekvens.

Vedtak: Forelagt plan for møtekalender RSM godkjent.

Saksnummer: 0120256-20

Sakstittel: Betale overnatting for representant fra EFRA til NM-veka sommer

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Jeg har lagt opp til at besøket kommer fredag 26/6 og er til etter premieutdeling 28/6, altså to netter.
- EFRA har et begrenset budsjett for å dra rundt og besøke stevner, men jeg mener det er viktig for NMF/RSM å få til et slikt besøk for å vise hva vi gjør og hvordan vi gjør det (Norge er ett av få land hvor RSM er medlem av et større forbund og hvor vi er med på NM-Veka). Jeg ser også på dette som viktig for å kunne overbevise EFRA om at vi i Norge er kapable til å håndtere ett av deres løp i fremtiden.
- Jeg foreslår derfor at NMF/RSM eventuelt kunne betale overnatting for EFRA-representanten de to nettene som han er på besøk hos oss, dette for å "sukre pillen" og sikre at vi får besøk fra den øverste delen av RSM i Europa.

Saksutredning:

Administrasjonen ber om at dette legges inn i budsjett 2020, og at overnatting koordineres med NMF's prosjektleder for NM Veka, slik at man kan samkjøre bestilling av hotellrom samlet for NMF og RSM.

Vedtak: Seksjonsstyret bekoster to netter overnatting for representant fra EFRA.

Saksnummer: 0120257-20

Sakstittel: Støtte fra seksjonen til overnatting for frivillige under NM-Veka vinter.

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Det vil være inntil 10 frivillige i forbindelse med løpet til RSM under NM-Veka.
- Jeg ønsker at seksjonen skal betale for overnattingene for disse personene. Dette er folk som stiller opp frivillig, uten betaling, for å gjøre en best mulig jobb både miljøet og reklame for forbundet.
- Jeg synes derfor det er mest korrekt at disse personene skal slippe å ha utgifter for overnatting ved dette arrangementet.

Saksutredning:

Dersom seksjonsstyret vedtar og dekke disse kostnadene, skal dette innarbeides i budsjettet for 2020.

Vedtak: Seksjonsstyret bekoster overnatting for frivillige funksjonærer. Dette gjelder også NM sommer. Avvikling av disse konkurranser tas det forbehold for, knyttet til om disse kan gjennomføres grunnet pandemi-epidemien.

Saksnummer: 0120258-20

Sakstittel: Tilskudd til ekstra programvare for bruk under NM Veka.

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Timingansvarlig under NM-Veka Vinter 2020, Lars A Andersen, har kontaktet meg for å få tilskudd til programvare som han trenger for å få overført grafikk og resultater til NRK.
- Dette er et ekstraprogram som koster EUR 100.
- Forslag til løsning: Seksjon RSM støtter Lørenskog MBK med kostnaden det koster å kjøpe inn dette ekstra programmet. Lørenskog MBK skal også ha samme funksjon under NM-Veka sommeren 2020.

Saksutredning:

Administrasjonen mener dette er fornuftig bruk av midler, for å kunne heve kvaliteten til tv-sendinger under NM Veka både vinter og sommer.

Vedtak: Seksjonsstyret går til innkjøp av nødvendig programvare for overføring av resultater til NRK med EUR 100.

Saksnummer: 0120259-20

Sakstittel: Efra Homologation lister er til enhver tid gjeldende! Efra definerer klar dato for lovlig bruk.

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

- Begrunnelse: Dette er ikke regulert av AGM eller MSK! Og Homologation skjer sporadisk etter behov i markedet. Så jeg mener at 2019/2020 sesongen så gjelder Efra sin 2020 liste fra release dato og 2019 inntil sesong slutt!

Saken er trukket.

Saksnummer: 0120260-20

Sakstittel: Sak fra forbundsstyret.

Saksbehandler: Erik Rønstad

Saksinformasjon:

01727-20 Appendix for reglementer

- NMF har gjennom de to siste tiår hatt eget miljøreglement hvor etterlevelsen nok må sies å ha vært varierende. De siste årene har også miljøbevisstheten til omgivelsene rundt oss blitt mer markant. Det vil derfor være viktig og riktig at vi tar inn over oss at våre omgivelser med sikkerhet vil ha et skarpere øye rettet mot våre aktiviteter. Miljøproblemene bør av hensyn til de reelle utfordringene deles inn i to ulike grupper. -Det er de problemene relaterer seg til det å få nye motorsportanlegg og-det er de problemene som kan relateres til hvordan vi ivaretar miljøhensyn på eksisterende baneområder.-De regler som gjelder for utbygging ligger inn under de regler og pålegg som følger av Plan- og bygningsloven. De bør ikke gjenspeiles i våre føringer da vi uansett ikke kan endre disse. Derimot har NMF rett og mulighet til å bestemme hvordan organisasjonen skal ivareta miljøhensyn på eksisterende baneområder sporten benytter til sine aktiviteter. Det vil være grunnlag for å hevde at regelverk kan være vanskeligere å forstå enn rene «guidelines». Derfor foreslås det at det sist i alle SR kommer inn et appendix der vedlagt «guidelines» vil gi rettledning rundt hvordan vi ønsker at miljøhensyn skal ivaretas. Desto mindre regelmessig disse er utformet, enklere vil det kunne være for motorsporten å kunne forstå og følge disse retningslinjene. Det legges ikke opp til at dette appendix gis noe regelmessig utforming i form av paragraftegn eller nummerering. Forslag til vedtak: Vedlagt appendix inneholdende miljøguidelines vedtas og legges inn sist i alle SR.

Saksutredning:

Vedtak: Seksjonsstyret har ingen innvendinger.