Norges Motorsportforbund

PROTOKOLL

SEKSJONSÅRSMØTE SEKSJON BÅT 2018

Thon Hotel Oslo Airport 17. november 2018

Saksliste

Sak 01 Godkjenne de fremmøtte delegater og deres stemmerett.

Sak 02 Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.

Sak 03 Velge dirigent(er), og sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.

Sak 04 Behandle beretning for årsmøteperioden

Sak 05 Behandle seksjonens regnskap.

Sak 06 Behandle innkomne forslag.

Sak 07 Behandle handlingsplan og budsjett.

Sak 08 Valg

1 GODKJENNING AV FREMMØTTE DELEGATER OG DERES STEMMERETT

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

Merknader:

Delegat 202, grenansvarlig Circuit, Jarle Hagane, åpnet møtet.

Det er 25 stemmeberettigede i salen, fordelt på 12 klubber og 1 region. I tillegg har medlemmer i Forbundsstyret talerett. Det blir akseptert at observatører får talerett av salen.

Delegat 203, grenansvarlig Aquabike, Lars Magne Drange, etterspør avklaring på aktivitetsregistreringen ifm antall registrerte under aquabike i enkelte båtsportklubber.

Generalsekretær, Are Antonsen, refererer hva NIFs definisjon på aktivt medlem er.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, redegjør for klubbens registrering.

Vedtak:

Vedtak i tråd med innstilling.

2 GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN

Forretningsorden

- Seksjonsårsmøtet ledes av en eller flere valgte dirigenter.
- Protokoll føres av en eller flere valgte sekretærer.
- Stemmeberettigede delegater har tale- og forslagsrett.
- Generalsekretæren eller den han bemyndiger til å være sin stedfortreder har tale- og forslagsrett, men ikke stemmerett.
- Delegater kan tegne seg inntil 3 ganger på talerlisten i samme sak. Taletiden er begrenset til inntil 5 minutter for første innlegg, 3 minutter for andre innlegg og 1 minutt for tredje innlegg.
- Delegater som forlanger ordet til dagsorden har taletid på inntil 1 minutt.
- Dirigenten kan foreslå begrensning i taletiden og sette strek for inntegning av talere.
- Forslag kan bare fremmes til saker som står oppført på sakslisten. Det kan ikke fremsettes eller trekkes forslag etter at det er satt strek for debatten i en sak. Alle forslag skal leveres skriftlig til dirigentbordet og være undertegnet med forslagsstillers navn. Det skal også fremgå hvilket organisasjonsledd forslaget fremsettes på vegne av.

- Vedtak gjøres ved flertall av de avgitte stemmer.

  - Seksjonsårsmøtet behandler ikke lovsaker og kan ikke behandle spørsmål av overordnet organisatorisk karakter som tilknytning til internasjonale forbund, NIF og NMF. Behandling av idrettslige forhold og valg skal være seksjonsårsmøtets hovedoppgaver.
  - Blanke stemmesedler forkastes og regnes som ikke avgitt.
  - Forslag og vedtak føres i protokollen med avstemningsresultat.
  - Protokoll oversendes seksjonsstyret innen en måned etter seksjonsårsmøtet. Seksjonsstyret gis fullmakt til å godkjenne protokollen fra seksjonsårsmøtet, før den sendes ut til de valgte representantene som skal underskrive protokollen.

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkalling, saksliste og forretningsorden godkjennes.

Vedtak:

Vedtak i tråd med innstilling.

3 VALG AV DIRIGENT(ER), SEKRETÆR(ER) SAMT TO REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE ÅRSMØTEPROTOKOLL

Seksjonsstyrets innstilling:

Det gjøres følgende valg:

1 dirigent: Fungerende Generalsekretær Are Antonsen

1 sekretær: Fra administrasjonen, Marthe Hagen

2 representanter til å underskrive protokollen (etter forslag fra salen)

Merknader:

Forslag fra salen til å underskrive protokoll er Inger Marie Pauli og Per Christian Skoglund.

Vedtak:

Valgt ved akklamasjon.

4 BERETNING

Merknader:
Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, kommenterer beretningen i sin helhet og mener det har store mangler.

4.1 Innledning

Årsberetningen legges fram som en samlet rapport for årsmøteperioden 2017 og 2018. Rapport fra de respektive grenene innenfor båtsporten /-seksjonen er innarbeidet i seksjonens beretning.

4.2 Seksjonsstyret

Seksjonsstyret har hatt følgende sammensetning:

Leder:	Ivar Skjetlein (frem til 02. august 2018), Hilde Slåttedalen fra samme dato.
Nestleder:	Hilde Slåttedalen frem til 02.08.2018.
Ungdomsrepresentant:	Live Gulbrandsen med vara Ole Tobias Næss.
Grenansvarlig Aquabike:	Lars Magne Drange med vara Christian Hammernes.
Grenansvarlig Circuit:	Jarle Hagane med varamedlem Tom Erik Carlsen.
Grenansvarlig Offshore:	Axel Dalen med varamedlem Åsmund Næss.

Seksjonsstyret har i årsmøteperioden avholdt 16 seksjonsstyremøter der styret har behandlet 136 saker. I årsmøteperioden har valgt seksjonsstyreleder søkt Forbundsstyret og fått innvilget fritak. Forbundsstyret besluttet å sette inn Hilde Slåttedalen som seksjonsstyreleder for resten av perioden.
Seksjonsstyret arbeider godt sammen, er løsningsfokusert og alle bidrar til et godt samhold. Vararepresentanter har ikke blitt innkalt uten at valgt representant melder forfall, og dersom vararepresentant allikevel har deltatt har det skjedd for egen regning.

Seksjonen har i årsmøteperioden hatt følgende internasjonale verv:
Leder UIM utøverkomite: Marit Strømøy
Medlem UIM Aquabikekomiteen: Ivar Schjetlein
Medlem UIM Cominoff: Harald Halvorsen
Personer i seksjonsstyret og internasjonale representanter har deltatt på generalforsamlingene til UIM. Det har også vært deltagelse på UIM Midterm-meetings. Slik deltagelse har vært og er viktig for båtseksjonen både i forhold til regler og tildeling av internasjonale statusarrangement.
Videre har seksjonsstyret deltatt i de årlige Nordiske møter hvor viktige saker i det nordiske samarbeidet blir diskutert og vedtatt.
Seksjonsstyret har hatt sterk internasjonal representasjon de senere år. Det er seksjonsstyrets vurdering at en i særlig grad vurderer hvilke kandidater som skal prioriteres til internasjonale verv videre, og at det skal satses på utvikling hjemme i større grad.

Ser en perioden under ett har styret fungert og samarbeidet godt. Det er generell positiv utvikling innen båtsporten, og det skal arbeides for fortsatt positiv utvikling de kommende år. Det er samtidig noen utfordringer med tanke på fører miljøet og foresatte i deler av båtsporten. Fortsatt fokus på «Fair Play» og voksne som fremstår som gode eksempler bør fortsatt ha stort fokus. En

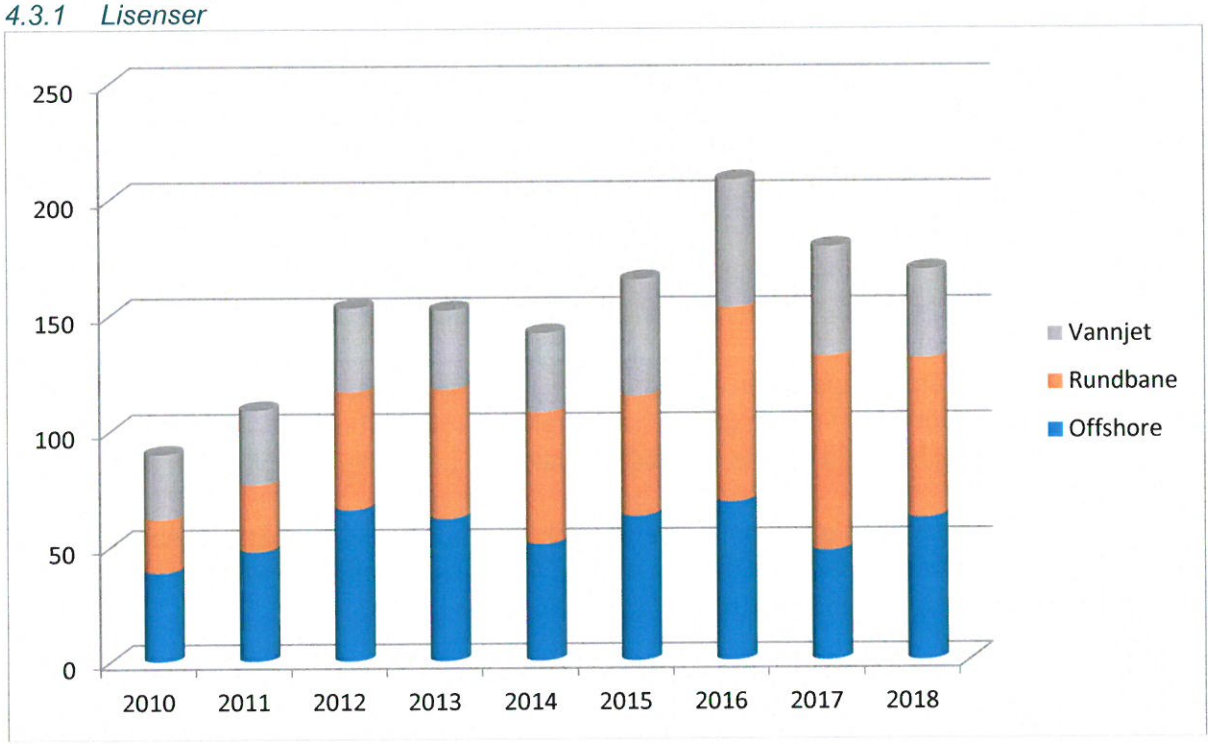
oppfordring til alle er å ta en gjennomgang av de etiske retningslinjer som ligger til grunn for sporten vår.

Merknader:
Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, ber om at hans verv blir satt inn i beretningen.

4.3 Idrett og aktivitet

Merknader:
Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, ber om at beretningen i sin helhet blir endret til at de som nevnes blir nevnt med fullt navn og klubbtilhørighet.

4.3.1 Lisenser



Nedgangen i antall lisenser fra 2016 til 2017 skyldes at flere utøvere hadde dobbel lisens i 2016 for å gå tilbake til kun en lisens i 2017.

Merknader:

Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, der om at statistikken blir endret i etterkant til at søyler får tall og at det i tillegg blir aldersfordelt.

Delegat 225, Region Øst, Per Christian Skoglund, støtter Inger Marie Pauli.

4.3.1.1 Offshore

- Aktiviteten i grenen er i en meget positiv utvikling etter at klassen 3A ble etablert. Grenen vokser jevnt. Det er en sunn og god aktivitet og økning i klassene de to siste år.
- Det samme gjelder også klasse 3C som Jan Trygve står i spissen for som klasse kontakt.

- Løpsdeltagelsen har vært veldig god siste år, samt en god økning i antall stedet og arrangementer i forhold til tidligere år.

4.3.1.2 Circuit

- Det er flere og flere som kommer inn i de minste klassene GT15 og GT30
- De siste par årene har det vært frafall i klasse F4 mens i F2 har det vært stabilt.
- I F1 har vi i 2018 hatt to båter i noen løp

Merknad:

Kulepunkt 3 endres fra en til to båter.

4.3.1.3 Aquabike

- Aktivitetsnivået i aquabike er høyt. Selv om det de siste år kun har vært en aktiv klubb i Norge har utøverne i Hjellestad Jet Ski Klubb vært veldig aktive både i trenings- og konkurransesammenheng. Gledelig er det nå at en ny klubb er under etablering på Askøy utenfor Bergen. Klubben blir startet av medlem i HJSK og får også med seg et erfarent medlem i styret. Askøy Kommune har vist seg svært velvillig til å hjelpe til med etablering og tilrettelegging for å få en godkjent bane også her.
- Christian Hammernes / Trondheim Jet Ski Klubb har lagt ned et betydelig og veldig godt arbeid når det gjelder vannscootere. Han har vært vår talsmann mot media, kommuner og alle andre offentlige instanser som har involvert seg i om vannscooter skal være lovlig eller ikke. Han har promotert idretten på en veldig fin måte og har fått satt søkelys på at det fører uavhengig av fartøy som er viktig og ikke fartøyet arts i seg selv.

Merknader:

Delegat 216, MK Trondhjem Racing, Christian Hammernes, ber om at klubbens navn endres til riktig.

4.3.2 Barneidrett

Jørn Ivar Liseth har representert båtsport i Barneidrettsutvalget i perioden.

Aktivitetsnivå blant barn er bra og de fleste aktive utøver de to siste sesongen har vært i aldersgruppen 10-15 år. Da idretten i seg selv er liten i Norge er det litt uforståelig for de minste som ønsker å være veldig aktive at barneidrettsforskriften setter begrensinger for kjøring internasjonalt. Flere har eldre søsken som kjører, men får ikke selv kjøre i utlandet selv om det finnes junior klasse for aldersgruppen 10-12 år. Handlingsplanen for bår legger opp til økt satsning på å få gjennomført en innføring av en båtsportforskrift som gir samme mulighet for barneidrett fra fem- årsalderen på vann som på land.

De samlinger og arrangement som avholdes innenfor seksjon båt forsøker å ikke ha et skille på bredde- og eliteidrett ved at tiltakene er åpne for alle som ønsker å delta. Dette er viktig da båtsportens ulike aktiviteter i realiteten er et familieanliggende. Det er i årsmøteperioden lagt inn særlige tiltak for nye i sporten hvor de gjennom samlinger (særlig Hove-leiren) får en grundig innføring av idretten og samtidig være sammen med de som anses tilhøre de fremste utøverne innenfor våre grener.

Merknader:
Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, kommenterer at det er vanskelig å se hva som er gjort opp mot hva som ble bestemt. Oppfordrer til at handlingsplan blir referert i beretningen.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, refererer tiltak fra handlingsplan og at disse ikke er blitt godt nok referert i beretningen.

4.3.2.1 Offshore
Vi har ikke barneidrett i offshore da det er nedre aldersgrense 13 år

4.3.2.2 Circuit
Vi har ikke barneidrett i rundbane da det er nedre aldersgrense 13 år

4.3.2.3 Aquabike
Aktivitetsnivå blant barn er bra og de fleste aktive utøver de to siste sesongen har vært i aldersgruppen 10-15 år. Da idretten i seg selv er liten i Norge er det litt uforståelig for de minste som ønsker å være veldig aktive at barneidrettsforskriften setter begrensinger for kjøring internasjonalt. Flere har eldre søsken som kjører, men får ikke selv kjøre i utlandet selv om det finnes junior klasse for aldersgruppen 10-12 år.

4.3.3 Rekruttering

4.3.3.1 Offshore
Det har vært fokus på rekruttering jevnlig, og her har klassekontaktene spesielt i 3A og 3C gjort en veldig bra jobb, som har resultert i flere nye førere i både V-60 3A og 3C. Klassene og grenen er absolutt i riktig retning og klassen 3C har ikke vært større på veldig mange år. Det er fokus på rekruttering og tilrettelegging. Det er også gledelig at det er flere jenter i rekruttklassen V-60. Vi har en god økning i antall utøvere i sporten som er meget positivt, og håper på en større utvikling der. Spesielt i rekrutt klassen er det god økning kvinner.

4.3.3.2 Circuit
Vi har arrangert ett par dager med kom og prøv vår sport i 2017 noe som resulterte i 3 nye utøvere i 2018 sesongen I 2018 har vi hatt en slik dag i tillegg til at vi var på Idrettsleiren på Håve i Arendal en uke. Dette var en fantastisk opplevelse og bare positive tilbakemeldinger fra både deltagere og leirledelse. Denne leiren har resultert i 3 nye utøvere, en har startet på tampen av 2018 og to til kommer i 2019 sesongen

4.3.3.3 Aquabike
Aquabike hadde i 2017 liten rekruttering. Dette ble det tatt tak i og Hjellestad Jet Ski Klubb etablerte i 2018 et jetskiakademi for å tiltrekke seg nye utøvere. Her har tidligere topp utøvere i klubben stått for opplæringen / treningen. Da første akademi var ferdig valgte alle 5 å gå videre og trener nå aktivt i klubben. I høst har akademi nr 2 startet opp og interessen / deltagelsen er stor. Utøverne er i alderen 10-15 år.

Merknader:
Delegat 216, MK Trondhjem Racing, Christian Hammernes, informerer om at det er spilt inn til regjeringen om endringsforlag til gjeldende aldersbestemmelser. Det er gitt signaler om en ny plan og aquabike følger opp dette.

4.3.4 Breddeidrett

4.3.4.1 Offshore

Vi har dessverre ikke fått til treningsamlinger i 2018, noe som er litt synd men vi har hatt fokus på å tilrettelegge og bistå med hjelp og informasjon etter beste evne. Det er resultert i 4 (båter jenteteam i klassen V-60. Det er absolutt viktig at dette satses tyngre på i fremtiden.

Circuit

Rundbane hadde en treningssamling på Akkerhaugen som er en fin arena og atmosfære for breddeidrett og rekruttering. Prioritering av GT 15 har vært det viktigste for rundbane naturlig nok. Her ser vi en god stabilitet, men potensialet er større. Rundbane føler at sporten trigger mange unge. Muligheten for å få informasjon og "oppstarthjelp" er veldig god i noen klubber og ikke tilstede hos andre. Her bør det være muligheter for deling av kompetanse og erfaringer / tiltak.

4.3.4.2 Aquabike

Aquabike har de siste årene satset mye på utvikling av barneidrett. Aktivitetene er preget av lek og moro, og vi har satset mye på å utvikle foreldrenes kunnskap om den idretten vi driver. Alle foreldre til utøvere under 13 år, må delta på sikkerhetslederkurs tilpasset vår idrett og aldersgruppe.
Utfordringen de senere år har vært å finne en balansegang mellom breddeidrett og toppidrett. Tilrettelegging for begge deler er tilstede, men aquabike har slitt litt med frafall i bredden. Noe av forklaringen er nok at de som er aktive og vil prøve å nå langt, trener mye. Forskjellen til de som er mindre aktive blir da ganske tydelig. I konkurranse sammenheng kjører de i samme klasse, og ikke alle synes det er greit å ikke nå opp på resultatlisten.
Vi prøver derfor å bygge videre på det allsidig trening (på land) sammen med et sosialt opplegg for at utøvere skal føle tilhørighet uavhengig av ferdighetsnivå på kjøring.

4.3.5 4.3.5 Kvinneidrett

4.3.5.1 Offshore

Vi har en god økning i antall jenter/kvinner i sporten som er meget positivt, og håper på en større utvikling der. Spesielt i rekrutt klassen er det god økning kvinner

4.3.5.2 Circuit

Det er mange jenter som kjører i rundbane og de hevder seg veldig godt i sporten

4.3.5.3 Aquabike

Aquabike har en utfordring når det gjelder rekruttering av jenter / kvinner til sporten. De feste medlemmene er funksjonærer og pr i dag er det kun 1 senior utøver og 1 utøver som er 12 år som skal opp i juniorklassen 13-15 neste år. Jetskiakademiet som er etablert i Bergen, vil forhåpentligvis også rekruttere jenter/kvinner til å begynne å kjøre

Merknader:
Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, etterspør mer konkretisert statistikk – gjerne prosentvis. Ha grundigere statistikk på generelt grunnlag.

Delegat 201, grenansvarlig offshore, Axel Dalen, kommenterer at det bør lages en felles mal for slike dokumenter, det gjør jobben enklere når dokumentene skal lages når det er med føringer for hva som skal være med i dokumentet.

Delegat 213, Grenland Racerbåtklubb, Stine Engelstad, oppfordrer til at tiltak fra handlingsplan blir lagt inn i beretningen, samt styrevedtak gjort i styremøter som har direkte avstamming til handlingsplanen.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, ønsker at det skulle vært ført inn hvilke kvinner som har gjort hvilken jobb, mer konkretisert beretning.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, forklarer at det har vært et samarbeid mellom seksjonene og Forbundsstyret i forbindelse med handlingsplaner, men at det kanskje burde vært gjort også i forbindelse med beretninger. Informerer også om at seksjonsledere to ganger i året nå må rapportere på handlingsplanen i Forbundsstyret, på denne måten vil handlingsplanen bli mer brukt i løpet av perioden enn den muligens har blitt tidligere.

4.3.6 Toppidrett

Robert Andersen engasjert som landslagssjef, og er bindeleddet mellom NMFs MA, OLTV og utøverne, og koordinerer trenere, treninger og samlinger for landslaget.
De tre utøverne som i dag er på landslaget er alle fra Aquabike og er:
Stian Schjetlein, Daniel Svae Andersen og Ulrik Berntsen.
Seksjonsstyret har vært svært bevist på at grenenes midler fortrinnsvis skal benyttes til å utvikle utøvere og lag framfor å subsidiere utøvernes kostnader knyttet til konkurransevirksomhet.

4.3.6.1 Offshore

Norge hevder seg veldig godt i internasjonale stevner som VM og EM osv., det har også vært god deltagelse fra Norges side og noe som det antas kommer til å fortsette i kommende år. Fra Norge stilte 5 båter i VM i år.
Norge fikk også Europamester i klassen 3C. Norge har også en båt som leverer fremragende resultater i klassen X-Cat. I 2017 kjørte Pål Virik inn til sølv i VM og sølv i Pole Position. I 2018 er sesongen enda ikke ferdig kjørt, men foreløpig plassering er fjerde plass i VM til Jan Trygve og Pål Virik.

Merknader:

Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, etterspør hvem som ble europamester i 3C og ber om at dette settes inn i beretningen.

4.3.6.2 Circuit

Rundbane hadde i 2017 sesongen en utøver med på landslaget båt, men etter flere runder med evaluering av dette ble det bestemt i seksjonen at vi skulle legge ned dette arbeidet inn til videre da konseptet ikke var så lett og få til med alle 3 grenene i ett og samme landslag. Det skal jobbes mere med dette konseptet og se på mulighetene for å opprette ett landslag igjen for rundbane på ett senere tidspunkt. I 2018 ble det jobbet lite med dette. Men vi har flere utøvere som hevder seg Internasjonalt.

Merknader:
Observatør, Tobias Munthe-Kaas, kommenterer at han var en del av landslaget i 2017 og at det ble gitt beskjed om at dette ble nedlagt.

Delegat 203, grenansvarlig aquabike, Lars Magne Drange, spesifiserer at det var det felles landslaget som ble nedlagt og at hver gren skulle starte hvert sitt.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, informere om at IPD vedtatt på ekstraordinært Ting i 2017 tilsier at det må gjøres endringer i toppidrettsarbeidet. Dette for å gjøre bildet mer riktig for alle grener.

Dirigent/Generalsekretær, Are Antonsen, spesifiserer at det arbeidet er i gang med et utvalg og at toppidrettsbegrepet er blitt utvidet.

4.3.6.3 Aquabike

Team Norway Junior Aquabike har så langt i 2018 gjennomført en rekke samlinger. Vi har blant annet hatt en sammarbeidssamling med Team Norway Junior Enduro i høst hvor målet var å lære mer om hverandres idretter og treningsmetoder. Denne samlingen ble holdt på Hjellestad i Bergen. Vi håper å kunne gjennomføre en liknende samling igjen i 2019, gjerne denne gangen på Enduro sin hjemmebane.
I tillegg til samlinger har vi hatt tett treningsoppfølging med ukentlige tilpassede treninger for utøverne. Da hovedtrener er en svært aktiv utøver på toppnivå har landslagsutøvere til tider steppet inn som trenere når hovedtrener har vært på reise. Dette er en ordning vi opplever som svært fruktbar da det ofte gir utøverne litt større variasjon i treningen, feedback og de får også litt ulike inntrykk om hvordan en kan trene.
Team Norway Junior Aquabike hadde i forbindelse med World Finals samling i USA med en uke trening i forkant av raceuke. World Finals ble en suksess for juniorne med 3 gull, 1 sølv og en bronse.
Tilbake i Norge venter en aktiv avkoplings periode hvor vi vil fokusere på allsidig lek-inspirert trening, samt noen team building samlinger utover høsten/vinteren.

4.3.6.3.1 Landslag Aquabike

Landslaget for Aquabike har i 2018 bestått av Ulrik Berntsen, Daniel Svae Andersen og Stian Schjetlein.

4.3.6.3.2 Aktiviteter i 2018:

Olympiatoppen.

Prosjekt OLTV – Gjennom vinteren og våren hadde vi et prosjekt sammen med Olympiatoppen Vest. De gjorde et forarbeid gjennom å observere våre treninger på vannet for at vi så i etterkant i felleskap jobbet med å utvikle motorikk og balansetrening spesielt rettet mot vannjet. Treningen foregikk i HJSK sine lokaler på Hjellestad under oppfølging av instruktør fra OLTV. Et spennende prosjekt vi håper å fortsette kommende vinter.

Alle utøverne på landslaget har tilbud om to ukentlige treningsøkter i regi OLTV på høgskolen i Bergen. Basistrening hver tirsdag og styrketrening hver torsdag. Alle økter gjennomføres av svært dyktige instruktører fra OLTV. De får også gjennom disse treningene veiledning fra OLTV om hvordan de kan forme sin egen treningshverdag best mulig. Disse treningene har vært høyt prioritert av guttene såfremt de har vært hjemme.

OLT Oslo

Olympiatoppen har hittil i år gjennomført tre samlinger for utviklingsidretter på Olympiatoppsenteret i Oslo.

Onsdag 2.mai på Olympiatoppen kl.16 – 20:

Program:

- kl.16.00 - 16.15 Lett måltid
- kl.16.15 - 17.00 Astrid Uhrenholdt Jacobsen + Dag Kaas (trener), "En toppidretts karriere, med opp og nedturer"
- kl.17.30 - 20.00 Trening i grupper

Daniel var deltager her.

Tirsdag 12. juni, kl. 16-20:

Program:

- Kl. 16 – Bjørnar Erikstad: «Motvind er til for å seile i»
- Kl. 17 – Tonje Hinze: «Toppidrett og utdannelse»
- Kl. 18 – Fellestrening med Morten Braaten og hans team

Hele landslaget deltok her

Tirsdag 25. september, kl. 16 – 20:

Program:

- «Gull, glød og ære, vi kan alle ha noe å lære» foredrag av lege ved OLT, Lars Kolsrud,
- Kl. 18 – Fellestrening med Morten Braaten og hans team

Deltager her var Daniel.

Gjenstår: Tirsdag 13. november, kl. 16 – 20:

Program:

- «Praktisk Mental Prestasjonstrening» med Idretts-psykolog Erik Hofseth.
- Praktiske øvelser i trenings-delen etterpå tilrettelagt av Erik Hofseth assistert av Lene og Magnus

Samlinger:

6. – 20. Februar, Lake Havasu

To uker samling i Lake Havasu med flere daglige økter. I tillegg til mye trening på vannet var det også fokus på basis trening og styrketrening.

19. – 26. Mars, Club La Santa, Spania.

En ukes treningsleir i Spania under veldig flotte fasiliteter på La Santa. Utøverne gjennomførte 2-4 økter hver dag. Det var alt fra squash og tennis til sykling, svømming og styrketrening.

Gjenstår:

1. - 3. November.

Samling på OLT senteret I Oslo i forbindelse med Motorens Mester 3. November i samarbeid med landslaget for Trail.

Merknader:

Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, foreslår at punkt 4.3.6.3.2 tas ut av beretningen og legges som et vedlegg i stedet for.

4.3.7 Integrering

Grenland racerbåtklubb (GRK) har hatt og har et godt alternativ for funksjonshemmede, noe andre klubber bør lære av. Egen klubb-båt til formålet samt et godt gjennomtenkt opplegg i samarbeid med eksterne krefter. Prosjektet er midlertidig lagt på vent.

Merknader:

Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, spør hvem de eksterne kreftene er og ber om at dette settes inn i beretningen.

4.3.8 Internasjonale mesterskap

4.3.8.1 Offshore

Internasjonale løp 2017:
EM i 3A og 3C i Tvedestrand
Nordisk mesterskap i klassen V-60, 3A og 3C i Arendal
Ingen internasjonale mesterskap i Norge i 2018.

4.3.8.2 Circuit

Internasjonale 2017:
VM i formel 2 i Tønsberg.
Nordisk mesterskap i GT30 og F4 i Drammen, F4 ble avlyst.
Internasjonale 2018:
VM runde i F2 i Tønsberg.

Merknader:

Tom Eric Carlsen, kommenterer at det var planlagt nordisk mesterskap i både F4 og F2 i 2017 – begge ble avlyst.

4.3.8.3 Aquabike

4.3.8.3.1 2017:

Utøvere fra Hjellestad Jet Ski Klubb har deltatt i et stort antall med race gjennom sesongen og har levert en lang rekke flotte resultater. Dette gjelder også i mesterskapene Nordisk, EM og VM. Daniel Svae Andersen ble Verdensmester og Europamester i Ski GP2. Stian Schjetlein EM gull slalåm. Daniel Svae Andresen, Ulrik Bernetsen og Stian Schetlein ble alle Nordisk Mester i hver sin klasse.
Resterende mesterskaps medaljer senior er: Stian Schjetlein 2. plass EM GP1, Daniel Svae Andersen 3. plass EM GP1. Daniel Svae Andersen 2. plass Nordisk GP2, Stian Schjetlein 2. plass Nordisk GP1, Ulrik Berntsen 3 plass Nordisk GP1. Vegard Liseth 2. plass VM Pro/Am Ski Lite i Lake Havasu.
Vi har en stor gruppe veldig flinke juniorer som hevder seg internasjonalt. Viljar Berntsen vant gull i Nordisk og i tillegg hadde vi også følgene mesterskaps medaljer for juniorer: Alexander Kalland

ble nr. 2 i UIM EM for juniorer. Oliver Liseth 2 plass Nordisk Junior og 3. plass Nordisk Senior. Viljar Berntsen fikk også en flott 3. plass i Novice Stock og i Junior Ski Stock i VM i Lake Havasu. Stian Schjetlein ble i 2017 nr. 1. på UIM World Ranking for GP1. Daniel Svae Andersen ble nr. 2.

4.3.8.3.2 2018:

Også i 2018 har det vært gode resultater internationalt for utøvere fra Hjellestad Jet Ski Klubb.
I Svenskecupen ble juniorklassen GP 3.3 vunnet av Oliver Liseth med Dag Martin Drange på en 2. plass og Theodor Liseth på en 3. plass. Seniorklassen GP3 ble vunnet av Dag Martin Drange og Viljar Berntsen fikk her en 3. plass. I klassen Ski GP1 vant Stian Schjetlein og Daniel Svae Andersen fikk en 3. plass.
IJSBA European Championship ble arrangert i Belgia. Theodor vant klassen Ski Lites 10-12, og Kristoffer Kalland fikk her en 3. plass. Dag Martin fikk en 2. plass i klassen Ski Lites 13-15. Christine Tybring-Torsk vant klassen Ski Novice Lites.
Nordisk ble arrangert i Estland. Norske utøvere som deltok var, Theodor Liseth, Martin Jacobsen, Kristoffer Kalland, Oliver Liseth, Viljar Berntsen, Daniel Svae Andersen og Ulrik Berntsen. Theodor vant juniorklassen GP3.3 og Martin kom på 2. plass. I Ski GP 3 fikk Oliver en 2. plass. Daniel vant Ski GP2, mens Ulrik fikk en 2 plass i Ski GP1.
UIM arrangerte European Championship / World Championship i Portugal. Dag Martin fikk her en 3. plass i juniorklassen Ski GP3.3 og Ulrik Berntsen en 3 plass i klassen Ski GP1.
De har i løpet av seongen vært mange endringer og kanselleringer av UIM World Championship runder. Så langt har kun 1 runde blitt arrangert. Dette var tidlig juni Olbia/Italia. Ingen norske nådde helt opp til pallen her. Neste og siste runde blir i Sharjah like før jul.
Jetcross runden i Lacs Eau D'Heure / Belgia ble klassen klassen Pro Ski JX1 vunnet av Stian Schetlein. I Jetcross runden i Vichy/Frankrike tok Stian Schjetlein en 2. plass i samme klasse.
World Finals ble en eneste stor opptur for utøverne fra Hjellestad Jet Ski Klubb. 4 gull, 1. sølv og 1. bronse.
Dag Martin Drange og Theodor Liseth ble Verdensmester i hver sin Juniorklasse, henholdsvis Junior Ski 13-15 Lites og Junior Ski 10-12 Lites.
Dag Martin vant i tillegg Am. Ski Lites mens Theodor fikk en 2. plass i Junior Ski Challenges 10-13 (kombinert heat og slalom), og en 3. plass i Junior 10-12 Stock.
Stian Schjetlein vant slalomklassen for seniorer.
Med disse fantastisk resultatene klatret lille Norge opp til 4 beste nasjon i årets World Finals (totalt 36 nasjoner var med).'

4.3.9 Stevner og arrangement

4.3.9.1 Offshore

Det er flere opparbeidede båtarenaer som er i bruk, samt at grenleder støtter og tilrettelegger for nye og etablerte arenaer og stevner. Løpsaktiviteten i Norge har vert god med noe nedgang forhold til 2017, men det er ikke noen grunn til bekymring, det er aktivitet og også ny klubb og arrangement sted under oppseiling til 2019. Det ble ikke arrangert noen internasjonale stevner i Norge i 2018.

Nasjonale løp 2017:
Norgescup: Tvedestrand (vårspretten) Songe, Tvedestrand, Grenland/Langesund, Tvedestrand (Høstregatta), Arendal
Norgesmesterskap: Grenland/Langesund

Nasjonale løp 2018:
Norgescup: Tvedestrand, Sandefjord, Tvedestrand, Arendal, Tvedestrand (Høstregatta).
Norgesmesterskap: Sandefjord (V-60 og 3C), Arendal (3A)

4.3.9.2 Circuit

Nasjonale løp 2017:

Norgescup: Tvedestrand, Sandefjord, Songe, Tønsberg, Drammen, Arendal

Norgesmesterskap: Songe (F2), Drammen (GT30), Arendal (GT15)

Nasjonale løp 2018:
Norgescup: Tvedestrand, Sandefjord, Drammen, Arendal

Norgesmesterskap: Drammen (GT30 og F2), Arendal (GT15), Sandefjord (Thundercat)

Merknader:

Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, kommenterer at det er nevnt NM i F2 i 2017 her, men at det ikke kommer frem resultater i resultatbørsen. Informerer om at det ble avlyst NM pga for få båter til å få status.

Delegat 227, Flosta Motorbåtforening, Thorstein Skaali, kommenterer at klubben arrangerte en runde i Norges Cup for rundbane i 2017.

4.3.9.3 Aquabike.

I 2017 ble det arrangert 3 NM runder. 2 ble arrangert på Hjellestad og en runde på Fagernes. I tillegg ble det tradisjonelle Nisseracet arrangert på Hjellestad første helgen i desember. Nisseracet ble arrangert som en stafett med blandede lag kombinert med potetløp. Dette ble gjort for da det var veldig kaldt og et tradisjonelt race ville blitt en heller kald opplevelse. Arrangementet ble vellgjennomført og utøveren syntes det var en gøy vri. Sannsynligvis vil samme løsning bli valgt i 2018

- **Norges Mestere 2017:**
- Stian Schjetlein - Ski GP1 og Ski GP3
- Ulrik Berntsen – Jansen Sprint Senior
- Oliver Liseth – GP3.3 Junior.
- Dag Martin Drange – Jansen Sprinten Junior
- Christine Tybring Torsk – Ski Ladies GP1
- Ørjan Kristoffersen – Runabout GP2

I 2018 har det vært arrangert 2 vanlig NM runder på Hjellestad, samt et Sprint NM i Sandnes i forbindelse med NM-veka 2018. Dette var et svært vellykket arrangement hvor finale ble direktesendt på NRK1. Sendingen var på 75 minutter og vi fikk skikkelig vist frem sporten. I tillegg ble 1. og 2 plass fra juniorklassen invitert til NRK studie ute i Stavanger på direktesendt kveldssending lørdag kveld. I tillegg til intervju ble det vist klipp fra kjøringen tidliger på dagen.

- **Norges Mestere 2018:**
- Ulrik Berntsen - Ski GP1
- Oliver Liseth - Ski GP3

- Vegard Liseth – Jansen Sprint Senior
- Theodor Liseth – GP3.3 Junior
- Dag Martin Drange – Jansen Sprinten Junior

Merknader:

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, kommenterer at det er mer informasjon fra aquabike enn fra de andre grenene. Legger inn forslag: «Alle resultater tas ut av beretningen og legges inn i restultatbørs». Forslag ble vedtatt.

Delegat 213, Grenland Racerbåtklubb, Stine Engelstad, kommenterer at det i løpet av et år blir delt ut andre utmerkelser som også burde bli tatt med i beretningen.

4.4 Motorsport i skolen

Offshore

Her har vi ikke vært flinke nok. Noe som bør ha større fokus I fremtiden.

4.4.1 Circuit

Her har vi ikke vært flinke nok. Noe som bør ha større fokus I fremtiden.

4.4.2 Aquabike

Aquabike har gjennom en del år hatt tilbud om Aquabike som toppidrettsfag i den videregående skole. 7 utøvere har hatt et slikt tilbud i skolen gjennom de senere årene, alle i Bergen. I 2016 gikk 4 av disse ut tredje året ved hhv Stend VGS og Tertnes VGS v/OLTV.
Stian Schjetlein har vært engasjert av Stend VGS og OLTV som trener og lærer i toppidrettsfaget for disse utøverne.

4.5 Utdanning og kompetanse

Offshore

Her har grenen samarbeidet med rundbane og vært delaktig i utdanning på lik linje med rundbane.
Grenen hadde flere på blant annet stevneleder kurs i Tvedestrand sammen med rundbane.

4.5.1 Circuit

Det har i 2017 og 2018 blitt arrangert stevneleder, teknisk og jury kurs hovedsakelig på sørlandet, men ser absolutt at det er behov for mer utdanning av funksjonærer. Det bør utdannes sikkerhetsledere noe vi ikke har i rundbane. Det var planlagt ett sikkerhetskurs for rundbane våren 2018 men på grunn av få deltagere ble dette avlyst.

4.5.2 Aquabike

Aquabike har gjennom perioden utdannet mer enn 20 sikkerhetsledere.
HJSK har stilt krav til alle klubbens medlemmer med barn under 13 år, om deltakelse på sikkerhetslederkurs tilpasset klubb og barneidrett.
Båtsport har 2 utdannete trenere. Ronny Mangerud som har trener 2 kompetanse, benyttes til landslaget, mens Stian Schjetlein som har Bachelor grad i idrett, er hovedtrener for TNJ, og bidrar som trener for breddeidretten i egen klubb, Hjellestad Jet Ski Klubb.

4.6 Administrasjon

Det har i årsmøteperioden vært flere grenkoordinatorer innen seksjon båt. Det er viktig med en større stabilitet på denne funksjonen. Seksjonsstyret har en løsning nå som en er fornøyd med.

4.7 Resultatbørs

4.7.1 Nasjonale resultater

4.7.1.1 Offshore

2017:

Norgesmestere:

Jan Trygve Braaten/Kjetil Bjørntvedt	Norgesmester 3C

Norgescup vinnere:

Jan Trygve Braaten/Kjetil Bjørntvedt	Norges Cup 3C
Matias Risøy/Alexander Pedersen	Norges Cup V-60
Christoffer Vibeto/Andreas Woxen	Norges Cup 3A

2018:

Norgesmestere:

Erik Sundblad Johansen/Malin Lange	Norgesmester 3C
Adrian Aasvik/Mats Jensen	Norgesmester V-60
Christoffer Vibeto/Andreas Woxen	Norgesmester 3A

Norgescup vinnere:

Erik Sundblad Johansen	Norges Cup vinner 3C
Olai Hansen/Ruben Andersen	Norges Cup vinner V-60
Christoffer Vibeto/Andreas Woxen	Norges Cup vinner 3A

4.7.1.2 Circuit

2017:

Norgesmestere:

Tobias Tellefsen	Norgesmester GT15
Sander Sørmyr	Norgesmester GT30

Norgescup vinnere:

Nena Sunde	Norges Cup F4
Sander Sørmyr	Norges Cup GT30
Elise Hagane	Norges Cup GT15
Roy Uberg-Sandvik/Kristian Sandvik	Norges Cup Thundercat

2018:

Norgesmestere:

Tobias Munthe-Kaas	Norgesmester F2
Tobias Tellefsen	Norgesmester GT30
Andre Solvang	Norgesmester GT15
Roy Uberg-Sandvik/Kristian Sandvik	Norgesmester Thundercat

Norgescupvinnere:

Fredrik Øien	Norges Cup GT30
Andre Solvang	Norges Cup GT15
Roy Sandvik/Kristian Sandvik	Norge Cup Thundercat

4.7.1.3 Aquabike

2017:

Norgesmestere:

Stian Schjetlein	Ski GP1 og Ski GP3
Ulrik Berntsen	Jansen Sprint Senior
Oliver Liseth	GP3.3 Junior.
Dag Martin Drange	Jansen Sprinten Junior
Christine Tybring Torsk	Ski Ladies GP1
Ørjan Kristoffersen	Runabout GP2

2018:

Norgesmestere:

Ulrik Berntsen	Ski GP1
Oliver Liseth	Ski GP3
Vegard Liseth	Jansen Sprint Senior
Theodor Liseth	GP3.3 Junior
Dag Martin Drange	Jansen Sprinten Junior

4.7.2 Internasjonale resultater

4.7.2.1 Offshore

2017

Jan Trygve Braaten/Kjetil Bjørntvedt	Nordisk Mester 3C
Jan Trygve Braaten/Kjetil Bjørntvedt	2. plass EM 3C
Pål Virik Nilsen/Brett Lurhman	2. plass VM X-Cat

2018

Erik Sundblad Johansen/Robert Aunvik	Europamester 3C
Jan Trygve Braaten/André Knutsen	3. plass EM 3C
Lars Torvund/Pål Torvund	2. plass EM 3X

4.7.2.2 Circuit

2017

Sander Sørmyr	Nordisk Mester GT30
Talina Hagane	3. plass Nordisk GT30
Marit Strømøy	F1 VM seier siste runde desember 2016

2018

Skaali Racing	3. plass VM Thundercat
Frode Sundsdal	Nordisk mester F2

Christian Carlsen	2. plass Nordisk F2
Tobias Munthe-Kaas	3. plass Nordisk F2
Tobias Tellefsen	3. plass Nordisk GT30

4.7.2.3 Aquabike

2017

Utøvere fra Hjellestad Jet Ski Klubb har deltatt i et stort antall med race gjennom sesongen og har levert en lang rekke flotte resultater. Dette gjelder også i mesterskapene Nordisk, EM og VM. Daniel Svae Andersen ble Verdensmester og Europamester i Ski GP2. Stian Schjetlein EM gull slalåm. Daniel Svae Andresen, Ulrik Bernetsen og Stian Schetlein ble alle Nordisk Mester i hver sin klasse.

Resterende mesterskaps medaljer senior er: Stian Schjetlein 2. plass EM GP1, Daniel Svae Andersen 3. plass EM GP1. Daniel Svae Andersen 2. plass Nordisk GP2, Stian Schjetlein 2. plass Nordisk GP1, Ulrik Berntsen 3 plass Nordisk GP1. Vegard Liseth 2. plass VM Pro/Am Ski Lite i Lake Havasu.

Vi har en stor gruppe veldig flinke juniorer som hevder seg internasjonalt. Viljar Berntsen vant gull i Nordisk og i tillegg hadde vi også følgene mesterskaps medaljer for juniorer: Alexander Kalland ble nr. 2 i UIM EM for juniorer. Oliver Liseth 2 plass Nordisk Junior og 3. plass Nordisk Senior. Viljar Berntsen fikk også en flott 3. plass i Novice Stock og i Junior Ski Stock i VM i Lake Havasu. Stian Schjetlein ble i 2017 nr. 1. på UIM World Ranking for GP1. Daniel Svae Andersen ble nr. 2.

2018

1.VM Runde Gallipoli:

- Stian nr. 4, Ulrik nr. 5, Daniel måtte bryte etter å ha blitt påkjørt og skadet.

2. VM runde Olbia:

- Stian nr. 5, Ulrik nr. 8, Daniel nr. 10 fortsatt preget av skaden fra 1. runde.
- Stian nr. 3 i slalåm.

EM Penafiel:

- Ulrik nr. 3, Stian nr. 4 med lånt jet, Daniel nr. 7 etter å ha brutt siste moto med defekt waterbox.

Nordisk:

- Ulrik nr. 2, Daniel nr. 4 med røket styrewire.
- Daniel Nordisk Mester i GP 2.

Svensk Cup:

- Stian nr. 1 i Karlskoga, Daniel nr. 2, Ulrik nr. 4
- Ulrik nr. 2 i Karlstad, Daniel nr. 3, Stian nr. 4 med reservejet.
- Sammenlagt Stian nr. 1, Daniel nr. 3, Ulrik nr. 4

IJSBA World Finals:

- Stian nr. 5, Ulrik nr. 12 med motorproblemer.
- Stian nr. 1 slalåm.

Også i 2018 har det vært gode resultater internationalt for utøvere fra Hjellestad Jet Ski Klubb. I Svenskecupen ble juniorklassen GP 3.3 vunnet av Oliver Liseth med Dag Martin Drange på en 2. plass og Theodor Liseth på en 3. plass. Seniorklassen GP3 ble vunnet av Dag Martin Drange og Viljar Berntsen fikk her en 3. plass. I klassen Ski GP1 vant Stian Schjetlein og Daniel Svae Andersen fikk en 3. plass.

IJSBA European Championship ble arrangert i Belgia. Theodor vant klassen Ski Lites 10-12, og Kristoffer Kalland fikk her en 3. plass. Dag Martin fikk en 2. plass i klassen Ski Lites 13-15. Christine Tybring-Torsk vant klassen Ski Novice Lites.
Nordisk ble arrangert i Estland. Norske utøvere som deltok var, Theodor Liseth, Martin Jacobsen, Kristoffer Kalland, Oliver Liseth, Viljar Berntsen, Daniel Svae Andersen og Ulrik Berntsen. Theodor vant juniorklassen GP3.3 og Martin kom på 2. plass. I Ski GP 3 fikk Oliver en 2. plass. Daniel vant Ski GP2, mens Ulrik fikk en 2 plass i Ski GP1.
UIM arrangerte European Championship / World Championship i Portugal. Dag Martin fikk her en 3. plass i juniorklassen Ski GP3.3 og Ulrik Berntsen en 3 plass i klassen Ski GP1.
De har i løpet av seongen vært mange endringer og kanselleringer av UIM World Championship runder. Så langt har kun 1 runde blitt arrangert. Dette var tidlig juni Olbia/Italia. Ingen norske nådde helt opp til pallen her. Neste og siste runde blir i Sharjah like før jul.
Jetcross runden i Lacs Eau D'Heure / Belgia ble klassen klassen Pro Ski JX1 vunnet av Stian Schetlein. I Jetcross runden i Vichy/Frankrike tok Stian Schjetlein en 2. plass i samme klasse.

Merknader:
Vara grenansvarlig circuit, Tom Eric Carlsen: Børsen mangler Norges Cup resultater fra F2 i 2017. Legges inn i redigert beretning.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, ber om at det blir lagt inn topp tre i hele resultatbørsen.

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte årsberetning for årsmøteperioden 2017-2018 godkjennes.

Merknader:
Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, legger inn følgende forslag: «Beretningen avvises og ny beretning skrives på bakgrunn av alle innspill som er kommet av seksjonsstyret og bes offentliggjøres for høring hos klubbene».

Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, ber om at beretningen godkjennes med de endringer som er kommentert under møtet og at det er blir opp til nytt styre for bedre utforming til neste årsmøte.

Delegat 203, grenansvarlig aquabike, Lars Magne Drange, kommenterer at det er gjort et stort arbeid og ber om at beretning beholdes.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, presiserer sitt forslag – at ny beretning skal godkjennes av alle klubber, ikke bare protokollunderskrivere.

Delegat 213, Grenland Racerbåtklubb, Stine Engelstad, støtter forslag om å godkjenne beretning med de revideringer som er kommet frem i møtet.

Delegat 221, Songe Motorbåtforening, Jan Arild Linja, poengterer at man burde stole på at protokollunderskrivere og støtter forslag om å godkjenne beretningen.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, trekker sitt forslag.

Vedtak:
Beretning godkjennes med de revideringer gjort i møtet. Revidert beretning publiseres når protokoll er godkjent.

5 REGNSKAP

Regnskap på gren- og seksjonsnivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av Tinget hvert fjerde år. Revidert regnskap for 2017 med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.
Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert annet år, må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Årene 2017 og 2018 har vært spesielt krevende for det administrative økonomiarbeidet i NMF. I løpet av perioden har det vært sykemeldinger, vakanser og utskifting av personell. Blant annet har man i noen grad måttet sette bort deler av regnskapsarbeidet, inklusive bilagskontering, til et eksternt regnskapskontor (Idrettens Regnskapskontor).

Dette medfører at det har vært tre forskjellige som har ført regnskapet og kontert bilagene. Tabellene nedenfor angir hvordan økonomien i de enkelte leddene er ført i regnskapet. Det er avdekket at det har skjedd betydelige feilføringer, særlig i 2017, ved at kostnader (og noen inntekter) har havnet på sentralt ledd i forbundet istedenfor på den gren eller seksjon som har hatt ansvaret for kostnaden (eller inntekten). Det er derfor viktig at årsmøtet ser på tallene som en orientering på «omtrentlig nivå» og ikke som et absolutt regnskap.

Merknader:

Dirigent informerer om at regnskap blir godkjent årlig av revisor i sin helhet for hele forbundet, og at regnskap presentert under kun er seksjonens utdrag av NMFs regnskap. Regnskap skal under møtet her ikke godkjennes, men er til orientering.

5.1 SEKSJONEN BÅT

	Budsjett 2017	Regnskap 2017	Budsjett 2018	30.09.2018
Tildeling	-202 500	-202 500	-140 000	-140 000
Drift komité/seksjon	25 000	74 865	41 000	44 049
Kostnader MSK/ Ting/Arrangørkonferanse	63 000	32 732	15 000	0
Breddeaktivitet barn/ungdom/kvinner/integrering	0	0	6 000	5 000
Toppidrett	60 000	60 000	0	0
Internasjonale mesterskap	0	38 186	0	0

Utdanning	0	0	0	17 103
Markedsføring/informasjon/profilering	0	4 754	0	0
Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	54 500	57 090	78 000	15 776
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	**0**	**65 127**	**0**	**-58 072**

Merknader:
Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, spørsmål ang. når tallene er fra og om rammene for 2018 er satt eller om nytt styre kan endre på 2018 budsjettet.

Det blir informert om at dette er tall pr. 30.09.2018 og at dersom nytt styre ønsker kan de vedta omdisponering av resterende midler for 2018.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, poengterer at det ikke kan overføres midler til nytt år og ber nytt styre ta dette til etterretning slik at ikke ubrukte midler blir borte for seksjonen.

5.2 OFFSHORE

	Budsjett 2017	Regnskap 2017	Budsjett 2018	30.09.2018
Tildeling	-142 000	-142 000	-162 500	-162 500
Andre inntekter	0	-30 000	-7 500	0
Drift komité/seksjon	16 000	6 741	15 000	6 095
Kostnader MSK/ Ting/Arrangørkonferanse	19 000	7 631	23 000	4 058
Breddeaktivitet barn/ungdom/kvinner/integrering	3 000	5 000	13 000	5 000
Internasjonale mesterskap	20 000	50 106	33 000	36 425
Nasjonale konkurranser	46 000	54 468	46 000	14 076
Utdanning	0	4 622	0	0
Markedsføring	5 000	0	0	0
Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	30 000	14 188	25 000	4 141
Diverse kostnader	3 000	0	15 000	0
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	**0**	**-29 245**	**0**	**-92 705**

5.3 CIRCUIT

	Budsjett 2017	Regnskap 2017	Budsjett 2018	30.09.2018
Tildeling	-142 500	-142 500	-162 500	-162 500
Andre inntekter	0	0	-15 000	0
Drift komité/seksjon	21 000	17 761	17 000	16 235
Kostnader MSK/ Ting/Arrangørkonferanse	28 000	10 006	23 000	2 204

Breddeaktivitet barn/ungdom/kvinner/integrering	5 000	15 802	13 000	21 090
Internasjonale mesterskap	20 000	3 497	7 000	7 483
Nasjonale konkurranser	39 000	18 923	73 000	29 576
Utdanning	5 000	4 712	25 000	0
Markedsføring/informasjon/profilering	23 000	11 245	16 000	10 844
Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	0	1 505	0	0
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	**-1 500**	**-59 048**	**-3 500**	**-75 068**

Merknader:
Delegat 227, Flosta Motorbåtforening, Thorstein Skaali, spør om pengene blir brukt opp.

Delegat 202, grenansvarlig circuit, Jarle Hagane, informerer om at i circuit regnskapet er det mye som ikke er blitt ført enda, men at han kommer til å ha noe igjen.

Delegat 201, grenansvarlig offshore, Axel Dalen, informerer om at han mest sannsynlig bruker opp sine.

Observatør, Tom Lund, spør om hvilke kostnader som ligger under posten internasjonale mesterskap.

Delegat 202, grenansvarlig circuit, Jarle Hagene, svarer at dette er lagledere.

Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, foreslår at man kopierer fra MC seksjonen og deler ut arrangementsstøtte til klubber som har arrangert stevner.

Delegat 201, grenansvarlig offshore, Axel Dalen, kommenterer at offshore har dette som en mulighet allerede, men at klubber må søke om det.

Dirigent/Generalsekretær, Are Antonsen, kommenterer at hovedgrunnen til den gode økonomien til NMF ligger i at seksjoner og grener har hatt gode planer på begynnelsen av år og satt av midler til planer – disse planene har ikke latt seg gjennomføre og midler har blitt ubrukte. Arrangementsstøtten som blir delt ut i MC seksjonen er midler som blir satt av på forhånd, ikke midler som i utgangspunktet skulle gått til noe annet.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, kommenterer at Forbundsstyret har sett på rapporter og ytret bekymring for forlite aktivitet i grener, grunnet midler til gode. Økonomibruk skal være aktivitetsberettiget og dersom det er gode grunnlag kan man gå noe vekk fra langtidsbudsjettet dersom styrene er enige innad om dette. Forbundsstyret anser at dersom ikke midler blir brukt i løpet av året er det for lite aktivitet.

Delegat 221, Songe Motorbåtforening, Jan Arild Linja, spør hva som skjer dersom det skjer merforbuk.

Dirigent, Are Antonsen, forklarer at dette ikke har noen egen rutine annet enn at det dette gjelder vil få tilsnakk. Det er veldig få tilfeller hvor dette har skjedd.

5.4 AQUABIKE

	Budsjett 2017	Regnskap 2017	Budsjett 2018	30.09.2018
Tildeling	-142 500	-142 500	-162 500	-162 500
Drift komité/seksjon	18 000	22 186	12 000	32 595
Kostnader MSK/ Ting/Arrangørkonferanse	31 000	20 229	20 000	0
Breddeaktivitet barn/ungdom/kvinner/integrering	20 000	19 800	25 000	8 000
Toppidrett	0	0	20 000	20 000
Internasjonale mesterskap	5 000	1 861	10 000	0
Nasjonale konkurranser	31 500	19 903	31 500	10 079
Utdanning	4 000	3 149	6 000	0
Markedsføring/informasjon/profilering	25 000	1 571	24 000	1 418
Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	8 000	3 947	14 000	0
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	**0**	**-49 853**	**0**	**-90 408**

Merknader:

Vedtak: Regnskap tas til etterretning.

6 INNKOMNE FORSLAG

Det er ikke kommet inn noen forslag til årsmøtet.

7 HANDLINGSPLAN OG BUDSJETT

Merknader:

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, spør om handlingsplanen er blitt administrativt behandlet og blitt godkjent av Forbundsstyret, i forhold til at den er i henhold til IPD.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, forklarer at det har vært et samarbeid mellom seksjonene, administrasjonen og Forbundsstyret rundt handlingsplanene, det har vært et arbeidsmøte hvor seksjonene presenterte sine planer, planene er seksjonstilpasset. Planen har blitt drøftet i Forbundsstyret om den ivaretar IPDs mål, den har ikke blitt votert, men de anser at seksjonen har tatt sin andel av alle mål.

7.1 Planverket

Båtseksjonens handlingsplan følger IPD fra punkt 1 til og med punkt 3.

7.1.1 Om NMF's Idrettspolitiske dokument

NMF sitt idrettspolitiske dokument (IPD) er en langtidsplan og vedtas av forbundstinget i henhold til forbundets lover, § 13, punkt 8, og denne versjonen løper fram til 2021.
Denne handlingsplan er basert på vedtatt IPD og er sekjson Båt sine ambisjoner for kommende 2 års periode.

7.1.2 Strukturen i NMF sitt planarbeid

NMF Idrettspolitisk Dokument (Ipd) skal danne grunnlaget for det øvrige planarbeidet i forbundet. Hver av avdelingsforbundene skal vedta toårige handlingsplaner på sine årsmøter mellom tingperiodene. Avdelingsforbundets grener er så pålagt å fremme årlige tiltaksplaner med budsjett på bakgrunn av avdelingsforbundets handlingsplan for perioden. Tiltaksplan med budsjett godkjennes i avdelingsforbundets styre.
Figuren illustrerer strukturen basert på 4-, 2- og 1-årige planer

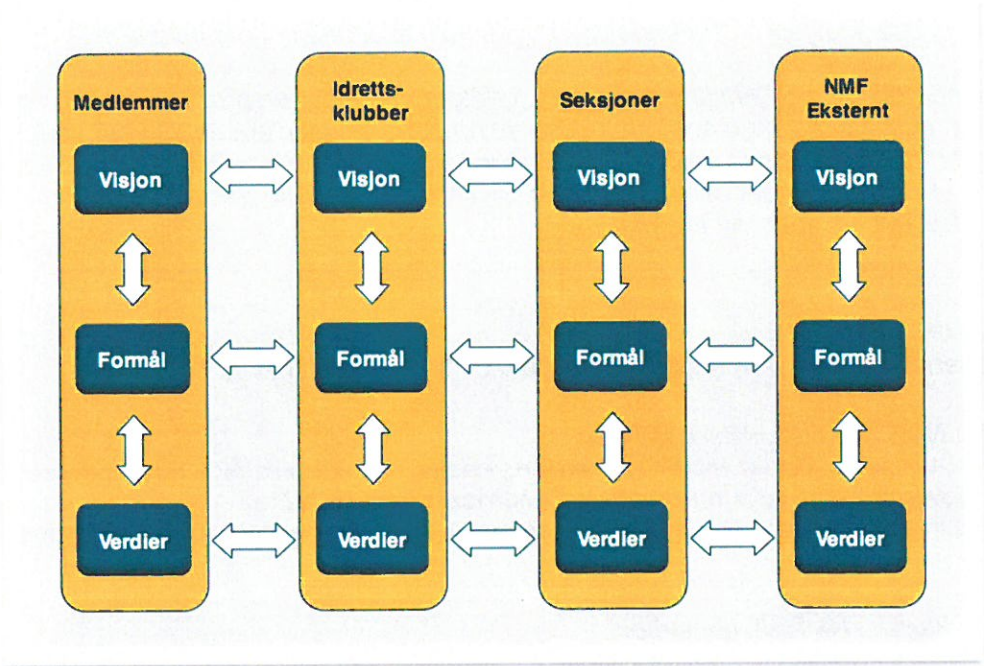
Handlingsplan for NMF avdeling Norges Båtsportforbund 2019 – 2020 bygger på samme plan som for 2017 – 2018. Planen debatteres og vedtas på seksjonsårsmøte og er retningsgivende for driften av norsk båtsport gjennom seksjonsstyrets valgperiode. Endringer av rammebetingelser fra offentlige myndigheter, NIF, NMF eller UIM vil også kunne påvirke de valg og prioriteringer som gjøres.

7.2 Formål, visjon og verdigrunnlag

7.2.1 Helhet og sammenheng

På samme måte som planarbeidet henger sammen og danner en helhet, må også formål, visjon og verdigrunnlag henge sammen og danne en helhet. NMF sitt formål danner rammene for vårt forbunds virksomhet. Vårt formål er underordnet Norges Idrettsforbunds formål. På samme måte som hver vår seksjon eller avdelingsforbund er en avgrenset del av vårt forbunds formål. Våre

idrettsklubber er ytterligere en avgrenset del av seksjonens formål, og har i tillegg sine lokale oppgaver. Henger alt sammen finner også hvert klubbmedlem sin rolle i sin idrettsklubb.
Vår eksterne visjon må være i tråd med visjonen til Norges Idrettsforbund om vi skal bidra til en felles retning for norsk idrett. Tilsvarende må da gjelde for våre seksjoner og idrettsklubber. Våre medlemmer må også oppleve at vår visjon er i tråd med deres egen visjon, ellers kan konsekvensen være at medlemmet finner andre idrettsaktiviteter som er mer i tråd med



medlemmets "drøm".
Sammenhengen med verdigrunnlaget er avgjørende. Verdigrunnlaget er egenskaper ved vår kultur, normer og holdninger, og er fundamentalt for å føle seg velkommen og finne seg til rette i vårt felleskap.

7.2.1.1 *Forbundets formål:*

Formålet uttrykker arbeidsområdet og hvilke behov vårt forbund skal ivareta for våre medlemmer og samfunnet. Forbundets formål er definert i forbundets lov (vedtekter) i NMFs lov § 2
Norges Motorsportforbunds formål er å organisere og legge til rette for organisert idrettsaktivitet innen motorsport i Norges Idrettsforbund og olympiske komite og paralympiske komité (NIF), og fremme motorsport i Norge. NMF skal representere sine idrettsgrener internasjonalt.

NMF skal ivareta idrettsinteressene for båt, motorsykkel, radiostyrt motorsport og snøscooter. Forbundet skal ha helhetsansvar for sine grener. Det vil si for toppidrett, breddeidrett, barneidrett, ungdomsidrett og integrering. I tillegg skal NMF spille en aktiv rolle for å fremme trafikksikkerhet, sjøsikkerhet og ivareta organisert turkjøring.

Arbeidet til NMF skal bygge på et positivt miljøengasjement. Motorsporten skal gå foran i teknologiutviklingen og fremme gode miljømessige løsninger i forhold til bl.a. drivstoff og støy.

Forbundets arbeid skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet

7.2.2 *Visjon:*

En visjon skal gi retning, motivasjon og kraft. Visjonen skal uttrykke flest mulig av våre medlemmers absolutte drømmemål og beskriver en fremtidig optimal tilstand der alt har gått som planlagt.

Visjon:

Motorsportglede til folket!

Motorsportglede er "vår" idrettsglede som folk flest forbinder med "fart og spenning". "Glede til folket" er inkluderende, og reflekterer ønsket internkultur og om å arbeide for å gjøre motorsport folkelig, tilgjengelig og opplevelsesrik for alle generasjoner. "Til folket" gir retning om vekst og fokus både på våre medlemmer og på samfunnet. "Til folket" er også et uttrykk om vårt samfunnsbidrag, men også at vi skal ta vårt samfunnsansvar.

7.2.3 Verdigrunnlag:
Vårt verdigrunnlag er en veiviser for oss om hva som er moralsk riktig og hvilke holdninger vi i felleskap skal kjennetegnes av i våre vurderinger, beslutninger, handlinger og atferd.

NMF skal arbeide for at alle skal gis mulighet til å utøve motorsport ut fra sine ønsker og behov. Våre verdier skal være et positivt bidrag til både enkeltmennesket og samfunnet rundt oss, samt at det skal skje på et forsvarlig etisk grunnlag.
All aktivitet i NMF skal kjennetegnes av idrettens verdier:

Aktivitetsverdier:
All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som **glede**, **felleskap**, **helse** og **ærlighet.**

Organisasjonsverdier:
Organisasjonens arbeid skal kjennetegnes av **frivillighet**, **åpenhet**, **demokrati**, **lojalitet** og **likeverd.**

I tingperioden skal **åpenhet** og **glede** ha særlig fokus. Det skal arbeides for at verdigrunnlaget er en del av saksbehandling og beslutningsunderlag i alle styrende organer.
Målet er at verdigrunnlaget er på sakslisten og drøftes minst 2 ganger pr år i alle styrende organer.
Alle medlemmer av styrende organer skal være kjent med NMF sine etiske retningslinjer.
Det skal gjennomføres en årlig intern omdømmeundersøkelse hvor ambisjonen er å løfte oppfatningen/snittscore:

- Kjennetegnes av "åpent demokrati" fra 3,5 i 2017 til 4,5 i 2021
- Kjennetegnes av "idrettsglede" fra 4,6 i 2017 til 5,0 i 2021

Merknader:
Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, legger inn forslag: «NMFs verdigrunnlag og etiske retningslinjer tas opp på seksjonsstyremøtene minst to ganger i året, tiltak bør utarbeides, iverksettes og evalueres».

Votering: Forslaget støttes ved flertall og legges inn i handlingsplanen.

7.3 Programerklæring

For å arbeide systematisk mot visjonen "Motorsportglede til folket" er det prioritert ni programområder i det langsiktige arbeidet i tingperioden. Programerklæringen kan sees på som en kortversjon eller oppsummering av IPD.

Norges Motorsportforbund skal:

1. Arbeide for likeverdig anerkjennelse og likebehandling av våre idretter på alle plan i det norske samfunn
2. Arbeide for at idrettsglede, åpenhet, og hele vårt verdigrunnlag kjennetegner våre idrettsaktiviteter og internkultur på alle plan i hele vår organisasjon, samt idrettsorganisasjoner vårt forbund er medlem av
3. Arbeide for å bistå våre idrettsklubber i bredderekruttering, enklere rutiner, kompetanse, klubbutvikling, samt fremme engasjement av flere kvinner og unge i trener- og lederroller
4. Arbeide for høy faglig kompetanse, langsiktige og forutsigbare rammer for utvikling av våre fremste idrettsutøvere med potensiale for internasjonale prestasjoner
5. Arbeide for god tilgjengelighet av idrettsflater for størst mulig del av befolkningen, og fremme flerbruk mellom ulike idretter og annen samfunnsnyttig bruk av idrettsanlegg på sjø og land
6. Arbeide for utvikling av brukervennlige kommunikasjonsløsninger for utdanning og kostnadseffektiv klubbdrift, samt bedre tilgjengelighet for alle som søker gode idrettsopplevelser i motorsport
7. Arbeide for å utvikle flere store publikumsdrevne idrettsarrangementer og fremme samarbeid mellom ulike idretter for høyere publikumopplevelse og medieinteresse
8. Arbeide for å fremme det grønne skiftet og bruk av grønn teknologi i våre idretter i harmonisk hensyn til natur, klima og miljø
9. Arbeide for samordnet, kompetent og kostnadseffektivt samarbeid med det offentlige helsevesen og andre aktører for god ivaretakelse av medisinsk beredskap, god folkehelse og sikkerhet ved ferdsel på sjø og land

7.3.1 *Ambisjonsområder*

For å konkretisere programerklæringen er det definert en rekke resultatmål og strategier for tingperioden. Båtseksjonen har valgt følgende områder:

- Samfunnsbidrag

- Idrett og medlemskap
- Idrettsarrangementer
- Idrettsanlegg og teknologi
- Kompetanseutvikling

Merknader:

Delegat 213, Grenland Racerbåtklubb, Stine Engelstad, kommenterer at media ikke er et fokusområde, til tross for at medlemmer ønsket dette i medlemsundersøkelser.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, kommenterer at IPD alltid vil ligge på toppen og gjelder uansett. Båt har blitt utfordret til å fokusere spesielt på noen områder og at resten blir forventet at ivaretas av andre organer i forbundet.

7.4 Samfunnsbidrag

Vi vurderer vårt samfunnsbidrag og samfunnsansvar å være to sider av samme sak.

7.4.1 7.4.1 Langsiktige mål

- Vårt samfunnsbidrag skal i første rekke bli anerkjent for å skape idrettsglede
- Vi skal bidra i samfunnet og bli anerkjent for vår utvikling i forbindelse med natur, klima og miljø, herunder å bidra i utvikling av båtsporten i forhold til mer miljøvennlige alternativer
- Vi skal oppnå anerkjennelse for den realkompetanse vi gir våre barn og unge, og for de overføringsverdier de kan ta med seg til andre områder i samfunnet
- Vi vil arbeide aktivt for å tilrettelegge for et godt samarbeid med offentlige myndigheter.

7.4.2 7.4.2 Satsningsområder

- Skape gode samarbeidsplattformer for å fremme sjøsikkerhet
- Bidra til riktige støyretningslinjer og målinger, samt tilpasning til ny teknologi
- Arbeide for flerbruksanlegg for å bedre utnyttelse av areal og offentlig finansiering

7.5 Idrett og medlemskap

7.5.1 Medlemskap

Den enkelte person har sitt medlemskap i våre idrettsklubber. Vår totale medlemsmasse utgjør alle aktive utøvere, trenere, funksjonærer, tillitsvalgte og frivillige.

7.5.1.1 Langsiktige mål

- Vår ambisjon er å øke vår totale medlemsmasse i henhold til IPD. Båtseksjonen skal bidra med 4,4% av denne økningen, noe som tilsvarer en økning med 105 medlemmer.

7.5.1.2 Langsiktig arbeid

- Få på plass flere båtsportklubber
- Få flere av NMF's medlemsklubber til å ha flere grener.

7.5.2 Samlet idrettsaktivitet

Idrettsaktiviteter omhandler alle våre aktive medlemmer definert av NIF, dvs. aktive utøvere, trenere, funksjonærer og tillitsvalgte.

7.5.2.1 Langsiktige mål

Våre ambisjoner er å:

- Båtseksjonen skal på lisensområdet bidra med 4,4% av den økning som ligger til grunn i IPDs målsetning, det tilsvarer en økning på 66 lisensierte utøvere.

Merknad:

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, kommenterer at dette er referanser fra IPD som seksjonen vil bli mål etter.

- Båtseksjonens målsetning er å utdanne 2 nye trenere.
- Alle klubber med barne- og ungdomsaktivitet skal ha et tilstrekkelig antall sikkerhetsledere til å sikre et forsvarlig tilbud.
- Flere klubber bør sørge for utdanning av klubbtrenere på trener1 nivå eller høyere.
- Båtseksjonen skal videreføre sitt internasjonale arbeid opp mot UIM og andre internasjonale fora, basert på kompetente tillitsvalgte med meget gode kunnskaper for å fremme norske interesser i det internasjonale arbeidet.
- Arbeide for flere breddetiltak gjennom at klubber og regioner skal etter beste evne legge til rette for at alle utøvere har et tilbud om gode treningsmuligheter og arrangementer, tilpasset den enkeltes forutsetninger, ambisjoner og nivå.
- Båtseksjonen skal stimulere til klubbutvikling og kompetanseheving i klubber og regioner slik at ***klubbenes*** treningstilbud utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte.
- Seksjonen skal kartlegge og dokumentere hvilke godkjente treningsbaner som finnes i landet, og samtidig kartlegge ytterligere behov for dette.
- Båtseksjonen skal bidra til at klubber for får godkjente treningsområder nær klubbens virkeområde.
- Båtseksjonen skal legge til rette for at det finnes relevante klasser og muligheter for den brede delen av befolkningen å delta i sporten. Dette være seg rekrutteringsklasser for ulike aldere, samt ha klasser som gir mulighet for deltakelse med relativ lav økonomisk innsats. Båtseksjonen bør stimulere klubber og miljø til å konsentrere seg om bestemte klasser i forskjellige nivåer, slik at man på sikt kan redusere antall klasser og øke antall utøvere i hver klasse. Dette vil øke både nivåer og konkurransen i klassene.

7.5.2.2 Rekruttering

Båtseksjonen skal sette rekruttering i høysetet og jobbe aktivt for å utvikle båtsporten på en måte som gjør den mest mulig tilgjengelig og attraktiv for folk flest.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal jobbe aktivt for at NMF skal få myndighet til å bestemme aldersgrenser og regler for motorsport på vannet, seksjonen skal bidra til innføring av Båtsportforskrift innen 2021.
- Båtseksjonen skal sammen med klubber og båtmiljøet, «lette på nye steiner» for å finne gode rekrutteringsløsninger, enten ved hjelp av de farkoster og klasser vi har i dag, eller ved hjelp av andre alternative løsninger.
- Båtseksjonen skal utvikle videre konseptet Hoveleiren, samt bidra til at dette kan videreutvikles til andre områder i Norge.

- Båtseksjonen skal jobbe aktivt for rekruttering av funksjonærer til ulike posisjoner i arrangement.

Merknader:

Delegat 213, Grenland Racebåtklubb, Stine Engelstad, Forslag til nytt punkt: «Seksjonsstyret skal fasilitere og sørge for en oppdatert arrangørmanual som beskriver alle funksjoner og oppgaver i et arrangement». Begrunner med at det er enklere å motivere frivillige til å bidra når man vet hva som faller under de forskjellige oppgavene.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, Støtter forslaget. Deler erfaringer fra Tønsberg Båtrace om at det er enklere å få frivillige til å ta på seg oppgaver når de er konkretisert, dette er også målbart ifm evalueringer i etterkant.

Delegat 201, grenansvarlig offshore, Axel Dalen, støtter forslaget og poengterer at den burde spesifiseres på gren, blir for generell hvis man tar den på seksjonen.

Delegat 225, Region Øst, Per Christian Skoglund, kommenterer at det finnes mange personell spesifiseringer allerede, det kan være lurt å sammenligne hva som står i regelbok med det som gjelder for Norge.

Delegat 213, Grenland Racebåtklubb, Stine Engelstad, poengterer at i forslaget ligger det alle funksjoner skal forklares, ikke bare de offisielle funksjonærrollene. En manual for alle fra jury til kioskvakt.

Votering: Grenlands forslag støttes med stort flertall og legges til som punkt i handlingsplanen.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, foreslår at ordet «arrangement» endres til «båtsport» i siste kulepunkt. Forslaget blir vedtatt.

7.5.3 Barne- og ungdomsidrett

Barneidrett omhandler barn mellom 5-12 år og ungdomsidrett mellom 13-19 år.

7.5.3.1 Langsiktige mål

- Ambisjonen er å øke rekruttering i tråd med IPD

7.5.3.2 Langsiktig arbeid for barneidrett

Vårt arbeid skal kjennetegnes av:

- Variasjon i idrettsaktiviteten og mestringsglede, både over egen fysikk og teknologi
- Utvikling av vennskap i barnets eget idrettsmiljø

- Sikkerhet og realistisk trygghet, for både utøvere og foresatte

7.5.3.3 *Langsiktig arbeid for ungdomsidrett*

Vårt arbeid skal kjennetegnes av:

- Idrettsglede og positive opplevelser, ved å delta i konkurranser med andre idrettsvenner
- Utvikling av vennskap i eget idrettsmiljø og til andre idrettsklubber
- Utvikling av gode holdninger og bevissthet om å være gode rollemodeller for yngre utøvere
- At det oppleves som kult, også blant andre venner utenfor eget idrettsmiljø
- Utvikling av egen risikoforståelse og realistisk trygghet for både utøvere og foresatte
- Utvikling av kunnskap og gode holdninger, som også er relevant som trafikant og sjøfarende

7.5.3.4 *Satsningsområder*

- Utvikle lokale rekrutteringskampanjer: "Rekrutter en venn", og lignende
- Økt fokus på løpsdeltakelse for barn og ungdom
- Utvikle sommerleirer og treningssamlinger for å stimulere rekruttering, utvikle mestring og vennskap
- Arbeide for bedre tilgjengelighet og tilrettelegging av nærmiljøanlegg for barneidrett, i kombinasjon med innføring av ny teknologi i barneklasser
- Arbeide for innføring av ny teknologi i ungdomsklassene
- Tilbud til ungdom om utdanning til trenerrolle

7.5.4 *Kvinneidrett*

Målgruppen er kvinner i alle aldre. Norge skal beholde og videreutvikle sin posisjon som et foregangsland når det gjelder kvinner og motorsport, nasjonalt og internasjonalt. Båtseksjonens hovedfokus er å opprettholde og eventuelt øke den gode kvinneandelen seksjonen har i dag.

7.5.5 *Toppidrett og eliteidrett*

Toppidrett og eliteidrett er begreper som nyttes for all konkurranseidrett som tilhører det høyeste nivået internasjonalt. Vi benytter Olympiatoppens definisjon av toppidrett:
«Toppidrett defineres som trenings- og forberedelsesarbeid på linje med de beste i verden, avhengig av den enkelte idretts egenart og utbredelse. Arbeidet fører til jevnlige prestasjoner på internasjonalt toppnivå. Idretten er for disse utøverne en hovedbeskjeftigelse».
Olympiatoppens tilbud og stipender retter seg mot idrettsgrener hvor fysiske kapasiteter er avgjørende for å oppnå internasjonale prestasjoner. For flere av våre idretter er det ikke fysiske kapasiteter som er avgjørende for resultater, men samspillet med mestring av teknologien. For å skille begrepene definerer vi teknologiorienterte grener på internasjonalt nivå som «eliteidrett». I vårt forbund skal prinsipielt de samme systematiske målprosesser legges til grunn i begge kategorier. Myndighetenes finansiering til toppidretten går over såkalte «Post 4-midler» i statsbudsjettet, og kanaliseres gjennom NIF og Olympiatoppen. Dette fører til av våre eliteidrettsgrener faller utenfor myndighetenes finansieringsordning.

7.5.5.1 *Langsiktige mål*

- Ambisjonen er at båtseksjonen oppnår et relativt stabilt prestasjonsnivå uavhengig av gren, målt i medaljer sammenlagt i junior og seniormesterskap i Nordisk, EM og VM.

7.5.5.2 *Langsiktig arbeid*

- Vårt arbeid for å utvikle toppidretts- og eliteutøvere skal ha høy faglig kvalitet og være i tråd med Norges Idrettsforbunds Idrettspolitiske dokument og Olympiatoppens strategier og krav
- Vårt arbeid med morgendagens toppidretts- og eliteutøvere skal kjennetegnes av at vi systematisk bringer kompetansen videre fra dagens toppidretts- og eliteutøvere

- Vårt arbeid med å utvikle toppidretts- og eliteidrettsutøvere skal bygge på prinsippene til en lærende organisasjon, hvor implementering av ny kunnskap og løpende evaluering av nøkkelinformasjon skal gi bedre kvalitet og resultater
- Ny og komplementær kompetanse skal søkes gjennom samarbeid, forsknings- og utviklingsarbeid

Seksjonen har som mål at utøvere skal ta medaljer i internasjonale mesterskap. Utøvere med mulighet for gode plasseringer skal stimuleres til videreutvikling og gis best mulig rammebetingelser under mesterskap. Unge utøvere skal ha mulighet til å utvikle seg mot en fremtidig satsing på toppidrett.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal videreføre og videreutvikle arbeidet med Team Norway Aquabike (TNA) og jobbe videre for å få på plass Landslag Båt.
- Bistå talenter i båtsporten slik at de kan få tilrettelagt utdanning, fortrinnsvis gjennom idrettslinjer.
- Bidra til samarbeid med MA Elite for toppidrettsutøvere i og utenfor Landslag Båt og TNJ-utøvere.
- I samarbeid med MA arbeide for at båtseksjonen kan bidra til å styrke støtteapparat for toppidrettsutøvere på høyt nivå som deltar i internasjonale arrangement.

7.6 Idrettsarrangementer

Vi skiller mellom **publikumsdrevne arrangementer** og **utøverdrevne arrangementer**. Det ligger i navnet at publikumsdrevne arrangementer tiltrekker en større mengde publikum, og er ofte basert på toppidrettsprestasjoner. Toppidretten er en viktig del av vår tids underholdnings- og populærkultur med kjente utøvernavn og kan ha stor økonomisk betydning for bykommuner og lokalsamfunn.

7.6.1 Langsiktige mål

I tråd med vår visjon er våre ambisjoner:

- Legge til rette for at klubbene skal kunne gjennomføre store og attraktive publikumsarrangementer, minst ett hvert år
- Legge til rette for flere breddearrangemanger.
- Flere nye arrangementsareaner.

7.6.2 Langsiktig arbeid

- Vårt arbeid med utøverdrevne arrangementer skal kjennetegnes av tilrettelegging av løpsdeltakelse i alle alders- og ferdighetsnivå
- Våre publikumsdrevne arrangementer skal være en arena hvor våre fremste idrettsutøvere får vist sine beste idrettsprestasjoner.

7.6.3 Satsningsområder

- Økt fokus på løpsdeltakelse anses viktigere enn antall idrettsarrangementer – kvalitet foran kvantitet
- Samarbeid med andre idrettsforbund og arrangører for å øke publikumsopplevelsen og medieinteressen, men samtidig ivareta idrettens eierskap og rettigheter (jmf. NIF-IPD, 7.5.1)
- Opparbeide kunnskap om arrangementsøkonomi og drivere for lønnsomme arrangementer

7.7 Idrettsanlegg og teknologi

Idrettsanlegg er en grunnleggende forutsetning for idrettsaktiviteten, og helt sentralt i strategien for rekruttering, gode arrangementer, og kostnadseffektiv drift. Behov og anleggsdekning har store ulikheter ulike steder i landet avhengig av idrettsgren. Særlig har tilgjengelige båtsportarenaer dårlig dekning. Støykonsekvenser er vår største utfordring får å etablere båtsportens idrettsanlegg i nærhet til befolkning. Kommunale planprosesser er lange og krevende. I mange kommuner er også etterslepet av spillemidler stort.

7.7.1 Langsiktige mål

Vi skal arbeide for at båtsporten har idrettsanlegg tilgjengelig for størst mulig del av befolkningen. Våre ambisjoner er:

- Bistå våre klubber med å etablere minst et nytt båtsportområde innen 2021
- Implementere støymålinger som fast rutine ved alle statuskonkurranser
- Vi skal kjennetegnes av et offensivt og løsningsorientert arbeid for å etablere nye trenings- og konkurranseflater for alle våre grener
- Vårt anleggsarbeid skal i samarbeid med anleggsutvalget preges av god kunnskap om offentlige planprosesser, spillemiddelfinansiering, og konsekvenser for klima og miljø

Merknader:

Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, ber om spesifisering på hva et båtsportområde er.

Delegat 216, MK Trondhjem Racing, Christian Hammernes, forklarer at et båtsportområde er et område regulert for båtsportaktivitet.

7.7.2 Satsningsområder

- Opparbeide kompetanse på kommunale planprosesser, spillemiddelfinansiering, miljøkonsekvenser og bruk av miljøteknologi
- Båtsporten vil gjennom sine sentrale arrangement i Norge fremstå med beste praksis og som fyrtårn for godt miljøarbeid innen idretten. Miljø settes på dagsorden gjennom møter, utdanning etc. for å øke bevisstgjøringen i alle deler av organisasjonen.

Merknader:

Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, refererer til forrige handlingsplan punkt 7.2.7 med prioriterte tiltak. Foreslås at fordi tidligere tiltak ikke er jobbet med, at disse tas med videre i ny handlingsplan. De fire punktene settes inn under punkt 7.2.2 satsningsområder.

Delegat 203, grenansvarlig circuit, Jarle Hagane, kommenterer at første langsiktige mål i punkt 7.2.1 er en rundere form til de samme tiltakene.

Delegat 225, Region Øst, Per Christian Skoglund, kommenterer at det kan bli for mye å bite over for styret i perioden med formuleringer som blir foreslått.

Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, ber om at tiltak spesifiseres, at nåværende tiltak er for vage.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, kommenterer at noe ikke trenger gå over noe annet. Internasjonale arrangementer krever mer fra seksjonen enn et lokalt arrangement, dette krever mer samarbeid mellom partene, for å få bygget opp flere gode internasjonale arrangementer er det viktig med godt samarbeid og hjelp fra styret.

Votering: Etter to voteringen blir forslaget nedstemt. Handlingsplanen blir stående slik den er.

7.8 Kompetanseutvikling

Båtseksjonen anser kompetanseutvikling har to sentrale tema: utdanning og klubbutvikling.

7.8.1 7.8.1 Langsiktige mål for utdanning

Våre ambisjoner er:

- At vi skal tilby kurs som dekker hele vårt kompetansebehov, enten direkte, via idrettskretsene eller andre samarbeidspartnere. Herunder: styre- og organisasjonsarbeid, funksjonærer, trenere, lisenser, arrangementer, klubbøkonomi og idrettsfinansiering, media og kommunikasjon, idrettsspesifikke temaer med mer.

Merknader:

Delegat 213, Grenland Racerbåtklubb, Stine Engelstad, foreslår nytt kulepunkt: «bevisstgjøring av utøvere, team og klubb, slik at de tar ansvar for å utvikle kompetanse i mediehåndtering». Begrunner med at det er viktig at man lager seg gode rutiner og en plan for hvordan de skal fremstå utad.

Votering: Vedtatt med overveldende flertall. Kulepunkt legges til i handlingsplanen.

- At alle kurs er tilgjengelig i hele landet via fjernundervisning eller e-læring
- At minst en skole til tilbyr motorsport som idrettslinje, for ungdom 16 – 19 år
- Båtseksjonen skal motivere klubber og utøvere til å satse på utdanning og kompetanseutvikling.
- Båtseksjonen skal bistå i arbeidet med å holde NMFs kursmateriell løpende oppdatert.

7.8.2 Funksjonærutdanning

Alle grener skal ha et tilstrekkelig antall godt kvalifiserte funksjonærer for å kunne ivareta forbundets mål om kvalitet og kvantitet på arrangementer.

7.8.2.1 Langsiktig arbeid

- Båtseksjonen skal sørge for at grenen til enhver tid har det nødvendige antallet kvalifiserte funksjonærer man må ha for å ivareta kvalitet på grenes arrangementer gjennom at en følger opp kurs og oppdateringer.
- Båtseksjonen skal ha årlige oppdaterings kurs.

7.8.3 Klubbutvikling

Våre idrettsklubber skal legge til rette for at alle utøvere har et tilbud om idrettsglede på trening og i arrangementer innenfor trygge rammer.
Båtseksjonen skal bistå i arbeidet med klubbutvikling og kompetanseheving for bedre klubbenes treningstilbud, arrangementer, medlemsadministrasjon, anleggsforvaltning og økonomi.

Båtseksjonen skal også bidra med å legge til rette for at idrettsklubbene skal kunne samarbeide enkelt for å utvikle lokale og regionale arrangementer, både i antall, variasjon og kvalitet.

7.8.3.1 *Langsiktige mål for klubbutvikling*

Våre ambisjoner er å:

- Å gi opplæring og bedre informasjon, slik at våre idrettsklubber i større grad kan svare på medlemmers spørsmål direkte.
- Våre kurs og opplæringstilbud skal oppleves relevante og nyttige for våre idrettsklubber
- Våre tillitsvalgte og administrasjon skal oppleves tilgjengelig og løsningsorienterte i forhold til utfordringene i våre idrettsklubber
- Vårt regelverk skal oppleves som tydelig, stabilt og enkelt å forholde seg til.

7.9 Budsjett

Seksjonen har for 2018 et samlet budsjett på kr. 627 500.

Seksjonsstyret fastsetter årlige budsjett basert på tildelte rammer fra Forbundsstyret. Tildelingspraksis fra tidligere år legges til grunn for valgperioden.

	2019	2020
Seksjonsstyret	140 000	140 000
Aquabike	162 500	162 500
Offshore	162 500	162 500
Circuit	162 500	162 500

Merknader:

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, ber grenansvarlige utdype hvorfor fordelingen mellom grenene er lik.

Delegat 203, grenansvarlig aquabike, Lars Magne Drange, forklarer at de har tatt tildelingen fra Forbundsstyret og satt noe til drift av seksjonen, resten har blitt delt lik og det er opp til hver enkelt gren hvordan de ønsker å bruke pengene.

Seksjonsstyrets innstilling:

Det fremlagte forslag til handlingsplan/budsjett for årsmøteperioden vedtas.

Merknader:
Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, kommenterer at det er en omfattende og ambisiøs plan med mange gode visjoner og satsningsområder. Savner mer konkrete tiltak, oppfordrer til at neste plan innehar dette.

Delegat 227, Flosta Motorbåtforening, Thorstein Skaali, spør om midlere lagt til seksjon kan fordeles hvis det skulle være nødvendig.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, kommenterer at en modell for fordeling av midler kan være lurt å vurdere av det nye styret.

Vedtak:
Handlingsplan med budsjett godkjennes med de revideringer gjort under møtet. Revidert handlingsplan publiseres når protokoll er godkjent.

8 VALG

Valgkomiteen har bestått av Svein Elgvin (leder), Øystein Haugenes og Marit Strømøy (vara). Carina Drange fratrådte grunnet vervet som vara visepresident Båt.

8.1 Valgkomiteens innstilling:

Verv	Kandidat
Seksjonsstyreleder	Morten Bjerknæs, Outboardklubben (ny)
Nestleder	Mette Moen Knutsen, Tvedestrand Racing Klubb (ny)
Ungdomsrepresentant	Andrine Linja, Songe Motorbåtforening (ny)
Vara	Uavklart
Grenansvarlig Offshore	Nicolay Rylander, Arendal Båtsportklubb (ny)
Vara	Åsmund Næss, Arendal Båtsportklubb (gjenvalg)
Grenansvarlig Circuit	Jarle Hagane, Songe Motorbåtforening (gjenvalg)
Vara	Anne-Lise Linja, Songe Motorbåtforening (ny)
Grenansvarlig Aquabike	Lars Magne Drange, Hjellestad Jetski Klubb (gjenvalg)
Vara	Christian Hammernes, MK Tronhjem (gjenvalg)

Merknader:

Leder valgkomite båt, Svein Elgvin, redegjør for innstillingen. Poengterer at det har vært lite respons fra klubber i prosessen. Komiteen er fornøyd med innstillingen.

Delegat 123, RE Motorsport, Inger Marie Pauli, etterspør vurdering i forbindelse med familiære tilknytninger.

Visepresident Båt, Joyce Christine Andersen, foreslår at Forbundsstyre kontakter lovutvalget og får en klarhet i dette før valg på de kandidater det gjelder blir gjort.

President, Per Velde, orienterer om lovutvalgets uttalelse hvor lovutvalget opplyste om at det ikke var lovstridig med de familiære forhold i innstillingen – de anbefalte det ikke.

Seksjonsleder: **Valgkomiteens innstilling Morten Bjerknæs**

Merknader:

Delegat 217, Outboardklubben, Morten Bjerknæs, presenterer seg selv.

Votering:

Valgt ved akklamasjon.

Nestleder: **Valgkomiteens innstilling Mette Moen Knutsen**

Merknader:

Mette Moen Knutsen presenterer seg selv.

Votering:

Valgt ved akklamasjon.

Ungdomsrepresentant: **Valgkomiteens innstilling Andrine Linja**

Votering:

Valgt ved akklamasjon.

Vara: **Ingen innstilling**

Merknader:
Delegat 225, Region Øst, Per Christian Skoglund, foreslår Gøran Hasle.

Gøran Hasle presenterer seg selv.

Votering:

Valgt ved akklamasjon.

Offshore grenansvarlig: **Valgkomiteens innstilling Nicolay Rylander**

Merknader:
Delegat 218, Outboardklubben, Kristoffer Gulbrandsen, foreslår Åsmund Næss – at innstilling på grenansvarlig og vara byttes om.

Delegat 206, Arendal Båtsport klubb, Åsmund Næss, presenterer seg selv og forklarer rundt prosessen for valg i Offshore. Begge innstilte er enige om plassbytte, poengterer også at det samme gjelder i circuit – begge plasser fra samme klubb.

Votering:

Det er avgitt 25 stemmer, Åsmund Næss blir enstemmig valgt.

Vara: **Valgkomiteens innstillig Åsmund Næss**

Merknader:
Forslag fra delegat 216 gjelder også her, med forslag om bytte av plass på innstilling, Nicolay Rylander er derfor foreslått.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, foreslår Tom Lund. Begrunner med at det er fint å få med denne delen av miljøet også, samt at plassene ikke er fra samme klubb.

Tom Lund presenterer seg selv.

Delegat 209, Båtsportklubben Sør, Jo Andre Hasle, støtteinnlegg for Tom Lund.

Delegat 213, Grenland Racerbåtklubb, Stine Engelstad, kommenterer at ikke klubbtilhørighet bør ha størst fokus, det viktigste er å velge en kandidat med god kunnskap. Støtteinnlegg for Nicolay Rylander.

Votering:

Det er avgitt 24 stemmer, 1 blank.
Nicolay Rylander blir valgt med 17 stemmer.

Circuit grenansvarlig: **Valgkomiteens innstilling Jarle Hagane**

Votering:

Valgt ved akklamasjon.

Vara: **Valgkomiteens innstilling Anne Lise Linja**

Votering:
Valgt ved akklamasjon.

Aquabike grenansvarlig: **Valgkomiteens innstilling Lars Magne Drange**

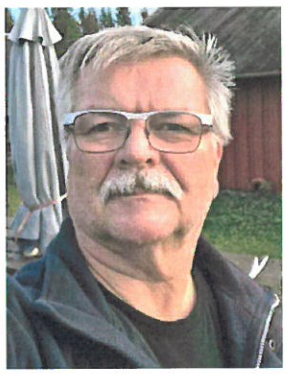
Votering:
Valgt ved akklamasjon.

Vara: **Valgkomiteens innstilling Christian Hammernes**

Votering:
Valgt ved akklamasjon.

8.2 Presentasjon av kandidatene

8.2.1 Kandidatpresentasjon



Navn: **Morten Bjerknæs**
Adresse: **Skanseveien 25, 1445 Drøbak**

Telefon: **995 30 494**

E-post: mortenbjerknaes@gmail.com

Født: **10.01.58**

Sivilstatus: **Separert**

Klubb: **Outboardklubben**

Yrke: **International Technical Manager**

Utøvererfaring

- Inn i sporten 1974 (Mekaniker, løpegutt)
- Klasse SD - 1977-1979
- Klasse SSD - 1980-1981
- Klasse SE - 1982
- Klasse ON / Formula Grand Prix / F1 – 1983-1990
  - Har ca 60 starter i internasjonale Grand Prix løp.
  - Hadde utøverkontrakt med Mercury Racing 84 -90
  - Kjørte flere race for både Sundance Marine- og Arcadian Motor Carriers- Racing team i USA
  - 3 ganger på pallen i FGP/F1
- Offshore klasse 3C/2 – 3 race i karrieren
- Team manager for Mette Bjerknæs Racing i mange år.
- Har nå båt/motor/lisens i classic hydro.

Tillitsverv:

- Sekretær i Sportsbåtklubben
- Teknisk kontrollant
- Leder av tekn. komité i rundbaneutvalget i Kongelig Norsk Motorbåt Forbund (KNMF)
- Leder av rundbaneutvalget i KNMF
- Leder av sportskomiteen i KNMF
- Drivers representative F1
- Medlem i UIM Comintech
- Leder av UIM Cockpit group

- UIM Commissioner i F500, F4, F3 og F1
- Stevneleder ved store og små race i inn- og utland (bl.a. F2 og F3)
- Opphavsmann til F 3000 serien i Norden
- Leder av domsutvalget i NMF
- Norsk representant i F2 arbeidsgruppen i Norden (2010)
- Klassekontakt i F2
- Leder av Outboardklubben
- Medlem av Utdanningsutvalget – NMF
- Medlem av Lovutvalget – NMF
- Instruktør ved utallige lisens og teknisk kontrollant kurs
- Koordinator Teknisk komité – Båt
- Leder av Valgkomiteen- Båt
- Nestleder i F2TA (Formula 2 Team Association)

Verv utenfor racerbåtsporten:
- Leder av FAU på Drøbak skole.
- Ungdomsleder i Frogn & Drøbak Skytterlag
- Ungdomsleder i Follo skyttersamlag
- Leder av Follo Skyttersamlag
- Leder av Det Frivillige Skyttervesens Ungdomsutvalg (DFSU).
- Medlem i Norges Skytterstyre

Ønsker å oppnå gjennom vervet:

- Skape et miljø som gjør at utøverne ønsker å forbli i sporten slik at vi kan få veskt i både antall fører- og funksjonærer lisenser.
- Høyne funksjonærstandarden til et nivå hvor alle klubber enkelt kan arrangere race i henhold til både UIM og NMF's regler.
- Finne løsninger på rekruttering til større klasser i rundbane.
- Gjennom nordisk samarbeid, se på muligheten for en nordisk serie/mesterskap i både F4 og F2.
- Påvirke internasjonalt gjennom UIM og andre fora (eks F2TA) for å utvikle sporten, både sikkerhetsmessig og teknisk.
- Se på muligheten for å få et større offshore arrangement tilbake til Norge. F.eks X-cat.
- Se på muligheten for å vannjet utbredt i det ganske land.

8.2.2 Kandidatpresentasjon

Navn: Nicolay Rylander

Adresse: Tybakken 38 A, 4818 Færvik

Telefon: 97002288

E-post:

nicolayrylander@gmail.com

Født: 03.03.1994

Sivilstatus: Gift

Klubb: Arendal

Båtsportklubb

Yrke: Ingeniør deltid,

student!

Utøvererfaring: Null

Tillitsverv: Kasserer Arendalbåtsportklubb, pluss diverse andre yrkesrellevante.

Ønsker å oppnå gjennom vervet:
Ved dette vervet har jeg stor tro på en god dialog på tvers av grener samt et kontinuerlig arbeid for en fornyelse av sporten. Stort ønske om internasjonale arrangement til Norge samt fortsette den gode trenden med nye løp, og mange NC runder.

Stor tro på progresjonen mellom forskjellige disipliner, samt aktivt jobbe for rekrutering av barn og unge.

8.2.3 Kandidatpresentasjon

Navn: Åsmund Næss

Adresse: Brones 6E, 4818 Færvik

Telefon: 469 82 599

E-post: aasnaess@online.no

Født: 1968

Sivilstatus: Gift

Klubb: Arendal Båtsport klubb

Yrke: Multioperatør AMK Sørlandet/ Fagarbeider Ambulanse

Utøvererfaring

- Fulgt opp min sønn som har vært aktiv i både rundbane og Offshore
- Kjørt noen Race Offshore
- Team Manager Predator Racing Team
- Safety Coordinator H2O Racing, Class One
- Startet med Rescue arbeid i båtsporten i 19993, KNMF Rescue Team

Tillitsverv:

- Nest leder og styremedlem i ABSK i flere år
- Vara grenleder, Offshore
- Medlem av Medisinsk utvalg

- Flere år som rescue koordinator og OOD i Norwegian Grand Prix
- Flere år som stevneleder, jury leder, rescu koordinator,i NMF
- Mange år med tillitsverv i Norges Handicap Idrettsforbund / NIFpå lag, krets og forbunds nivå (1980 til 1999)

Ønsker å oppnå gjennom vervet:

- Bidra til å skape ro og felles forståelse mellom klubber, seksjon og forbund.
- Bidra med felles målsettinger for sporten, og være med i arbeidet, slik at vi kan få gode arrangement som skaper vekst og godt miljø med gode holdninger og godt samarbeid i fremtiden.
- Bistå grenleder med den jobben som skal gjøres i grenen for utøvere, seksjonen og klubbene

8.2.4 Kandidatpresentasjon

Navn: Christian Hammernes
Adresse: Bjøra 6 7070 Bosberg – Trondheim Kommune - Trøndelag

Telefon: 0047 91604790

E-post: christian.hammernes@vannscooternorge.no

Født: 15 Januar 1980

Sivilstatus: Gift – 3 barn

Klubb: Motorklubben Trondhjem Racing

Yrke: Support og opplærings konsulent

Utøvererfaring
Aquabike Runabout

Tillitsverv:
Vara grenleder Aquabike

Ønsker å oppnå gjennom vervet:
Arbeide for økt rekrutering til grenen Aquabike i hele landet. Aktivt arbeide for å gjøre flere områder tilgjengelig for organisert båtsport og holdningskapende arbeid for ferdsel i farvann og vassdrag.

8.2.5 Kandidatpresentasjon
Navn: Anne-Lise Linja
Adresse: Vardeheimveien 14C, 1088 Oslo
Telefon: 976 33 069

E-post: anneliselinja@gmail.com

Født: 29.04.69

Sivilstatus:Gift

Klubb: Songe motorbåtforening

Yrke: Økonomi sjef

Utøvererfaring:

- Oppfølging av mine to døtre i rundbane siden 2015

Tillitsverv:

- FAU leder Høybråtenskole
- Driftsyreleder Høybråtenskole
- FAU leder Stasjonsfjellet skole
- Styremedlem Høybråten og Stovner Håndball
- Styremedlem Risør dykkerklubb

Ønsker å oppnå gjennom vervet:

- Være en god hjelper for grenleder
- Bidra til rekrutering i alle klasser
- Være med i arbeidet for felles mål som skaper en bedre sport for fremtiden.

8.2.6 *Kandidatpresentasjon*

Navn: Andrine Linja
Adresse: Vardeheimveien 14C, 1088 Oslo

Telefon: 908 48 824

E-post: andrine.l@hotmail.no

Født: 11.10.00

Sivilstatus: Ugift

Klubb: Songe motorbåtforening

Yrke: Student

Utøvererfaring:

- **Kjørt GT-15 siden 2015 til 2017, og GT-30 i 2018**

Tillitsverv:

- **Elevrådsrepresentant**

Ønsker å oppnå gjennom vervet:

- Ønsker å utvikle sporten

- Skape samhold blant førere både på race og utenfor race
- Hjelpe med å vidreutvikle race arrangementer
- Vidreutvilke kommunikasjonsflyt mellom utøver, klubb, arrangement gren og NMF
- Rekkrutering av nye førere i alle klasser
- Fokus på sikkerhet

8.2.7 Kandidatpresentasjon

Navn: Mette Moen Knutsen

Adresse: Øvre Eikervei 98d, 3048 Drammen

Telefon: 91698204

E-post: mmk@offrace.com

Født: 01.08.1973

Sivilstatus: 2 barn

Klub: Tvedestrand Racing Klubb

Yrke: Regnskapsfører

Utøvererfaring: Offshore 3B og 3C

Tillitsverv:

2014-2015 Vara Visepresident Motorsykkel, Norges Motorsportforbund
2014-2015 Kasserer, Tvedestrand Racing Klubb

Ønsker å oppnå gjennom vervet:

- Femme båtsportens interesser nasjonalt og internasjonalt.
- Opprettholde og videreutvikle samarbeidet på tvers av grener innenfor båtsporten. Både på klubb,utøver og arrangementsiden.
- Arbeide for gode trenings- og bane muligheter.
- Fokus på barneidrett, rekruttering og integrering.
- Øke kunnskap og kompetanse i båtsporten ang utdanning på utøver og funksjonærnivå med spesielt fokus på trenerkompetanse.
- Myndighetskontakt med fokus på å oppnå gode vilkår ang bestemmelser, rettigheter og avgiftsreduksjon.

MOTTATT
20 DES

8.3 Valgkomite

Seksjonsstyret vil fremme forslag til ny valgkomite på årsmøtet.

Merknader:

Det er ikke fremlagt innstilling fra styret, salen oppfordres til å komme med forslag.

Valgkomite:

Delegat 227, Flosta Motorbåtforening, Thorstein Skaali, foreslår Stine Engelstad som leder.

Delegat 220, RE Motorsport, Frode Sundsdal, foreslår Jo Andre Hasle til medlem.

Delegat 218, Outboardklubben, Kristoffer Gulbrandsen, foreslår Per Christian Skoglund til medlem.

Votering:
Valgkomiteen blir valgt under ett, enstemmig valgt.

Votering varamedlemmer:

Robert Andersen og Frode Sundsdal blir enstemmig valgt.

Delegat 203, grenansvarlig aquabike, Lars Magne Drange avslutter møtet med å takke for innsatsen til de avtroppende styremedlemmer, samt Robert Andersen for sin innsats i arbeidet med toppidrett.

Marthe Moen Hagen
Møtesekretær

Inger Marie Pauli
Valgt underskriver

Per Christian Skoglund
Valgt underskriver