

Registreringsfritak enduro/trialsykler

Fra : Vegdirektoratet

Til: Statens vegvesen

Vegkontorene

906.0/232 NA-RUNDSKRIV NR. 97/14

Registreringsordning for lisensierte trial- og enduromotorsykler

1. Innledning

Stortinget vedtok 15. november 1996 at motorsykler som brukes utelukkende i trial- og endurokonkurranseskjøring skal være fritatt for engangsavgift. Fritaket skal gjøres gjeldende fra det tidspunktet en tilfredsstillende registreringsordning *for* slike motorsykler foreligger fra Vegdirektoratet.

Fritaket er innarbeidet i Toll- og avgiftsdirektoratets rundskriv "Engangsavgift på motorvogner mm 1997".

Fritaket gjelder tilsvarende for oppbyggingsavgift på motorsykkel til trial- eller endurokonkurranseskjøring som er bygd opp i Norge.

Det er ikke gitt fritak for årsavgift og ikke fritak for omregistreringsavgift ved senere eierskifte.

2. Virkeområde

Registreringsordningen omfatter 1. gangs registrering i Norge av lisensierte trial- og enduromotorsykler som er fritatt for engangsavgift og som brukes utelukkende under konkurransekjøring og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av Norges Motorsykkelforbund, samt til kjøring til og fra slike arrangement.

Ordningen omfatter videre motorsykler innen samme bruksområde som er ordinært registrert 1. gang i Norge 1. januar 1997 eller senere og som fritas for tilleggsavgift i forbindelse med endring av avgiftsmessig status, for eksempel økning av slagvolum og/eller motoreffekt (Engangsavgiften blir beregnet blant annet på grunnlag av slagvolum og effekt fra 1. januar 1997 for motorsykler).

Kravene til alder for førere av angjeldende motorsykler i konkurranse og under organisert trening, ligger lavere enn minste alder for førerkort for disse motorsyklene. De vanlige kravene til førerkort (opplæring, alder, prøve m.v.) vil gjelde under transportetappene og under kjøring til og fra konkurranser og organisert trening (kjøring på veg som er åpen for offentlig trafikk). Personer som deltar i trial- eller

endurokonkurranser og ikke har førerkort for motorsykkel, kan følgelig ikke kjøre motorsyklene sine selv på transportetappene eller til og fra organisert trening eller konkurranser.

3. Attestasjon for tollbehandling. Rapportering til tollvesenet om

misbruk

Ved tollbehandling av motorsykkel som skal registreres som lisensiert trial- eller enduromotorsykkel uten betaling av engangsvgift, påfører tollvesenet en klausul på Vegdirektoratets blankett nr. NA-0221 "Melding til fortolling/registrering" om at motorsykkelen skal registreres som lisensiert trial- eller enduromotorsykkel og at den i 10 år etter 1. gangs registrering i Norge ikke kan registreres/brukes til annet formål uten tillatelse fra tollvesenet.

Tilsvarende gjelder for motorsykkel som bygges opp i Norge for registrering som lisensiert trial- eller enduromotorsykkel, uten betaling av oppbyggingsavgift.

Andre motorsykler som er tollbehandlet og fritatt for engangsvgift og som senere skal brukes som trial- og/eller enduromotorsykkel, må framstilles på nytt for tollvesenet for utstedelse av blankett nr. NA-0221 1 med klausul som nevnt.

Dersom avgiftsfri motorsykkel med kjennemerke med hvite tegn på sort bunn blir påvist brukt i strid med forutsetningene for avgiftsfritaket, jfr. punkt 2 første avsnitt og gjeldende avgiftsvedtak, skal dette innrapporteres til tolldistriktssjefen i det distrikt der den registrerte eier er hjemmehørende.

4. Registrering

Før registrering første gang i Norge av angjeldende motorsykler kan finne sted, må følgende dokumenter være framlagt, jfr. "Forskrift om bruk av kjøretøy" av 25. januar 1990 nr. 92 2-3:

- a) Vegdirektoratets blankett nr. NA-0221 "Melding til fortolling/registrering" i utfylt og undertegnet stand, med tollvesenets attestasjon og klausul påført.
- b) Kvitting for betalt årsavgift.
- c) Bevis for at trafikksikring er tegnet.
- d) Identitetsbevis for kjøretøyets eier. For personlig eier skal beviset inneholde fødselsnummer (11 siffer).
- e) Lisens fra Norges Motorsykkelforbund som viser at motorsykkel en er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av Norges Motorsykkelforbund og at forbundet har godkjent kjøretøyet i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet.

I feltet for kjennemerke/kjennemerkefarge i Autosys tilføyes ordet Rally etter angitt bokstav-sifferkombinasjon. Ordet skrives tilsvarende ut i vognkortet.

I Autosys vognkortets anmerkningsfelt og vognkort gjøres følgende anmerkning:

Trialmotorsykkel (evt. enduromotorsykkel). Tillates kun brukt i konkurranse og org. trening iht. reglement utstedt av Norges Motorsykkelforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement. Lisens og påmeldings-/start- eller treningsbekreftelse skal medbringes. Bruksendring ikke tillatt før etter 10 år uten tillatelse fra tollvesenet.

Foruten vognkort - jfr. vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 17, 1. ledd - skal gyldig lisens utstedt av Norges Motorsykkelforbund samt påmeldings-/start- eller treningsbekreftelse utstedt av nevnte forbund eller arrangør følge med under bruk. Dette gjelder såvel ved løpskjøring og organisert trening som ved kjøring til og fra slike arrangement.

5. Kjennemerke, prøvekjennemerke

Motorsykkel som er godkjent og registrert til bruk som lisensiert trial- eller enduromotorsykkel, skal tildeles og utstyres med 1 kjennemerke av liten, høy utførelse med hvite tegn på sort bunn i utførelse som fastsatt i

"Forskrift om bruk av kjøretøy" av 25. januar 1990 nr. 92 2-5 og bilag 11 til "Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriftene)" av 4. oktober 1994 blant annet punkt 2.1.10, 2.3.2 og 3.6.2, slik denne paragraf og punktet 2.1.10 lyder etter de endringene som er angitt nedenfor og under punkt 8. Punktene 2.3.2 og 3.6.2 er ikke endret.

I bilag 11, Generelt om kjennemerker, inntatt i boken "Kjøretøyforskriften" fastsetter Vegdirektoratet at:

Punkt 2.1.10 skal lyde:

Kjennemerke med hvite tegn på sort bunn (lisensiert rallybil):

Lite kjennemerke med tegnkombinasjonen to bokstaver og fem siffer.

Kjennemerke med hvite tegn på sort bunn (lisensiert trial- og enduromotorsyssel):

Lite kjennemerke med tegnkombinasjonen to bokstaver og fire siffer.

Det er ikke meningen at produsenter/utleveringssteder av kjennemerker skal ligge med angjeldende type kjennemerke på lager. Det skal benyttes samme leveringstid som den som gjelder for erstatningskjennemerke (maks. 48 timer).

Prøvekjennerke kan ved behov brukes på trial- og enduromotorsyssel, men med de begrensninger som gjelder for bruk av slike kjennemerker, jfr. "Forskrift om bruk av kjøretøy" av 25. januar 1990 nr. 92 2-6. Prøvekjennerke kan ikke brukes som erstatning for denne registreringsordningen og kan eksempelvis ikke brukes i konkurranse, organisert trening og kjøring til og fra slike arrangement.

6. Teknisk godkjenning

Lisensiert trial- og enduromotorsyssel som er fritatt for engangsavgift, skal før registrering framstilles for enkeltgodkjenning.

Enkeltgodkjenningen skal skje i henhold til de krav som er fastsatt i "Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)" av 4. oktober 1994 nr. 918, herunder ny 8-3, slik denne paragraf er angitt nedenfor under punkt 8.

Avgiftspliktig motorsyssel som skal godkjennes i medhold av nevnte 8-3 (f. eks. motorsyssel der engangsavgiften er betalt og som ombygges til trial- eller enduromotorsyssel), skal også enkeltgodkjennes. I Autosys vognkortanmerkningsfelt og vognkort gjøres anmerkning om godkjenningen.

Som grunnlag for enkeltgodkjenningen skal det framlegges lisens fra Norges Motorsykkelforbund som viser at motorsykkelen er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av Norges Motorsykkelforbund og at forbundet har godkjent motorsykkelen i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet, jfr. punkt 4 e over.

Garanti for største aksellaster og største totalvekt må framlegges. Garantien skal være relatert til motorsykkelen i original utførelse, når den ikke foreligger for den modifiserte (ombygde) trial- eller enduroutgaven. Dersom den originale utførelsen eller trialutgaven (evt. enduroutgaven) er typegodkjent (nasjonal eller EØF-typegodkjenning), kreves ikke garantier.

For bruktimportert trial- og enduromotorsyssel forutsettes nevnte garanti å være framlagt og godkjent i det land der motorsykkelen ble registrert første gang, og kreves ikke framlagt på nytt når utenlandsk registrering er dokumentert. Totalvekt og aksellaster fra den utenlandske registreringen (f. eks. angitt i utenlandsk vognkort) legges da til grunn for den norske registreringen.

Ut fra disse motorsysselens spesielle bruksområder og tekniske tilpasninger, og på grunnlag av tekniske krav/sikkerhetskrav/kontroll/godkjenning i regi av Norges Motorsykkelforbund, kreves det ikke framlagt dokumentasjoner for bremsevirkning og støynivå.

7. Opphør som trial- eller enduromotorsyssel

Skal lisensiert trial- eller enduromotorsyssel, som er registrert med fritak for engangsavgift/ -tilleggsavgift, settes inn i ordinær bruk, må motorsykkelen omregistreres og utstyres med ordinært kjennemerke. Dersom bruksendringen skjer før 10 år etter første gangs registrering i Norge, må det før omregistrering framlegges dokumentasjon for ny tollbehandling.

Når avgiftspliktig eller avgiftsfri lisensiert trial- eller enduromotorsyssel, utstyrt i henhold til "Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften)" av 4. oktober 1994 nr. 918, 8-3, settes inn i ordinær bruk, skal den framstilles for ny teknisk kontroll og godkjenning i henhold til kjøretøyforskriftene ordinære bestemmelser. De krav som gjaldt på det tidspunktet motorsykkelen ble registrert første gang i Norge eller i utlandet skal legges til grunn, så sant det ikke er fastsatt nye krav med tilbakevirkende kraft.

8. Endring i forskrifter

Etablering av den beskrevne registreringsordningen krever visse endringer i berørte forskrifter:

8.1 Forskrift om bruk av kjøretøy

"FORSKRIFT OM ENDRING I FORSKRIFT OM BRUK AV KJØRETØY

Fastsatt av Vegdirektoratet 17. juni 1997 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 15 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven.

I

I forskrift av 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy, gjøres følgende endringer:

2-3 nr. 3 litra e) skal lyde:

Erklæring (lisens) fra Norges Bil sportforbund eller Norges Motorsykkelforbund om at kjøretøyet er lisensiert i overensstemmelse med reglement gitt av forbundene, herunder at det er godkjent i henhold til de tekniske og sikkerhetsmessige krav i reglementet, dersom kjøretøyet skal registreres som lisensiert rallybil, lisensiert trial- eller lisensiert enduromotorsyssel.

2-4 nr. 3 skal lyde:

I lisensiert rallybil, lisensiert trial- og lisensiert enduromotorsyssel utstyrt med kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, skal det under bruk alltid følge med vognlisens utstedt av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund samt påmeldings-/start- eller treningsbekreftelse utstedt av nevnte forbund eller arrangør.

2-5 nr. 2 litra e) skal lyde:

Lisensiert rallybil, lisensiert trial- og lisensiert enduromotorsyssel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal ha kjennemerker med hvite tegn på sort bunn.

II

Endringene trer i kraft straks."

S. 2 Kjøretøyforskriften

"FORSKRIFT OM ENDRING I FORSKRIFT OM TEKNISKE KRAV OG GODKJENNING AV KJØRETØY, DELER OG

UTSTYR (KJØRETØYFORSKRIFTEN)

Fastsatt av Vegdirektoratet 17. juni 1997 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 15 og Samferdselsdepartementets vedtak av 24. november 1980 om delegering av myndighet etter loven.

I

I forskrift av 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) gjøres følgende endringer:

6-9 nr. 3 skal lyde:

Lisensiert rallybil, lisensiert trill- og lisensiert enduromotorsykel som er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes under konkurranse og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av Norges Bilsportforbund eller Norges Motorsykkelforbund, samt kjøring til og fra slike arrangement, skal framstilles for enkeltgodkjenning.

Ny 8-3 skal lyde:

8-3 *Lisensierte trial- og enduromotorsykler*

1. Bestemmelsene i denne paragraf gjelder for trial- og enduromotorsykler som er (skal) registrert (registreres) 1. gang i Norge 1. januar 1997 eller senere og som brukes til konkurranse- og organisert treningskjøring i henhold til reglement og godkjenning av Norges Motorsykkelforbund. Bestemmelsene omfatter også kjøring til og fra slike arrangementer.

2. Trial- og enduromotorsykler defineres i denne sammenheng som motorsykler som er i overensstemmelse med NMF's reglement for slike motorsykler, er fritatt for engangsavgift/tilleggsavgift og som utelukkende brukes til henholdsvis trial- og endurokonkurransekjøring og/eller trening, samt til kjøring til og fra slike arrangement.

3. For slike trial- og enduromotorsykler gjelder de vanlige tekniske krav i denne forskrift. Dog gjelder følgende:

3.1 Grensen for maksimalt støynivå er 87 dB(A) for trialmotorsykel ved en gjennomsnittlig stempelhastighet på 6.5 m/s og 94 dB(A) for enduromotorsykel ved en gjennomsnittlig stempelhastighet på 11 m/s målt ved standstøymåling etter ECE-reg. nr. 51.

Turtallet som skal benyttes under støymåling, bestemmes etter følgende formel:

$$N = (30.000 \times CM) \div L$$

der N = turtallet i omdr/s

CM = gjennomsnittlig stempelhastighet i m/s (6.5 m/s for trial- og 11 m/s for enduromotorsykel)

L = slaglengde i mm

3.2 Både trial- og enduromotorsykel tillates brukt uten speil.

3.3 Både trial- og enduromotorsykel tillates brukt uten tenningslås, hjullås, styrelås eller annen fast montert låsinnretning med likeverdig sikkerhet.

3.4 Skjerming av hjul skal være i overensstemmelse med reglement utstedt av Norges Motorsykkelforbund.

3.5 Dokumentasjon for støynivå og bremsevirkning kreves ikke framlagt ved godkjenning.

II

Endringene trer i kraft straks.

9. Ikrafttreden

Ordningen med registrering av trial- og enduromotorsykkel på kjennemerker med hvite tegn på sort bunn, trer i kraft straks.