



 Norges
Motorsportforbund

Forskrift Barneidretten i Norges Motorsportforbund



Innholdsfortegnelse

1. Forankring, revisjon m.m.	4
2. NIFs bestemmelser og rettigheter.	5
2.1 NIFs bestemmelser om barneidrett.....	5
2.2 Idrettens barnerettigheter	6
3. Norges Motorsportforbunds barneidrettsbestemmelser	9
3.1 Generelt	9
3.2 Deltakelse i trening og løp.	11
3.3 Kjøretid m.m.....	12
4. Andre bestemmelser, definisjoner m.m.	14
4.1 Trening, oppvisning m.m.....	14
4.1.1 Godkjenning av aktiviteter	14
4.1.2 Ansvarshavende.....	14
4.1.3 Rekrutteringsaktiviteter	15
4.1.4 Oppvisning som selvstendige aktiviteter	15
4.1.5 Kjøring i utlandet	16
4.2 Kjøretøy.....	16
4.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse.....	16
4.2.2 Trimming av barnekjøretøy	17
4.3 Forsikringer m.m.	17
4.3.1 Forsikringer, folketrygd	17
5. Grenvise bestemmelser	18
6.1 Trial	18
6.1.1 Aldersbestemmelser.....	18
6.1.2 Utstyr	18
6.1.3 Bane/område -- Bane/aktivitetsområder	19
6.1.4 Deltakelse i trening og løp (jfr. pkt. 3.2).	19
6.2 Speedway.....	20
6.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse.....	20
6.2.2 Kjøretøy	20
6.2.3 Utstyr	20
6.2.4 Bane/aktivitetsområder	20
6.3 ATV/ QUAD.....	21
6.3.1 Føreralder og kjøretøystørrelse.....	21
6.3.3 Bane/aktivitetsområder	21
6.3.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.....	22



6.4 Motocross	23
6.4.1 Føreralder og kjøretøystørrelse	23
6.4.2 Utstyr	23
6.4.3 Bane/aktivitetsområder	24
6.4.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder	24
6.5 Enduro	25
6.6 Supermotard	25
6.6.1 Føreralder og kjøretøystørrelse	25
6.6.2 Utstyr	26
6.6.3 Bane/aktivitetsområder	27
6.6.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder	28
6.7 Roadracing – Mini Racing	29
6.7.1 Føreralder og kjøretøystørrelse	29
6.7.2 Utstyr	29
6.7.3 Bane/aktivitetsområder	31
6.7.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder	31
6.8 Dragbike	32
6.9 Snøscootercross, snøscootercross drag og snøscooter bakke	33
6.9.1 Føreralder og kjøretøystørrelse	33
6.9.2 Utstyr	33
6.9.3 Bane/aktivitetsområder	33
6.10 Miniracing Båt	34
6.10.1 Føreralder og kjøretøystørrelse	34
6.10.2 Utstyr	34
6.10.3 Området for kjøring	34
6.10.4 Konkurransen	34
6.11 Vannjet	34
6.11.1 Føreralder og kjøretøystørrelse	34
6.11.2 Utstyr	34
6.11.3 Bane-/aktivitetsområde	35
6.12 Radiostyrt bil	35
6.12.1 Aldersbestemmelser	35
6.12.2 Utstyr	35
6.12.3 Bane/aktivitetsområder	35



FORSKRIFTER FOR BARNEIDRETT I NORGES MOTORSPORTFORBUND

1. Forankring, revisjon m.m.

Barneidrettsforskriften (BIF) gjelder for alle grener i Norges Motorsportforbund (NMF) med aktiviteter for barn. I denne sammenhengen gjelder det barn fra og med fylte 5 år og til og med det året de fyller 12 år.

BIF er forankret i NMFs lover, NIFs barneidrettsbestemmelser, vegtrafikkloven, friluftsløven, båtforskriftene, NMFs Nasjonale Konkurransesreglement, NMFs Sanksjonsreglement, NMFs medisinske forskrifter, samt vedtak fattet i Forbundsstyret, Barneidrettsutvalget og i seksjonene.

De enkelte grenene har generelle bestemmelser som gjelder for alle aldersgrupper;; disse er ikke gjengitt i denne forskriften, unntatt der hvor det er behov for spesielle presiseringer.

Det er Barneidrettsutvalget (BIU) som skal ivareta barneidretten i NMF. Derfor er det utarbeidet et eget mandat som skal være retningsgivende for BIUs arbeid og prioriteringer. I tillegg utarbeider BIU sin egen handlings- og tiltaksplan, denne rulleres årlig.

Det foretas en årlig hovedrevisjon av BIF, fortrinnsvis ved årsskiftet. Barneidrettsforskriften vedtas av Forbundsstyret. Relevante vedtak fattet i NMFs styrende organer eller tolkninger foretatt administrativt blir lagt inn fortløpende. Det samme gjelder endringer fattet av NIF. Slike endringer blir bekjentgjort på NMFs nettsider.

Det er kun NMFs offisielle nettsider som til enhver tid har oppdatert utgave av Barneidrettsforskriften. NMF anbefaler at klubber med nettsider har en link til NMFs forskrifter, og ikke kopierer disse forskriftene til sine nettsider.



2. NIFs bestemmelser og rettigheter.

Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité har utarbeidet egne bestemmelser og rettigheter for barn, disse er i sin helhet gjengitt i dette kapitlet.

<https://www.idrettsforbundet.no/tema/barneidrett/bestemmelser-om-barneidrett/>

<https://www.idrettsforbundet.no/tema/barneidrett/idrettens-barnerettigheter/>

2.1 NIFs bestemmelser om barneidrett

Barneidrett er idrettsaktiviteter for barn til og med det året de fyller 12 år.

Bestemmelser om barneidrett regulerer konkurranser i barneidretten. En av intensjonene er å redusere tid og kostnader brukt på reise til/fra aktivitet. Idrettslag oppfordres derfor til å følge de samme prinsippene for trening og andre aktiviteter i barneidretten.

For konkurranser i barneidretten gjelder følgende:

- a) Barn kan delta i lokale konkurranser og idrettsarrangementer fra det året de fyller 6 år og først og fremst i egen klubb.
- b) Barn kan delta i regionale konkurranser og idrettsarrangementer fra det året de fyller 9 år.
- c) Barn kan fra det året de fyller 11 år delta i åpne konkurranser og idrettsarrangementer i Norge, Norden og Barentsregionen.
- d) Barn fra nordiske land og Barentsregionen kan fra det året de fyller 11 år delta på konkurranser og i idrettsarrangementer i Norge.
- e) Det kan benyttes resultatlister, tabeller og rangeringer i konkurranser for barn fra det året de fyller 11 år, dersom dette er formålstjenlig.
- f) Barn til og med det året de fyller 12 år kan ikke delta i mesterskap som NM, EM, VM og tilsvarende.
- g) Alle barn skal få premie i et idrettsarrangement dersom premiering skjer.



Norges Motorsportforbund

Idrettslag som organiserer barneidrett skal oppnevne en person (tillitsvalgt eller ansatt) som er ansvarlig for barneidretten. Se utdypning om barneidrettsansvarlig:

<https://www.idrettsforbundet.no/tema/barneidrett/barneidrettsansvarlig/>

Et særforbund kan gi egne regler som utdyper bestemmelsen innenfor rammen av sin idretts egenart, herunder definere lokale og regionale konkurranser i 3 a) og b) og i særlige tilfeller gjøre tilpasninger i aldersgrensen og geografi i 3 c) og d). Reglene skal godkjennes av Idrettsstyret eller den Idrettsstyret gir fullmakt.

Særforbund plikter å innta sanksjonsbestemmelser for brudd på barneidrettsbestemmelsene i eget kamp- og konkurransereglement, herunder hjemmel til å ilegge bøter til idrettslag og til å frata utøvere retten til å delta i konkurranser. Sanksjonene skal være i samsvar med NIFs lov § 11-2. Ved gjentatte eller alvorlige brudd på bestemmelsene, skal saken anmeldes til NIFs domsutvalg.

Politiattest

Alle idrettslag i Norge er pålagt å kreve inn politiattest fra alle som utfører oppgaver som innebærer et tillits- eller ansvarsforhold overfor mindreårige eller mennesker med utviklingshemning.

Les mer på: <http://www.idrett.no/politiattest>

2.2 Idrettens barnerettigheter

Idrettens barnerettigheter gjelder for alle barn, uten forskjellsbehandling og uten hensyn til barnet og dets foreldres kjønn, etniske bakgrunn, livssyn, seksuelle orientering, vekt/fysiske utvikling og funksjonshemning



1. Trygghet

Barn har rett til å delta i et trygt treningsmiljø, fritt for press og utnyttelse. Barn under 6 år skal ha med seg en voksen på aktivitetene. Skader skal forebygges.

2. Vennskap og trivsel

Barn har rett til å delta i trenings- og konkurranseaktiviteter der det er lagt til rette for at de skal utvikle vennskap og solidaritet.

3. Mestring

Barn har rett til å oppleve mestring og lære mange ulike ferdigheter. De skal også ha muligheter for variasjon, øving og samspill med andre.

4. Påvirkning

Barn har rett til å si sin mening og bli hørt. De skal ha mulighet til å være med på planlegging og gjennomføring av egen idrettsaktivitet sammen med trenere og foresatte.

5. Frihet til å velge

Barn har rett til å velge hvilken idrett, eller hvor mange idretter de vil delta i. De bestemmer selv hvor mye de vil trene.

6. Konkurranser for alle

Barn har rett til å velge om de vil delta i konkurranser eller ikke. Barn som melder overgang fra en klubb innen samme idrett skal ha full rett til å delta i konkurranser for en ny klubb straks overgangen er registrert.

7. På barnas premisser

Barn har rett til å delta i trenings- og konkurranseaktiviteter som er tilpasset deres alder, fysiske utvikling og modningsnivå. Idrettslagene og gruppene skal samarbeide for å gi barna et koordinert og allsidig idrettstilbud i deres eget nærmiljø.

8. Alle skal få være med på leken

Alle barn har rett til å delta i idrett uavhengig av familiens økonomi eller engasjement. Barn har rett til å være i et inkluderende idrettsmiljø uten utstys- eller kostnadspress.

Alle som driver barneidrett skal følge målene i «Idretten skal» for å sikre størst mulig variasjon og muligheter for stor bevegelseserfaring. Innholdet i «Idretten skal» skal gjenspeile aktivitetene til de enkelte særforbundene og trenernes praksis bør følge denne planen:



Opp til 6--års alder

Lek og varierte aktiviteter skal stimulere barnas utvikling og styrke de grunnleggende bevegelsene.

7 – 9 år

Gode muligheter til å utforske og øve på ulike fysiske aktiviteter eller idrettsøvelser med forskjellige bevegelsesmønstre, slik at de får bred bevegelseserfaring. Dette gir et godt grunnlag for senere bevegelseslæring. Slike aktiviteter kan drives innenfor en eller flere idretter, men hver idrett har ansvaret for å gjøre tilbudet variert og tilpasset barnas utviklingsnivå.

10 – 12 år

Idretten skal preges av varierte aktiviteter og høyt aktivitetsnivå som sikrer gode basisferdigheter. Fordypning i en eller noen få idretter kan sikre et godt teknikkgrunnlag for senere utvikling innenfor idrettsgrenen.



3. Norges Motorsportforbunds barneidrettsbestemmelser

3.1 Generelt

Norges Motorsportforbund organiserer all barneidrett med motorsykkel, snøscooter, båt og radiostyrt motorsport i Norge, og Barneidrettsforskriften skal regulere denne barneidretten. Forskriften bygger på NIFs barneidrettsrettigheter og –bestemmelser samt NMFs eget regelverk.

Forskriften regulerer trening og annen aktivitet for barn, fra fylte 5 år til og med det året man fyller 12 år. For å unngå misforståelser presiseres det at reglene og bestemmelsene hele tiden gjelder det året de fyller år (eks. det året de fyller 6 år osv.), unntatt 5 år: her gjelder det fra fylte 5 år.

Barneidrettsaktiviteter innen motorsport skal skje med kjøretøy i henhold til teknisk reglement og godkjent sikkerhets-- utstyr, under ledelse av NMF--godkjent aktivitetsleder, på bane godkjent av NMF, i regi av NMF-- tilsluttet klubb (unntak gjelder for Radiostyrt bil).

Kun permanente baner/områder som er godkjent av NMF skal benyttes til trening og konkurranser. Midlertidige baner eller områder kan unntaksvis benyttes, men de skal også godkjennes av NMF. All annen kjøring, også på privat eiendom, er forbudt. Radiostyrt bil har unntak fra denne bestemmelsen.

Deltakerne / kjørerne må ha gyldig NMF--lisens for gjeldende gren. Lisensen inneholder forsikring for utøveren. For oppdatert info om lisenser, se:

<https://www.nmfsport.no/t/informasjon-2/utoverinformasjon/utoverlisenser/utoverlisens-5-12-ar>

Når et barn utøver barneidrett skal han / hun ha med seg en ansvarshavende, jfr. pkt. 4.1.2. Både utøveren og foresatt skal være tilsluttet et idrettslag i NMF, og ha gyldig medlemskap i klubben.

Godkjente NMF aktivitetsledere skal lede alle tilbud og aktiviteter innenfor barneidrett i NMFs klubber (kravet gjelder ikke Radiostyrt Motorsport, men anbefales).

Stevneledere kan ha aktivitetslederansvar for utøvere fra det året de fyller 9 år og oppover. Dette gjelder barn som kjører på stor bane sammen med eldre utøvere på treninger.

Følgende gjelder angående barneaktiviteter og krav om ansvarshavende:

- Ved konkurranse må hver deltaker ledsages av en person over 18 år.
- Ved trening kan en person over 18 år ledsage 2 deltakere. Se også pkt. 4.1.2.



Norges Motorsportforbund

For detaljerte beskrivelser av gjennomføring av trening vises til NMFs treningsreglement

<https://www.nmfsport.no/assets/files/Filer/Lover%20og%20forskrifter/Felles%20reglement/treningsreglement.pdf>

Barn til og med det året de fyller 12 år som melder overgang fra en klubb innen samme særiddrett, skal ha full rett til å delta i konkurranser for ny klubb straks overgangen er registrert



3.2 Deltakelse i trening og løp.

All trening og løpskjøring for barn skal skje i henhold til bestemmelsene i Barneidrettsforskriften, Det medisinske reglementet, Treningsreglementet, den enkelte grens Spesialreglement, Teknisk reglement og ev. andre grenvise bestemmelser.

Barn skal alltid ha med en voksenperson på trening og løp;; se pkt. 4.1.2.

Fra fylte 5 år

Barn kan fra fylte 5 år delta på ordinære treninger. De kan delta på andre klubbers treninger og treningssamlinger.

6 - 7 år

Barn kan delta i lokale konkurranser og idrettsarrangement i egen klubb med deltagere fra et antall naboklubber (3 til 5 klubber) som ligger nærmest, og som driver med samme aktivitet. Aktivitetene i konkurransene skal stimulere barnets utvikling og grunnleggende bevegelser (jfr. utviklingsplanen). Alle skal få premier under konkurranser.

8 - 10 år

Barnet kan delta i lokale arrangementer / konkurranser. Dette kan defineres til innenfor et rimelig geografisk område dersom det ikke finnes lokale alternativer. Her må man bruke skjønn; intensjonen er å forhindre at foresatte ”hopper over” lokale arrangementer for å ta barna med til løp og arrangementer, med lang reisevei, uten at det gagnar barnets idrettslige behov.

Man skal ikke ha status på øvelsen/klassen. Alle startende skal ha premie. Det skal ikke være rangering, men man kan oppgi f.eks. antall prikker i trial, tid i dragracing osv. I grener med fellesstart skal man sortere resultatlista etter startnummer, alfabetisk e.l.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige, sikkerhetsmessige eller fysiske forutsetninger, delta i gruppa 11 - 12 år. Siden 10-åringene ikke skal rangeres, vil de få sin plass urangert, nederst på resultatlista.

11 - 12 år

Fra det året man fyller 11 år kan man delta i åpne arrangementer / konkurranser, uten krav til kvalifisering, i Norge, Norden og Nordkalotten.

NB: Her menes kvalifisering for å delta i arrangementet, ikke kvalifisering i forhold til startrekkefølge o.l. Det er tillatt med rangering og differensiert premiering dersom dette er formålstjenlig. Alle skal ha premie.

Man kan ikke delta i NC, NM, andre høyere statusløp, EM, VM, EC eller lignende før det året man fyller 13 år.

Dersom antall deltakere er svært lavt, eller andre forhold skulle tilsi det, kan man slå sammen



Norges Motorsportforbund

årsklasser slik at barn, fra det året de fyller 11 år, kan delta i åpne konkurranser i klasse 13 – 15 år. Men man må holde seg innenfor barneidrettsbestemmelsene, det vil si premier til alle, at det ikke er kvalifisering, og at løpet ikke har status som et mesterskap. Det må være et spesielt fokus på barnas sikkerhet.

Klubber bør bestrebe seg på å arrangere klubblop, treningslop og lignende, utenom helgene, som erstatning for barnearrangementer under større mesterskap.

3.3 Kjøretid m.m.

Av hensyn til barnas grunnleggende behov og forutsetninger må det generelt legges til rette for at utøverne jevnlig tar pauser, og hvor de kan drikke og spise. I eks. motocross skal trening for barn i alderen 5 – 12 år i utgangspunktet foregå i 10 – 15 minutters intervaller. For noen grener (trial og enduro) vil det naturlig være lengre intervaller. Det skal tas hensyn til at konsentrasjonsnivået hos barn synker etter 10 til 20 minutter, og at dette påvirker konsentrasjonen og kjøreferdighetene. Se for øvrig de grenvise bestemmelsene i disse forskriftene.

For denne aldersgruppa skal det heller ikke legges opp til lengre konkurranseperioder enn maks 15 minutter sammenhengende kjøring. For trial og enduro kan totaltiden for aktiviteten gjerne strekke seg over flere timer, men punktene i dette avsnittet skal legges til grunn og grenens bestemmelser skal følges.



 Norges
Motorsportforbund



4. Andre bestemmelser, definisjoner m.m.

Punktene i dette kapitlet viser en del generelle bestemmelser, definisjoner m.m. De skal tydeliggjøre hvilke regler, muligheter og forutsetninger som gjelder for å organisere og utøve motorsportsaktiviteter for barn.

4.1 Trening, oppvisning m.m.

Punktene nedenfor gir en beskrivelse av og definisjon på forskjellige typer aktiviteter: treninger på ordinære baner, oppvisning, rekrutteringstiltak og konkurranser.

4.1.1 Godkjenning av aktiviteter

All aktivitet for barn til og med det året de fyller 12 år skal være godkjent av NMF. Trening på permanente områder skal godkjennes for aldersgruppen og eventuelt etter banereglementet for grenen og aktiviteten. Slik godkjenning gjøres av NMFs forbundskontor.

Det skal utarbeides tilleggsregler for alle kategorier som går ut over ordinære treninger, disse sendes til NMF for godkjenning senest 30 dager før arrangementet.

Det skal lages egne tilleggsregler ved separate barnearrangementer, mens dersom de arrangeres samtidig med en ordinær konkurranse så kan det lages felles tilleggsregler.

Når aktiviteten arrangeres sammen med en konkurranse hvor det er en jury skal aktiviteten rapporteres i stevnerapporten eller juryrapporten. Aktiviteten er da en del av arrangementet, og aktivitetens respektive medisinske og øvrige beredskap skal ivaretas.

4.1.2 Ansvarshavende

Ved trening, oppvisninger, rekrutteringsaktivitet og konkurranser skal utøvere under 16 år ha med seg en ansvarshavende person (foreldre eller annen person over 18 år). Den ansvarshavende kan ikke delta i samme trening / løp, med mindre annet er angitt i grenens spesialreglement.

Den ansvarshavende skal være medlem i en NMF--tilsluttet klubb.

Den ansvarshavende skal i likhet med utøveren rette seg etter gjeldende reglement, tilleggsregler, banereglement og lignende. Brudd på disse bestemmelsene kan medføre startforbud, treningsforbud, utelukkelse eller annen sanksjon eller straff mot utøveren eller den ansvarshavende.

Den ansvarshavende skal ha ansvar for kun en utøver under konkurranser. Under trening, oppvisning og rekrutteringstiltak kan ansvarshavende ha ansvar for to utøvere.

Vedkommende skal kunne dokumentere kjennskap til regelverket gjennom enten:



- gyldig utøver-- eller funksjonærlisens, eller
- å fremlegge annet kompetansebevis på gjennomgått teori tilsvarende lisenskurs, eller å signere på en erklæring der vedkommende erklærer å kjenne til gjeldende regler, og forplikter seg til å følge disse.

Ansvarshavendes rolle:

- Ivareta utøverens rettigheter og plikter.
- Være ansvarlig for at utøveren ikke bryter regler, eller setter seg selv eller andre i fare.
- Følge utøveren i trening og konkurranse, og påse at han / hun får og forstår den informasjonen som treningslederen gir.
- Påse at utøveren blir behandlet på en rettferdig og respektfull måte.
- Påse at utøverens kjøretøy og personlig utstyr er i reglementert forfatning i henhold til forskrifter og teknisk reglement.
- Påse at resultatlistene er riktige.

NMFs Treningsreglement regulerer vilkår for unntak fra kravene om ansvarshavende ved treningsleire og treningssamlinger.

For øvrig gjelder NMFs treningsreglement for organisering, treningsledelse og ansvarsforhold ved trening i regi av NMF tilsluttet klubb.

4.1.3 Rekrutteringsaktiviteter

Rekrutteringstiltak under oppvisninger, konkurranser, på arrangement, på messer, på klubbens aktivitetsdager eller lignende skal gjennomføres i samsvar med disse forskriftene. Det er tillatt å ta betalt for utlån av kjøretøy og utstyr samt en ”treningsavgift”, men på et moderat nivå.

Konkurranser

Når det arrangeres konkurranse for barn kan det tas deltakeravgift. Konkurransen skal gjennomføres i samsvar med NIFs barneidrettsbestemmelser og NMFs forskrifter for den aktuelle aldersgruppen, og i tråd med grenens tekniske regler.

4.1.4 Oppvisning som selvstendige aktiviteter

Oppvisning er en aktivitet som viser hvilke muligheter barn på forskjellige alderstrinn har innen motorsport, samt hvilke ferdigheter barna har opparbeidet seg. Det skal ikke kreves deltageravgift eller lignende fra barn som er med på slike aktiviteter.

Oppvisning som arrangeres sammen med andre typer arrangementer må tilfredsstille de krav som settes til barneidrett. Oppvisningen skal ledes av en NMF--lisensiert aktivitetsleder (dette er ikke et krav for Radiostyrt bil, men det anbefales).



4.1.5 Kjøring i utlandet

En intensjon med NIFs barnebestemmelser er å fokusere på aktiviteten, og bl.a. begrense kjøretiden til og fra. På grunn av store avstander mellom banene / anleggene for enkelte av NMFs grener er det tillatt for barn å trene i våre naboland, under forutsetning at treningen organiseres av en klubb eller ansvarlig organisasjon i det gjeldende landet. Forsikring for barn under 13 år dekkes av NIFs forsikring under organisert trening i Norge og Norden. Ved brudd på barneidrettsbestemmelsene vil forsikringen ikke gjelde. Dersom trening skal foregå utenfor Norden, ta kontakt med forbundet og få avklart gjeldende forsikringsregler.

NMFs barnelisens for grenen gjelder kun på baner godkjent av det nasjonale forbundet og av klubber tilsluttet landets FIM--tilsluttede føderasjon.

4.2 Kjøretøy

4.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

For noen grener er det laget tabeller som viser forholdet mellom føreralder og kjøretøystørrelse. Tabellene (se grendelen) tar utgangspunkt i kjøretøyets karakteristikk (vekt, setehøyde, motor-- størrelse m.m.), og de viser fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Når man skal anskaffe et kjøretøy må man hente ut de nødvendige opplysningene om det aktuelle kjøretøyet, og så finne ut om det passer til barnet, ut fra tabellen. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista samt de grenvise sylindervolumgrensene for disse grenene, og retningslinjene er bindende. Det er viktig å presisere at kjøretøyet skal kontrolleres slik at det er i samsvar med kravene i NMFs Tekniske reglement, og godkjenningen gis ut fra dette.

For de øvrige grenene gjelder de gamle sylindervolumgrensene (se grendelen).

Det gis ikke dispensasjon fra kjøretøybestemmelsene, men det er etablert en ordning hvor barn fra det året man fyller 7 år kan begynne å trene på et kjøretøy året før de, i henhold til tabellen, kan benytte det til trening og konkurranse. Dette må vurderes grundig av en person med trener 1-- kompetanse samt en representant fra klubbens styre. Vurderingen skal foretas med utgangspunkt i barnets idrettslige nivå, modenhet, fysisk størrelse og andre relevante forhold, og den skal være ansvarlig med tanke på eventuell økt risiko for barnet. Dette er ikke en dispensasjonsordning, men en ordning som ivaretar den enkelte kjørers naturlige utvikling.

Alle barn, fra det året de fyller 11 år, som deltar i ordinære konkurranser må ha kjøretøybevis, dersom grenen har et register for dette.



4.2.2 Trimming av barnekjøretøy

Det er ikke tillatt å trimme kjøretøy (motorsykler/ATV/snøscootere/båter,) for barn under 11 år (det året de fyller --), men med unntak for radiostyrte biler. Dersom slike forhold blir oppdaget vil forsikringer ikke gjelde, eller forsikringsselskapet kan kreve regress ved ulykker. Kjøretøyet skal for øvrig tilfredsstillende vanlige tekniske krav til et kjøretøy. Det er imidlertid tillatt å benytte uoriginale deler og utstyr til disse syklene, men ikke med formål å øke effekten. Unntak kan gjøres i grendelen i disse forskriftene.

4.3 Forsikringer m.m.

4.3.1 Forsikringer, folketrygd

En utøver er forsikret når alle formaliteter er i orden og når utøveren har betalt riktig lisens, kjøre på godkjent bane/område, i regi av en klubb tilsluttet NMF og at aktiviteten er ledet av en treningsleder for grenen.

Forsikringen er i henhold til forsikringsdekningen for den aktuelle lisenstype vedkommende har betalt for angjeldende år.

For alle NMFs grener som har aktive barn under 13 år gjelder NIFs forsikringsvilkår for alle barn i Norsk Idrett.

En utøver må også være registrert og tilhøre folketrygden for at forsikringen skal gjelde. For utenlandske utøvere må disse ha lisens som dekker minimumskravene til det FIM, UEM eller norske myndigheter setter som krav.



5. Grenvise bestemmelser

Nedenfor er alle grener med barneidrett, som er representert i NMF, beskrevet, og det er definert fra hvilken alder, med hvilke kjøretøy og på hvilke baner man kan starte den aktuelle aktiviteten. Alle kjøretøy som brukes skal følge retningslinjene for kjøretøystørrelse og føreralder.

For alle grener gjelder teknisk reglement, og med de krav og begrensninger som står der. I tillegg skal motoren ikke bearbeides, og det skal ikke gjøre modifikasjoner på ramme eller andre deler ut over det som teknisk reglement tillater. For noen grener kan det i særlige tilfeller søkes om godkjenning av NMF for spesielle ombygninger.

Det skal vises skjønn når man setter krav til hva en utøver må ha på seg av kjøreutstyr, dette gjelder spesielt de minste barna som skal prøvekjøre noen ganger. Men samtidig må sikkerheten alltid være tilstrekkelig ivaretatt. Det er viktig at utstyret passer og føles behagelig å ha på, samt at det ikke hemmer utøverens bevegelser. I de enkelte grendelene er krav til kjøreutstyr spesifisert.

Barn som kjører på barnelisens kan bruke samme lisens for all kjøring med samme motorsykel og kjøreutstyr. For eksempel kan en speedwayutøver med barnelisens kjøre med samme kjøreutstyr og motorsykel som for motocross. Barnet må få opplæring av en aktivitetsleder for motocross før kjøringen da setter i gang

Det må brukes skjønn ang. bruk av "voksen"--bane / --kjøreområde til barneaktiviteter, først og fremst med tanke på barnets sikkerhet og utviklingsnivå. Generelt skal barn skjermes fra større / eldre kjørere, men dette må differensieres i forhold til alder.

6.1 Trial

Trial er en balansegren hvor hastighet ikke er vesentlig. Man kjører i oppmerkede seksjoner i terrenget, med naturlige hindringer og uten å sette ned foten i bakken, støtte motorsykkelen mot terrenget og lignende.

6.1.1 Aldersbestemmelser

Fra fylte 5 år: inntil 80 ccm.

Fra det året du fyller 8 år: inntil 200 ccm.

6.1.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelledet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal



kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.
CE--merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

6.1.3 Bane/område -- Bane/aktivitetsområder

Trial kjøres i terrenget på godkjent område. Aktivitetsleder vurderer hvilke utfordringer en utøver takler basert på utøverens motorsykkelutstyr, ferdigheter og erfaring.

6.1.4 Deltakelse i trening og løp (jfr. pkt. 3.2).

Fra fylte 5 år

Barn kan fra fylte 5 år delta på ordinære treninger. De kan delta på andre klubbers treninger og treningssamlinger.

6 - 7 år

Barn 6 - 7 år skal ha egne seksjoner og ikke blandes med eldre utøvere.

8 – 10 år

8 – 10 åringene kan kjøre i de vanlige seksjonene blant eldre i forbindelse med lokale arrangementer / løp dersom dette er praktisk. Det skal ikke være rangering, men deltakerne kan få tilbakemelding på hvor mange prikker de har fått.

11 - 12 år

I forbindelse med Norgescup i Trial kan det samtidig arrangeres løp for rekrutter (11--12 år) på samme måte som for åpne løp. Arrangøren står fritt til å velge hvordan det skal gjennomføres med hensyn til antall og type seksjoner, start, kjøretid med mer. Rekruttene kan kjøre i de vanlige seksjonene, dersom det er praktisk. Det kåres ikke sammenlagt vinner for sesongen i rekruttklassene.

I forbindelse med regions løp kan 11- 12 åringene delta i de vanlige seksjon settene i klasser skilt ut som rekrutt.



6.2 Speedway

Speedway kjøres på rundbaner med et spesielt grusdekke. Banen det kjøres på er opp mot 396 meter lang og svinger til venstre.

6.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

Motorsykler for Speedway

Klasser	Ove r ccm	Oppt il ccm	2 / 4 takt	Ma x hk	Drivstoff	Min Vek t	Alder	Trenin g fra	Løp
50	--	50	2	4	Bensin	40	5-10	5	5
65 Cross		65	2	17	Bensin	45	8-10	8	11
125	80	125	4	14	Bensin	45	8-17	8	11
80	50	85	2		Bensin	55	10-17	9	11

6.2.2 Kjøretøy

Speedwaymotorsykler som bygges som selvbyggersett eller som ikke er en vanlig produsent/ produkt fra en forhandler skal kontrolleres og godkjennes av en person oppnevnt av Speedwayansvarlig og BIU.

6.2.3 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE--merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre 8 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

6.2.4 Bane/aktivitetsområder

Barnespeedway skal kjøres på baner tilrettelagt for dette. Se SR for speedway.



6.3 ATV/ QUAD

Quadracing, også kalt ATV som betyr All Terrain Vehicle eller på norsk "allterreng kjøretøy". Quadracing kjøres på kuperte baner med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende. Quadracing er tilnærmet likt motocross, men bare med firehjulinger.

6.3.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

Tabellen nedenfor viser en detaljert gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista, og de er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

Alder	Max. setehøyde	Max. vekt	Max. Effekt
Fra fylte 5 år	635 mm	120 kg	4 hk
Fra fylte 6 år	710 mm	120 kg	4,2 hk
Fra fylte 7 år	750 mm	140 kg	6 hk
Fra fylte 8 år	900 mm	140 kg	8,5 hk
Fra fylte 10 år	900 mm	211 kg	25 hk

6.3.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

CE--merket alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.

Kjøretøyet skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerens slik at om førere faller av stopper motoren.

Kjøretøyet skal være utstyrt med "truger" under fothvileren slik at utøveren ikke får foten ned i området mellom forskjerm og bakskjerm.

6.3.3 Bane/aktivitetsområder

Quadracing kjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at den er sikker og gir utfordringer for de barna som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samarbeid med ATV--gruppen og i samsvar med motocrossreglene og retningslinjene for barnebaner. Banen skal godkjennes for barneaktiviteter av NMF. Se retningslinjer i SR og baneregler for Quadracing.



6.3.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år.

Det presiseres at barn, det året de fyller 10 år ikke skal rangeres.

Antall startende:

a) Antall startende i en massestart for aldersklassen 10 til 12 år skal tilpasses banen og startgrinden/startområdet.

Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

b) Antall startende i massestart for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige antall startgrinder som er på starten.

Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

c) Antall startende i massestart for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige 10 førere. Maks kjøretid på 10 minutter.

d) Antall kjørere som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og trener/aktivitetsleder og kan overstige det antallet som kan starte samtidig.

e) Banen skal godkjennes og beskrive hvor mange barn som kan starte samtidig på banen. Der det er startgrind skal fortrinnsvis antall startende samtidig være minimum det antall startgrinder som er på starten.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

a) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen. Banelengden bør avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.

b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene). Premiering skal skje i henhold til barneidrettsbestemmelsene



6.4 Motocross

Motocross kjøres på kuperte baner med naturlig underlag som gress, grus, sand, jord, leire og lignende.

6.4.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

Tabellen nedenfor viser en detaljert gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista, og de er er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

Alder	Max. setehøyde	Max. vekt kjøretøy	Max. motoreffekt
Fra fylte 5 år	635 mm	54 kg	7 hk
Det året man fyller 6 år	730 mm	63 kg	13 hk
Det året man fyller 7 år	730 mm	74 kg	22 hk
Det året man fyller 10 år	900 mm	90 kg	35 hk

Denne tabellen kan, i særskilte tilfeller, fravikes, se pkt. 4.2.1.

For MX 85 kan man fra det året man fyller 10 år benytte uoriginale deler. Dette er ikke å anse som trimming. Fra det året de fyller 11 år gjelder de samme begrensninger som gjelder fra det året de fyller 13 år, for klasse MX 85.

6.4.2 Utstyr

De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelledet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

For ordinære treninger gjelder følgende (jfr. SR for motocross):

- Utøver må ha bukser og hansker av sterkt materiale.
- Utøvere kan bare benytte knehøye støvler av lær eller tilsvarende materiale for å unngå skrubbsår. For å unngå eventuelle uhell må utøverens armer være helt dekket av beskyttelses tøy av et passende materiale. Langermede trøyer i slitesterkt flammesikkert materiale som ikke smelter må brukes av alle utøvere.
- Bryst, og ryggbeskytter er påbudt under trening og løp. Denne beskyttelsen må beskytte brystkassen, hele ryggen (godt utenfor begge sidene av ryggsoylen).
- Knebeskyttere eller kneskinne skal benyttes ved trening og løp.
- CE--merket alpinhjelm kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.



6.4.3 Bane/aktivitetsområder

Motocrosskjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barn som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med Motocrossregler og retningslinjer for banebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for motocross.

6.4.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år.

Det presiseres at barn, det året de fyller 10 år ikke skal rangeres. Dette innebærer at disse barna, dersom de deltar sammen med 11 – 12-åringene, skal plasseres urangert, nederst på resultatlista. Alternativt kan man la være å rangere hele klassen.

Antall startende:

- a. Antall startende i en massestart for aldersklassen 10 til 12 år skal tilpasses banen og startgrinden / startområdet. Ved flere deltagere enn antall plasser på startgrinden kan det startes i to rekker, men rekke nr 2 må vente og starte et par sekunder etter at startgrinden har falt. Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).
- b. Antall startende i massestart for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige antall startgrinder som er på starten. Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).
- c. Antall startende i massestart for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige 20 førere. Maks kjøretid på 10 minutter.
- d. Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og trener/aktivitetsleder og kan overstige antall som kan starte samtidig.
- e. Banen skal godkjennes og beskrive hvor mange barn som kan starte samtidig på banen. Der det er startgrind skal fortrinnsvis antall startende samtidig tilsvare maksimum antall startgrinder.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

- a) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter.
Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen. Banelengden bør avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.
- b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.



Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene). Premiering skal skje i henhold til barneidrettsbestemmelsene

I MX 85 ccm Norgescupen (NC) og Norgesmesterskap (NM) kan førere delta fra det året de fyller 13 år. I Regionsmesterskap og Norgescup kan det etableres en åpen klasse for kjørere i aldergruppen 11--15 år. I denne klassen vil det være tillatt med rangering og differensiert premiering, men alle skal ha premie. Klassen er for å rekruttere kjørere, og vil ikke inngå i noen serie eller cup.

6.5 Enduro

Enduro kjøres i terrenget på enten en rundbanesløyfe eller fartsetapper og transportetapper. Enduro spesial kjører en rundbanesløyfe som ofte er lenger enn motocrossbanene, men ikke med så mye hopp og vanskelighetsgrader som i motocross. Banen er bygd mer i terrenget og med naturlige hindringer. Sikkerheten og hastigheten skal ivaretas ved at man lager sløyfer og traséer som passer terrenget og ferdighetene føreren har.

Enduro kjører ellers etter samme regler som gjelder for motocross både kjøretøy til motocross, kjøreutstyr, banegodkjenning og andre regler. Barnelisenser for enduro utstedes til de som kjører på baner godkjent for enduro. Denne er også godkjent å bruke for barn på motocrossbaner når disse bruker samme kjøretøy og kjøreutstyr. Det samme gjelder da for barnelisenser for motocross at disse gjelder for enduro for barn under når de kjører med samme utstyr og kjøretøy som på motocrossbanen.

6.6 Supermotard

Supermotard for barn kjøres på godkjente asfaltbaner og jord/grusbaner, gjerne med kombinasjon asfalt, grus, jord. Banene tilpasses barnets alder, ferdigheter og nivå.

6.6.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

Tabellen nedenfor viser en detaljert gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista, og de er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.



Alder	Max. setehøyde	Max. vekt kjøretøy	Max. motoreffekt
Fra fylte 5 år	635 mm	54 kg	7 hk
Det året man fyller 6 år	730 mm	63 kg	13 hk
Det året man fyller 7 år	730 mm	74 kg	22 hk
Det året man fyller 10 år	900 mm	90 kg	35 hk

6.6.2 Utstyr

Som beskrevet under pkt. 5. så kan det ved den første opplæringen gjøres vurderinger på hvor vedkommende kan kjøre og hva slags kjøretøy vedkommende trenger i forhold til baneunderlag/området, kjøreferdigheter, bevegelsesmulighet og lignende.

Krav til Hjelmer

- CE--merket alpinhjelmer (kun glassfiber, kevlar eller tilsvarende kvalitet er godkjent, ikke plasthjelmer) kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Godkjente motorsykelhjelmer er også godkjent. Disse skal være godkjent i henhold til grenens tekniske reglement.
- Visir eller briller for eksempel motocrossbriller skal benyttes.
- Hjelmer skal ikke veie over 1600 gram som offisiell vekt ny (det er ikke tillatt å fjerne eller endre konstruksjon for å få ned vekten).
- Fra 11 år gjelder de samme trimningsregler og begrensninger som for de over 13 år for klasse når de deltar i konkurranser. Se spesialreglementet for detaljer.

Nakkebeskyttelse

- Det anbefales at det benyttes nakkebeskyttelse tilsvarende det som benyttes i motocross.

Beskyttelse av kroppen

- Det er påbudt med rygg--, bryst-- og albubeskytter
- Ved bruk av skinndress skal denne tilfredsstillende kravene i spesialreglementet for road racing.
- Ved bruk av trøye er det krav til hel sikkerhetsvest med rygg--, bryst-- og albubeskytter.
- Ved bruk av mini moto--dress eller supermotard--dress brukes rygg-- og brystbeskyttelse tilsvarende for skinndress.

Hansker

- Det er påbudt å bruke hansker ved kjøring.
- Hansker beregnet for road racing, Supermotard, motocross, mini moto er godkjente.



Kjørestøvler

- De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.
- Kjørestøvler beregnet for roadracing, motocross, mini moto, Supermotard og lignende er godkjente.

Det er viktig at kjøreutstyret gir best mulig beskyttelse og best mulig bevegelsesfrihet for utøverne. Det er også viktig at utstyret passer for vedkommende slik at for eksempel for store støvler ikke medfører uønskede bevegelser eller at vedkommende mister kontroll og førlighet med giring, bremsing osv. På samme måte skal hjelmen passe på hodet slik at den gir best mulig komfort og sikkerhet for vedkommende.

Andre krav til kjøreutstyr: se spesialreglementet. Unntak fra spesialreglementet skal være i tråd med retningslinjer godkjent av BIU.

6.6.3 Bane/aktivitetsområder

Supermotard for barn skal skje på godkjent område. Barnebaner skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barn som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med spesialreglementet og retningslinjer for banebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for Roadracing/Supermotard. NMFs barneidrettsutvalg kan også vedta å godkjenne andre veiledninger og retningslinjer.

Følgende retningslinjer gjelder:

- For aldersgruppen 5 til og med 7 år skal strekninger være maks 40 meter lang.
- For aldersgruppen 7 til og med 10 år skal strekninger være maks 50 meter lang.
- For aldersgruppen 10 til og med 13 år skal strekninger være maks 70 meter lang.

For 7 åringer og 10 åringer vil man ha overlappende alder. Dette for å kunne gi de med mest erfaring i aldersgruppen mulighet til å trene sammen med utøvere på høyere nivå.

Baner for Supermotard kan bestå av asfalt, betong eller tilsvarende underlag. Supermotard bruker gjerne en del som kan bestå av jord, sand, grus eller lignende. Hele banen kan også bestå av grus, sand, jord eller lignende.



6.6.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år. Det presiseres at barn, det året de fyller 10 år ikke skal rangeres.

Antall startende:

a) Antall startende i en massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 10 til 12 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

b) Antall startende i massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 8 til 9 år skal ikke overstige 20 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

c) Antall startende i massestart (gjelder også trening) for aldersklassen 5 til 7 år skal ikke overstige 10 førere og maks kjøretid på 10 minutter.

d) Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og treningsleder (trener eller aktivitetsleder) og kan overstige antall som kan starte samtidig.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

a) Barn fra 8 til 9 år skal kjøre maks 10 minutter. Denne klassen må ha skriftlig godkjenning fra aktivitetsleder i klubben om at de har nok erfaring til å kunne delta i løp hos andre klubber. Denne må forevises ved innsjekk.

Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen. Banelengden avkortes til 800 – 900 meter, og vanskelige partier må unngås.

b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene). Premiering skal skje i henhold til barneidrettsbestemmelsene



6.7 Roadracing – Mini Racing

Mini roadracing eller Mini Racing kjøres på godkjente asfaltbaner. Banene tilpasses barnets alder, ferdigheter og nivå.

6.7.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

Generelt gjelder: fra fylte 5 år: se tabell nedenfor. Sykler skal være godkjent for barn og med dekk tilpasset underlag og gren. Barnesykler for motocross kan godkjennes av klubb og treningsleder der disse passer for aktiviteten.

Fra 10 år kan sykler som inngår i Motocross MX 85 ccm totakt / 150 ccm firetakt benyttes. Fra det år man fyller 12 år kan 125 ccm totakt eller 250 ccm firetakt roadracingsykler godkjent av NMF for barn benyttes.

Tabellen nedenfor viser en gruppeinndeling av barnekjøretøy (basert på kjøretøyets karakteristikk og egenskaper) samt angivelse av fra hvilken alder barnet kan kjøre dette kjøretøyet. Disse retningslinjene erstatter den gamle godkjenningslista samt de grenvise sylindervolumgrensene.

Disse retningslinjene er bindende. For øvrig forutsettes det at kjøretøyet er i samsvar med teknisk reglement.

Alder	Type	Motor volum	Kommentar
5 – 10 år	MiniMoto	40cc 2t	Komplett 4,2 HK eller begrenset etter SR--RR
10 – 12 år	MiniMoto	40cc 2t	Begrenset etter SR--RR
9 – 12 år	MiniGP Junior	50cc 2-takt vannavkjølt, 85cc 2-takt luftavkjølt, eller max 125cc 4-takt. Felgdimensjon min 10» og max 12»	
10 – 12år	MiniGp 15	160cc 4t	

6.7.2 Utstyr

Som beskrevet under pkt. 5. så kan det ved den første opplæringen gjøres vurderinger på hvor vedkommende kjører og hva slags kjøretøy utstyr vedkommende trener i forhold til baneunderlag/området, kjøreferdigheter, bevegelsesmulighet og lignende.



Krav til Hjelm

- CE--merket alpinhjelm (kun glassfiber, kevlar eller tilsvarende kvalitet er godkjent, ikke plasthjelmer) kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Godkjente motorsykelhjelmer er også godkjent. Disse skal være godkjent i henhold til grenens tekniske reglement.
- Visir eller briller, for eksempel motocrossbriller skal benyttes.
- Hjelm skal ikke veie over 1600 gram som offisiell vekt ny (det er ikke tillatt å fjerne eller endre konstruksjon for å få ned vekten).
- Fra 11 år gjelder de samme trimningsregler og begrensninger som for de over 13 årfor klasse når de deltar i konkurranser. Se spesialreglementet for detaljer.

Beskyttelse av kroppen

- Det er påbudt med ryggbeskytter.
- Ved bruk av skinndress skal denne tilfredsstillende kravene i spesialreglementet for roadracing.
- Ved bruk av trøye er det krav til hel sikkerhetsvest med rygg--, bryst-- og albubeskytter.
- Ved bruk av mini moto--dress eller supermotard--dress brukes ryggbeskyttelse tilsvarende for skinndress.

Hansker

- Det er påbudt å bruke hansker ved kjøring.
- Hansker beregnet for roadracing, Supermotard, motocross, mini moto er godkjente.

Kjørestøvler

- De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler (ikke gummistøvler) med stiv såle og som dekker ankelledet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre etablerte utøvere på en bane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.
- Kjørestøvler beregnet for roadracing, motocross, mini moto, Supermotard og lignende er godkjente.

Det er viktig at kjøreutstyr gir best mulig beskyttelse og best mulig bevegelsesfrihet for utøverne. Det er også viktig at utstyr passer for vedkommende slik at for eksempel for store støvler ikke medfører uønskede bevegelser eller at vedkommende mister kontroll og førlighet med giring, bremsing osv. På samme måte skal hjelmen passe på hodet slik at den gir best mulig komfort og sikkerhet for vedkommende.

Andre krav til kjøreutstyr se spesialreglementet. Unntak fra spesialreglementet skal være i tråd med retningslinjer godkjent av BIU.



6.7.3 Bane/aktivitetsområder

Miniracing og roadracing for barn skal skje på godkjent område. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for roadracing. NMFs barneidrettsutvalg kan også vedta å godkjenne andre veiledninger og retningslinjer.

Følgende retningslinjer gjelder:

- For barn mellom 5 og 10 år vil man ha overlappende alder der ferdighetsnivå og hastighet sammenfaller for gruppen. Dette for å kunne gi de med mest erfaring i aldersgruppen mulighet til å trene sammen med utøvere på høyere nivå.
- Baner for mini roadracing skal bestå av asfalt eller annet egnet fast dekke

6.7.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder.

Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende velge om det vil tilhøre gruppen 5 til 10 år eller 10 til 12 år ut fra erfaring og egne forutsetninger.

Antall startende:

a) Antall startende i en massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 5 til 10 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

b) Antall startende i massestart (både på trening og konkurranser) for aldersklassen 10 til 12 år skal ikke overstige 25 førere og maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

c) Antall som trener samtidig skal bestemmes av banegodkjenningen og treningsleder (trener eller aktivitetsleder, IKKE sikkerhetsleder) og kan overstige antall som kan starte samtidig.

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster:

- a) Barn fra 5 til 10 år skal kjøre maks 10 minutter, per omgang.
- b) Barn fra 10 til 12 år skal kjøre maks 15 minutter, per omgang.
Antall startende skal være i henhold til pkt A over eller i henhold til banegodkjenningen.
- c) Barn mellom 10 og 12 år skal kjøre maks 15 minutter.

Barneidrett, begge klasser, kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder (se bestemmelsene tidligere i forskriftene). Premiering skal skje i henhold til barneidrettsbestemmelsene



6.8 Dragbike

Dragracing kjøres på rette baner opp til 201 meter. Dragracing kan kjøres fra det året man er 5 år. Fra det året man fyller 8 år kan man delta under stevnet i klassen Juniorbike Rekrutt. Se SR Dragbike. NM kan først kjøres fra det året man fyller 13 år, se SR Dragbike.

Barn kan delta med alle typer motorsykler fra standard lettvektene, crosssykler og opp til motorsykler som er modifiserte eller spesialbygget for dragracing

Kun 1 motor. Overladning og/ eller lystgass ikke tillatt. For øvrig ingen restriksjoner.

Motorsyklene skal godkjennes av en og samme tekniske kontrollant utnevnt av NMF. Opplysninger om hvem som skal godkjenne syklene finnes på NMF sin hjemmeside under grenen Dragrace.

Banene for motorsvake sykler skal tilpasses kjøretøyet. Vanligvis er underlaget asfalt, men for barn og unge kan underlaget gjerne være gress, grus, sand, jord og lignende. Arrangementet ledes av en lisensiert aktivitetsleder/stevnleder.

Fra det året man fyller 5 år kan barn delta som en form for oppvisning under dragracestevner, uavhengig av status, eller på egne områder satt av til denne barneaktiviteten. Gjerne parallelt der et stevnet pågår. Starten kan foregå ved flaggstart. Foreldrene eller verge må godkjenne deltagelse på hvert stevnet.

Sikkerhetskrav

Hansker, støvler og ryggskinn/beskyttelsesvest i henhold til sikkerhetskrav som omhandler Juniorbike i SR Dragbike.

Skinnbukse og skinnjakke, eller Goretex bukse og jakke som er beregnet for motorsykkeltjøring.

Krav til Hjelmer

- CE-merket alpinhjelmer (kun glassfiber, kevlar eller tilsvarende kvalitet er godkjent, ikke plasthjelmer) kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- For øvrig godkjente motorsykkelhjelmer i henhold til grenens tekniske reglement.
- Hjelmer skal ikke veie over 1600 gram som offisiell vekt ny (det er ikke tillatt å fjerne eller endre konstruksjon for å få ned vekten).
- Nakkebeskyttelse
- Det er påbudt med nakkebeskyttelse tilsvarende det som benyttes i motocross.
- Wheeliebars: Påbudt når kjøringen foregår på dragracebane fra året man fyller 11 år og.



6.9 Snøscootercross, snøscootercross drag og snøscooter bakke

Snøscootercross kjøres på kuperte baner bygd opp av snø.

Snøscooter dragracing kjøres på rette baner bygd opp av snø.

Snøscooter bakke kjører bakker eller etter samme mønster som bakkereglene. Vanligvis kjøres disse i alpinanlegg.

For snøscooter dragracing og til dels snøscooter bakkeløp gjør konkurranseformen at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

6.9.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

- Fra fylte 5 år: inntil 130 ccm laveffekt.
- Fra 8 år: inntil 200 ccm ($\frac{3}{4}$ -maskiner)
- Fra 10 år: inntil 380 ccm.

6.9.2 Utstyr

Generelt må klær og utstyr som benyttes av barn i forbindelse med snøscootercrosskjøring være av god kvalitet. De første treningene på miniområdet eller på et tilnærmet flatt underlag kan barn kjøre med støvler med stiv såle og som dekker ankelleddet. Når de har opparbeidet seg et visst ferdighetsnivå og kjører sammen med andre utøvere på en barnebane skal kjørestøvler beregnet for aktiviteten benyttes.

Det er ikke krav til å benytte skjelett (rygg og brystbeskyttelse) for barn under 9 år, men det anbefales. Fra 10 år skal det gjelde de samme krav for sikkerhetsutstyr som for konkurransekjøring se spesialreglementet / teknisk reglement for gren for detaljer.

Minimumskrav:

- CE--merke alpinhjelmer kan benyttes for de mellom 5 og 8 år.
- Vintersko av god kvalitet som minimum, helst kjørestøvler.

6.9.3 Bane/aktivitetsområder

Snøscootercrosskjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanene skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barna som kjører på området. Det er viktig at klubbene lager barnebaner i samsvar med Snøscootercrossreglene og retningslinjer for barnebaner. Banen skal godkjennes av NMF for barneaktiviteter. Se retningslinjer i SR og baneregler for snøscootercross. Snøscooter dragracing kjøres på rette baner. Lengden på banen avhenger av snøscooterens størrelse og motorkraft.



6.10 Miniracing Båt

Mini racing Båt kjøres på rundbaneløyper på vannet på korte eller lengre strekninger inne eller ut enn i fjordene. Banelengden kan variere avhengig av båtstørrelse og hvor kraftig motoren er.

Konkurransereformen gjør at deltagere kan delta under NM og NC og lignende uten at klassen har NM eller NC status.

6.10.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

- Fra 8 år: max. 8 hk

6.10.2 Utstyr

Det skal alltid benyttes hjelm. Alpinhjelm som er CE merket kan benyttes for de som er under 9 år. Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest med krage.

Det skal brukes lett fottøy (ikke støvler).

Båten / motoren skal være utstyrt med stoppknapp med snor. Snoren skal være festet til kjørerer slik at hvis kjørerer faller eller mister kontrollen så stopper motoren.

6.10.3 Området for kjøring.

Området som velges for Formula future må tilpasses omgivelsene slik at det ikke er til sjenanse for nyttetraffikk eller andre som ferdes på sjøen.

6.10.4 Konkurransen

Ved konkurranseskjøring skal regelverket for Formula Future i UIM være gjeldende. I tillegg så skal Forskriftene for Barneidrett aldersinndeling følges.

6.11 Vannjet

6.11.1 Føreralder og kjøretøystørrelse

- 7 år Knøttejet fartsbegrenset til max. 38 km/t.
- 10 år: Ski Lite.

6.11.2 Utstyr

Krav til hjelm

Godkjente motorsykelhjelmer skal benyttes, men man må unngå for tunge hjelmer da de kan skade nakken.

Krav til flyteplagg:

Det skal alltid benyttes godkjent redningsvest.

For aldersklassen 7 – 9 år skal det brukes redningsvest med krage og skrittstropp.



Beskyttelse av kroppen:

Det er påbudt med ryggbeskytter og våt- / tørrdrakt.

6.11.3 Bane-/aktivitetsområde

Vannjetkjøring for barn skal skje på godkjent område. Barnebanen skal utformes slik at de er sikre og gir utfordringer for de barna som kjører på området.

Aktivitetsleder vurderer hvilken utfordring en utøver takler, basert på utøverens alder, ferdighet og erfaring.

Aktivitetsleder må til enhver tid vurdere ferdigheter og antall utøvere i banen.

Følgebåter:

For aldersklassen 7 – 9 år skal det alltid være en foresatt pr utøver med ut på banen og minimum 2 følgebåter på hver trening. Ved egentrening skal det være en foresatt og en følgebåt pr utøver.

Under arrangementer gjelder arrangørens regelverk.

6.12 Radiostyrt bil

Radiostyrt bil kjøres på baner. Underlaget kan være asfalt, filttepper, jord med mer. Hvilke type biler som kjøres på hvilke underlag avhenger av underlaget.

Se SR for utfyllende regler for Radiostyrt bil.

6.12.1 Aldersbestemmelser

Se spesialreglementet (SR).

Radiostyrt Motorsport (RSM) har ingen aldersinndelte klasser. Voksne og unge deltar om hverandre, så sant ikke arrangøren inviterer spesielt til egne konkurranser for barn. NIFs barneidrettsbestemmelser bestemmer hvilken type konkurranse barn/unge kan delta på. Betalt nasjonal eller internasjonal lisens er kun gyldig fra og med det året føreren fyller 13 år.

6.12.2 Utstyr

Se SR.

På statusløp følges grenenes spesialreglement når det gjelder tekniske krav til utstyr som kan benyttes. På klubblop og konkurranser tilpasset barn/unge er det vanlig å kunne delta med det utstyret som førerne har, så lenge det ikke er til fare eller skade for andre.

6.12.3 Bane/aktivitetsområder

Se SR.

Ingen baner for Radiostyrt motorsport begrenser bruken mtp aldersbestemmelser. Radiostyrt bil er ikke underlagt regler som begrenser bruk kun til permanente baner, men er også et leketøy som kan benyttes så lenge det ikke er til fare eller sjenanse for andre, utenfor baner.



**Norges
Motorsportforbund**



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



**Norges
Motorsportforbund**



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund

--



 Norges
Motorsportforbund



 Norges
Motorsportforbund



**Norges
Motorsportforbund**



 Norges
Motorsportforbund