

**Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:**

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), signert 30.11.2025 med Signicat Sign BANKID
- Evensen, Jarle (12.05.1965), signert 30.11.2025 med Signicat Sign BANKID
- Sveen, Henning (05.07.1976), signert 30.11.2025 med Signicat Sign BANKID



**Det signerte dokumentet inneholder**

En forside med informasjon om signaturene, alle originaldokumenter og digitale signaturer.



**Dokumentet er forseglet av Posten Bring**

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Bring AS. Posten garanterer for autenticiteten og forseglingen av dette dokumentet.



**Slik ser du at signaturene er gyldig**

En digital signatur er kun gyldig digitalt. Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er signert av Posten Bring AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

# Motorsportkonferansen 2025

Norges  
Motorsportforbund

## Track racing møteprotokoll

Tid: 9.nov 2025

Sted: Gardermoen/Jessheim

Tilstede:

Stemme-rett	Fornavn	Etternavn	Klubb	E-mail
	Frank	Jensen	Grenleder	Frank.jensenj@gmail.com
X	Pierre	Moen	NMK Kr.sand	<a href="mailto:Coorado1980@hotmail.no">Coorado1980@hotmail.no</a>
X	Linn Anette	Topstad	NMK Kr.sand	Lina_topstad@hotmail.com
X	Tor Arne	Vigre	Elgane MK	Tor.arne.vigre@spenncon.no
X	Thor Gunnar	Halvorsrød	Elgane MK	tholvorsrød@gmail.com
	Robert	Langeland	NMK Drammen	robert@bvblagring.no
X	Gunnar	Solvang	NMK Drammen	imkesol@online.no
X	Monika	Noruphaug	NMK Drammen	monika.haug@bilja.no
X	Jarle	Evensen	NMK Oslo/Follo	Jarle.evensen@wilo.com
X	Arne	Svendsen	NMK Oslo/Follo	arne.svendsen62@gmail.com
	Geir Ove	Nyjordet	NMK Oslo/Follo	geir@klimakompetanse.no
	Jon Erik	Langsholt	NMF landslag	jelangsholt@icloud.no
	Kenneth Klipper	Smith	NMF landslag	kenneth@motor-teknikk.no
X	Olav Rune	Fossmo	Mjøsa SK	olav@fossmoracing.no
X	Arne Jonny	Rindal	Mjøsa SK	arjorind@online.no
	Henning	Sveen	Mjøsa SK	hennsvee1976@gmail.com

### 1 Åpning v/Frank Jensen.

### 2 Valg av ordstyrer, referent og protokollunderskriver

- 2.1 Ordstyrer/møteleder: Frank Jensen.
- 2.2 Referent: Henning Sveen.
- 2.3 Protokoll underskrift: Jarle Evensen og Lina Topstad. Protokollen vil sendes til elektronisk signering via Posten.

Vedtak: Forslagene vedtas enstemmig.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge

## Track racing møteprotokoll

### 3 Sesongrapport 2025 og informasjon fra grenen.

#### 3.1 Sesongen 2025.

Gjennomgang av hovedpunkter. Henviser til innsendt rapport på NMFs nettside og sakspapirer for MSK/grenmøtet.

- 3.1.1 Blomster og gode ord til trenerne fra Team Norway speedway som ble kåret til årets trener 2025 i NMF.
- 3.1.2 Gjennomgang av planer og organisering ved landslagstrenerne speedway. Kommer noe ift flat track.
- 3.1.3 Info fra NMF om spørreundersøkelse for trenerutvikling for bredden (link til QR-kode?)
- 3.1.4 Lisenstillene viser en liten nedgang på ca 2%. Samsvarer med tallene fra de andre grenene. Flat track har økende antall aktive på barne-/ungdomslisens. Disse lisensene telles i statistikken for speedway.
- 3.1.5 Gjennomgang internasjonale resultater for speedway, flat track og langbane.

### 4 Innkomne forslag

Det er viktig å minne om at grenmøtets vedtak kun er en anbefaling til styret i MC-seksjonen og forbundsstyret ift endring i SR. Så når det i referatet står «vedtak» så skal dette derfor leses og oppfattes som «anbefaling».

#### 4.1 Fra privatperson.

##### Saksforslag:

\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

##### Forslagets ordlyd:

Jeg selv som har vært aktiv i speedway i 20 år ser godt det er forandring. Eg va med på herming veteran games i herming og heldigvis fikk sølv. I dag er speedway en døende sport. Me kan gjør litt for å holde sporten oppe. Dvs og ha obloys stevner med gamle sykler fra 70-80 tallet. Flere i alder på 50+ holder nå på med idretten vår. Og helst er det de som holder sporten oppe. Dette bør tas opp. Vi som kjører speedway i Norge i dag blir behandlet som gp førere. Helt unødvendig! Bør bli lett og løye som det var i føritiden.

##### Begrunnelse:

Saksbehandling: Forslaget er ikke fremmet fra klubb eller med godkjenning fra klubb. Allikevel ble det tatt opp til diskusjon. Det meldes fra flere klubber at det er forsøkt med tiltak spesifikt rettet mot old boys tidligere, men at interessen for å delta og for å bidra selv er liten. Noen klubber lykkes til dels med enkeltarrangementer for old boys, type veteranreff. Så det er nok der lista bør legges i så fall. Utover dette er det ikke stemning for å prøve å etablere noe mer styrt aktivitet for denne typen utøvere. De fleste av dem ser ut til å være godt fornøyd med de tilbudene som gis i de ulike klubbene.

Vedtak: Innspillet tas til etterretning, men følges ikke opp med noe vedtak eller tiltak fra grenen.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge

## Track racing møteprotokoll

### 4.2 Mjøsa SK #6.

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

##### Forslagets ordlyd:

33.9 Lagenes sammensetning

(...)

Klubber kan melde inn 2 utenlandske **førere** til hver match. **Utenlandske førere som kjører i ligaen skal være meldt inn i norsk klubb og regnes i alle sammenhenger som klubbens egen fører.**

##### Begrunnelse:

Det foreligger en formening om at dette allerede er beskrevet i SR, men det kan ikke gjenfinnes.

Saksbehandling: Forslaget flyttes frem i sakslista fordi det henger sammen med forslaget som i referatet heter «Mjøsa SK #1». Grenmøtet erkjenner at dette ikke er beskrevet i SR for speedway slik det påstått. Det er heller ikke ønskelig å endre regelen slik at utenlandslisensierte utøvere SKAL være medlem i norsk klubb for å kjøre ligastevner. Det er allikevel ikke noe som er til hinder for at disse førerne KAN være medlem av norsk klubb.

Vedtak: Forslaget faller med 6 mot 4 stemmer.

### 4.3 Mjøsa SK #1.

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

##### Forslagets ordlyd:

35.3 Lagenes sammensetning

Hvert lag skal bestå av 3 førere, samt lagleder.

Hver fører kan kjøre maksimalt 6 heat per match.

For at en fører skal kunne representere enn annen klubb i Norgesmesterskapet for lag enn den klubb vedkommende er medlem i, må føreren ha deltatt i minst en ligamatch for denne andre klubben. Dette gjelder både utenlandsk- og norskklisensierte førere. Som utenlandsk fører regnes alle førere som ikke har norsk pass.

Kravet om en ligamatch gjelder ikke førere, **herunder også utenlandsklisensierte førere, som representerer egen klubb.**

##### Begrunnelse:

Når det kreves at utenlandsklisensierte førere skal være medlem av en norsk klubb bør de også få representere sin klubb, ~~evnt~~ andre klubber, på like vilkår som norskklisensierte førere.

Saksbehandling: Selv om forslaget om tvungent medlemskap for utenlandsklisensierte førere ikke ble vedtatt av grenmøtet, er det ikke noe i veien for at disse førerne KAN være medlem av norsk klubb. Grenmøtet mener derfor at utenlandslisensierte førere som er medlem av norsk klubb skal unntas bestemmelsen om at de må ha kjørt en ligamatch for å kunne kjøre NM lag, så lenge det er snakk om den klubben de er medlem i.

Vedtak: Forslag vedtatt.



## Track racing møteprotokoll

### 4.4 Mjøsa SK #2.

#### Saksforslag:

\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd: 20.2.1 Føreralder og kjøretøystørrelse Opprette klassen 110cc 4T for alderen 5-8 år.
Begrunnelse: Norge bør i størst mulig grad harmonisere motorsykelstørrelser og klasser med Sverige av hensyn til utveksling av utstyr på tvers av grensene. Sykler av typen 110cc 4T er sykler med speedwayramme og en bedre sykkel å drive opplæring på for denne aldersgruppen, særlig for de barna som er for store av vekst for de tradisjonelle 50cc MX-syklene (PW50 o.l.).

Saksbehandling: Grenmøtet mener en tilnærming til svensk regelverk ift aldersbestemmelser og motorklasser er fornuftig, både mtp utveksling av utstyr og i den grad førere krysser landegrensene. Det er også viktig å legge til rette for førere som trenger en annen type sykkel enn det som til nå har vært mulig.

Dette innebærer at tabellen med oversikt over motorsykelklasser for barn og ungdom i SR § 20.2.1 må revideres. Det må legges til en linje mellom 50cc og 65cc. Egenskapene til klassen skal være:

Klasser	Over ccm	Opptil ccm	2/4-takt	Max HK	Drivstoff	Min vekt	Alder	Konkurranse
110 barn	-	110	4		Bensin	40	5-10	

Referent har ikke tilgang til word-versjonen av tabellen, så dette må noen fra NMFs administrasjon gjøre.

Vedtak: Forslag vedtatt.

### 4.5 Mjøsa SK #3.

#### Saksforslag:

\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd: 33.7 Stevneoppsett (1.div)
Bestemmes av klubbene ifm Motorsportkonferansen og bekreftes under arrangørkonferansen. <b>Retningslinjene for de ulike heatskjemaene er også ulike og beskrives i sin helhet i et eget vedlegg «Retningslinjer for heatskjema i track racing».</b>
Begrunnelse: Dette blir for omfattende å beskrive i SR. En fullverdig beskrivelse vil også medføre at SR avviker fra FIMs oppbygging av regelverk i for stor grad.

Saksbehandling: Det er et ønske fra grenmøtet at retningslinjene for de ulike heatskjemaene er skriftliggjort i eget dokument utenom SR da dette gjør det mer fleksibelt ift endringer og tilpasning til antall lag i ligaen. Det er også et

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge

## Track racing møteprotokoll

ønske om at man utvikler et heatskjema og kjøreopplegg der man på en bedre måte ivaretar det faktum at det er stor forskjell på førerkvaliteten på norske førere. Det er ønskelig med et skjema der de presumptivt beste kjører mer mot hverandre og de svakere kjører mer mot hverandre. Dette krever litt «fantasi» og jobb, men er fullt mulig.

Vedtak: Forslag vedtatt.

### 4.6 Mjøsa SK #4.

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

<b>Forslagets ordlyd:</b> Det er flere steder i SR beskrevet en hjelmfarge for 4-mannsheat som gul/sort. Endres til gul.
<b>Begrunnelse:</b> Denne fargekombinasjonen er ikke iht FIMs reglement og må derfor endres til gul.  Det er også beskrevet fargekoder til de ulike hjelmfargene. Disse må overholdes. Det eksisterer bl.a. blå og gule hjelmtrekk som avviker i svært stor grad.

Saksbehandling: Der det kjøres med fire farger er det rød-blå-hvit-gul som er gjeldende, mens der det kjøres med seks farger kommer sort og grønn i tillegg. Gul/sort skal fjernes i teksten. Det er førernes ansvar å ha hjelmtrekk som er iht reglene og klubbledere/lagledere må informere om dette. Feil hjelmfarge (feil fargekode) kommer ikke til å bli straffet annet enn i NM og liga.

Vedtak: Forslag vedtatt.

### 4.7 Mjøsa SK #5.

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

<b>Forslagets ordlyd:</b> 31.7 Kjøreskjema NM Individuelt I de tilfeller det er færre enn 16 førere, men 12 eller flere, påmeldt til NM individuelt, kan juryleder innstille på at det benyttes et kjøreskjema med et tilpasset antall førere. Dette KAN være skjema med 14, 13 eller 12 førere. Dette bekreftes i jurymøte 1. Ved forfall på løpsdagen benyttes det skjemaet som allerede foreligger.
<b>Begrunnelse:</b> Så lenge det tillates NM individuelt kjørt med 12-16 førere bør det også være åpning for å kjøre med et skjema tilpasset antall påmeldte. Men dette bør da være avklart senest 1-2 dager før stevnet.

Saksbehandling: Det er ønskelig med skjemaer der alle møter alle kun en gang. Slik sett utgår skjemaet med 12 førere. Vi står da igjen med skjema med 13 og 16 førere. Dette krever omarbeidelse av forslaget.

Nytt forslag er:

*I de tilfeller det er færre enn 16 førere kan alternativt heatskjema benyttes. Er det på meldt 14 eller 15 benyttes 16-mannsskjema. Hvis det er påmeldt 12 eller 13 førere benyttes 13-mannsskjema. Beslutningen om å benytte 13-mannsskjema tas formelt sett i jurymøte 1 på løpsdagen selv om dette har vært*



## Track racing møteprotokoll

avklart på forhånd. Ved forfall på løpsdagen benyttes det skjema som allerede er bestemt.

Vedtak: Opprinnelig forslag vedtas ikke. Nytt forslag vedtatt.

### 4.8 NMK Kristiansand.

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

##### Forslagets ordlyd:

Teknisk reglement – speedway. Forslag om følgende unntak fra FIMs tekniske reglement (rød tekst):

##### **FIMs tekniske reglement gjelder for Norge med engelsk tekst. Følgende unntak gjelder:**

1. Det stilles ikke krav om turtallsperre på 250cc og 500cc i konkurranser i regi av NMF og norske klubber.
2. Det gis unntak fra FIMs krav om maks-alder på lydtemper så lenge den er godkjent etter FIMs 2019-regelverk.
3. **01.67 Bruk av hjelm. Beholde dagens ordlyd i kap 01.70 med gradvis innføring av FIMs regler fra 2026.**

Eget norsk reglement vil gjelde for mosjonister, barn under 10 år og veteraner uavhengig av fremtidig endring.

##### Begrunnelse:

Klubbene er enige i at det er viktig med oppdatert kjøreutstyr og sikkerhet, men ønsker et skille for mosjonister og konkurranseførere. Nye hjelmer og brynjer er kostbart utstyr og medfører store utgifter både for enkeltpersoner og klubbene som må bytte ut låneutstyr.

Klubbene foreslår følgende:

2026: Alle førere som kjører NM og liga må ha nye hjelmer

2027: Alle førere NC-klassen (13-15 år).

2028: Alle førere som deltar i terminfestede løp, også oppvisning.

Førere som kun trener kan kjøre med hjelmene som har 05-merking så lenge de er å få kjøpt. De som kjører utenlands må forholde seg til reglene der.

Saksbehandling: Det er stor bekymring for at de varslete endringene fra FIM vedrørende personlig sikkerhetsutstyr (hjelm og brynje) og forbud mot «baby offset»-motorer skal innebære en så stor økonomisk byrde for førere og klubber at det går utover en allerede lav aktivitet og at det blir enda vanskeligere å drive rekrutteringsarbeid. Grenmøtet ønsker ikke den foreslåtte gradvise tilnærmingen i forslaget, men en løsning der man for 2026 fortsatt tillater hjelmer, brynjer og motorer etter det samme tekniske reglement som man benyttet i 2025 som er godkjent i mars 2025 (ref forsiden på SR 2025). Så kan man diskutere på nytt ifm MSK 2026 om man skal justere tilnærmingen noe slik som i forslaget.

En annen grunn til at disse endringene ikke ønskes innført er at SVEMO og DMU signaliserer at de IKKE vil ta inn flere av disse endringene i sine nasjonale regelverk i 2026. Og det er da svært uheldig for den norske ligaen hvis det er strengere regler for hjelmer og brynjer i Norge enn i nabolandene.

Ved å beholde norsk teknisk reglement fra 2025-sesongen trenger man heller

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge

## Track racing møteprotokoll

ikke endre den nevnte side 49 ift å få inn unntak for bruk i norsk track racing.

Det er ikke ønskelig å hindre bruk av evt nytt sikkerhetsutstyr som FIM godkjenner/krever til sine løp, så det må inn en unntaksbeskrivelse for hjelmer og brynjer med nyere godkjenning enn det som da står i norsk teknisk reglement.

Nytt forslag lyder som følgende:

*Teknisk reglement beholdes som det står pr siste godkjenning i mars 2025. Ved tvil gjelder FIMs engelskspråklige reglement som var gjeldende pr mars 2025.*

I unntakslisten på teknisk reglement side 49 settes det inn et punkt 3 som lyder: *Personlig sikkerhetsutstyr som etter endringer i FIMS reglementer blir godkjent for bruk etter mars 2025 tillates brukt i Norge i 2026.*

Vedtak: Opprinnelig forslag vedtas ikke. Nytt forslag vedtatt.

## 5 Arrangørkonferansen.

Under MSK 2023 ble det foreslått at arrangørkonferansen avholdes i samband med MC-messen (på Lillestrøm) når messen avholdes. Dette er annenhvert år. De årene tar grenleder ansvar for konferansen. De andre årene rulleres arrangementet på klubbene.

En revisjon av listen av tidligere vedtatt liste der MC-messa blir en del av rulleringa ser da slik ut:

År	Klubb	
2017	Grenland	Sandefjord
2018	Kristiansand	Travbanen
2019	Oslo	Gardermoen
2020	Elgane	Elgane
2021	Mjøsa	(Teams)
2022	Drammen	(Teams)
2023	Grenleder	Lillestrøm
2024	Grenland	
2025	Grenleder	MC-messen
2026	Kristiansand	
2027	Grenleder	MC-messen
2028	Oslo	
2029	Grenleder	MC-messen
2030	Elgane	
2031	Grenleder	MC-messen
2032	Mjøsa	
2033	Grenleder	MC-messen
2034	Drammen	

Arrangørkonferansen 2025 ble flyttet fra Lillestrøm (avlyst MC-messe) til Kristiansand. I 2026 blir det derimot MC-messe, så da blir det på Lillestrøm i stedet for Kristiansand. Lista ellers står foreløpig uendret i påvente av en fremtidig avklaring rundt MC-messa.

Arrangørkonferansen 2026 blir i helga 27/2-1/3 ifm MC-messa. Selve møtet blir lørdag 28/2, men det kan bli nødvendig med «vakt» på NMF-stand på messa.

## 6 Kurs.

Det blir en kurshelg for aktivitetsleder, sikkerhetsleder, trener 1, stevneleder, teknisk kontrollant og juryleder helgen 13/2-15/2. Kursdeltakelse og mat ifm kurset dekkes av NMF, klubbene betaler reise og opphold.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge



# Motorsportkonferansen 2025

Norges  
Motorsportforbund

## Track racing møteprotokoll

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge

## Track racing møteprotokoll

### 7 Rekruttering.

Oppsummering av tilbakemeldinger fra klubbene.

- Gjennomgang av gjennomførte tiltak.
- Status aldersgruppen 5-15 år.
- Hva skjer for fremtiden?
  - Plan for rekruttering i hver klubb.
    - Kortsiktige mål, 1- og 2-årsperspektiv.
    - Langsiktige mål, 5- og 10-årsperspektiv.
    - Oppfølgings- og evalueringspunkter underveis ift målene som er satt.
  - Klubbene lager planer ferdige til arrangørkonferansen frist 20/2-26.
  - Tiltaksliste rekruttering fra rekrutteringsgruppa deles med klubbene.

### 8 Grenleder.

Jfr ny lov og ny praksis i NMF skal grenleder heretter velges i grenmøtet.

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Ønsker og foreslå Thor Gunnar Halvorsrød som ny grenleder speedway
Begrunnelse: Har prata med han og han ønsker selv og stille på valg som grenleder

Pga tidlig flyavgang måtte delegasjonen fra Elgane, herunder også foreslåtte grenleder, forlate møtet før behandling av saken. Det kom da forslag fra deltaker på grenmøtet om at kandidaten det er snakk om bør få muligheten til presentere seg i et Teams-møte med arbeidsgruppen. Så kan arbeidsgruppen lage en innstilling fra klubbene og presentere den for NMF. Bør skje snarest.

Saksbehandling: Møte på Teams avholdt torsdag 20/10 med samtlige klubber representert. Kandidaten, Thor Gunnar Halvorsrød fikk muligheten til å presentere seg og til å stille spørsmål, samtidig som deltakerne i møtet kunne stille ham spørsmål. Etter ca 30 min forlot kandidaten møtet og klubbene diskuterte både kandidaten og nåværende grenleder. Møteleder Jarle Evensen foreslo til slutt at klubbene skulle få 24 timer på å svare ut hvilken kandidat de ønsket. Tilbakemelding skulle skje til grenmøtets referent pr mail eller messenger.

Alle tilbakemeldinger var på plass innen 24 timer. Alle klubber ønsker Thor Gunnar Halvorsrød som ny grenleder.

Vedtatt: Forlaget er vedtatt.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge

# Motorsportkonferansen 2025

## Track racing møteprotokoll

### 9 NM-fordeling 2025-.

Fra referatet MSK 2023: Grenen har tradisjon for å vedta NM-fordeling for mange år fremover. På sist vedtatte plan forelå fordeling tom 2023. Ny fordeling 2024-2029 skulle opp til diskusjon på MSK 2023. Mtp at NMF nå praktiserer veldig strengt ift at NM skal søkes om senest 1.juni ett år i forveien har vi måtte forskuttere fordelingen for 2024 vha arbeidsgruppen. Fremlagt plan #1 har som utgangspunkt rullering av NM individuelt iht hvem som «står for tur». Da Drammen ikke anser seg som klare for NM individuelt i 2024 foretas en omrokking for 2024/2025 som foreligger i plan #2. Ved neste rullering fom 2030 kan man gå tilbake til plan 1 igjen.

Planen som foreligger jfr vedtak MSK 2023 er:

NM-fordeling 2024-2029, MSK-forslag 2				
År	Individuelt	Par	Lag	
2024	Kristiansand	Oslo	Elgane	Samme som nr 1, men av
2025	Drammen	Grenland	Mjøsa	arrangementsmessige hensyn
2026	Oslo	Elgane	Drammen	bytter Kr.sand og Drammen
2027	Grenland	Mjøsa	Kristiansand	plass i 2024 og 2025. Resten
2028	Elgane	Drammen	Oslo	av forslag 2 (fom 2026) er likt
2029	Mjøsa	Kristiansand	Grenland	som forslag 1.

Vedtak:

### 10 Terminliste 2026

Terminlista vil ikke kunne slutføres før den internasjonale terminlista (FIME og FIM) er offentliggjort. Pga det lille antallet norske seniorførere vil det måtte tas hensyn til internasjonale løp før nasjonale løpsdatoer fastsettes. Det ble derfor i liten utstrekning diskutert konkrete datoer. Man må også ta inn over seg at flat track begynner å få på plass en del arrangementer også. Og det er flere klubber som sliter med å få tak i ambulanse/sanitetspersonell.

Noen punkter/tanker som kom opp.

- NMK Drammen ønsker å arrangere prøve-NM flat track.
- Oslo/Follo og Mjøsa SK: Lunner at Night.
- Nye regler ift Kongepokal. Flere grener kan søke, og det kan søkes hvert år.

### 11 Årets arrangør

Basert på tilbakemeldinger fra klubbene styres.

Årets arrangør: Mjøsa Speedwayklubb

Sign. protokoll underskriver

Sign. protokoll underskriver

Dato:

Dokumentet er signert digitalt av:

- Topstad, Linn Anette Moberg (12.12.1985), 30.11.2025
- Evensen, Jarle (12.05.1965), 30.11.2025
- Sveen, Henning (05.07.1976), 30.11.2025

Forseglet av



Posten Norge