

Grenmøte seksjon båt 2025

Strategi og mål:

- Det kom en strategi plan fra NMF i 2024 hvor vi valgte oss 3 hovedpunkter vi ville fokusere på
 - Bærekraftig og effektiv klubbdrift
 - Flere arrangementer med høy kvalitet
 - Flere lisenser.

Hvordan har arbeidet gått:

- Vi lagde oss å 4 egne mål
 - Viktigste satsningsområder for båtsporten
 - Øke antall lisensierte utøvere
 - Økt konkurranse og treningsaktivitet
 - Styrking av klubborganisasjonen
 - Lavterskeltilbud
 - Større synlighet av idretten
 - Tilbud til barn 8-12 år
 - Avholde minimum slik aktivitet 3 ulike steder ila 2026 (Vest, Sør og Østlandet)
 - Justere/tilpasse SR regelverk til GT10 og jolle
 - Utvikle konkurranser for standardklasser i alle grener (drag, shootout og veteran etc)
 - Etablere Akademiet/kursopplegg for barn tilgjengelig for klubbene fra og med 2024
 - Økt aktivitet
 - Faste offisielle treninger på terminlisten
 - Min. et stevne pr. klubb pr. år
 - Minimum 1 rekrutteringstiltak i forbindelse med hver terminfestet konkurranse/event
 - Øke antall lisenser fra 100 til minimum 300 stk i løpet av sesongen 2027
 - Øke antall lisensutøvere
 - Gjennomføre større og mer sammensatte konkurranser/events
 - Gjennomføre rekrutteringstiltak i forbindelse med konkurranser
 - Gjennomføre konkurranser for barn/ungdom
 - Gjennomføre konkurranser for Aquabike på Sør/Østlandet
 - Gjennomføre Veteranbåtregattaer
- Nesten alle målene vi satt i 2024 er enten startet på eller gjennomført.
- Strategien har visst seg og funke og vi velger å jobbe videre med samme strategi de neste årene.
- Vi har utdannet flere funksjonærer i de forskjellige klubbene (klubbene klarer bedre å stå på egne ben.)
- Vi har økt aktivitet og mer sammen kjørte race innad i de forskjellige grenene.
- Lisenstillene er gått opp siden 2024 (antall økning)og Vi har fått en god pågang i barnelisenser

- Det er blitt utarbeidet gode barnetilbud i TRK (GT10 7-12) og Hjeltestad (Akademiet)
- Hjeltestad har opparbeidet et lavterskel tilbud «damelandslaget» som er et mer treningsrelatert tilbud med fokus på fysisk aktivitet og å ha det gøy med jet ski. Dette har å dratt inn flere funksjonærer til klubben i tillegg til lisenser.
- Vi har valgt å sette fokuset på lavterskel tilbud innen Runabout scootere istedenfor veteran/classic båter
- Begrensinger rundt forsikring og mangel på sikkerhet setter en stopper for veteran/classic satsing derfor blir dette nedprioritert.
- Satsingen på Runabout skal foregå i allerede etablerte klubber på Sør og Østlandet (standardklasser og jet skal kjøres i et drag inspirert event)

Kurs og utdanning:

- Det vil bli satt i gang aktivitetsleder og sikkerhetslederkurs på starten av 2026.
- Både lokalt og om det er ønskelig mer nasjonalt.
- Haugaland.
- Vi trenger flere utdannede funksjonærer i klubber.
- Kurs skal inn i terminfestet kalender.

Forsikring:

- Det jobbes med utarbeiding av nye forsikringsavtaler.

Internasjonalt:

- Nye regler til hjelmer
 - Godkjenningene publiseres på UIM sine sider.
 - Hjelmene er godkjent i internasjonale race opp til 7 år etter produksjonsår
- Internasjonale representanter ønsker at forslag sendt gjennom seksjon og skal gjennom disse.
- Norge har 4 internasjonale representanter (Mette, Per Christian, Harald og Lars Magne)
- Disp for visse motorer varer ut 2026 internasjonalt.
- Regel endringer og andre ting som skal sendes inn til GA bør luftes tidlig så det kan begynne å jobbes med før midturm. Dette gjør det enklere å jobbe med å få igjennom på GA. Endringer av regler tar tid og arbeid.
- Race rapporter (hvem skal ha hva og hvem får?)
- Mal til race instruction/invitasjon ligger på UIM og er skikket til bruk for både Nasjonale og Internasjonale stevner.

Nasjonalt:

- Grenleder skal godkjenne Nasjonale invitasjoner før dette publiseres.
- Bruk veldig gjerne mal fra UIM (minske klipp og lim)
- Års krav til hjelmer fra UIM vil ikke gjelde i nasjonalt regelverk.
- Det er regelendringer rundt NC
 - NM vil telle i NC både for offshore og rundbane.
 - I rundbane blir alle 4 fire heat tellende (dette er i henhold til UIMs regelbok)
- Endelig terminliste blir publisert senest 15 Januar.

GT-10 satsing:

- TRK har starten en stor satsing innen GT-10
- Dette har hatt en stor økning på lisenstillene.
- Det har tatt tid og arbeid både med søking av sponsormidler for finansiering og ikke minst med gjennomføringen av prosjektet.
- Selve arbeidet er gjort på dugnad av klubben og satsingen har virkelig gitt resultater.
- TRK kjøpte i 2024 5 båter som er satt opp helt likt ettersom at dette skal være et lavterskel tilbud hvor alle har muligheten til å hevde seg.
- TRK holder 1-2 faste treninger i uka under sesongen (disse også holdt på dugnad). På disse har det vært minimum 15 utøvere og helt opptil 23 på en og samme trening.
- Innad i TRK er det også klubbeide båter i klassen GT-15 sånn at det skal være enklere å beholde disse utøverne og styrke rekrutteringen fremover.
- Å kjøre GT-10 skal i hovedsak være gratis. Utøver må selv betale og løse lisens, men selve kostnaden på båt og drift blir dekket av klubben.
- Det jobbes med en videre satsing i Flosta Båtsportklubb (disse skal i så fall også være helt like de som er i TRK og det skal brukes samme mal og konsept)

Grenledere 2026:

- Roger fortsetter som grenleder for Offshore.
- Dan går ut som grenleder i Aquabike og Svein stepper inn.
- Usikkert angående grenleder i Rundbane.