

Trial.

*Grenmøtedokument MSK
2025*



Innholdsfortegnelse

Møteplan.

Søndag 9/11-2024

- 10.00 Åpning ved Grenansvarlig
 - Valg av ordstyrer og referent
- 10.15 Årsrapport/beretning
- 10.30 Informasjon fra grenen (Pause 11 og 12 ca)
 - Nordisk 2026
 - Startavgifter 2026
 - Terminliste 2026
 - Budsjett 2026
 - Arrangørkonferansen 2026
 - Skadestatistikk
 - Innkomne saker
 - Utdeling av Gulløksa
 - Info fra Team Norway
 - Valg grenansvarlig /Vara ihht vedtak fra siste forbunds ting.

Årsrapport

Arbeidsgruppa har hatt møter jevnlig på Teams.

Det har vært et hektisk år hvor sesongen startet sent. Med en lang pause på sommeren. Høst sesongen ble hektisk.

Per Arne har deltatt i Møte i det nordiske samarbeidet samt FIM.

Dagny Jørgensen deltok i FIM Møte i forbindelse med TDN.

Hva har vi hatt fokus på denne sesongen:

- Snakke med folk i miljøet og informere samt svare på spørsmål. Være tilstede.
- Fått de regionale satsings teamene inn under NMF igjen noe som har fungert bra og det har vært god dialog gjennom sesongen
- Økt samarbeid med Landslagssjefen og Team Norway Junior.
- Bedre dialog med Støttegruppa for kvinnetrial samt TTG
- I Startgropa med ny dommervideo. Her er dessverre videoene som ble spilt inn borte så denne må startes på nytt i 2026.

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenansvarlig : Sigbjørn Kjos

Vara : Per Arne Nyskog

Arbeidsgruppe:

Kjetil Andresen

Ivar Arne Yttreberg

Elise Elvestad.

Arbeidsgruppa har hatt møter jevnlig på Teams.

Per Arne har deltatt i Møte i det nordiske samarbeidet.

Arrangørkonferanse

Konferansen 2025 ble avholdt hos Kleive trial klubb i Molde. Veldig god oppslutning også fra de lokale klubbene. 60 stk deltagere er veldig bra. Enkel tilgang fra flyplass og nærmere område. Lørdag ble brukt til gjennomgang av SR samt gjennomgang av budsjett for 2025. i tillegg ble det i år gjort en vri med at den teoretiske delen av løype leggingen ble gjennomført lørdag.

Det ble mye diskusjoner rundt det medisinske regelverket.

Vi fikk da bedre tid til Praktisk arbeid i skogen søndag selv om det kom snø noe det aldri gjør der borte.

Oppsummert så var dette vellykket oppsett på hvordan det kan gjennomføres.

Grenansvarlig skrev ned alle spørsmål som ikke kunne svares på. Dette ble sendt administrasjonen som kom med

Lisens tall 2025

	MX	Drag	Enduro	RR/Smoto	Trial	Quad	Speedway	SUM
Barn	1470	3	123	23	376	96	14	2105
Ungdom	1120	11	116	36	220	34	17	1554
Voksen	1348	49	674	454	272	25	32	2854
Senior+	69	20	89	97	30		33	338
Internasjonal	117	9	47	25	52	6	12	268
SUM	4124	92	1049	635	950	161	108	7119

Trial 2024 992 lisenser en svak nedgang i 2025. Men vi vet det jobbes mye med rekruttering om Dagen i mange klubber.

Aktivitet i grenen i løpet av året

Det har vært avholdt mange regionale løp samt samlinger gjennom året.

Støtte gruppa for kvinne trial har gjennomført samling vår hos Hobøl Motorklubb samt høst samling. Hos Skodje trialklubb. Alle de Regionale satsings Teamene vår har hatt mye aktivitet. Egne rapporter fra disse vil bli vedlagt. TTG har også vært aktive gjennom året.

Alle Distrikt Team har hatt bra oppslutning i år og hatt samlinger og vært synlige og gode representanter for grenen gjennom sesongen. Dette håper vi også fortsetter i 2026 sesongen.

Sør-Cup - 4 runder.

Øst-Cup -5 runder pluss Lag

Midt norsk mesterskap: 5 runder

Rogalandsrunden: 5 Runder

Hordalandscup: 4 runder

Totalt 23 lokal løp.

Nasjonale konkurranser

Norgescup:

Grimstad NC 1-2 Bra deltagelse og et knall bra arrangement.

Kleive: NC 3-4 Bra deltagelse og et knall bra arrangement

Skiptvedt NC4 Bra deltagelse og et knall bra arrangement

Skiptvedt NM Trial. Bra deltagelse og et knall bra arrangement

Vaulali Lag NM Noe mindre deltagelse en vanlig men et knall bra arrangement

NM X-Trial Riska Motorsykkellag

VM-X Trial Riska Motorsykkellag

De to sistnevnte er det bare og ta av seg hatten for. To fantastiske arrangementer.

Resultatbørs

Norgesmesterskap.

NM - 13+ (fri ccm)						
Kjøretid 5:30						
Rang	Num	Navn	R1	R2	EP	Sum
1	811	 Bjoraa, Sander	9	12		21
2	101	 Sandvik, Jone	11	13		24
3	225	 Gunvaldsen, Jarand-Matias Vold	14	12		26
4	218	 Jørgensen, Jonas	18	19		37
5	977	 Govertsen, Petter	27	38		65
6	8	 Gunvaldsen, Jacob-Olaus Vold	36	32		68
7	710	 Ramsland, Arne Knutzen	36	37		73
8	149	 Kjos, Sindre Osmundnes	44	34		78
9	169	 Aslaksen, Henrik Berge	44	35		79
10	67	 Nyskog, Asbjørn Myrvold	55	46		101

NM - Kvinner - 13+ (fri ccm)						
Kjøretid 5:30						
Rang	Num	Navn	R1	R2	Sum	
1	460	 Ersland, Maria	7	6	13	
2	423	 Meling, Seline	13	7	20	
3	214	 Moi, Wilde Selander	11	10	21	
4	83	 Bergersen, Ingeborg Aurora Lindberg	15	12	27	
5	712	 Horve, Nora Marie Hodnemyr	26	18	44	
6	242	 Sandvik, Rebekka	22	22	44	
7	220	 Blesvik, Kristiane Svendsen	21	28	49	
8	719	 Ytreberg, Iselin Gudmundset	28	25	53	
9	367	 Myren, Tiril Magrit	39	37	76	
10	365	 Solevågseide, Mia	41	36	77	

NM - Junior - 13-18 (fri ccm)						
Kjøretid 5:30						
Rang	Num	Navn	R1	R2	Sum	
1	263	 Larsen, Patrick Bjørnland	14	10	24	
2	307	 Vik, Kian Sebastian	22	13	35	
3	770	 Berg, Oskar Staurset	22	27	49	
4	285	 Horve, Henrik Hodnemyr	29	21	50	
5	228	 Thygesen, William Høgheim	29	27	56	
6	273	 Skaar, Martin Senumstad	33	35	68	
7	812	 Ødegaarden, Patrick	30	41	71	
8	888	 Myren, Jørn Marius	46	34	80	
9	328	 Furu, Henrik Østby	42	47	89	
10	275	 Elefsen, Thomas August	47	42	89	

NM - Veteran - 40+ (fri ccm)						
Kjøretid 5:30						
Rang	Num	Navn	R1	R2	EP	Sum
1	25	 Riber, Dan André	11	9		20
2	57	 Wergeland Krog, Are	11	9		20
3	53	 Vehus, Rune	12	10		22
4	987	 Hauge-Nilsen, Henning	8	17	10	35
5	241	 Johansen, Frank Phillip	19	17		36
6	31	 Norum, Arild	19	19		38
7	666	 Ruden, Helge	20	24		44
8	900	 Forsland, Jarl Frode	29	25		54
9	52	 Egeberg, Magnus	46	27		73
10	830	 Scrivens, Kevin Robert	35	38		73

Norgescup

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

		Elite 13+ (fri ccm)					Totalt
		Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Kleive KFUM Trial 30.08.2025	Kleive KFUM Trial 31.08.2025	Skjippet Motorklubb 12.10.2025	
Pos	Num Navn/klubb	1	2	3	4	5	Totalt
1	225 GUNVALDSEN Jarand-Matias Vold Grimstad Trialklubb	100	100	100	100	100	500
2	101 SANDVIK Jone Vaulali Trial Klubb	70	70	85	85	60	370
3	811 BJORAA Sander Kristiansand Trial Klubb	60	60	70	70	70	330

		Kvinner Elite 13+ (fri ccm)					Totalt
		Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Kleive KFUM Trial 30.08.2025	Kleive KFUM Trial 31.08.2025	Skjippet Motorklubb 12.10.2025	
Pos	Num Navn/klubb	1	2	3	4	5	Totalt
1	423 MELING Seline Riska Motorsykkelklubb	100	100	85	100	100	485
2	214 MOI Wilde Selander Kristiansand Trial Klubb	85	85	70	85	85	410
3	460 ERLAND Maria Karmøy Trial Klubb	70	70	100	70	70	380

		Junior 13-21 (fri ccm)					Totalt
		Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Kleive KFUM Trial 30.08.2025	Kleive KFUM Trial 31.08.2025	Skjippet Motorklubb 12.10.2025	
Pos	Num Navn/klubb	1	2	3	4	5	Totalt
1	307 VIK Kian Sebastian Skodje Trialklubb	70	85	100	100	100	455
2	285 HORVE Henrik Hodnemyr Kristiansand Trial Klubb	100	100	85	60	50	395
3	770 BERG Oskar Staurset Skodje Trialklubb	60	60	60	85	70	335

		Kvinner Junior 13-21 (fri ccm)					Totalt
		Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Kleive KFUM Trial 30.08.2025	Kleive KFUM Trial 31.08.2025	Skjippet Motorklubb 12.10.2025	
Pos	Num Navn/klubb	1	2	3	4	5	Totalt
1	367 MYREN Tiril Magrit Hobøl Motorklubb	85	100	100	100	100	485
2	365 SOLEVÅGSEIDE Mia Skodje Trialklubb	100	85	85	85	85	440
3	247 BJORMYR Josefine Skjævestad Fløsta Trialklubb	70	70	-	-	70	210

		Veteran 40+ (fri ccm)					Totalt
		Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Kleive KFUM Trial 30.08.2025	Kleive KFUM Trial 31.08.2025	Skjippet Motorklubb 12.10.2025	
Pos	Num Navn/klubb	1	2	3	4	5	Totalt
1	31 NORUM Arild Hobøl Motorklubb	55	55	-	-	100	210
2	93 KOLSTAD Morten Osloungdommens Motorsenter Trial-Klubb	85	100	-	-	-	185
3	212 HOVDEN Bjørn Osloungdommens Motorsenter Trial-Klubb	100	70	-	-	-	170

Ungdom 13- 16 (inntil 125 ccm)

Pos	Num	Navn/klubb	Grimstad Trialklubb 21.06.2025	Grimstad Trialklubb 22.06.2025	Kleive KFUM Trial 30.08.2025	Kleive KFUM Trial 31.08.2025	Skjerve Motoraktivitet 12.10.2025	Totalt
			1	2	3	4	5	
1	328	FURU Henrik Østby <i>Hobøl Motorklubb</i>	85	100	100	100	100	485
2	725	KANNELØNNING Noah Clive Tveit <i>Bergen Trial Team</i>	70	85	85	85	70	395

Pos	Num	Navn/klubb	1	2	3	4	5	Totalt
3	269	LANDERUD Eirik	100	60	70	70	85	385

Nordisk Mesterskap

Individual race		Championship	3-laps	
#	Rider	Club	Country	Bike
7	Jone Sandvik	Vaulali Trialklubb	Norway	Sherco
3	Jarand Gunvaldsen	Grimstad Trialklubb	Norway	TRS
5	Sander Bjoraa	Kristianssand Trialklubb	Norway	Beta
8	Noel Johansson	Kinna Motorklubb	Sweden	Gasgas
6	Jonas Jørgensen	Grimstad Trialklubb	Norway	Beta
4	Didrik Peterson	Kinna Motorklubb	Sweden	Beta
2	Anton Norén Carlsson	Kungsbacka TK	Sweden	TRRS
10	Morten Andersen	Rebild Trialsport	Denmark	TRS
9	Albin Lindquist	Tiger MK	Sweden	Montesa

Individual race		Junior	3-laps	
#	Rider	Club	Country	Bike
30	Patrick Bjørnland Larsen	Skodje Trialklubb	Norway	Scorpa
32	Petter Govertsen	Søgne Trialklubb	Norway	Beta
33	Henrik Berge Aslaksen	Grimstad Trialklubb	Norway	Beta
27	Casper Andermård	Ale Trialklubb	Sweden	Beta
24	Eddie Enbom	Bofors Trialteam	Sweden	Beta
26	Oscar Staurset Berg	Skodje Trialklubb	Norway	Scorpa
23	Patrick Ødegaarden	Heistad Trialklubb	Norway	Beta
31	Kian Sebastian Vik	Skodje Trialklubb	Norway	Scorpa
25	Erik Selander	Ale Trialklubb	Sweden	GasGas
22	Henrik Horvemyr Horve	Kristianssand Trialklubb	Norway	Beta
28	Nicolai Tønjum Bruun	OMS	Norway	GasGas
21	Thomas August Elefsen	Kristianssand Trialklubb	Norway	Sherco
34	Alexander Jansson	Kinna Motorklubb	Sweden	GasGas

Individual race		Youth	3-laps	
#	Rider	Club	Country	Bike
71	Erkki Harkuni	Tervakosken Mootoorikl	Finland	TRRS
66	William Høgheim Thygesen	Grimstad trialklubb	Norway	Beta
60	Martin Senumstad Skaar	Kristianssand trial klubb	Norway	Beta
65	Anton Fyhr	Hillared TC	Sweden	TRS
69	Jimi Saarela	TEMK	Finland	TRRS
72	Panu Malmberg	MP-Taito	Finland	TRRS
62	Henrik Furu	Hobøl Motorklubb	Norway	Beta
76	Marcus Kjeldahl Jensen	Viborg Trialklub	Denmark	Beta
79	Brian Oppedal	Vestkantrial	Norway	TRS
73	Stig Ross	Panther Motorsport	Estonia	TRRS
78	Noah Kannelønning	Bergen Trial klubb	Norway	GasGas
67	Sebastian Tuisk	Panther Motorsport	Estonia	Beta
61	Henning Steensgaard	Tiger MK	Sweden	Gasgas
70	Vilho Eskola	HAMK	Finland	Bets
68	Eirik Landerud	Trøgstad Trialklubb	Norway	Gasgas
74	Christian Gronemann	Viborg Trial Klub	Denmark	Beta
64	Lauri Siling-Siland	Panther Motorsport	Estonia	Gasgas
77	Hampus Johansson	Tiger MK	Sweden	TRS
75	Mads Høgh Christensen	Viborg Trial Klub	Denmark	Beta

Individual race		Women	3-laps	
#	Rider	Club	Country	
88	Maria Ersland	karmøy trialklubb	Norway	1
85	Wilde Moi	Kristianssand Trialklubb	Norway	1
81	Keity Meyer	Panther Motorsport	Estonia	1
83	Seline Meling	Riska Motorsykkelklubb	Norway	1
87	Kristiane Blesvik	Gjerstad Trialklubb	Norway	1
84	Nora Marie Horvemyr Horve	Kristianssand Trialklubb	Norway	1
82	Pia Anete Rebane	Panther Motorsport	Estonia	1
86	Rebekka Sandvik	Vaulali Trialklubb	Norway	1
89	Olivia Brunsvig	Hjørring Motorsport	Denmark	1
90				

Individual race		60+	2-laps
#	Rider	Club	Country
111	Lars Nordgren	Partille MK	Sweden
116	Kurt Hansen	Fyens Motorsport	Denmark
112	Raimo Eräkare	Tervakosken Moottoriker	Finland
115	Michael Nielsen	Enduro Klub Danmark	Denmark
117	Niels Ole Hald	Fyens Motorsport	Denmark
114	Paul Martin Pedersen	Fyens Motorsport	Denmark
113	Kevin-Robert Scrivens	Vestkant Trial	Norway

Nordisk Lag

Championship			
1		Team Norway	Start time
Official		Riders	Bike
	1	Sander Bjoraa	GasGas
	2	Jarand-matias Vold Gunvaldsen	TRS
	3	Jone Sandvik	Sherco
		<i>Håkon Pedersen</i>	2 best results
2		Sweden Champions	Start time
Official		Riders	Bike
	4	Noel Johansson	GasGas
	5	Anton Norén Carlsson	TRS
	6	Didrik Peterson	Beta
		<i>Marcus Eliasson</i>	2 best results

Place	Junior	
1		Team Norway Junior
Official		Riders
	47	Patrick Bjørnland Larsen
	48	Petter Govertsen
	49	Henrik Berge
		<i>Geir Børre Pedersen</i>
		2 best results
3		Team Finland Junior
Official		Riders
	50	Erkki Hakuni
	51	Jimi Saarela
		<i>Antti Hakuni</i>
		2 best results
2		Sweden Junior
Official		Riders
	52	Eddie Enbom
	53	Erik Selander
	54	Casper Andermård
		<i>Börje Andermård</i>
		2 best results

Place	Youth	
1	Norway Youth	
Official	Riders	Bike
	74 Kian Vik	Scorpa
	75 Noah Tveit Kannelønning	GasGas
	76 Henrik Furu	Scorpa
	<i>Trond Vidar Vik</i>	2 best results
2	Team Sweden Youth	
Official	Riders	Bike
	77 Anton Fyhr	TRS
	78 Alexander Jansson	GasGas
	79 Henning Steensgaard	GasGas
	<i>Benny Fyhr</i>	2 best results
5	Trialaction Team	
Official	Riders	Bike
	80 Christian Gronemann	Beta
	81 Mads Høgh	Beta
	82 Markus Kjeldal Jensen	Beta
	<i>Ole Kristensen</i>	2 best results
4	Team Øst trial	
Official	Riders	Bike
	83 Nicolaj Tønjum Bruun	GasGas
	84 Erik Landerud	GasGas
	<i>Glenn Kenneth Bruun</i>	2 best results

Place	Women	
1	Team Norway Ladies	Start time
Official	Riders	Bike
	107 Seline Meling	Beta
	108 Wilde Moi	Beta
	109 Maria Ersland	Vertigo
	<i>Jon Kevin Nielsen</i>	2 best results
3	Sweden Women	Start time
Official	Riders	Bike
	104 Klara Elmunen	TRS
	105 Moa Artursson	TRS
	106 Amanda Carlsson	Beta
	<i>Linnéa Björkdahl</i>	2 best results
2	Panter Kitties	Start time
Official	Riders	Bike
	101 Keity Meier	TRRS
	102 Pia Anete Rebane	GasGas
	103 Teele Mäerand	GasGas
	<i>Marco Rebane</i>	2 best results

D

Place	60+	
1	Team Grumpy old men	Start time
Official	Riders	Bike
	121 Kurt Hansen	Vertigo
	111 Villy Kyndesen	Ossa
	112 Jan Thomsen	Bike
	<i>Hans Jørn Bech</i>	2 best results
2	Team Grumpy old men II	Start time
	Riders	Bike
	113 Michael Tilsbæk	Vertigo
	114 Paul Martin Pedersen	Bike
	115 Niels Ole Hald	Bike
	<i>Paul Martin Pedersen</i>	2 best results
4	Team Finland +60	Start time
Official	Riders	Bike
	116 Jorma Eräkare	Vertigo
	117 Raimo Eräkare	Vertigo
	<i>Team manager</i>	2 best results
3	Team +60 Norway	Start time
Official	Riders	Bike
	118 Kevin Robert Schrivens	TRS

Budsjett

Budsjett blir fremlagt på arrangør konferansen som har vært vanlig de siste årene.

Fordelingen av midler vil bli gjort på samme måte som i 2025 men justert prosentvis ut ifra fordelingen.

Neste sesong

Arbeidsgruppa ønsker å fortsette det gode arbeidet som gjøres i samme mal som i 2025.10.13
Fortsatt være synlige i miljøet og hjelpe klubber og utøvere med det vi kan.

Utkast terminliste:

Datoer ikke satt:

Arrangører 2026:

Kristiansand Trialklubb

OMS Trial Klubb

Skodje Trial klubb

Bergen Trial Klubb (Lag NM)

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): ARBEIDSGRUPPA TRIAL

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Endring av NM/NC
Begrunnelse: På MSK 2024 ble det vedtatt å sette opp en arbeids gruppe som skulle jobbe med et nytt oppsett for NM/NC. Se vedlegg for referat. Gruppen har jobbet bra og hatt dialog ut i miljøet for å ta med seg inn spill. For og kunne ha cup klasser i flere klasse foreslås det og kjøre Trial 2,3,4 pluss Åpen fri som Norgescup klasser. Vi vil da kunne ha NM status på de offisielle klassene og ikke «skremme» bort de som ønsker og kjøre åpne klasser. Samtidig vil vi få NC status på disse som gjør det attraktivt og kjøre en Norgescup for Bredde i Norsk Trial. Vi håper dette vil bidra til å øke deltagelsen på løp. Kvinner Junior vil få NM status. Dette vil bli søkt om.



Vi forslår minimum 5 runder NM/NC cup. Max 6 Runder NM/NC Cup fem er tellende. Med dette kan NM lag arrangeres på samme helg som siste runde NM cup. Vi forslår at det åpnes for at NM lag kan arrangeres på en søndag (ikke bare lørdag). Resultatberegning iht. dagens poengskala angitt i spesialreglement Trial – Reglement for Norges-cup. Samme resultatberegning for NM.

Det er blitt gjort noen små endringer etter forslaget fra gruppa som har jobbet med dette. Dette er avklart med de før det er publisert.

Forslag til nytt klasse oppsett.

Status						
	Offisielle Klasse	Kjønn	Alder	antall seksjoner	Merknad	
NM	NM Herrer	Herrer	13år+	2x12		
NM	NM Kvinner	Kvinner	13år+	2x12		
NC	Trial 2 - Herrer	Herrer	13år+	2x12		
NM	NM Junior	Alle	13-18år	2x12		
NC	Trial 3	Alle	13år+	2x10		
NM	Over 40	Alle	40år+	2x10		
NC	Trial 4	Alle	13år+	2x10		
NM	NM Kvinner Junior	Kvinner	13år - 20år	2x10		
	Uoffisielle og åpne klasser					
	Rekrutt vanskelig	Alle	11-12år	2x10	Event. 3x7	
	Rekrutt lett	Alle	11-12år	2x10	Event. 3x7	
NC	Åpen fri	Alle	13år+	2x10	Event. 3x7	

Forslag:										
Gammel	Ny	Fri	Grønn			Gul	Blå			Red
E - Vanskelig	15									NM HERRER
E - Middels	14									
E - Lett	13									
A - Vanskelig	12						NM KVINNER	NM Junior 13-18 år	Trial 2 Herrer	
A - Middels	11									
A - Lett	10									
B - Vanskelig	9					Trial 3 /Over 40				
B - Middels	8									
B - Lett	7									
C - Vanskelig	6		Rekrutt vanskelig 11-12 år	NM KVINNER JUNIOR	Trial 4 Herrer/Kvinner					
C - Middels	5									
C - Lett	4									
D - Vanskelig	3	Rekrutt Åpen Fri								
D - Middels	2									
D - Lett	1									

Prosjekt	Arbeidsgruppe for å vurdere og forslå endringer av reglement og klasser i NC/NM Trial.
Dato	25.08.2025 -Teams 18.00 – 20.30
Møte	Arbeidsmøte 03
Referent	Håvard Stø

Deltakere	Klubb	Tilstede	Referat
Arild Norum	Hobøl Motorklubb	X	X
Stig Martiniussen	Hobøl Motorklubb	X	x
Hallgeir Barkved	Vaulali Trialklubb	X	X
Elise Elvestad	Oslo Ungdommens Motorsenter	X	X
Håvard Stø	Grimstad Trialklubb	X	X

Agenda

Arbeidsgruppa har fått i oppdag av Trial grenen om å se på mulige endringer i regelverk og klasser med forslag til endringer som

Kan presenteres på MSK i november.

Vi trenger bare gjøre grov jobben så vil Marthe på NMF hjelpe til med regel endringene. Men da må det være inne i starten av september.

«Bestillinga» fra Grenen er som følger:

1. Skal man kjøre NM og NC eller er det fornuftig å gå tilbake til NM runder. De jeg har snakket med sier NC er gjevere å vinne en NM da du har mestret mange underlag.
2. Klasser bør ses på. Og antall seksjoner som skal kjøres. Funksjonærer er ikke enkelt så antall seksjoner må ned.

Forslag er å f.eks. ha

- Senior
- Trial2
- Junior
- Trial 3 ((Gamle Ungdom)
- Kvinner elite"
- Trial 2 Kvinner (Gamle Junior)

Referat

01 - Skal man kjøre NM og NC eller er det fornuftig å gå tilbake til NM runder.

Statusen for å delta i NM har for enkelte utøvere vært noe lavere, dette kan gjenspeiles i antall påmeldte i forhold til Norges-cup runder de siste årene med unntak i Gjerstad i fjor da det i tillegg ble konkurrert om kongepokal og at man måtte ha minst 15 påmelde i kongepokal klassene. NM har også annen klasseinndeling/aldersbestemmelser enn NC.

Arild har forhørt seg litt om historien til hvordan NM trial oppsto, da det tidligere kun var cup runder i Norge. Datidens medisinske reglement nevnes som en faktor. Dagens medisinske reglement skiller ikke på NM kontra NC, og vil ikke være en slik faktor i dag.

NM skal ifølge reglene ha en lavere vanskelighetsgrad/nivå enn hva Norges-cup har i sitt reglement. Dersom arrangør skal arrangere NM og NC samme helg slik det ofte gjøres i dag, medfører nivåforskjell lørdag/søndag ofte ekstraarbeid for arrangør.

Med å ha en NM Cup vil det kåres en vinner som har prestert over flere løp, noe som nevnes som mer rettferdig.

Det må sjekkes ut om kongepokal reglementet er forenlig med NM Cup.

25.08.25: Vi forslår minimum 5 runder NM cup. **Max 6 Runder NC Cup** fem er tellende. Med dette kan NM lag arrangeres på samme helg som siste runde NM cup. Vi forslår at det åpnes for at NM lag kan arrangeres på en søndag (ikke bare lørdag). Resultatberegning iht. dagens poengskala angitt i spesialreglement Trial – Reglement for Norges-cup.

02 - Klasser bør ses på, og antall seksjoner som skal kjøres.

Vi ser at det er en utfordring å skaffe nok funksjonærer slik som dommere og klippere. Generelt nevnes det at det å skaffe frivillige til idretten etter Covid 19 fortsatt er en utfordring, men vi i Trial Norge gjør jo så godt vi kan... men vi er ikke en stor idrett sett i forhold til mange andre.

Det forslås at man legger seg på samme antall seksjoner som i Europa, dvs. 12 seksjoner.

Dette med funksjonærer bør tas opp på motorsportkonferansen, bør alle deltagerklubber stille med funksjonær? Bør regionen forplikte med funksjonærer?

Status	Offisielle Klasse	Kjønn	Alder	antall seksjoner	Merknad
NM	NM Herrer	Herrer	13år+	2x12	
NM	NM Kvinner	Kvinner	13år+	2x12	
NC	Trial 2 - Herrer	Herrer	13år+	2x12	
NM	NM Junior	Alle	13-18år	2x12	
NC	Trial 3	Alle	13år+	2x10	
NM	Over 40	Alle	40år+	2x10	
NC	Trial 4	Alle	13år+	2x10	
NM	NM Kvinner Junior	Kvinner	13år - 20år	2x10	
	Uoffisielle og åpne klasser				
	Rekrutt vanskelig	Alle	11-12år	2x10	Event. 3x7
	Rekrutt lett	Alle	11-12år	2x10	Event. 3x7
NC	Åpen fri	Alle	13år+	2x10	Event. 3x7

I dette forslaget må det bygget og betjenes minimum 12 seksjoner

Forslag er å kjøre NM runder i status klassene og kjøre de tidligere uofessielle klassene som Norgescup klasser. Da vil ingangsblietten for bredden bli litt hyggeligere og mere ufarlig når ordet NM ikke er brukt.

Så vil vi også få Navn på NM Klassene som gir litt mere status.

Forslag:									
Gammel	Ny	Fri	Grønn			Gul	Blå		
E - Vanskelig	15								
E - Middels	14								
E - Lett	13								
A - Vanskelig	12								
A - Middels	11								
A - Lett	10								
B - Vanskelig	9								
B - Middels	8								
B - Lett	7								
C - Vanskelig	6								
C - Middels	5								
C - Lett	4								
D - Vanskelig	3								
D - Middels	2								
D - Lett	1								

I de tilfeller hvor det bygges og betjenes 12 seksjoner må man ta hensyn til NM Kvinner kvinner hmt. kanter og nedkjøringer. Det oppfordres til å bygge teknisk gode løyper med teknisk vanskelighetsgrad.

§64.1 Se tabell over.

64.1

Antall og fordeling Det skal lages ett seksjonssett med 12-15 seksjoner og fire pilfarger. Løpet skal minimum ha følgende seksjonsantall: 12

§65

Antall runder Det blir kjørt 2 runder i alle klasser, 2 x 12 og 2 x 10 . I rekruttklassene og åpen fri kan en fravike dette for å få en grei beliggenhet og tilkomst til seksjonene, for eks. 7x3.

§66 Beholdes slik den er i et prøve år. Revideres etter 2026 sesongen

§71 Utøvere i NM /NC Må ha gyldig lisens i et av de Nordiske landene. De som ikke har Norsk Lisens vil ikke i NM/NC Cup sammenlagt.

§74.1 12-14 seksjoner

§

§75 ok

§76 Beholdes

§84 Det bygge et seksjonssett med 12-14 seksjoner

§85 ok

§86 Slutt tids kontroll gjøres sekriteriatet ved innlevering av siste kort.

1.1 NM X-Trial individuelt

1.1.1 Konkurransen

NM gjennomføres årlig enten som en serie eller ett løp. Det kan arrangeres uavhengig av helg, en hvilken som helst dag. Som regel i forbindelse med andre store arrangementer.

Konkurransen skal settes opp innenfor et lukket område og skal bestå av seksjoner med nøytrale områder mellom. Det benyttes seksjoner som er bygd av både naturelementer og/eller kunstig bygget. Detaljer for arrangementet skal beskrives i tilleggsreglene.

1.1.2 Deltagere

Utøvere i NM X-Trial må enten være besittelse av Norsk nasjonal eller Internasjonal lisens. Mesterskapet er åpent for utøvere med utenlandsk lisens.

STATUS

For NM X-Trial må minst fem førere ha deltatt i klasen for at løpet skal ha status.

1.1.3 Jury

Konkurransen skal ha en Juryleder, NMF Juryrepresentant og klubbens Jurymedlem. I tillegg skal det være en stevneleder, minst en seksjonsdommer samt en teknisk kontrollant. Ref SR pkt 5.1.

1.1.4 Klasser

NM kjøres i tre klasser:

X-Trial Kvinner	Åpen for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år.
X-Trial Junior	Åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år til og med det året de fyller 18 år. Ingen kubikkbegrensning.

Alle utøvere i dette aldersspenn skal meldes på i junior, men er i tillegg automatisk med i seniorklassen.

X-Trial	Åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år. En junior kan også kvalifisere seg til semifinale etc. i denne klassen, gjennom plassering i kvalifiseringen i junior.
---------	--

~~Alle klasser~~ Klassene X-trial og X-trial kvinner består av kvalifisering, semifinale og finale.

Klassen X-trial junior består av kvalifisering og finale.

I klasser det ikke kan sannsynliggjøres at kan stille mer enn 8 utøvere på løpsdagen, strykes semifinale for den aktuelle klassen. Denne beslutningen tas av stevneleder i samarbeid med gren på det tidspunktet i forberedelsene når tidsrammen må besluttes.

1.1.5 Seksjonsnivå

Nivå som i Norges Cup i henhold til seksjonsleggerhåndboken, med følgende fordeling av vanskelighetsnivå

	Lett	Middels	Vanskelig
Kvalifiseringsrunde 1	50	50	
Kvalifiseringsrunde 2	25	50	25
Semifinale		50	50
Finale		25	75

Seksjonsnivåer X-Trial NM-Veka

Kvinner	Seksjon 1	Seksjon 2	Seksjon 3
Kvalifisering 1	B-	B	B+
Kvalifisering 2	B-	B+	A-
Semifinale			
Finale	B	B+	A
Junior	Seksjon 1	Seksjon 2	Seksjon 3
Kvalifisering 1	B	A	A+
Kvalifisering 2	A	A+	E
Finale	A	A+	E
Herrer	Seksjon 1	Seksjon 2	Seksjon 3
Kvalifisering 1	B	A	A+
Kvalifisering 2	A	A+	E
Semifinale	A	E-	E
Finale	E-	E	E+

1.1.6 Start

Startrekkefølgen i første runde (XQ) skal være i henhold til resultatlista fra foregående års NM i X-Trial, hvor den med best resultat starter sist. Rekkefølgen trekkes for de som ikke har resultat fra foregående års NM i X-Trial.

Klasse X-Trial Junior skal starte først, deretter X-Trial Kvinner og til slutt X-trial. **Semifinaler/finaler får i samme rekkefølge (der semifinale og finale henger sammen).**

Det er ingen begrensning på antall startende i XQ, starttidspunktet må reguleres etter antall startende. Se tilleggsreglene.

Semifinale og finaler går i samme rekkefølge som XQ.

1.1.7 Seksjoner

Konkurransarenaen vil ha **minimum** 3 enkle seksjoner og 1 double lane for parallellkjøring.

1.1.8 Format/oppsett

Arrangementet inneholder en kvalifisering, semifinale og finale for hver klasse **unntatt junior**. Klasse X-trial junior kjører kvalifisering sammen med klasse X-trial. Semifinale i hver av klassene kan være strøket på bakgrunn av antall deltagere.

7;7;47 Kvalifisering.(XQ)

Junior kjører blått, Kvinner gult og Senior rødt pilsett. Kvalifiseringen består av 2 runder samt Double Lane.

Kvalifiseringsrunde 1:

Utøverne kjører én om gangen 3 seksjoner fortløpende, i serie, og i stigende rekkefølge. Det er satt en maksimumtid på serien på 3 minutter. Maksimumstid kan ~~økes~~ justeres av jury før konkurransen starter. Utover maks tid 1 prikk pr påbegynte 30 sekunder i tidsstraff.

Kvalifiseringsrunde 2:

Kjøres på samme måte som kvalifiseringsrunde 1. Startrekkefølgen skal være bestemt av resultatene i kvalifiseringsrunde 1, de beste sist. Kvalifiseringen avsluttes med parallellkjøring i en Double Lane seksjon, klasse for klasse. Startrekkefølge bestemmes av stillingen etter andre kvalifiseringsrunde, de beste sist.

Ved eventuell prikklikhet etter første og andre runde, brukes samme startrekkefølge for disse som for første forrige runde.

Hvis antall utøvere som deltar ikke er partall, vil føreren med minst prikker etter kvalifiseringsrunde 1 og 2 få walkover og dermed 0 prikker tildelt i Double Lane. Denne føreren kan gis anledning til å kjøre igjennom Double Lane alene.

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Prikklikhet med tanke på videre avansement etter fullført kvalifisering avgjøres med omkjøring i Double Lane, alle mot alle som har samme antall prikker.

Skulle det bli mer enn 20 påmeldte, vil stevneleder i samråd med juryen vurdere om antall seksjoner, tid i seksjonene og/eller antall runder i kvalifiseringen skal reduseres for å holde tidsplanen.

7;7;48 Semifinale.(XTS)

De 8 utøverne med best plassering etter kvalifiseringen deltar i sine respektive semifinaler. Det kjøres ikke egen semifinale for junior.

Prikker tildelt under kvalifiseringen trekkes ikke med videre til nullstilles før semifinalen.

Bestående av 3 enkeltstående seksjoner og double lane.

~~Double Lane, 1 start pr utøver~~

Alle i en klasse kjører seksjonene i stigende rekkefølge, slik at alle gjør ferdig seksjon 1 før man går videre til seksjon 2 osv.

Startrekkefølge bestemt av resultatene fra kvalifiseringen, den beste sist.

Semifinalen avsluttes med parallellkjøring i en Double Lane seksjon. Startrekkefølge bestemt av stillingen etter kvalifiseringsrundene (rekkefølge 8-7, 6-5, 4-3 og 2-1).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Ved prikklikhet etter fullført semifinale avgjøres plasseringsrekkefølgen ut fra plasseringene etter kvalifiseringen (XQ).

De 4 beste utøverne fra semifinalen vil være kvalifisert for finalen.

7;7;49 Finale.(XT)

~~Finalene går i samme rekkefølge som kvalifiseringsrundene, Junior, Kvinner og Senior.~~

De 4 utøverne med best plassering fra kvalifiseringsrundene deltar. Bare prikker tildelt under semifinalen trekkes med videre til finalen.

3 enkeltstående seksjoner

Alle i en klasse kjører seksjonene i stigende rekkefølge, slik at alle gjør ferdig første seksjon før man går videre til andre seksjon osv.

Startrekkefølge bestemt av plasseringene fra kvalifiseringen, den beste sist.

Finalen avsluttes med parallellkjøring i en Double Lane seksjon. Alle kjører mot alle.

Startrekkefølge bestemt av plasseringene i semifinalen (rekkefølge 3-4, 1-2, 1-3, 2-4, 1-4, 2-3).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart. Prikklikhet mellom to utøvere om 1. –plassen avgjøres med omkjøring i Double Lane.

Tilfeller av prikklikhet mellom flere utøvere om 1–plassen avgjøres ved at utøverne med dårligst plassering etter semifinale får 3- eller 4–plass. Mellom de to utøverne med best plassering etter semifinale avgjøres det med omkjøring i Double Lane.

Prikklikhet om 3. plass avgjøres ut fra plasseringene etter semifinale.

1.1.9 Sikkerhet

7;7;57 Teknisk.kontroll

Teknisk kontroll blir foretatt før konkurransen starter og med sikkerhetskontroll underveis i løpet. Utøver har lov å vise/registrere to sykler for teknisk kontroll, syklene skal merkes og registreres på utøver.

7;7;58 Assistenter

Assistenter skal, når «egen» utøver kjører og de utfører sikring i en seksjon, oppfylle samme minimumskrav til bekledning og sikkerhetsutrustning som gjelder for utøverne – dog med unntak av rygg- og knebeskyttere.

1.1.10 Kjøretid

Tillatt kjøretid pr serie av seksjoner i kvalifiseringen (XQ) er 3 minutter, men kan ~~økes~~ justeres av jury på stedet, og kunngjøres i forbindelse med førermøtet/seksjonsbesiktigelsen.

Tillatt kjøretid pr seksjon i semifinale og finale er 60 sekunder.

Det innrømmes ikke forsinket start eller utvidet kjøretid for eventuell reparasjon på-, eller bytte av trialsykel under noen deler av konkurransen. Neste utøver må være klar til start når forrige utøver er ferdig.

1.1.11 Straffeprikker for feil

I kvalifiseringen kan det tildeles inntil 5 prikker pr seksjon som inngår i serie. I tillegg kommer eventuelle tidsprikker for serien.

I semifinale og finale kan det tildeles inntil 5 prikker (inkludert tidsprikker) pr enkeltstående seksjon.

Ved kjøring i «Double Lane», får:

- Første utøver ferdig 0 prikker
- Siste utøver ferdig 1 prikk

Ingen «observasjonsprikker» i «Double Lane». Det forutsettes allikevel at alle hindre/momenter passerer slik som beskrevet under seksjonsbesiktigelsen for å unngå tap av duellen, og dermed tildeling av 1 prikk.

1.1.12 Tidsprikker

Brukt kjøretid vil bli målt med sikte på tildeling av eventuell tidsstraff, men tiden vil ikke bli notert. Avgjørelse om tildeling av evt. tidsstraff tas fortløpende av seksjonsdommer i samråd med tidtaker, og betraktes på samme måte som en faktaavgjørelse.

Generelt er tidsstraffen 1 prikk pr påbegynte 30 sekunder ut over tillatt kjøretid.

I kvalifiseringen (XQ) kan det tildeles et ubegrenset antall tidsprikker.

I semifinale og finaler kan det tildeles maks 5 prikker (inkl. tidsprikker) pr enkeltstående seksjon.

Det tildeles ikke tidsprikker i «Double Lane».

1.1.13 Premiering

Premiering skal skje i henhold til Nasjonalt Motorsportreglement. Premieutdeling skal skje umiddelbart etter at resultatlistene er ferdig.