

Radiostyrt Motorsport

Grenmøtedokument MSK 2025



Agenda

1. Budsjett

- Hittil 2025
- Estimert budsjett 2026

2. Årshjul

- Oversikt over frister (noen kan få endringer)
 - Ønsker man noe gjort på en annen måte her?

3. Funksjonærer / kurs

- Planen videre
 - Hvordan bli mer samkjørt på utførelse i funksjonærrollene
 - Dommer kurs
 - Teknisk kontrollant kurs
 - Endringer på Stevne og jurylederkurs

4. Lisens

- Supportklassene
 - Skal supportklassene i NM og NC også være lisensiert?

5. Årsberetninger

- Elektro Onroad
 - Hva har vært
 - Ny Grenansvarlig
 - Planer og tanker for 2026
- Fuel Onroad
 - Hva har vært
 - Planer og tanker for 2026
- 1:10 Buggy
 - Hva har vært
 - Planer og tanker for 2026
- 1:8 Buggy
 - Hva har vært
 - Ny Grenansvarlig
 - Planer og tanker for 2026

6. Terminliste

- Forslag på terminliste
 - Laget på bakgrunn av det vi har av informasjon pr. nå

7. Innkommende forslag

- Lørenskog Modellbilkubb
 - Forslag 1: Regelendringsforslag SR:
4.1 Nasjonale statuskonkurranser – endring:
NM kan ikke arrangeres i kombinasjon med annen cup/serie, dette gjelder også en annen nordisk cup/serie el.l

- Våle Modellbilkubb
 - Forslag 1: Diskusjon
Endring av motorkobmo i 1:10 Fwd

Det kommer ikke frem av forslag om det er SR endring eller diskusjon, vi har satt opp diskusjon ettersom det ikke foreligger paragrafer og ordlyd som det skal ved SR endring.

- Seksjonsstyret
 - Forslag 1: SR endring
Endre søknadsfrister for nasjonale løp
 - Forslag 2: SR endring og Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Dekning av pokaler til Topp 3 utgår fra seksjonen, og opp til hver grenansvarlig via grenbudsjett.
 - Forslag 3: SR endring - 19.3 Regelverk for Onroad
Rettelser på skrivefeil
 - Forslag 4: SR endring og diskusjon –
19.3.1 Dekkregler 1:10 Touring Elektro
Bør klubber stå ansvarlig for å inneha så store kvantum dekk?

Elektro Onroad

*Grenmøtedokument MSK
2025*



Innholdsfortegnelse

Årsrapport	3
Grenens sammensetning og arbeidsform	3
Arrangørkonferanse	3
Lisenstall	3
Aktivitet i grenen i løpet av året.....	3
Nasjonale konkurranser	4
Resultatbørs	6
Regnskap	8
Neste sesong	9
Utkast terminliste:.....	9

Årsrapport

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen har stått uten grenansvarlig denne sesongen og foregående sesonger. Det vil si at seksjons styre har hatt ansvar for grenen med Anna Søgne sand leder i seksjonsstyret og Marte Gjemble styremedlem med overordnet ansvar i 2025.

Vi har hatt møter gjennom sesongen der alle som kjører eller på noen måte er involvert i El Onroad er velkommen. Disse møtene har vi hatt for å sikre oss at utøvernes stemme kommer frem og for å sammen planlegge veien videre. Møtene blir brukt til å lufte tanker, ideer, frustrasjoner og for å kunne snakke sammen og diskutere med god takthøyde. Her kan vi også dele tips, erfaringer, informasjon og evaluere sesongen.

Dette har vært spesielt viktig siden vi ikke har hatt grenansvarlig. Møtene har hatt god deltagelse og har blitt godt mottatt. Det har vært en fin arena for å opprettholde kontakten med miljøet og for å få frem utøvernes stemme.

Grenmøtene har brukt Teams som møte plattform.

Deler av seksjonsstyret skal delta på AGM møter i Alicante Spania 7-9 November 2025.

Anna Søgne sand og Marte Gjemble reiser for å representere og stemme på vegne av Norge på det samlede møtet for elektro (offroad 1:10 og onroad).

En stor gladnyhet for grenen er at vi fra 14. oktober offisielt har en grenansvarlig på plass. Det er Roger Berntsen fra Spydeberg Modellbilkubb som har steppet opp og tatt på seg ansvaret. Han har god kjennskap til sporten og miljøet og er aktiv innen flere av RSM sine grener. Vi har stor tro på at dette vil bli bra.

Arrangørkonferanse

Det har ikke blitt avholdt noen arrangørkonferanse.

Lisenstall

Lisenstall blir rapportert i sin helhet i samlerapporten for seksjonen, da vi ikke rapporterer på gren nivå.

Aktivitet i grenen i løpet av året

Elektro Onroad er en stor gren med mange klasser og det kjøres både innendørs og utendørs som gjør at det er full aktivitet gjennom hele året.

Utesesongen har vært preget av utfordrende vær med mye regn som har ført til færre deltagere på noen av norgescup løpene, men alle løp som ble avholdt hadde tilstrekkelig antall førere for å få løpet godkjent som NC, bortsett fra siste NC ute der 1:10 Touring Modified ikke ble arrangert.

MN ute ble arrangert av Lørenskog Modellbilkubb på deres anlegg på Sørlihavna i Lørenskog. Det var ett flott arrangement med høy kvalitet og høy deltagelse – fullsatt med ekstra telt/mekkeplasser.

MN innendørs ble arrangert av Våle Modellbilkubb på en midlertidig bane i en idrettshall. Det ble ett flott arrangement med høy kvalitet og høy deltagelse. De hadde en dommer på plass hele tiden, som ble verdsatt.

Begge NM-ene var av høy kvalitet og ble en suksess.

Nytt for året er at ingen av løpene utendørs har blitt kjørt sammen med Fuel Onroad, men løpene har fortsatt blitt avholdt på en dag, søndager.

Nytt for året inne er at det ikke ble kjørt noen norgescup runder i 1:12 modified – som resultat av at Stock ble nasjonal klasse. Deltagelsen i klassen 1:12 Track har økt siden i fjor som er positivt, men vi ser at vi nå mangler en 1:12 klasse for nybegynnere og barn under 13.

De fleste klubber har treningsdager eller trenings-tider og klubblop eller løpsserier. Det kjøres også flere serier og cuper; Banken cup, Sør-Cup og Minicupen er noen av disse. Flere klubber har fått til midlertidige eller permanente/semi permanente inne baner for å kunne holde aktiviteten gående gjennom vinteren.

Inderøy RC Bilkubb har meldt seg inn i NMF og har søkt løp allerede til neste sesong.

Nasjonale konkurranser

Inne 2024/2025:

[NC 1:](#) Beitostølen 26. - 27. oktober – Hønefoss RC-Klubb

Deltagelse totalt: 76

1:12 Track Stock: 11

1:10 Touring Stock: 19

[NC 2:](#) Våle 23. - 24. november – Våle Modellbilkubb

Deltagelse totalt: 47

1:12 Track Stock: 21

1:10 Touring Stock: 16

[NC:](#) Hønefoss (1:12) 11. – 12. januar – Hønefoss RC-Klubb

Deltagelse totalt: 13

1:12 Track Stock: 10

[NC 3:](#) Bergen 25. – 26. januar – Bergen og Omegn Modellbilkubb

Deltagelse totalt: 31

1:12 Track Stock: 3

1:10 Touring Stock: 12

[NC 4:](#) Hønefoss 15. – 16. februar – Hønefoss RC-Klubb

Deltagelse totalt: 82

1:12 Track Stock: 24

1:10 Touring Stock: 20

[NM:](#) Våle 5. – 6. april – Våle Modellbil Klubb

Deltagelse sammenlagt: 102

1:12 Track Stock: 26

1:12 Track Mod: 11

1:10 Touring Stock: 21

[Ute 2025:](#)

[NC 1:](#) Lørenskog 24. – 25. mai – Lørenskog Modellbilklubb

Deltagelse sammenlagt: 37

1:10 Touring Stock: 14

1:10 Touring Modified: 5

[NC 2:](#) Grenland, Geiteryggen 14. – 15. juni – Grenland Modellbilklubb

Deltagelse sammenlagt: 41

1:10 Touring Stock: 22

1:10 Touring Modified: 8

[NC 3:](#) Valdres, Volbu 5. – 7. juli – Valdres Modellbilklubb

Deltagelse sammenlagt: 36

1:10 Touring Stock: 14

1:10 Touring Modified: 8

[NM:](#) Lørenskog 9. – 10. august – Lørenskog Modellbilklubb

Deltagelse sammenlagt: 66

1:10 Touring Stock: 26

1:10 Touring Modified: 10

[NC 4: Lørenskog 30 – 31. august – Lørenskog Modellbilkubb](#)

Deltagelse sammenlagt: 24

1:10 Touring Stock: 11

1:10 Touring Modified: 0

Takket være alle arrangørklubber og ildsjeler har vi hatt full inne og utesesong!

Deltagerantall i gjennomsnitt i NC klasser:

	<i>Mod ute:</i>	<i>Stock ute:</i>	<i>Stock inne:</i>	<i>1:12 track stock:</i>	<i>1:12 track mod:</i>
2023:	6,8	10,4	17,6		10
2024:	6	18,2	14,4		7,8
2025:	7,3	14,2	16,4	17,2	11

Tall hentet fra myrcm.ch og Excel dokument laget av Lars A. Andersen. Har tatt utgangspunkt i påmeldings listen så har ikke oversikt over førere som ikke dukket opp eller meldte frafall.

Gjennomsnittstallene er korrekte, da det kun er startende førere som er regnet inn i Excel skjemaet.

[Resultatbørs](#)

[1:10 Touring Stock ute:](#)

NM:

1. Helge Johannessen
2. Mathias Nedrebø
3. Øyvind Stusdal

Norgescup sammenlagt:

1. Fredrik Håvardrud 246 p
2. Kevin Jensen 234 p
3. Lars A. Andersen/ Piotr Dabrowski (Lik poengsum) 228 p

[1:10 Touring Modified \(ute\):](#)

NM:

1. Albin Ingholm
2. Mathias Nedrebø
3. Alexander Gjemble

Norgescup sammenlagt:

1. Alexander Gjemble 221 p
2. Helge Johannessen 203 p
3. Andreas Bryne 197 p

1:10 Touring Stock inne:

NM:

1. Mathias Nedrebø
2. Alexander Gjemble
3. Helge Johannessen

Norgescup sammenlagt:

1. Helge Johannessen 260 p
2. Olav Dale 258 p
3. Oliver Due Akerholt 238 p

1:12 Track Stock (inne):

NM:

1. Mathias Nedrebø
2. Andreas Bryne
3. Rune Karlsen

Norgescup sammenlagt:

1. Martin Sørli 284 p
2. Rune Karlsen 268 p
3. Martin Ebbesberg Iversen 244 p

1:12 Track Modified (inne):

NM:

1. Mathias Nedrebø
2. Andreas Bryne
3. Oskar Fjeld

Norgescup sammenlagt:

Det ble kun avholdt NM i 1:12 modified.

Det er flere av førerne våre som er ute i Europa og konkurrerer. I år har Norge blant annet hatt en del deltagere med i ETS (Europas største RC serie) og vi ser derfor at det er lurt å ta hensyn til slike løp, så langt det lar seg gjøre, når vi setter opp terminlista.

Noen av de gode resultatene gjennom sesongen:

Mathias Nedrebø:

5. plass i EM 1:12 Track Modified.

6. plass i 1:10 Pro Stock, ETS Aigen.

4. plass i 1:12 Mod og 6. plass i 1:12 Stock, Masters of Foam Belgia.

Helge Johannessen:

4. plass i 1:10 Pro Stock, ETS Luxembourg.

Regnskap

Ligger i sin helhet i samlerapporten for seksjonen, da vi ikke har budsjett på gren nivå.

Neste sesong

Vi ser fram til en ny og spennende sesong med godt samarbeid og gode arrangement.

Det er flere klubber som har søkt NC og NM innendørs, så det ser ut til at det blir full sesong neste år også. Inderøy RC Bilkubb som tidligere i år meldte seg inn i NMF skal arrangere sitt første NM (innesesong 2025/26). Det ser også ut til at det blir NC i Valdres, Bergen, Våle og Inderøy.

Norge har blitt tildelt tre nordiske løp i 2026, to av dem i denne grenen, elektro onroad utendørs og elektro onroad innendørs. Vi jobber med å få dette til å skje. Vi har oppfordret klubber til å søke i tillegg til at vi er i kontakt med mulige arrangørklubber. Å få til et nordisk løp i denne grenen ser vi på som en fin mulighet til å samarbeide med de andre nordiske landene og i lengden kanskje det kan føre til at vi lettere kan samarbeide og delta i hverandres løp. Det er fint å ha flere å dele erfaringer med og vi har definitivt mye å lære av hverandre. Det er også bra for utviklingen til førere å ha flere å konkurrere med, kanskje spesielt for de som ikke har samme muligheter til å reise langt på løp.

Vi har også fått inn en grenleder som vil ta ekstra ansvar for grenen.

Videre jobber vi fortsatt sammen for å øke aktivitetsnivået og rekrutteringen. Vi vil gjerne ha fler med på laget og vi har plass til alle og enhver. Grenmøtene for elektro onroad, der alle er velkomne til å delta og snakke, kommer vi til å fortsette å ha da vi ser stor verdi i disse. Vi jobber også med å få på plass dommer på alle løp – som er ønsket av miljøet.

Terminliste for utesesongen 2026 jobber vi med og vil bli publisert senest 15. januar.

Utkast terminliste:

Utkast terminliste ligger i sin helhet i samlerapporten for seksjonen, da vi ikke har terminlisten på gren nivå.

1:8 Nitro Offroad
1:8 Elektro Offroad

*Grenmøtedokument MSK
2025*



Årsrapport

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenens sammensetning har bestått av Grenansvarlig, samarbeidsgruppen som Grenansvarlig har opprettet på Messenger, og medlemmer av seksjonsstyret.

Samarbeidsgruppen består av aktive utøvere fra forskjellige klubber og med forskjellig alder. De litt eldre for sin breie erfaring for sporten, de litt yngre for friske å spenstige ideer.

Det har ikke vært egne samarbeidsmøter mellom grenansvarlig og samarbeidsgruppen, men de har skrevet seg imellom med spørsmål, ideer, problemstillinger og mulige løsninger, en slik gruppe er uvurderlig med tanke på alt en grenansvarlig kan stå i.

Etter at grenansvarlige trakk seg for å bli valgt inn i seksjonsstyret, har rollen blitt delt mellom Elise Aslaksen nestlederen i seksjonsstyret og Ronny Myhre styremedlem seksjonsstyret. Det har vært grenmøter der alle har hatt muligheten til å ytre sine meninger, og få ut litt frustrasjoner om måten ting har blitt utført på eller ikke, pluss en kanal for informasjon. Grenmøtene har brukt Teams som møte Plattform.

Deler av seksjonsstyret skal delta på AGM møter i Alicante Spania 7-9 November 2025.

For 1:8 Offroad Nitro og Elektro, så reiser Elise Aslaksen og Ronny Myhre.

Norges 1:8 Offroad gren har ikke vært representert på AGM på mange år, så nå er på høy tid vi viser at vi eksisterer, ikke bare på banen som deltakere, men også der avgjørelsene blir tatt og satt.

Arrangørkonferanse

Det har ikke vært avholdt noen arrangørkonferanse.

Lisenstall

Lisenstall blir rapportert i sin helhet i samlerrapporten for seksjonen, da vi ikke rapporterer på gren nivå.

Aktivitet i grenen i løpet av året

Har vært i kontakt med Fredrik Sørensen fra Fauske i Nordland der de driver og starter opp en RC-bilklubb, foreløpig for innendørs bane, men med planer om å få til en utendørs offroad bane.

På Tinget i mai så var det også kontakt mellom Grenansvarlig og Seksjonsstyrelederen i Snøskuter Morten Blien, om muligheten for en Offroadbane på deres anlegg i Tana.

Grenansvarlig har også blitt kontaktet av Gropa Racing v/ Øystein Sørli som har ett fantastisk anlegg. De er veldig interessert i å få kunne få tildelt ett NC løp på deres bane, men foreløpig så må de ha hjelp av en annen klubb til å stå som arrangør.

Her har vi (Anna Søgnesand, Ronny Myhre) også hatt teams møte med Øystein Sørli for veien videre.

Klubbene har arrangert sine klubblop, noen med vanlige løpsoppsett og noen har testet ut litt andre variasjoner.

Som f.eks. Team-løp der 2 samarbeider, 1 kjører og den andre er mekaniker og banemannskap, løpet kjøres i 2 timer med for eksempel 30min intervaller, da bytter de roller så begge får kjørt og vært banemannskap mekaniker med lik kjøretid.

Her benyttes det kun 1 bil og 1 radio.

Ved 3Star sitt anlegg ved Nedenes i Arendal har det også i år vært arrangert Sørlandscup, denne skulle kjøres sammen med Grenland Modellbil klubb, dette ble det ikke noe av i år.

Her må det også nevnes at 3Star RC Compound sitt anlegg har Norges beste Offroad bane kåret av deltakerne i Norgescup 1:8 Offroad.

Nasjonale konkurranser

Det har i år vært Arrangert 3 Norgescup løp og NM i 1:8 Offroad (Nitro /Elektro).

Norges Cup 1
/Elektro

24.-25. mai 2025 1:8 Offroad Nitro

Arrangør: Agder Modelbilkubb. AMBK
Hos 3Star RC Compound, Nedenes

Nitro

19 Deltakere:

1. Vincent Rüger.
2. Halvor Gran.
3. Rune Karlsen.

Elektro

Avlyst pga få deltakere.

Norges Cup 2

21.-22. juni 2025

1:8 Offroad Nitro /Elektro

Arrangør: Grenland Modelbilkubb. GMBK

Nitro

17 deltakere:

1. Vincent Rüger.
2. Halvor Gran.
3. Dan Terje Bjørnflaten.

Elektro

6 Deltakere:

1. Erik Nilsen.
2. Martin Skar.
3. Rune Karlsen.

Norgesmesterskap

16.-17. august 2025

1:8 Offroad Nitro /Elektro

Arrangør: Hof Modelbilkubb. HMBK

Nitro

29 Deltakere:

1. Vincent Rüger.
2. Halvor Gran.
3. Rune Karlsen.

Elektro

13 Deltakere:

1. Daniel Kobbervik.
2. Mathias Fink.
3. Rune Karlsen.

40+

12 Deltakere:

1. Rune Karlsen.
2. Hans Magne Berg.
3. Jonny Antonsen.

Support

5 Deltakere.

Norges Cup 3

6.-7. september 2025

1:8 Offroad Nitro /Elektro

Arrangør: Grenland Modelbilkubb. GMBK

Nitro

17 Deltakere:

1. Halvor Gran.
2. Dan Terje Bjørnflaten.
3. Anders Mehren.

Elektro

5 Deltakere:

1. Rune Karlsen.
2. Martin Skar.
3. Petter Gordon Nilsen.

Resultatbørs

Topp 3 NM 1:8 Offroad Nitro

1. Vincent Rüger.
2. Halvor Gran.
3. Rune Karlsen.

Topp 3 NM 1:8 Offroad Elektro:

1. Daniel Kobbervik.
2. Mathias Fink.
3. Rune Karlsen.

Sammenlagt Topp 3 Norges Cup 1:8 Nitro Offroad 2025:

1. Vincent Rüger.
2. Halvor Gran.
3. Rune Karlsen.

Sammenlagt Topp 3 Norges Cup 1:8 Elektro Offroad 2025:

1. Rune Karlsen.
2. Martin Skar.
3. Anniken Mehren.

Norge har også vært godt representert i det store utland.

NXC Hillerød Danmark 13.-15. juni 2025:

1:8 Nitro Offroad stilte 11stk fra Norge.

1:8 Elektro Offroad stilte 4Stk fra Norge.

EM 1:8 Nitro Offroad, Barcelos Portugal 01.-05. juli 2025:

Daniel Kobbervik 28. plass.

Vincent Rüger 48. plass.

Halvor Gran 93. plass.

Dan Terje Bjørnflaten 115. plass.

Jonny Antonsen 117. plass.

Nordisk 1:8 Nitro Offroad, Hillerød Danmark 22.-24. august 2025:

Hans Magne Berg 9. plass.

Mattis Berg 22. plass

VM 1:8 Elektro Offroad, Barcelos Portugal 26.-30. august 2025:

Daniel Kobbervik 7. plass.

Regnskap

Ligger i sin helhet i samlerapporten for seksjonen, da vi ikke har budsjett på gren nivå.

Neste sesong

Etter å ha vært deltaker på løp, stevneleder, og juryleder, så er min oppfattelse og observasjon, at dette med tekniske kontroller er på en måte blitt nedprioritert, våre tekniske hjelpemidler er ikke helt up to date for å si det mildt.

Vi har tekniske kontrollører som gjør en god jobb, men mangel av riktig utstyr og opplæring på hvordan dette skal brukes riktig gjør det slik at klubbene nedprioriterer dette.

Det å ha en Dommer på løp, som har erfaring og tør å si ifra når noe er feil, er også ønskelig å få på plass.

Nå jobbes det med å få på plass ett Dommer kurs.

Utkast terminliste:

Utkast terminliste ligger i sin helhet i samlerapporten for seksjonen, da vi ikke har terminlisten på gren nivå.

Innkomne forslag:

Ligger også i sin helhet i samlerapporten for seksjonen.

1/8Track og 1/10Track 200mm

*Grenmøtedokument MSK
2025*



Innholdsfortegnelse

Årsrapport.....	3
<i>Grenens sammensetning og arbeidsform</i>	<i>3</i>
<i>Arrangørkonferanse.....</i>	<i>3</i>
<i>Lisenstall</i>	<i>3</i>
<i>Aktivitet i grenen i løpet av året</i>	<i>3</i>
Aktivitetstall / statistikk grennivå.....	3
Aktivitetstall / statistikk grennivå.....	5
<i>Nasjonale konkurranser</i>	<i>6</i>
<i>Resultatbørs.....</i>	<i>6</i>
Neste sesong	6

Årsrapport

Grenens sammensetning og arbeidsform

Henning Stavnhaugen som Grenansvarlig, og ingen vara

Jobbet det siste året med Lars Haugen, Svein Harald Yttersnes og Anna Søgnesand Seksjon styreleder.

Møtevirksomheten ble tatt på Teams og telefon.

Grenansvarlig deltok og på MSK og AGM 2024.

Arrangørkonferanse

Grenansvarlig og Seksjonsleder hadde en presentasjon om Erasmus+ på MSK 2024.

Snakket om muligheter det er hos Erasmus+ for hva en kan søke om av midler for hospitering og

hvorfor en hospitere. Øke kompetansen til funksjonærer og bygge sterke relasjoner internasjonalt.

Og ikke minst for å lære hvordan andre planlegger og koordinerer store internasjonale arrangement som EM og VM.

Lisenstall

Her er lisenstall for 2025 – tallene er pr. 30.09. slik de er hvert år til MSK.

	RSM
Barn	17
Ungdom	24
Voksen	127
Senior+	11
Internasjonal	
SUM	179

Aktivitet i grenen i løpet av året

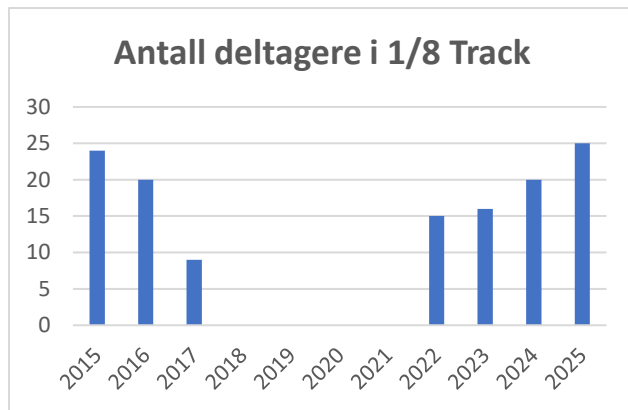
I år har vi hatt et prosjekt som har vært nytt for året. Noe som er nytt men gammelt fra tidligere i tiden for fuel – klassen. Her har vi samlet begge fuel – klassene i samme løp. Dette for å gjøre det enklere for førere med i 1/8 og 1/10 klassene. Hvor det er tenkt at kassene kan hjelpe hverandre med mekk i pit - området. For sesongen klassen Track, var det 2 NorgesCuper og Norgesmesterskap med Svenskecupen. Så totalt ble det gjennomført 3 løp totalt. For at sesongen skal være godkjent i SR, så må det gjennomføres minimum 3 løp for sesongen. Oslo Modellbilkubb stod for alle løpene, noe som viste seg å bli en kostbar affære for klubben. For liten deltagelse som årsak til at det ble røde tall. Men all honnør til OMK som tok på seg alle løpene i 2025. Alt for å holde liv i nitroklassene.

Aktivitetstall / statistikk grennivå

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år: aktivitet)

1/8 Track

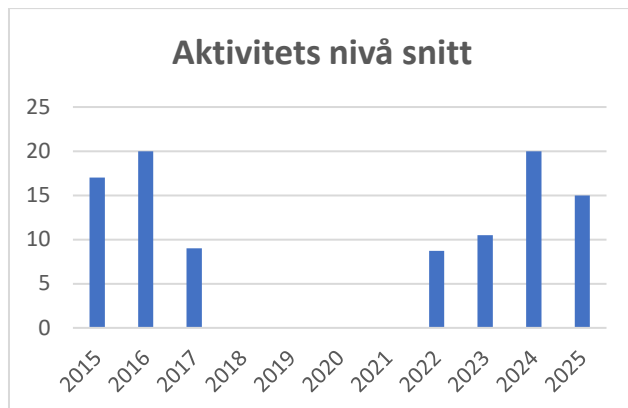
('15:24) – ('16:20) – ('17:9) – ('18:0) – ('19:0) – ('20:0) – ('21:0) – ('22:15) – ('23:16) – ('24:20) – ('25:25)



Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år: aktivitet/snitt pr løp):

1/8 Track

('15:24/17,0) – ('16:20/20,0) – ('17:9/9,0) – ('18:0/0) – ('19:0/0) – ('20:0/0) – ('21:0/0) – ('22:15/8,7) – ('23:16/10,5) – ('24:20/-) – ('25:25/15)

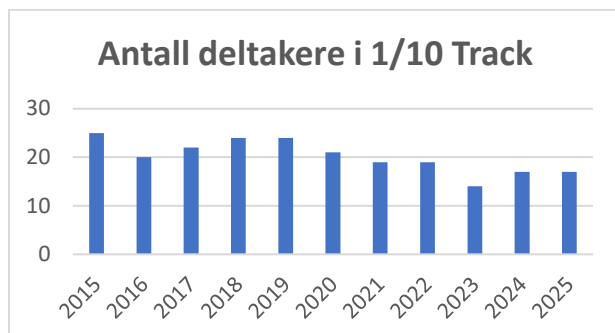


Aktivitetstall / statistikk grennivå

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år: aktivitet)

1/10 Track 200mm

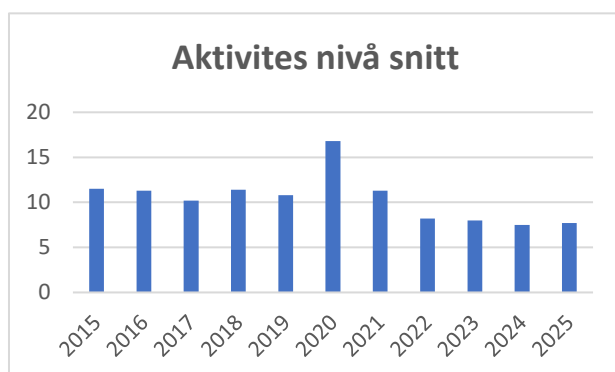
('15:25) – ('16:20) – ('17:22) – ('18:24) – ('19:24) – ('20:21) – ('21:19) – ('22:19) – ('23:14) – ('24:17) – ('25:17)



Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år: aktivitet/snitt pr løp):

1/10 Track 200mm

('15:25/11,5) – ('16:20/11,3) – ('17:22/10,2) – ('18:24/11,4) – ('19:24/10,8) – ('20:21/16,8) – ('21:19/11,3) – ('22:19/8,2) – ('23:14/8,0) – ('24:17/7,5) ('25:17/7,7)



Nasjonale konkurranser

NC1 – 26. april – Ljansbrukveien 33, 1250 Oslo, Oslo Modellbilkubb

NC2 – 2. august – Starmovegen 131, 2415 Heradsbygd

NM – 23- 24. august - Starmovegen 131, 2415 Heradsbygd

Resultatbørs

Norgescup IC Track 2025

1/8 Track

Roy Gjemble	193p
Martin Iversen	185p
Cato Engeli	173p

1/10 Track

Henning Stavnhaugen	177p
Øyvind Stusdal	146p
Tom Erik Haaversen	146p

Norgesmester 1/8 Track 2025

Alexsander Gjemble – Trondhjem Rc Klubb

Norgesmester 1/10 Track 200mm

Øyvind Stusdal – Kvinnedal Rc Klubb

Neste sesong

Grunnet røde tall for OMK, så kommer ikke dem til å søke nasjonale løp i 2026. Men dem skal arrangere Oslo Open 5.-7.juni 2026.

Våre svenske venner ønsker en runde til i Norge samme som sist på Starmoen, Elverum.

Rapport fra RSM 1:10 Elektrobuggy

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen gikk inn i sesongen uten grenledelse. Før sommeren sa Robert Skar og Karl E. Gran seg villige til å dele på oppgaven med å være grenansvarlige.

Det har fra høsten 2024 eksistert en arrangørgruppe med sentrale personer i miljøet sammen med grenledere for å se på arrangørform og hvilke tiltak som kan gjøres for å få til mer attraktive løp og en bedret oppslutning.

Oppsummering sesongen 2025

Det har vært arrangert 5 nasjonale løp, herav 2 Norgesmesterskap og 3 Norgescupløp.

Sesongen startet med en NM innendørs arrangert av Bergen og omegn modellbilklubb den 8-9 mars. 24 deltakere stilte i 2wd og 18 i 4wd.

Utesesongen skulle etter terminlista starte i Nedenes på leireunderlag tidlig i mai. Grunnet leveranseproblemer på dekk ble løpet utsatt til juni. Første Norgescupløp ble dermed avholdt i Skien av Grenland Modellbilklubb i månedsskiftet mai/juni. Der stilte 22 førere til start i 2wd og 17 i 4wd og veldig positivt at det deltok 10 førere hver av dagene i den nye supportklassen «Supercupen». I denne kan alle uten lisens og med biler i 1:10 liknende scala delta.

Norgescup nr 2 ble avholdt i slutten av juni med arrangør Agder Modellbilklubb. Her var det 8 førere i 2wd og 6 i 4wd. 3 Førere deltok i Supercup. Dette var første løp på en god periode som det ble testet løp på leireunderlag.

Norgesmesterskapet ble avholdt på Marås i Bergen etter sommeren. Her var det 24 førere i 2wd og 17 førere i 4wd. 6-7 førere deltok i Supercupen her.

Sesongen skulle etter terminlista avsluttes med et leirløp i Kristiansand. Grunnet få påmeldinger her ble det flyttet til Nedenes og ble kjørt sammen med siste runde i Sørcupen i 1.8-klassen. Her var det påmeldt 5 førere som er kravet for å avvike et godkjent Norgescupløp men ikke alle stilte så det ble hhv 4 og 3 førere i 2 og 4wd denne dagen og dermed ikke et godkjent, tellende Norgescupløp.

Det må også nevnes at det har vært arrangert flere enkeltløp og åpne klubblopsserier i år. Oslo Modellbilklubb har gjort en god jobb med rekruttering og promotering av sin klubblopserie og har hatt opp mot 40 førere pr løp.

Erfaringer ellers gjort i sesongen er at grenen er i vekst og det finnes mange lokale førere men det har vært litt vanskeligere å få flere til å delta på nasjonale løp. Og spesielt løpene på leire har vært preget av lav deltakelse. Det har også vært forsøkt å kjøre stevner på både 1 og 2 dager. Det er også en erkjennelse at det er et veldig begrenset antall baner og klubber med tilstrekkelige ressurser til å avholde nasjonale løp.

Grenen har sett flere positive tendenser gjennom sesongen og vi vil ta en evaluering etter erfaringer vi har gjort oss i år for å få lagt til rette for ny vekst i kommende sesong.

Robert og Karl E./Grenledere 1:10 offroad

2026 KALENDER

JANUAR	01.01.26	02.01.26	03.01.26	04.01.26	05.01.26	06.01.26	07.01.26	08.01.26	09.01.26	10.01.26	11.01.26	12.01.26	13.01.26	14.01.26	15.01.26	16.01.26	17.01.26	18.01.26	19.01.26	20.01.26	21.01.26	22.01.26	23.01.26	24.01.26	25.01.26	26.01.26	27.01.26	28.01.26	29.01.26	30.01.26	31.01.26
	Terminale UTE sesong publiseres																														
FEBRUAR	01.02.26	02.02.26	03.02.26	04.02.26	05.02.26	06.02.26	07.02.26	08.02.26	09.02.26	10.02.26	11.02.26	12.02.26	13.02.26	14.02.26	15.02.26	16.02.26	17.02.26	18.02.26	19.02.26	20.02.26	21.02.26	22.02.26	23.02.26	24.02.26	25.02.26	26.02.26	27.02.26	28.02.26			
MARS	01.03.26	02.03.26	03.03.26	04.03.26	05.03.26	06.03.26	07.03.26	08.03.26	09.03.26	10.03.26	11.03.26	12.03.26	13.03.26	14.03.26	15.03.26	16.03.26	17.03.26	18.03.26	19.03.26	20.03.26	21.03.26	22.03.26	23.03.26	24.03.26	25.03.26	26.03.26	27.03.26	28.03.26	29.03.26	30.03.26	31.03.26
	Påske Påske Påske																														
APRIL	01.04.26	02.04.26	03.04.26	04.04.26	05.04.26	06.04.26	07.04.26	08.04.26	09.04.26	10.04.26	11.04.26	12.04.26	13.04.26	14.04.26	15.04.26	16.04.26	17.04.26	18.04.26	19.04.26	20.04.26	21.04.26	22.04.26	23.04.26	24.04.26	25.04.26	26.04.26	27.04.26	28.04.26	29.04.26	30.04.26	
	Påske	Påske	Påske	Påske	Påske	Påske																									
MAY	01.05.26	02.05.26	03.05.26	04.05.26	05.05.26	06.05.26	07.05.26	08.05.26	09.05.26	10.05.26	11.05.26	12.05.26	13.05.26	14.05.26	15.05.26	16.05.26	17.05.26	18.05.26	19.05.26	20.05.26	21.05.26	22.05.26	23.05.26	24.05.26	25.05.26	26.05.26	27.05.26	28.05.26	29.05.26	30.05.26	31.05.26
	State til implementert i år 2027																														
JUNI	01.06.26	02.06.26	03.06.26	04.06.26	05.06.26	06.06.26	07.06.26	08.06.26	09.06.26	10.06.26	11.06.26	12.06.26	13.06.26	14.06.26	15.06.26	16.06.26	17.06.26	18.06.26	19.06.26	20.06.26	21.06.26	22.06.26	23.06.26	24.06.26	25.06.26	26.06.26	27.06.26	28.06.26	29.06.26	30.06.26	
	Terminale RNE sesong publiseres																														
JULI	01.07.26	02.07.26	03.07.26	04.07.26	05.07.26	06.07.26	07.07.26	08.07.26	09.07.26	10.07.26	11.07.26	12.07.26	13.07.26	14.07.26	15.07.26	16.07.26	17.07.26	18.07.26	19.07.26	20.07.26	21.07.26	22.07.26	23.07.26	24.07.26	25.07.26	26.07.26	27.07.26	28.07.26	29.07.26	30.07.26	31.07.26
AUGUST	01.08.26	02.08.26	03.08.26	04.08.26	05.08.26	06.08.26	07.08.26	08.08.26	09.08.26	10.08.26	11.08.26	12.08.26	13.08.26	14.08.26	15.08.26	16.08.26	17.08.26	18.08.26	19.08.26	20.08.26	21.08.26	22.08.26	23.08.26	24.08.26	25.08.26	26.08.26	27.08.26	28.08.26	29.08.26	30.08.26	31.08.26
SEPTEMBER	01.09.26	02.09.26	03.09.26	04.09.26	05.09.26	06.09.26	07.09.26	08.09.26	09.09.26	10.09.26	11.09.26	12.09.26	13.09.26	14.09.26	15.09.26	16.09.26	17.09.26	18.09.26	19.09.26	20.09.26	21.09.26	22.09.26	23.09.26	24.09.26	25.09.26	26.09.26	27.09.26	28.09.26	29.09.26	30.09.26	
	State til for innsett AGM fra forbund 																														

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Våle Modellbilkubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☐

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Endring av motorkombo i 1:10 Fwd
Begrunnelse: VMK ønsker å endre dagens motorkomto til en juststock kombo med fast timing

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):Seksjonsstyret

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

4.2.1 Fastsettelse av terminlisten

Den nasjonale terminlisten fastsettes etter at EFRAs foreløpige liste over mesterskap og statuskonkurranser er kjent. NMF setter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap.

Klubbene må søke om arrangement for påfølgende år i henhold til søknadsfrister.

Følgende søknadsfrister gjelder: - - - - -

31. mai: Nasjonale statuskonkurranser (utesesong), EFRA GP og Nordisk mesterskap

1. juni 2 år før: Europamesterskap

1. juni 3 år før: Verdensmesterskap

1. oktober: Åpne nasjonale konkurranser

31. Desember: Nasjonale statuskonkurranser (innesesong)

4.2.1 Fastsettelse av terminlisten

Den nasjonale terminlisten fastsettes etter at EFRAs foreløpige liste over mesterskap og statuskonkurranser er kjent. NMF setter først datoene for alle landskamper og nasjonale mesterskap.

Klubbene må søke om arrangement for påfølgende år i henhold til søknadsfrister.

Følgende søknadsfrister gjelder: - - - - -

01. Mars: Nasjonale statuskonkurranser (innendørs).

31. mai: ~~Nasjonale statuskonkurranser (utesesong)~~, EFRA GP og Nordisk mesterskap

01. Oktober: Nasjonale statuskonkurranser (utesesong)

1. juni 2 år før: Europamesterskap

1. juni 3 år før: Verdensmesterskap

1. oktober: Åpne nasjonale konkurranser

31. Desember: Nasjonale statuskonkurranser (innesesong)

Begrunnelse:

Nesten hvert år utsettes frist for å søke nasjonale løp, datoene er ugunstig for klubber som sjelden er tidlig ute.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Seksjonsstyret

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☒

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

15.1

NM

I individuelle norgesmesterskap skal det bli utdelt: - - - -

1. plass NMFs gullmedalje, pokal, og krans av laubær eller tilsvarende materiale

2. plass NMFs sølvmedalje og pokal

3. plass NMFs bronsemedalje og pokal

4-10. Plass (4-11 i fuel-klassene) premieres

Resterende deltakere kan premieres.

TQ premieres med plakett eller pokal

Vinner av hver delfinale premieres med pokal.

NMF sørger for medaljer, arrangørklubben sørger for innkjøp og utlevering av de resterende premiene. Pokaler, premier/deltagerbevis skal gjenspeile deltagelsen i ett

Norsk

Mesterskap, både med påskrift/inskripsjon og premiens størrelse/verdi. Arrangøren kan søke

NMF om refusjon på inntil 2000,- for innkjøp av krans, samt pokaler topp 3 med inntil kr. 3000,- i NM klassene. Refusjon gis dersom alle resultater, rapporter og protokoller er sendt

inn innen de frester som gjelder etter mesterskapet og dersom konkurransegjennomføringen ellers er gjennomført tilfredsstillende. Avlysning gir ingen rett til refusjon.

15.1 NM I individuelle norgesmesterskap skal det bli utdelt: - - - - 1. plass NMFs gullmedalje, pokal, og krans av laubær eller tilsvarende materiale 2. plass NMFs sølvmedalje og pokal 3. plass NMFs bronsemedalje og pokal 4-10. Plass (4-11 i fuel-klassene) premieres Resterende deltakere kan premieres. TQ premieres med plakett eller pokal Vinner av hver delfinale premieres med pokal. NMF sørger for medaljer, arrangørklubben sørger for innkjøp og utlevering av de resterende premiene. Pokaler, premier/deltagerbevis skal gjenspeile deltagelsen i ett Norsk Mesterskap, både med påskrift/inskripsjon og premiens størrelse/verdi. Arrangøren kan søke NMF om refusjon på inntil 2000,- for innkjøp av krans, ~~samt pokaler topp 3 med inntil kr. 3000,- i NM klassene.~~ Refusjon gis dersom alle resultater, rapporter og protokoller er sendt inn innen de frester som gjelder etter mesterskapet og dersom konkurransegjennomføringen ellers er gjennomført tilfredsstillende. Avlysning gir ingen rett til refusjon.

Begrunnelse:

Man ønsker eget grenbudsjett, og mener det må være opp til grenansvarlig å lage budsjettbasert på hva som beveger seg i sin gren.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☒
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☐

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

19.3

Regelver for Onroad

19.3.1 Dekkregler 1:10 Touring Elektro

Enhetshjul er anbefalt, men ikke et krav for Elektro Touring. Det må spesifiseres i TR om det

er enhetsdekk eller fritt!

Type hjul er opp til hver arrangør å velge fritt om det velges enhetshjul i tilleggsreglene.

Valgt

hjulmerke skal være kommersielt tilgjengelig for utøvere senest 30 dager før konkurransen.

Dette for at deltagere i forkant skal kunne gjøre seg kjent med enhetshjul som er valgt. Til stevnet plikter arrangør å ha tilstrekkelig antall hjulsett som dekker maks. antall sett deltagerne har tilgjengelig ihht reglement for klassen. Valgt type enhetshjul forutsettes er kvalitetstestet og funnet egnet til arrangørs banedekke. Ved forhold som kan oppstå og er utenfor arrangørs kontroll kan grenleder konfereres og eventuelt fristille arrangør fra kravet om enhetshjul som et unntak dersom enhetsdekk er befestet i TR.

19.3

~~Regelver~~ **Regelverk** for Onroad

19.3.1 Dekkregler 1:10 Touring Elektro

Enhetshjul er anbefalt, men ikke et krav for Elektro Touring. Det må spesifiseres i TR om det er enhetsdekk eller fritt!

Type hjul er opp til hver arrangør å velge fritt om det velges enhetshjul i tilleggsreglene. Valgt hjulmerke skal være kommersielt tilgjengelig for utøvere senest 30 dager før konkurransen.

Dette for at deltagerer i forkant skal kunne gjøre seg kjent med enhetshjul som er valgt.

~~Til stevnet plikter arrangør å ha tilstrekkelig antall hjulsett som dekker maks. antall sett deltagerne har tilgjengelig ihht reglement for klassen. Valgt type enhetshjul forutsettes er kvalitetstestet~~ **kvalitetssikret** og funnet egnet til arrangørs banedekke. Ved forhold som kan oppstå og er utenfor arrangørs kontroll kan ~~grenleder~~ **grenansvarlig** konfereres, og eventuelt fristille arrangør fra kravet om enhetshjul som et unntak dersom enhetsdekk er befestet i TR.

Begrunnelse:

Noen rettelser, skrivefeil.

Til diskusjon, bør klubber stå ansvarlig for å inneha så store kvantum dekk. Flere leverandører blir utelukket pga manglende refusjonsavtaler for ubrukte dekk.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Lørenskog Modellbilklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: X
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* X

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

4. Konkurranses kategorier

4.1 Nasjonale statuskonkurranser

Med nasjonale statuskonkurranser menes det her følgende:

- Norgesmesterskap
- Norges Cup

Disse konkurransene er kontrollert, eid og styres av NMF. Konkurransene er åpne for deltagelse for utøvere med gyldig lisens fra NMF eller sin federasjon med tilknytning til EFRA/IFMAR.

For Norgesmesterskap gjelder følgende unntak:

- Kun deltagere med lisens utstedt av NMF kan vinne NM-tittelen. Dersom en utenlandsk deltager vinner konkurransen tildeles NM-tittelen til beste deltager med NMF-lisens.

For Norges Cup gjelder følgende unntak:

- Kun utøvere med lisens utstedt fra NMF eller et av de nordiske landene kan opptjene poeng, stå oppført i sammenlagtlistene og vinne Norges cupen sammenlagt.

Endres til:

4. Konkurransekategorier

4.1 Nasjonale statuskonkurranser

Med nasjonale statuskonkurranser menes det her følgende:

- Norgesmesterskap
- Norges Cup

Disse konkurransene er kontrollert, eid og styres av NMF. Konkurransene er åpne for deltagelse for utøvere med gyldig lisens fra NMF eller sin federasjon med tilknytning til EFRA/IFMAR.

For norgesmesterskap gjelder følgende unntak:

- Kun deltagere med lisens utstedt av NMF kan **delta** og vinne NM-tittelen. ~~Dersom en utenlandsk deltager vinner konkurransen tildeles NM-tittelen til beste deltager med NMF-lisens.~~
- **NM kan ikke arrangeres i kombinasjon med annen cup/serie, dette gjelder også annen nordisk cup/serie el.l.**

For Norges Cup gjelder følgende unntak:

- Kun utøvere med lisens utstedt fra NMF eller et av de nordiske landene kan opptjene poeng, stå oppført i sammenlagtlister og vinne norges cupen sammenlagt.

Begrunnelse:

NM har den høyeste konkurransestatusen i Norge, og rangeres høyst for en arrangørklubb og førere i Norge. Ved å arrangere NM i kombinasjon med annen cup/serie, utvannes betydningen av et NM. Samme begrunnelse for å utelate utenlandske deltagere, i tillegg unngås å måtte klargjøre 2 sett premier for topp 3, som bare skaper stress.

Forslagets ordlyd:

4. Konkurransekategorier

4.1 Nasjonale statuskonkurranser

Med nasjonale statuskonkurranser menes det her følgende:

- Norgesmesterskap
- Norges Cup

Disse konkurransene er kontrollert, eid og styres av NMF. Konkurransene er åpne for deltagelse for utøvere med gyldig lisens fra NMF eller sin federasjon med tilknytning til EFRA/IFMAR.

For norgesmesterskap gjelder følgende unntak:

- Kun deltagere med lisens utstedt av NMF kan vinne NM-tittelen. Dersom en utenlandsk deltager vinner konkurransen tildeles NM-tittelen til beste deltager med NMF-lisens.

For Norges Cup gjelder følgende unntak:

- Kun utøvere med lisens utstedt fra NMF eller et av de nordiske landene kan opptjene poeng, stå oppført i sammenlagtlister og vinne norges cupen sammenlagt.

Endres til:

4. Konkurransekategorier

4.1 Nasjonale statuskonkurranser

Med nasjonale statuskonkurranser menes det her følgende:

- Norgesmesterskap
- Norges Cup

Disse konkurransene er kontrollert, eid og styres av NMF. Konkurransene er åpne for deltagelse for utøvere med gyldig lisens fra NMF eller sin federasjon med tilknytning til EFRA/IFMAR.

For norgesmesterskap gjelder følgende unntak:

- Kun deltagere med lisens utstedt av NMF kan **delta** og vinne NM-tittelen. ~~Dersom en utenlandsk deltager vinner konkurransen tildeles NM-tittelen til beste deltager med NMF-lisens.~~
- **NM kan ikke arrangeres i kombinasjon med annen cup/serie, dette gjelder også annen nordisk cup/serie el.l.**

For Norges Cup gjelder følgende unntak:

- Kun utøvere med lisens utstedt fra NMF eller et av de nordiske landene kan opptjene poeng, stå oppført i sammenlagtlister og vinne norges cupen sammenlagt.

Begrunnelse:

NM har den høyeste konkurransestatusen i Norge, og rangeres høyest for en arrangørklubb og førere i Norge. Ved å arrangere NM i kombinasjon med annen cup/serie, utvannes betydningen av et NM. Samme begrunnelse for å utelate utenlandske deltagere, i tillegg unngås å måtte klargjøre 2 sett premier for topp 3, som bare skaper stress.