

Båtsport

Grenmøtedokument MSK 2025



Aquabike

Grenmøtedokument MSK 2025



Rapport Aquabike 2025 MSK

Aktiviteter gjennomført:

3 runder jetXcup
NM/Nordisk Mesterskap.
1 jetski akademi
Nisserace
3 ukentlige treninger i perioden April – Oktober
1 ukentlig barmarkstrening November – Mars

Toppidrettsatsning:

5 førere på Team Norway junior
2 førere på Landslag

Internasjonal deltagelse:

Eurofinals	5 førere
Aquabike World Championship	2 førere
Nordisk	8 førere

Resultat:

Sølv Ski GP1 Ladies, Europeisk Mesterskap
Sølv Ski GP3, Nordisk Mesterskap
Bronse Runabout GP 1, Nordisk Mesterskap
Bronse GP3 Junior, Nordisk Mesterskap
Gull GP1 Ladies, Nordisk Mesterskap

Benedicte Dranger er p.t ranket som nr 1 i verden i Ski Ladies GP 1 og har gode muligheter til å ta seier i Verdenscupen.

Organisasjonsutvikling:

En utstyrt NMF henger plasser i Arendal for oppbygging av Runabout miljø.
2 utøvere sendt på UIM training camp med fokus på å utvikle akademi på sør/øst landet.
Hjellestad Jetski Klubb har primært vært en Standup klubb, men har gjennomført 2 arrangement med sit-on jet.

Rekruttering:

3 førere kom ut av akademiet, alle er aktive førere pr dd. Det ble etablert egent fun klasse for damer. Her kom det 9 nye førere i alder 19-53 år. Denne gruppen har holdt sammen og gjennomført ukentlige treninger sammen.

Sliter fremdeles med rekruttering av unge utøvere, til tross for lett tilgang til utstyr. Her jobbes det med å etablere sommerskole/camp for å kunne tiltrekke seg flere unge utøvere.

Vi ser at alternative konkurranseformer med maskinene også tiltrekker seg flere utøvere. Dette vil være en sentral del av breddesatningen fremover.

Funksjonærer:

Utfordrende på alle nivå grunnet få førere og at samtlige foreldre må delta på flere plan for å få det til å gå rundt.

Det er utdannet nye sikkerhetsledere og aktivitetsledere. To personer tilknytte Hjellevstad Jetski Klubb er utdannet og klarert for gjennomføring av aktivitetslederkurs.

Økonomi:

God kontroll og lhht budsjett.

Terminliste 2026:

30. Mai – JetXcup – Store Lungegårdsvann i Bergen Sentrum

31. Juli -1. August – NM/Nordisk – Arendal

16. August – JetXcup – Hjellevstad

5. September – JetXcup – Hjellevstad

6. Desember– Nisserace – Hjellevstad (Dato er tentativ)

Vannscooterdagen – Hjellevstad (Dato ikke fastsatt)



Dan G. Skjoldal
Grenleder Aquabike

Offshore

*Grenmøtedokument MSK
2025*



Innholdsfortegnelse

Årsrapport	S . 3
Grenes sammensetting og arbeidsform	S . 3
Lisenstall	S . 3
Aktivitet i gren i løpet av året	S . 3
Nasjonale konkurranser	S . 3 / 4
Resultatbørs	S . 4
Regnskap	S . 4
Neste sesong	S . 5
Terminliste	S . 5

Årsrapport

Det er blitt kjørt 6 NC runder i år alle klasser

NM ble kjørt i Haugesund.

VM J , C og D ble kjørt i arendal.

VM A og B var i Sverige, ble avlyst.

EM J ble kjørt i sverige.

EM D ble kjørt i Italia.

XCAT kjøres i Østen og pågår enda pt.

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenleder har samarbeidet med Seksjonstyret.

Deltatt på Seksjonstyremøter.

Lisenstall

Årets lisenstall er :

Ungdom	3 stk
Voksen	10 stk
Internasjonal	36 stk
Totalt Offshore	49 stk.

Aktivitet i grenen i løpet av året

TRK har hatt samlinger igjennom vinteren for utøvere. Oppmøte har vært godt.

Nærliggende klubber har også blitt invitert.

TRK viderefører dette i år, og tar med GT10 utøvere og foreldre også.

Nasjonale konkurranser

NM ble gjennomført i Haugesund, med Haugaland båtsportklubb som arrangør.

Deltakelse som forventet, vi manglet P750, da disse forberedte seg til EM.

Det har blitt kjørt 4 NC runder i regi av TRK, godt gjennomført og god deltakelse.

2 NC runder i Holmestrand, godt gjennomført og god deltakelse.

Resultatbørs

NM 3B, 1 : Oline Nordli/Andrine Goderstad, 2 : Adrian Aasvik/Ludvig Aasvik, 3 : Joakim Ellingsen/Josten Ellingsen.

NM 3C, 1 : Kristian Einerkjær/Martin Solberg, 2 : Andre Strand/Kasper Hidle, 3 : Ruben Hanch Meisal/Olav Bakken Hagelia.

NM 3J, 1 : Pål Uppstad/Emilie Kopland, 2 : Vegard Eriksen Malmgren/Celine Dalen, 3 : Aurora Senum/Adrian Østby.

NC 3B, Oline Nordli/Andrine Goderstad, 2 : Thomas Braaten/Trond Skaaland, 3 : Adrian Aasvik/Ludvig Aasvik.

NC 3C, 1 : Christian Einerkjær/Martin Solberg, 2 : Ruben Hanch Meisal/Olav Bakken Hagelia, 3 : Geir Jarle Einerkjær/Halvor Hirshel-Haag.

NC 3J, 1 : Vegard Malmgren Eriksen/Celine Dalen, 2 : Aurora Senum/Adrian Østby, 3 : Pål Uppstad/Emile Kopland.

VM for J, C, i arendal. Mange norske utøvere med. Det ble Norsk 1, 2, 3, 4, 5 plass i C, i J ble det solide 2, 3, 4, 5 og 6 plass.

VM 3D Sammenlagt : Her ble det 2 plass

EM 3D Her ble det 3 plass.

EM 3A/B, 3 båter stilte her, ble avlyst. Sverige holdt dette.

EM 3J, her ble det 3, 5 og 6 plass.

Nordisk : Dette ble kjørt i Finland og i J tok Norge 1, 2 og 6 plass. I B ble det en 4 plass.

Neste sesong

Her tar man høyde for at dette blir ganske likt som 2025 sesongen.

Utkast terminliste:

Det fore ligger enda ikke en terminliste.

Dette vil bli gjennomgått på MSK.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Tvedestrand Racingklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☒ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendringsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

5. Norges Cup offshore

Førere som etter endt sesong havner på same poeng skilles etter beste plassering i lengste race.

Det kan kåres en Norges Cup vinner i hver klasse i offshore. Alle løp som er tatt med i nasjonal terminliste teller med i Norges Cupen. ~~med unntak av Norgesmesterskapsrace er i de ulike klasser.~~ Ingen resultat skal strykes med mindre det ligger en særskilt grunn til dette. NMF avgjør hva som er en særskilt grunn og avgjør hvilke resultater som eventuelt skal strykes. ~~Internasjonale løp som avvikles i Norge kan også telle med i cupen, under forutsetning av at det aksepteres av UIM.~~ Cupen er åpen for deltagere fra andre nasjoner, men det kreves spesiell påmelding for Norges Cup. **Det må være minimum 5 ulike båter ila sesongen for at NC skal deles ut.**

For at en klasse skal oppnå NC status, må det være påmeldt minimum ~~3~~ **2** båter i klassen og båtene må ha gjennomgått teknisk kontroll.

Det deles ut graverte pokaler til de 3 beste team i klassen, 2 pokaler per team. Det er påmeldt fører som mottar poeng på vegne av teamet. Teamet står fritt til å disponere mannskapet slik de vil internt i båten så lenge påmeldt fører er den samme i samtlige race.

Ved helt nytt mannskap i båten, eller ved at teamet bytter «fører» i påmeldingen fra ett løp til ett annet, vil dette anses som ett nytt team og starte på 0 poeng. Under eksepsjonelle omstendigheter kan båt byttes underveis i mesterskap og eksisterende poeng beholdes, et slikt bytte skal ha forhånds godkjenning av NMF ved skriftlig søknad. (Se UIM 321.04) Hvis søknaden ikke aksepteres eller søknad ikke fremlegges NMF, og team allikevel velger å benytte en «ny» båt, vil ikke dette team få med seg eventuelle eksisterende poeng fra «gammel» båt.
Utdeling skjer på siste tellende NC løp.
Poeng i enkeltrace i Norgescup:
20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1

Begrunnelse:

Pressiseringer og justeringer slik at vi kan få opp status på de klassene som nå sliter litt med deltagelse i enkelte løp.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Tvedestrand Racingklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☒ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

2.3 Norgescup Rundbane

Det kan kåres en Norges-cup vinner i alle klasser, med unntak av klasser hvor det er barn under 13 år som deltar, jf NMFs barneidrettsbestemmelser. Det skal fremkomme av søknad om stevne hvilke klasser det skal kjøres. **~~Av totalt gjeldende stevner skal ett strykes. Om det kun er 2 løp i en sesong som kjører NC skal begge telle. En NC-runde kan også være lagt inn i NM. Alle løp i sesongen teller med i NC~~** Det skal være minst 3 båter påmeldt i en klasse ved påmeldingsfristen og 3 til start i løpet. Det må være 5 unike utøvere i en klasse i løpet av sesongen for at det skal bli utdelt NC pokaler. For trening/kvalifisering gjelder, se §4.

Poeng i enkeltheat i henhold til UIM § 317.01. Poeng tildeling sammenlagt skal være: 20-17-15-13-11-9-7-5-4-3-2-1. Førere som etter endt sesong havner på samme poeng skilles som følger: - Flest vinnende løp deretter flest 2 plasser osv.

Begrunnelse:

For å gjøre det enklere for både utøvere og arrangører

Dette for å gjøre det enklere for utøvere og arrangører å forholde seg til regelverket.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Tvedestrand Racingklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☒ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

2.4 NM Rundbane

Et NM skal kjøres over 4-heat, helst over 2 dager, ~~de 3 beste heat teller.~~ **Alle kjørte heat teller.** Det skal være minimum 1 time mellom heatene. ~~Hvis værforholdene gjør det umulig å gjennomføre 4 heat, skal alle kjørte heat telle.~~ Det skal minimum være 30 minutters trening med timing hele tiden for å bestemme posisjonen på startbryggen i 1. heat. Start posisjon i påfølgende heat ihht UIM regel ~~paragraf 307.01~~. Til et NM skal minimum 5 båter være påmeldt inne påmeldingsfristen, og det skal være minimum 5 båter gjennom tidstrening/kvalik. Premiering i NM skal være som i § 2, i tillegg medaljer samt laurbærkrans ~~og diplom~~. Banelengde se UIM § 302.01. NM er åpent for utenlandske utøvere. Stevnet skal ved deltagelse av utenlandske utøvere da registreres som et International Ordinary Event (IOE) i UIM. Deltagere fra de nordiske landene kan delta uten IOE.

For Thundercat kan det kjøres NM i Circuit og Longhaul.

Sprint NM kan gjennomføres med flere korte heat. Her kan det kjøres kvalifisering kombinert med trening og det kan kåres en Sprint Norgesmester. Det må være minimum 5 båter til start, men det kan deles opp i flere mindre heat så det er ikke nødvendig at det er 5 i hvert heat. Resultatlisten skal ha minimum 5 deltagere som har kjørt.

Begrunnelse:

For å gjøre det enklere for både utøvere og arrangører

Dette for å gjøre det enklere for utøvere og arrangører å forholde seg til regelverket.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Tvedestrand Racingklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☒ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

3.2 Spesialreglement nasjonal klasse GT15

UIMs reglement benyttes

Klassen kjøres i henhold til UIMs reglement. Det vil i **2025 2026-2028** være lov og bruke de gamle motorene med homlog nr: 523A, 525A og 528 nasjonalt. Teknisk komite kommer med en endring av vektregel, eller andre ting om det er noen som kommer med den nye motoren slik at det skal bli likest mulig konkurranseforhold.

I **2025 2026-2028** vil det nasjonalt tillates å kjøre med båter som ikke er ombygd etter gjeldende §550.05 pkt 3 i UIMs regelbok.

Aldersgrense: Tillatt å kjøre fra fylte 13 år. Ingen øvre aldersgrense ved kjøring nasjonalt.

3.3 Spesialreglement nasjonal klasse GT30

UIMs reglement benyttes.

I **2025 2026-2028** vil det nasjonalt tillates å kjøre med båter som ikke er ombygd etter gjeldende §550.05 pkt 3 i UIMs regelbok..

Begrunnelse:

Da de fleste båtene i GT15 er eid av klubb vil det være en stor investering for klubb å gjøre disse endringne på alle båtene på en gang så i ett tidsvindu frem til 2029 sesongen kan man ta noen båter hvert år å fordele kostnadene. I GT30 er det flere gode båter på markedet som ikke er bygd om og ikke er pt i bruk men ønskes solgt. Så for å få disse på vannet igjen bør det her også gjøres en innsats for å få båtene på vannet og ombygging kan skje etter hvert.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb):
Tvedestrand Racingklubb

Seksjon: MC ☐ Båtsport ☒ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren:

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendringsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

SR OFFSHORE OG RUNDBANE

Det bør ikke referere til paragrafnummer i SR, heller henvise til UIM regelbok.

Begrunnelse:

Om man henviser til en konkret regel i UIM boka vil man måtte justere dette etter hver GA da det til stadighet blir gjort endringer i regelboken og nummerende endres.

Dette for å gjøre det enklere for utøvere og arrangører å forholde seg til regelverket.