

Quad

*Grenmøtedokument MSK
2025*



Årsrapport

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen har hatt ei aktiv arbeidsform gjennom året, med faste arbeidsgruppemøter første mandag i kvar måned. Arbeidsgruppa har bestått av representantar frå ulike klubbar og miljø, og har hatt fokus på koordinering av nasjonale konkurransar, treningssamlingar og utvikling av sporten. Møta har vore digitale, noko som har gjort det enklare å samle deltakarar frå heile landet.

Arbeidsgruppa har bestått av:

Leiar: Richard Skår

Tore Fjelle, Sykkylven Motorcross klubb

Ottar Jarstad, Fjaler og Omegn Motorsportklubb

Thomas Kjørmo, Elgane Motorsykelklubb

Stein Arild Wiik Hansen, Vennesla Motorsportklubb

Jørgen Svinndal, Nøtterøy Motorsportklubb

Sigmund Kasin, NMK Notodden

Frank Sørhaug, NMK Aurskog-Høland

Jan Tore Briskelund, Jevnaker Motorcrossklubb

Ruben Sætra, Gol Motorsportklubb

Kjell Otto Gustavsen - Flittig Motorcross & ATV

Arrangørkonferanse

Arrangørkonferansen vart gjennomført som digitalt møte tidleg i mars. Her deltok arrangørar frå alle dei nasjonale konkurransane, og tema som vart diskutert inkluderte sikkerheit, gjennomføring, teknisk støtte og promotering. Konferansen bidrog til god koordinering og felles forståing av krav og forventningar.

Lisenstall

Liosenstall for 2025 per. 30.9

	2025	2024	2023
Barn	96	113	106
Ungdom	34	45	44
Voksen	25	25	20
Senior+		1	
Internasjonal	6	12	13
SUM	161	196	183

Aktivitet i grenen i løpet av året

Det har vore høg aktivitet i grenen gjennom året. Vi gjennomførte ei påskesamling på Elgane, samt treningssamlingar i samband med Norgescup på Sykkylven og Skaun. Samlingane har hatt god deltaking og har bidrege til sportsleg utvikling og sosialt fellesskap. Det har også vore fokus på utvikling av baner og anlegg, spesielt på Elgane.

Nasjonale konkurranser

Det er gjennomført fem rundar i Norgescupen:

- Sykkylven, arrangør Sykkylven Motorcross klubb
- Elgane, arrangør Elgane Motorsykelklubb
- Skaun, arrangør Fjaler og omegn Motorsportklubb
- Bjørkelangen, arrangør NMK Aurskog-Høland
- Jevnaker, arrangør Jevnaker Motorcrossklubb

I tillegg er det gjennomført to NM-rundar:

- NM Speedcross på Elgane, arrangør Elgane Motorsykelklubb
- NM på Notodden, arrangør Fjaler og omegn motorsportklubb

Deltakinga har vore god, og arrangementa har blitt gjennomført med høg kvalitet og god sportsleg ramme.

Resultatbørs

NM Open:

1. Christopher Tveråen
2. Oliver Fjelle
3. Alexander Korbu Kasin

NM Damer:

1. Silje Langeland Granli
2. Malin Langeland Sørhaug
3. Regine Åsnes Yndestad

NM Junior:

1. Oskar Løvli Jensen Briskelund
2. Jakob Overdevest Jarstad
3. Emil Øen

NM Speedcross Open:

1. Tarald Hellebust
2. Lars Holmen
3. Iver Hellebust

NM Speedcross Damer:

1. Malin Langeland Sørhaug
2. Frida Sundt Jahrman
3. Lotta-Emilie Krømke Gustavsen

NM Speedcross Junior:

1. Oskar Løvli Jensen Briskelund
2. Jakob Overdevest Jarstad
3. Emil Øen

BGT Norgescup OpenA:

1. Tarald Hellebust
2. Christopher Tveråen
3. Iver Hellebust

BGT Norgescup OpenB:

1. Mathias Krømke Gustvasen
2. Tor Eilev Johansen
3. Richard Skår

BGT Norgescup Damer:

1. Malin Langeland Sørhaug
2. Frida Sundt Jahrman
3. Regine Åsnes Yndestad

BGT Norgescup Junior:

1. Jakob Overdevest Jarstad
2. Oskar Løvli Jensen Briskelund
3. Emil Øen

Sponsorstøtte

Vi fekk på plass sponsor for 2025-sesongen som bidrar til at vi kan gjere aktiviteter som vil komme breidden til gode i 2026.

Sponsor for 2025 sesongen var BGT AS.

Neste sesong

Grenen planlegg å vidareføre arbeidsgruppemøter kvar månad og arrangørkonferanse i mars. Det blir lagt opp til treningssamlingar i februar og mars, samt sommarcamp på Gol. Budsjet og handlingsplan baserer seg på midlar frå førre år, med forbehold om endringar.

Utkast terminliste:

- Treningssamling Danmark: 13.–15. februar
- Treningssamling Sverige? 6.–8. mars
- Treningssamling Elgane: 27.–29. mars
- Norgescup og Nordisk cup: Elgane? 11. april
- Norgescup Sykkylven: 25. april evt. 23 mai.
- NM Speedcross ilag med MX Skaun: 23.–24. mai
- Norgescup Starmoen + Nordisk cup (Elverum/Fjaler): 5.–7. juni
- Sommarcamp Gol: 2.–5. juli
- Norgescup Bjørkelangen: 8. august
- NM Elgane: 15. august
- Pont de Vaux: 27.–30. august
- Norgescup Jevnaker: 5. september
- Quad of Nations: 25-27. september

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Nøtterøy Motorsportklubb

Seksjon: MC ☒

Båtsport ☐

Snøscooter ☐

Radiostyrt: ☐

Gren: Quad

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☒

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Kjørertøy klasse junior
Begrunnelse:
Etter at det ble innført standard 450 i junior klasse, går forslaget ut på å fjerne hybrid fra denne klassen. Da vi grunnlaget være det samme for alle i junior. Det vil være bra for klassen og utviklingen førere i mellom (like vilkår).

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Sykkylven Motocross Klubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Quad

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendningsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Norges Motorsportforbund SPESIALREGLEMENT Quad Cross Avdeling Norges Motorsykkelforbund 2025

40.1.15 Barneidrett Aktivitet med barn frem til det året de fyller 13 år regnes som barneidrett og skal følge NIFs og NMFs bestemmelser om barneidrett. I tillegg gjelder følgende:

40.1.15.4 Retningslinjer alder, trening, massestart/hvor mange som kan starte samtidig og alder Det året et barn fyller 10 år kan vedkommende, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, velge om det vil tilhøre gruppen 8 til 10 år eller 10 til 12 år. Det presiseres at barn, det året de fyller 10 år ikke skal rangeres

Antall startende: a) Antall startende i en massestart for aldersklassen 10 til 12 år skal tilpasses banen og startgrinden/startområdet. Maks kjøretid på 15 minutter (ca 10 minutter + 2 runder).

Barneklassene skal kjøres etter følgende mønster: b) For barn mellom 10 og 12 år benyttes hele banen. Banen må være tilrettelagt for denne gruppen, og de må ledes utenom spesielt krevende partier. De kjører maks 15 minutter. Barneidrett, begge klasser,

kan være med på nasjonale stevner. Det skal da utarbeides tilleggsregler hvor opplegg og tema for disse klassene spesifiseres. Klassene skal tilfredsstillende NMFs bestemmelser for alder og premiering skal skje i henhold til barneidrettsbestemmelsene.

Mitt forslag til endring:

Norges Motorsportforbund SPESIALREGLEMENT Quad Cross Avdeling Norges Motorsykkelforbund 2025

40.1.15.5 Nasjonale barneklasser ved større arrangement (nytt punkt)

Klasse 4 (6–9 år):

Deltar i oppvisnings- eller treningsheat uten rangering.

Fokus skal være lek, mestring og trygg kjøring.

Alle deltakere får lik premie.

Denne klassen kan inngå som del av nasjonale arrangementer, men uten konkurransepreg.

Klasse 3 (10–12 år):

Barneklasse (10–12 år) kan arrangeres som **nasjonale åpne barneklasser** i tilknytning til NorgesCup- og Norgesmesterskapsarrangementer eller lignende for Quad Cross, forutsatt at klassen ikke inngår i mesterskapet.

Klassen skal tilfredsstillende alle bestemmelser for barneidrett, inkludert sikkerhetskrav, varighet og premie til alle deltakere.

For deltakere fra det året de fyller **11–12 år**, kan resultatlister og rangering benyttes dersom dette er formålstjenlig. Premiering kan differensieres, men alle deltakere skal motta premie.

Barn det året de fyller 10 år kan, dersom det foreligger særlige sportslige eller fysiske forutsetninger, delta i denne klassen (10–12 år).

Disse skal **ikke rangeres**, men skal motta premie på lik linje med øvrige deltakere uten plassering.

Klassen skal betegnes som **“Nasjonalt barneheat”**, og skal ikke omtales som NorgesCup eller Norgesmesterskap.

Det skal utarbeides egne tilleggsregler for disse klassene ved hvert arrangement.

Begrunnelse:

I dag kan ikke barn under 13 år delta i NorgesCup eller Norgesmesterskap, og de får dermed ikke rangering eller forskjellig premiering. Samtidig åpner NMFs barneidrettsbestemmelser (punkt 3.2 *Deltakelse i trening og løp*) for at barn fra det året de fyller 11 år kan delta i åpne konkurranser med rangering og differensierte premier, dersom dette er formålstjenlig.

Forslaget gir klubber mulighet til å inkludere barneklassene (10–12 år) i store arrangementer som NC/NM, men uten å bryte barneidrettsreglementet. Klassen får da sin egen status som **åpent nasjonalt barneheat**, ikke som mesterskap.

Dette vil:

- Øke rekrutteringen og motivasjonen for de yngste førerne
- Skape en trygg overgang til juniorklassene
- Sikre at arrangementene følger NIF/NMFs bestemmelser
- Gi arrangørene en klar og lovlig ramme for premiering og rangering i klasse 3



Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Fjaler og Omegn Motorsportklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Quad

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendringsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

Erstatter tekst i kap **§46.05.1.2** Annet side 31 i spesialreglement Quad.

1.2 Teknisk reglement – generelle og klassespesifikke modifikasjoner

- ATV/Quad skal ikke overstige 1300 mm i total bredde. Bredde på sykkel skal til enhver tid følge FIM sitt regelverk.

Generelt for alle klasser (unntatt QuadJunior 450ccm Standard):

- Det er tillatt å øke sporvidden, men ikke utover det som er angitt i punktet over, og bytte støtdempere, armer og liknande.

Klasse QuadJunior 450ccm Standard – Tillatte modifikasjoner (ref. §46.05.1.2):

Det er ikke tillatt med modifikasjoner som endrer motoreffekt eller kjøreegenskaper utover det som er spesifisert nedanfor.

Tillatte modifikasjonar:

- Bytte fjører for å tilpasse førarens vekt
- Bytte styrestamme og styre
- Bruke uoriginalt sete
- Bruke uoriginal aksling
- Montere styredemper
- Bruke uoriginale clutch- og bremsehendlar
- Bruke uoriginale A-armer, så lenge total breidde er innanfor tillatt breidde og original demper blir brukt

Presiseringar for uoriginale deler i QuadJunior 450ccm Standard: Uoriginale deler kan nyttast dersom dei er identiske med originaldelen i spesifikasjon og funksjon, og ikkje medfører endringar i effekt eller kjøreeigenskapar. Eksempler: radiator, clutch, sylinder, stempler, veiv og råde m.m.

Personlege tilpasningar: Det er tillatt å montere håndvern og gjere personlege tilpasningar etter førarens behov, så lenge dette ikkje påverkar effekt.

Eldre 450ccm-modellar: Det er tillatt å justere bredden tilsvarende nyare modellar av same type, med bruk av spacere og breiare A-armer, så lenge original demper blir nytta og krav til demperar og A-armer er overhalde i tråd med dette kapittelet og kap. 2 Motorstørrelser.

Begrunnelse:

Breidding av sykkel skal følgje FIM sitt regelverk, og det norske regelverket er meir tilpassa det å kunne gjennomføre nordisk meisterskap.

Førarar i juniorklassen varierer i både **kroppsstørrelse og vekt**, og det er viktig at kjøretøyet kan tilpassast individuelt for å sikre **trygg og kontrollert kjøring**. Dagens regelverk legg sterke begrensningar på modifikasjonar, sjølv når desse ikkje påverkar motoreffekt eller ytelse.

Dei foreslåtte endringane gjeld **mindre tekniske tilpasningar** som:

- fjærer tilpassa førarens vekt,
- ergonomiske komponentar som styre, styrestamme og sete,
- tryggleikstiltak som styredemper og clutch-/bremsehendlar.

Desse tilpasningane har **stor betydning for tryggleik og komfort**, og bidreg til at føraren får betre kontroll og mindre belastning under kjøring. Samtidig er dette **kostnadseffektive tiltak** samanlikna med å gå over til hybridsykler, som krev omfattande og dyre modifikasjonar.

Ved å tillate desse justeringane innanfor klare rammer, sikrar vi at klassen held seg til intensjonen om å vere ein **standardklasse**, samtidig som vi ivaretar **førarens tryggleik og utvikling**.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Fjaler og Omegn Motorsportklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐

Gren: Quad

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendringsforslag SR* ☒

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

Erstatter tekst i kap. 40.2.24 Resultat og 40.2.26 Sammenlagtpoeng i alle konkurranser

Forslag til ny tekst for kapittel 40.2.24 Resultat (erstatter eksisterende tekst)

40.2.24 Resultater og poengfordeling i konkurranser

Resultatregistrering

- Alle offisielle resultater fra trening, kvalifisering og heat skal tidtages og publiseres.
- Vinneren av heatet er den som først passerer mållinjen.
- Heatet anses som offisielt avsluttet når målflagget vises til vinneren.
- Tidtaking skal avsluttes tidligst 5 minutter etter at heat, kvalifisering, trening eller lignende er offisielt avsluttet (jf. punkt 3). Dersom alle deltakere har passert mållinjen eller har brutt, kan tidtaking avsluttes tidligere.

- For at heatet skal være tellende for en deltaker, må vedkommende ha passert mållinjen innen 5 minutter etter vinneren. Hvis ikke, registreres deltakeren med DNF (Did Not Finish).
- Alle førere må være i fysisk kontakt med kjøretøyet ved passering av mållinjen.
- Tidtaking skjer når forparten av kjøretøyet passerer mållinjen.
- Deltakere klassifiseres etter antall fullførte runder og rekkefølgen over mållinjen.

Poengskala for plassering i heat

Plassering	Poeng
1.	25
2.	22
3.	20
4.	18
5.	16
6.	15
7.	14
8.	13
9.	12
10.	11

11. 10

12. 9

13. 8

14. 7

15. 6

16. 5

17. 4

18. 3

19. 2

20. 1

DNS og DNF

- Utøvere som er registrert som startende i sin klasse, men som ikke starter (DNS) eller ikke fullfører (DNF), tildeles 1 poeng.
- Utøvere som ikke er registrert som startende, får 0 poeng.

Sammenlagt poengberegning

- Kun heat der utøveren har oppnådd 1 poeng eller mer kan strykes ved beregning av sammenlagtresultat i Norgescupen.
- Ved seriekonkurranser som Norgescupen skal ett heat strykes. Det er heatet med lavest poengsum, forutsatt at poengsummen er 1 eller høyere.

- Ved poenglikhet i sammenlagtsresultatet rangeres utøverne etter plassering i siste tellende heat.

Offisiell godkjenning

- Resultater blir offisielle etter at protestfristen er utløpt og eventuelle protester er behandlet.
- Kun NMF eller NMFs juryleder kan godkjenne offisielle poengoversikter.

Arrangement med kun ett gjennomført heat

- Dersom et arrangement kun får gjennomført ett heat, skal resultatet fra dette heatet telle dobbelt.
- Kun NMF eller NMFs juryleder kan godkjenne offisielle poengoversikter.
- Dersom resultatene fra et enkeltstående arrangement også utgjør totalresultatet, gjelder samme prinsipper som for serier.
- Arrangøren premierer den enkelte konkurransen i henhold til SR og tillegg som fremkommer i TR, samt øvrige retningslinjer fra grenansvarlig (se eget punkt om premiering).

Begrunnelse for forslag til endring av poengregler i Norgescupen

Formålet med dette forslaget er å forenkle og tydeliggjøre poengsystemet i Norgescupen, samt å sikre rettferdig behandling av utøvarar som møter opp og deltek, men som av ulike årsaker ikkje fullfører heatet.

1. Forenkling og oversiktligheit: Dagens regelverk inneheld fleire detaljer og spesialtilfelle som kan vere krevjande å tolke og praktisere likt på tvers av arrangement. Det foreslåtte systemet gir ei klar og enkel poengskala, og tydelig definisjon av poeng for DNS og DNF, som gjer det lettare for både arrangørar, jury og utøvarar å forstå og følge.

2. Rettferdighet og motivasjon: Ved å gi **1 poeng til utøvarar som er registrert som startande**, men som **ikkje startar (DNS)** eller **ikkje fullfører (DNF)**, anerkjenner ein innsatsen og tilstedeværelsen i konkurransen. Dette kan bidra til å motivere deltaking, sjølv om ein ikkje alltid får fullført heatet, og gir ein meir rettferdig samanlagtberrekning.

3. Klart grunnlag for stryking av dårligste heat: Ved å definere at kun heat med **1 poeng eller meir** kan strykast i samanlagtberrekninga, unngår ein at utøvarar som ikkje har møtt opp i det heile tatt får fordelar ved stryking. Dette styrkar integriteten i samanlagtsresultatet og premieringa.

4. Praktisk gjennomføring: Endringa vil gjere det enklare å føre poeng og rangere utøvarar, både under arrangement og i etterkant. Det reduserer behovet for skjønn og manuell vurdering, og gir eit meir robust system som kan implementerast digitalt.

5. Harmonisering med praksis: Mange arrangørar og utøvarar har allereie etterspurt eit meir rettferdig og oversiktleg system. Dette forslaget er i tråd med praksis i fleire andre

motorsportgrener og internasjonale konkurranser, og vil bidra til å styrke Norgescupen som ein profesjonell og transparent konkurransearena.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Fjaler og Omegn Motorsportklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐

Gren: Quad

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☐

Regelendringsforslag SR* ☐

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☒ X

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

Førerrepresentant i arbeidsgruppen Det skal innføres en førerrepresentant i arbeidsgruppen, valgt på vegne av førerne. Forslag til prosess: Hver klubb utpeker én førerrepresentant. Deretter velges én eller to av disse til å representere førerne i arbeidsgruppen. Det kan også opprettes en egen førergruppe som fungerer som rådgivende organ.

Begrunnelse:

Begrunnelse for innføring av førerrepresentant i arbeidsgruppen Formålet med å innføre en førerrepresentant er å sikre at førernes perspektiver, behov og erfaringer blir hørt og ivaretatt i beslutningsprosesser. Dette styrker tilliten til arbeidet som gjøres, fremmer åpenhet og bidrar til mer treffsikre og rettferdige løsninger. Ved å inkludere en representant valgt av førerne selv, sikrer man demokratisk forankring og økt engasjement i miljøet.

Motorsportkonferansen 2025 – saksforslag

Alle forslag må sendes innen **5. oktober kl. 23:59**. Skjema sendes som wordfil og døpes som «MSKforslag &klubbnavn& &gren&» og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no.

Det er kun klubber som formelt kan foreslå saker. Dette skjemaet er for slike formelle forslag og må enten underskrives av klubbens leder eller sendes på epost fra klubbens eller klubbleders oppgitte epostadresse.

Forslagstiller (klubb): Fjaler og Omegn Motorsportklubb

Seksjon: MC ☒ Båtsport ☐ Snøscooter ☐ Radiostyrt: ☐
Gren: Quad

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett ☒

Regelendringsforslag SR* ☐

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig) ☐

Til diskusjon ☐

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Vi ønsker å arrangere Nordisk mesterskap i samarbeid med Danmark og eventuelt Sverige. To av løpene i Norgescupen vil inngå som tellende runder i mesterskapet, i tillegg til to løp i Danmark og muligens ett i Sverige. Mesterskapet vil gjelde for klassene Open A, Damer, Junior og Open B (gjesteklasse/old boys).

Begrunnelse:

Formålet med å etablere et felles Nordisk mesterskap er å:

- Styrke det nordiske samarbeidet innen ATV/motorsport.
- Gi utøverne flere internasjonale konkurransemuligheter med lavere reise- og arrangementskostnader.
- Skape en mer attraktiv og samlende arena for både unge talenter og erfarne utøvere.
- Sikre bred deltakelse ved å integrere eksisterende nasjonale løp.

- Fremme utvikling og synlighet i klassene Open A, Damer, Junior og Open B, som representerer både elite, bredde og veteranmiljøet.