



ÅRSREGNSKAP 2023



ÅRSRAPPORT 2023

Virksomhetens art og lokalisering

Norges Motorsportsforbunds (NMF) formål er å drive motorsportaktivitet i Norges Idrettsforbund og Olympiske komité og paralympiske komité og fremme motorsport i Norge. NMF skal representere sine idrettsgrener internasjonalt.

NMF skal ivareta sportsinteressene for båt, motorsykel, radiostyrt bil og snøscooter, inkludert touring/mosjon. Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på NMF sine grunnverdier som er glede, nysgjerrig, modig og raus.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Årsregnskapet viser et underskudd for 2023 på kr 2 231 673 mot et underskudd på kr 810 373 for 2022. Dette er i tråd med vedtatt langtidsbudsjett, samt tingvedtak og styrevedtak gjort i perioden.

Administrasjonen jobber effektivt og målrettet med å nå målene i strategien som Forbundstinget har vedtatt for organisasjonen, og rapporterer regelmessig til forbundsstyret på dette. Forbundsstyret er meget tilfreds med utviklingen av forbundet og den retningen organisasjonen går i. Strategien er godt forankret og blir mer og mer et godt styringsverktøy for hele NMF, dette gjelder seksjoner/grener, klubber så vel som administrasjonen.

De organisatoriske endringene vedtatt på forbundstinget i 2023 er i prosess med å bli implementert. Arbeidet tar tid, men forbundsstyret opplever at alle bidrar positivt til å løse eventuelle utfordringer som dukker opp underveis, og alle er opptatt av å finne en ny god beste praksis for forbundet.

Toppidretten fortsetter å levere gode resultater, og forbundet har sammenliknet med tidligere, mange i toppen i flere grener. Gode synergier og deling av «beste praksis» på tvers av idretter og miljøer gir mer enn forventet utvikling. Norsk motorsport leverer topp internasjonale resultater og fortsetter fremgangen fra de siste årene.

Norges Motorsportforbund har solgt 49% av aksjene i ACR, kjøper har opsjon på resterende 51% gitt at visse forutsetninger blir oppfylt. Forbundet er fortsatt majoritetseier inntil så inntreffer.

Det er dessverre fortsatt benyttet betydelige kostnader til juridisk bistand. Forbundet ønsker ikke dette, men kan ikke la være å svare når påstander fortsatt kommer tilknyttet en fortsatt pågående sak.

Dette har kostet mye ressurser i form av penger, tid og negativ oppmerksomhet om forbundets aktivitet. Denne saken har negativ påvirkning på arbeidsmiljøet, og vil dessverre påvirke NMF negativt også i det lengre løp (merkevareverdi, oppslutning av frivillige, rekruttering mm).

Norges Motorsportforbund har fortsatt sitt arbeid med sterke og gode relasjoner til andre organisasjoner innen motorsporten. Dette er avgjørende for å ivareta motorsportens interesser inn i fremtiden.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet med tilhørende noter et rettviseende bilde av resultatet for 2023 og stillingen pr. 31.12.2023. Det har ikke inntruffet forhold etter balansedagen, som har betydning for bedømmelsen av årsregnskapet for 2023.

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i 2023 som tilfredsstillende med lavt sykefravær. I perioder har negativ aktivitet, særlig sosiale medier, en direkte negativ påvirkning på arbeidsmiljøet og enkelte ansatte.

Det er ikke rapportert om skader eller ulykker.

Likestilling

Forbundets og NIFs lov regulerer kjønnsbalansen i de styrende organer. Ting valgte representanter i forbundsstyret var ved årsskiftet 5 styremedlemmer, hvor 3 var menn og 2 var kvinner. Ved årsskiftet 2023 hadde administrasjonen 10 ansatte, hvorav 6 menn og 4 kvinner.

Miljø og bærekraft

Forbundets administrative virksomhet for å organisere idrettsaktivitetene forurensar ikke det ytre miljø. Utøvelse av selve idrettsaktivitetene har ikke betydelig påvirkning av det ytre miljø. Forbundet har strategiske mål om implementering av miljøteknologi for å redusere eller forhindre negative miljøpåvirkninger. Forbundet har medlemskap i flere internasjonale Motorsportforbund som også har strategiske og forpliktende miljøprogram. Forbundets reisepolicy tar også hensyn til miljøet.

Oslo, _____ 2024
I STYRET FOR NORGES MOTORSPORTFORBUND

Emilie Westbye President Styreleder	Helge Stangebye-Nielsen Nestleder	Silje Moen Knutsen Styremedlem under 26 år
	Roar Karlskås Styremedlem	Odd Georg Østbyhaug Styremedlem

NORGES MOTORSPORTFORBUND

RESULTATREGNSKAP

	Note	2023	2022
<i>Driftsinntekter</i>			
Salgsinntekt/diverse	1	1 428 280	892 620
Tilskudd	1	15 479 709	13 406 316
Lisenser/avgifter	1	16 106 391	16 170 884
<i>Sum driftsinntekter</i>		33 014 379	30 469 819
<i>Driftskostnader</i>			
Seksjoner og prosjekter	1	16 933 128	11 870 667
Avgifter/Forsikringer/Tilskudd	1	3 889 887	3 502 545
Profilering	1	2 346 854	1 842 082
Personal og adm. kostnader	2	8 236 833	7 911 094
Driftskostnader	1,2,3	4 169 837	6 086 007
Reise- og oppholdskostnader	1	843 700	795 814
Annen driftskostnad	1,4,5	75 380	-642 629
<i>Sum driftskostnader</i>		36 495 619	31 365 581
Driftsresultat		-3 481 240	-895 762
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Finansinntekter	6	1 275 529	102 488
Finanskostnader		25 962	17 099
<i>Netto finansposter</i>		1 249 567	85 389
ÅRSRESULTAT		-2 231 673	-810 373
<i>Disponeringer og overføringer:</i>			
Avsetning til/fra annen egenkapital		-2 231 673	-810 373
<i>Sum disponeringer og overføringer</i>		-2 231 673	-810 373

NORGES MOTORSPORTFORBUND

BALANSE PR. 31.12

	Note	2023	2022
EIENDELER			
<i>Anleggsmidler</i>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	3	1 402 616	1 181 085
<i>Sum varige driftsmidler</i>		1 402 616	1 181 085
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investering i aksjer og andeler	4	1	1
Investering i rentefond	6	10 000 000	10 000 000
<i>Sum finansielle anleggsmidler</i>		10 000 001	10 000 001
<i>Sum anleggsmidler</i>		11 402 617	11 181 086
<i>Omløpsmidler</i>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5	703 708	600 670
Andre kortsiktige fordringer	7	470 785	1 256 727
<i>Sum fordringer</i>		1 174 493	1 857 398
<i>Bankinnskudd og kontanter</i>			
Bankinnskudd og kontanter	8,9	7 395 887	11 119 647
<i>Sum bankinnskudd og kontanter</i>		7 395 887	11 119 647
<i>Sum omløpsmidler</i>		8 570 380	12 977 045
SUM EIENDELER		19 972 997	24 158 131

NORGES MOTORSPORTFORBUND

BALANSE PR. 31.12

	Note	2023	2022
GJELD OG EGENKAPITAL			
<i>Egenkapital</i>			
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Opptjent egenkapital pr 01.01		19 356 749	20 189 022
Årets resultat		-2 231 673	-810 373
<i>Sum opptjent egenkapital</i>		17 125 076	19 378 649
<i>Sum egenkapital</i>		17 125 076	19 378 649
 <i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 360 193	3 009 970
Skyldig offentlige avgifter	9	740 742	555 921
Annen kortsiktig gjeld	7	746 986	1 213 591
<i>Sum kortsiktig gjeld</i>		2 847 921	4 779 482
<i>Sum gjeld</i>		2 847 921	4 779 482
 SUM GJELD OG EGENKAPITAL		19 972 997	24 158 131

I STYRET FOR NORGES MOTORSPORTFORBUND

Oslo, ____ / ____ - 2023

Emilie Westbye
President
Styreleder

Helge Stangebye-Nielsen
Nestleder

Silje Moen Knutsen
Styremedlem under 26 år

Roar Karlskås
Styremedlem

Odd Georg Østbyhaug
Styremedlem

NOTE 0 REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med bestemmelsen for "mellomstore idrettsorganisasjoner", regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Driftsinntekter

Inntekter fra salg av lisenser og kontingenter resultatføres når de er opptjent.

Tilskudd

Tilskudd resultatføres først når det er sannsynlig at betingelsen for tilskuddet er eller vil bli oppfylt og samtidig med kostnaden det skal redusere.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Aksjer

Investeringer i datterselskap er vurdert etter kostmetoden da konsernet samlet ikke overstiger grensen for små foretak.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige fordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under andre driftkostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

NOTE 1 POSTER SOM ER SLÅTT SAMMEN I REGNSKAPET

Salgsinntekter/diverse	2023	2022
Sponsor- og samarbeidsavtaler	130 000	95 000
Viderefakt.	170 064	36 930
Viderefakturering medaljer	2 850	8 580
MSK/TING/Nordisk møte	1 125 366	702 110
Gevinst avgang driftmiddel	-	50 000
Sum salgsinntekter/diverse	1 428 280	892 620

Tilskudd	2023	2022
Andre tilskudd	2 293 251	105 470
Rammetilskudd fra NIF	8 498 788	8 585 104
Øremerkede tilskudd fra NIF/OLT	165 000	130 000
Aktivitetstilskudd fra NIF	2 645 484	2 893 136
VO-tilskudd	17 255	5 600
MVA-kompensasjon fra NIF	1 859 931	1 687 006
Sum tilskudd	15 479 709	13 406 316

Lisenser/avgifter	2023	2022
Baneinspeksjoner	235 000	245 000
Leieinntekter fast eiendom	192 852	180 168
Kursinntekter/ arr. Konferanse	102 200	151 204
Klubbkontigenter	2 501 800	2 569 650
Lisensinntekter	12 752 189	12 553 362
Kjøretøybevis	252 607	255 056
FIM- Rally	69 743	166 444
Andre inntekter	-	50 000
Sum lisenser/avgifter	16 106 391	16 170 884

Seksjoner og prosjekter	2023	2022
Seksjon Motorsykkel	2 514 645	2 976 796
Seksjon Snøscooter	407 798	560 772
Seksjon Båt	706 523	683 779
Seksjon Radiostyrt Motorsport	324 977	267 376
NMF Toppidrett	6 229 356	5 640 596
Forbundstyret	305 856	314 574
Tingvalgte utvalg	130 799	43 486
Andre utvalg	-	20 208
Regionale Aktivitetsledere	33 000	151 800
NMF Integrering	50 000	6 129
NMF Klubbutviklingsprosjekt	1 267 145	295 095
NMF Anleggsnettverk	-	17 251
NMF Kompetanse	677 974	329 325
Bærekraft	1 119 739	563 479
Utdanning og forskning	565 193	-
"Tryggere MX baner"	1 130 288	-
"Erasmus+"	48 471	-
VM/EM Arrangement	1 421 364	-
Sum seksjoner og prosjekter	16 933 128	11 870 667

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Avgifter/Forsikring/Tilskudd	2023	2022
Medlemskont. FIM/UIM etc.	64 057	115 343
Fim- Rally	77 073	174 556
Gaver, premier, medaljer	75 358	1 415
Lisenskostnader MITA/JOYN	-	22 819
Lisenskostnader FIM/UIM/EFRA	410 501	166 358
Tilskudd andre	79 068	60 000
Forsikring ulykke - lisens	3 183 831	2 962 054
Sum avgifter/forsikring/tilskudd	3 889 887	3 502 545

Profilering	2023	2022
Markedsføring/profilbygging	154 320	185 336
Messe/arrangements deltakelse	42 821	140 181
Profileringsartikler	43 072	39 653
Idrettsutstyr	1 893	-
Konferanse/Arrangement/MSK	2 104 748	1 476 912
Sum reklame/annonser	2 346 854	1 842 082

Driftskostnader	2023	2022
Avskrivning/nedskrivning	478 267	406 327
Leie av lokaler og lager	685 762	639 530
Leasing/leie bil og utstyr	26 653	23 119
IT-kostnader (drift)	735 269	917 305
Inventar	2 985	36 440
Datautstyr og programvare	108 021	137 761
Reparasjon og vedlikehold	2 100	2 029
Revisjonshonorar	306 556	181 071
Regnskapsbistand	163 800	164 704
Økonomisk og juridisk bistand	794 094	635 375
Prosjekt kostnader - uavhengig utvalg	-	516 763
Andre fremmedtjenester	100 000	-
Baneinspeksjon	351 460	349 807
Kommunikasjon, nyhetssaker	117 334	1 525 461
Norges Toppidretts Gymnas	110 000	337 500
Kontorrekvisita	39 279	35 727
Aviser, tidsskrifter, bøker o.l.	5 612	-
Elektronisk kommunikasjon	91 217	138 228
Porto og frakt	51 428	38 860
Sum driftskostnader	4 169 837	6 086 007

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Reise- og oppholdskostnader	2023	2022
Bilgodtgjørelse	89 687	40 968
Fly	138 926	83 924
Leie transportmidler	60 782	-
Tog/taxi/buss/ferge	2 685	417
Hotell	323 197	524 349
Bom/tunnel/parkering	55 394	26 770
Bevertning	124 092	91 721
Annen reisekostnad	48 937	27 664
Sum reise- og oppholdskostnader	843 700	795 814

Andre kostnader	2023	2022
Kurs, møter og oppdatering	42 453	43 453
Billetter arrangement	-	75 375
Diverse kostnader (hovedsakelig stillingsannonser)	1 245	165 645
Bank og kortgebyrer	13 405	12 041
Tap på fordringer	18 277	60 857
Tilbakeført nedsrevet lån ACRE (note 4)	-	-1 000 000
Sum andre kostnader	75 380	-642 629

NOTE 2 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MED MER.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	6 099 487	5 942 464
Arbeidsgiveravgift	1 144 296	1 032 870
Pensjonskostnader, forsikringsordning	794 315	720 192
Andre ytelser	198 734	215 568
Sum	8 236 833	7 911 094

Det har vært ansatt 10 årsverk i regnskapsåret 2023 mot 10 årsverk i 2022.

Forbundet er pliktig til å opprette OTP ordning for sine ansatte og har opprettet en ordning som tilfredstiller lovens krav.

Ytelse til ledende personer	Generalsekretær	Styret
Lønn	1 251 133	207 590
Andre arbeidsgiveravgiftspliktige ytelser	64 392	

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det er ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5% av selskapet egenkapital.

Revisor

Revisjonshonoraret for 2023 utgjorde kr 228 406 inkl. mva. og honoraret for annen bistand kr 78 148 inkl. mva. I 2023 har det vært en ekstraordinær revisjon av tilskudd tilknyttet VM arrangement.

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

NOTE 3 VARIGE DRIFTSMIDLER

	Bygg	Bobil og lastebil	El-sykler og Båttutstyr	Programvare/ IKT/nettside	Tilhenger	Sum
Anskaffelseskost 01.01	-	-	690 002	2 642 998	85 900	3 069 962
Tilgang kjøpte driftsmidler		56 250	284 000	359 548	-	699 798
Avgang driftsmidler	-	-		-174 125		-174 125
Anskaffelseskost 31.12	-	56 250	974 002	2 828 421	85 900	3 944 573
Akkumelererte avskrivninger pr 31.12	-	-	-701 544	-1 754 513	-85 900	-2 541 957
Bokført verdi pr 31.12	-	56 250	272 458	1 073 908	-	1 402 616
Årets avskrivninger	-	-	-79 054	-387 795	-	-466 849
Årets nedskrivninger	-	-	-	-11 417	-	-11 417

Avgang fra "Programvare/IKT/nettside" gjelder den tidligere nettsiden som har blitt erstattet med ny i 2023.

Selskapet benytter linejære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

* Bobil	7 år
* Programvare	5 år
* Makiner, inventar og båttutstyr	3-5 år
* Bygg	30 år

NOTE 4 AKSJER OG ANDELER

Selskap	Aksjekapital		Pålydende	Andel	Bokført verdi
	totalt	Antall aksjer			
Artic Circle Raceway Eiendom AS	300 000	153 000	1	51 %	1
Sum					1

Artic Circle Raceway Eiendom AS eier et motorsportanlegg i Rana som i det vesentligste utleies til ulike arrangementer. Aksjene i, og fordringer mot, Arctic Circle Raceway Eiendom AS er nedskrevet i sin helhet i tidligere års regnskap. NMF har ikke annet ansvar overfor dette selskapet utover det aksjeloven sier. I juni 2021 ble 49% av aksjene i Arctic Circle Raceway Eiendom AS solgt til ACR AS for 1 kr. Videre har kjøper opsjon på kjøp av resterende 51% av aksjene. Kjøper har forpliktet seg, gjennom Arctic Circle Raceway Eiendom AS, til å nedbetale gammel nedskrevet gjeld til NMF med kr 1 mill. Beløpet er mottatt og inntektsført i 2022.

NOTE 5 KUNDEFORDRINGER

	2023	2022
Avsetning til dekning av mulig tap	200 000	200 000
Kontanterte tap	36 677	60 857
Innkomet på tidligere avskrevne fordringer	-18 400	-
Endring i avsetning til tap	-	-
Tap på kundefordringer	18 277	60 857

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

NOTE 6 FOND

Type fond	Anskaffelseskost	Markedsverdi 31.12.2023	Bokført verdi
Kombinasjonsfond	10 000 000	10 062 694	10 000 000

I løpet av 2023 ble DNB FRN 20 innløst og overført til et nytt kombinasjonsfond. Innløsningen utløste en gevinst på 794 529 kr. som er inntektsført i 2023

NOTE 7 KORTSIKTIGE FORDRINGER OG GJELD

Fordringer	2023	2022
Forskuddsbetalte kostnader	421 446	1 226 072
Andre kortsiktige fordringer	23 620	30 655
Sum	445 066	1 256 727
Gjeld	2023	2022
Skyldig lønn og feriepenger	742 720	705 629
Påløpne kostnader	1 267	505 503
Forskuddsbetalt inntekter	3 000	-
Annen kortsiktig gjeld	-	2 459
Sum	746 986	1 213 591

NOTE 8 BETALINGSMIDLER

Av totale bankinnskudd er kr 602 143 bundet til betaling av skyldig skattetrekk. Tilsvarende tall for 2022 er kr 550 800.

Norges Motorsportforbund er deltaker i en konsernkontoordning i Sparebank1 administrert av NIF. Deltakerne i konsernkontoordningen er ovenfor banken solidarisk ansvarlig for riktig oppfyllelse av samtlige forpliktelser som følger av eller måtte oppstå i anledning av konsernkontoordningen. Banken har rett til å motregne i konti utenfor konsernkontoordningen, som deltakerne til en hver tid har i banken, ethvert krav banken måtte ha mot deltakeren og de øvrige partene i kontosystemet.

Midlene på konsernkonto har tilsvarende likviditet som en ordinær bankkonto ved at NMF til enhver tid har tilgang til inntestående midler på konsernkonto.

NOTE 9 SKATTETREKK, ARBEIDSGIVERAVGIFT OG ANDRE TREKK

	2023	2022
Forskuddtrekk	335 829	286 106
Skyldig arbeidsgiveravgift	300 166	170 483
Skyldig arbeidsgiveravgift av feriepenger	104 746	99 494
Sum	740 742	556 084

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knutsen, Silje Moen

Styremedlem

På vegne av: Norges Motorsportforbund

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-4664486

IP: 178.232.xxx.xxx

2024-05-16 15:05:10 UTC



Karlskås, Roar

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1205652

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-05-18 09:32:07 UTC



Stangebye-Nielsen, Helge

Nestleder

På vegne av: Norges Motorsportforbund

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-908656

IP: 79.161.xxx.xxx

2024-05-21 06:42:32 UTC



Westbye, Emilie Funderud

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-909696

IP: 195.139.xxx.xxx

2024-05-22 10:10:58 UTC



Østbyhaug, Odd Georg

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-101971

IP: 178.164.xxx.xxx

2024-05-23 10:06:49 UTC



Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>