



Norges
Motorsportforbund

SEKSJONSÅRSMØTE MOTORSYKKEL 2025



11. mai 2025

Saksliste og saksdokumenter for seksjonsårsmøte Motorsykkel 2025

- Sak 1: Godkjenne de fremmøtte representantene
- Sak 2: Velge dirigenter
- Sak 3: Velge protokollførere
- Sak 4: Velge to representanter til å underskrive protokollen
- Sak 5: Godkjenne innkallingen
- Sak 6: Godkjenne saklisten
- Sak 7: Godkjenne forretningsorden
- Sak 8: Behandle beretning for årsmøteperioden
- Sak 9: Behandle seksjonens regnskap
- Sak 10: Behandle forslag og saker
- Sak 11: Behandle handlingsplan og budsjett
- Sak 12: Valg

SAKER TIL BEHANDLING

Sak 1 Godkjenning av fremmøtte representantene

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte representantene godkjennes.

Sak 2 Valg av dirigenter

Seksjonsstyrets innstilling:

Følgende dirigenter velges:

Kjartan Berland

Kjartan Almenning

Sak 3 Valg av protokollførere

Seksjonsstyrets innstilling:

Følgende protokollførere velges:

Simen Høglie

Marthe Evant

Sak 4: Valg av to representanter til å underskrive protokollen

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret fremmer innstilling på årsmøtet.

Sak 5 Godkjenning av innkallingen

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkallingen, datert 9. januar 2025, godkjennes.

Sak 6 Godkjenne sakslisten

Seksjonsstyrets innstilling:

Sakslisten godkjennes.

Sak 7 Godkjenning av forretningsorden

Forretningsorden for seksjonsårsmøte Motorsykkell 2025:

1. Gjennomføring av tinget

Seksjonsårsmøtet ledes av de valgte dirigentene, og skal gjennomføres i samsvar med NMFs lov og denne forretningsorden.

2. Taletid

Representant for forslagsstiller med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget.

For etterfølgende innlegg, er taletiden fem minutter for første innlegg, tre minutter for andre innlegg, og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.

Etter forslag fra dirigenten eller representant, kan tinget beslutte å:

- sette strek for de inntegnede talere
- sette strek for nye forslag
- øke antall innlegg
- endre taletiden
- gi taletid til personer uten talerett

Person med talerett som ber om ordet til forretningsorden, har ett minuts taletid.

3. Behandling av forslag og saker på tinget

Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av den godkjente saklisten trekkes uten at seksjonsårsmøtet beslutter dette.

Alle forslag/endringsforslag skal presenteres av representant for forslagsstiller og/eller dirigent.

Endringsforslag som fremmes under forhandlingene må leveres skriftlig via GoPlenum.

Endringsforslag kan bare fremmes i saker som fremgår av den godkjente saklisten.

Saker skal behandles av seksjonsårsmøtet i den rekkefølge som følger av den godkjente saklisten, med mindre seksjonsårsmøtet beslutter å endre rekkefølgen.

4. Stemmegivning

Stemmegivningen foregår i samsvar med NMFs lov med mindre seksjonsårsmøtet anser formell stemmegivning unødvendig. Ved voteringer benyttes GoPlenum.

5. Protokoll

Seksjonsårsmøtet velger to protokollførere som skal føre protokoll over seksjonsårsmøtets forhandlinger.

I protokollen innføres hvem som har hatt ordet i sakene, hvilke forslag som er fremmet, hvem som er forslagsstiller, hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak, og resultatet av avstemninger med antall stemmer for og imot.

Protokollen skal publiseres på NMFs hjemmeside så snart den er underskrevet av to representanter valgt av årsmøtet.

6. Valg

Benkeforslag på kandidater må leveres skriftlig via GoPlenum.

Seksjonsstyrets innstilling:

Forretningsorden godkjennes.

Sak 8 Behandling beretning for årsmøteperioden

Se vedlagte beretning for seksjon Motorsykkel

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte beretningen for 2023 og 2024 godkjennes.

Sak 9 Behandle seksjonens regnskap

Regnskap på seksjon- og grennivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av NMFs forbundsting hvert andre år. Reviderte regnskap med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert andre år må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Se vedlagt regnskap for seksjon Motorsykkel.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens regnskap for 2023 og 2024 godkjennes.

Sak 10 Behandle forslag og saker

Ingen saker til behandling.

Sak 11 Behandle handlingsplan og langtidsbudsjett

Handlingsplan

Se vedlagte handlingsplan for 2025 og 2026 for seksjon Motorsykkel

Langtidsbudsjett:

Motorsykkelseksjonen fordeler tildelte midler mellom grenene etter en vedtatt modell basert på måloppnåelse på noen prioriterte områder. Det tas av et beløp til seksjonens felleskostnader før fordeling på grener. Alle grenansvarlige må føre skyggeregnskap fortløpende i perioden og benytte Visma til reiseregninger og attestasjon av bilag.

De enkelte kriteriene vektlegges på prosensbasis, kriteriene ble revidert av seksjonsstyret før tildeling for 2025.

Kriteriene er:

1: Grunntilskudd		100 000	Fast sum uavhengig av grenens størrelse. Kostnader ved å ha en gren.
2: Lisenser	Antall voksne (20 år og eldre)	20 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall lisenser, (ikke avsluttede) multiplisert med antall lisenser i grenen
	Antall barn og ungdom (5 - 19 år)	25 %	
3: Aktivitetstall	Rapportet inn på samordnet rap.	40 %	Antall grenvise aktive medlemmer
4: NM/NC	Antall NM/NC arrangert fratrasket avlyste arrangementer (samme sted, samme helg= en konkurranse)	5 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall NM/NC arrangert multiplisert med antall NM/NC i grenen
5: Kvinneandel	Rapportet inn på samordnet rap.	10 %	Andel av total sum til fordeling dividert på totalt antall aktive kvinner multiplisert med antall kvinner i grenen

I 2025 ga dette et slik resultat:

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Tildelingsmodellen forbundsstyret har brukt for å tildele midler til seksjonene ble i 2024 revidert fra å være en fast prosentvis fordeling mellom seksjonene, med en fast prosentvis økning årlig, til å bli en aktivitetsbasert fordelingsnøkkel. Den tidligere modellen tok ikke hensyn til hvor mange aktive utøvere som tilhørte de fire seksjonene. Samtidig ble det vedtatt et rammeuttrekk fra den tildelte potten, som i hovedsak besto av de lovpålagte faste kostnadene som tidligere bare var flytting av penger internt i regnskapet. Hensikten med dette rammeuttrekket var å forenkle jobben til seksjonen og deres grenansvarlige.

«Gammel» fordelingsnøkkel hadde ingen sammenheng med NMFs inntekter og utgifter totalt sett og ble prosentvis økt årlig uten sammenheng med resten av forbundets regnskap. Med denne erfaringen ser vi at hvis NMFs kostnader øker, uten at tildelingen endres vil NMFs økonomi svekkes raskt. Seksjonene tildeles nå en ramme fra forbundsstyret som justeres opp/ned i tråd med økning/reduksjon i lisenser og tilskudd fra NIF. Dersom lisensinntekter og tilskudd går opp vil den tildelte potten til seksjonene gå opp og tilsvarende ned dersom det reduseres. Det er derfor viktig å ha fokus på rekruttering for å få mer tildelte midler. Dette er også hovedmålet i NMFs strategi.

Seksjoner får tildelt et likt grunnbeløp, samt et beløp basert på antall aktive medlemmer og lisenser i seksjonen. En del av tildelingspotten til seksjonene settes av til en søknadsbasert pott som seksjonene kan søke om midler fra basert på strategiarbeid i seksjonen. Det er derfor ikke like lett som tidligere å forutse seksjonens tildelinger fremover i tid som det har vært frem til nå.

Seksjonens tildeling i 2025: 1 940 453,-

Seksjonens tildeling i 2026: Tildeling for 2026 blir tilnærmet lik 2025 med noe justering opp eller ned i forhold til lisensinntekter og tilskudd.

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte handlingsplan og langtidsbudsjett godkjennes.

Sak 12 Foreta valg

12.1 Valg av seksjonsstyre

Valgkomitéen har bestått av Roy Øwre (leder), Jan Tore Briskelund, Annelie Johnsen og Jeanette Torre.

Dette er deres innstilling:

<i>Verv</i>	<i>Kandidat</i>	<i>Klubbtilhørighet</i>
<i>Leder</i>	Bjørn Kjetil Hurlen	NMK Elverum
<i>Nestleder</i>	Hannah Marie Arnegard	Solør Motorsykelklubb
<i>Styremedlem</i>	Marius Naume	Solør Motorsykelklubb
<i>Styremedlem</i>	Huldeborg Barkved	Vaulali Trialklub
<i>Styremedlem</i>	Per Arne Nyskog	Skiptvet Motoraktivitetsklubb
<i>Varamedlem</i>	Tore Fjelle	Sykkylven Motocrossklubb
<i>Varamedlem</i>	Renate S. Kristiansen	Eidskog MX

12.2 Valg av valgkomite for neste periode

Innstilling legges frem i møtet.

Årsberetning seksjon
Motorsykkel
2023-2024



Innhold

Innledning.....	4
Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden.....	4
Styrets sammensetning i perioden.....	4
Grenansvarlige.....	5
Møter og arbeidsform.....	5
Internasjonal representasjon	6
Statistikk for perioden.....	7
Lisensstatistikk.....	7
Skadestatistikk.....	8
Rapport fra grener.....	9
Motocross.....	9
Grenens sammensetning og arbeidsform	9
Lisensstatistikk for grenen i perioden	9
Oppsummering sesonger	10
Arrangørkonferansen ble også avholdt på teams. Alle NM-arrangører var represententer, samt juryleder for NM og AMX.	11
Trial.....	12
Grenens sammensetning og arbeidsform	12
Lisensstatistikk for grenen i perioden	12
Oppsummering sesonger	13
Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten.....	14
Enduro	17
Grenens sammensetning og arbeidsform	17
Lisensstatistikk for grenen i perioden	17
Oppsummering sesonger	18
Quad	19
Grenens sammensetning og arbeidsform	19
Lisensstatistikk for grenen i perioden	20
Oppsummering sesonger	20
Dragbike	22
Grenens sammensetning og arbeidsform	22
Lisensstatistikk i perioden	22
Oppsummering sesonger	22

2024.....	23
Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten.....	23
Track Racing.....	24
Grenens sammensetning og arbeidsform	24
Lisensstatistikk for grenen i perioden	24
Roadracing, Supermotard og Mini-Moto	25
Grenens sammensetning og arbeidsform	25
Lisensstatistikk for grenen i perioden	25
Oppsummering sesonger	26
Resultatbørs	27
2023.....	27
Norgesmesterskap.....	27
Norges Cup	31
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	32
2024.....	33
Norgesmesterskap.....	33
Norges Cup	37
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	38
Rapportering handlingsplan 2023-2024.....	40
Strategiske satsningsområder	40
Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg.....	40
Alle med.....	41
Høy sportslig kvalitet i alle ledd.....	43
Klubben i mitt hjerte	44

Innledning

Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden

Styrets sammensetning i perioden

Styret som satt frem til ekstraordinært årsmøte 11 november 2023 var:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Hannah Arnegard	Solør Motorcykelklubb
Nestleder	Cato Ove Karlsen	OMS Trialklubb
Styremedlem under 26 år	Huldeborg Barkved	Vaulali Trialklubb
Styremedlem under 26 år (vara)	Emilie Teppedalen	Lunner Motorsport
Grenansvarlig motocross	Geir Øyen	Enebakk motorsportklubb
Grenansvarlig motocross (vara)	Pål Johansen	NMK Gardermoen
Grenansvarlig trial	Per Aksel Nilsen	Riska Motorsykelklubb
Grenansvarlig trial (vara)	Per Arne Nyskog	Skiptvet Motoraktivitetsklubb
Grenansvarlig enduro	Giancarlo Illidi	NMK Aurskog-Høland
Grenansvarlig enduro (vara)	Ingvil Erlandsen	Jevnaker Motorklubb
Grenansvarlig quad	Tone Holmen	Jevnaker Motorklubb
Grenansvarlig quad (vara)	Tore Fjelle	Sykkylven Motorsportklubb
Grenansvarlig road racing	Marius Naume	Solør Motorcykelklubb
Grenansvarlig road racing (vara)	Kristian Salö	Solør Motorcykelklubb
Grenansvarlig dragbike	Lin Amundsen	Romerrke Dragbike klubb
Grenansvarlig dragbike (vara)	Jens Petter Pettersen	Romerike Dragbike klubb
Grenansvarlig track racing	Frank Jensen	Grenland Speedway og motorsykelklubb
Grenansvarlig track racing (vara)	Maciej Mankowski	Elgane Motorsykelklubb

Etter at det ble vedtatt nye organisatoriske endringer på forbundstinget i 2023, ble det på ekstraordinært seksjonsårsmøte 11 november 2023 valgt følgende styre:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Vakant*	
Nestleder	Bjørn Kjetil Hurlen	NMK Elverum
Styremedlem under 26 år	Huldeborg Barkved	Vaulali Trialklubb
Styremedlem	Per Arne Nyskog	Skiptvet Motoraktivitetsklubb
Styremedlem	Marius Naume	Solør Motorcykelklubb
Vara	Hannah Arnegard	Solør Motorsykelklubb
Vara	Maciej Mankowski	Elgane Motorsykelklubb

* Ekstraordinært årsmøte gav nytt seksjonsstyre og forbundsstyret fullmakt til å gjøre suppleringsvalg av seksjonsstyreleder. Det ble gjort en stor innsats av valgkomite, administrasjonen, forbundsstyret og seksjonsstyret etter årsmøtet uten å lykkes. Nestleder har derfor fungert i rollen i perioden.

Grenansvarlige

2024

Gren	Navn	Klubbtilhørighet
Motocross	Pål Johansen	Jevnaker MSK
Quad	Tore Michal Fjelle	Ålesund Motorsportklubb
Trial	Sigbjørn Kjos	Hobøl Motorklubb
Roadracing	Per Brynteson	Borg MC klubb
Dragbike	Lin Amundsen	Romerike Dragbike Klubb
Track Racing	Frank Jensen	Grenland Speedway og motorsykelklubb
Enduro	Giancarlo Illidi	NMK Aurskog-Høland

Møter og arbeidsform

2023:

Opp mot ekstraordinært årsmøte 11 november 2023 bestod seksjonsstyre motorsykel av seksjonsleder, en nestleder, styremedlem under 26 år (med vara) og samtlige grenansvarlige tilhørende seksjonen. Varaene til de grenansvarlige fungerte som styremedlemmenes varaer i samme periode.

Styret har i løpet av 2023 hatt 10 styremøter. Det ble gjennomført et tillitsvalgtseminar den 13.-15. januar for både nye og gamle tillitsvalgte. Erfaringen fra slike seminarer er utelukkende positivt med god mulighet for erfaringsutveksling og kompetansedeling. Det er en fin møtearena for å lære organiseringen og administrasjonen bedre å kjenne, også på tvers av seksjonene.

Seksjonens møteform har tatt utgangspunkt i fysiske møter på kontoret til Norges Motorsportforbund på Ullevål. Dette var det enighet om i styret på starten av året når årshjulet ble planlagt, da hoveddelen av styret bodde sentralt på Østlandet og hadde denne muligheten. Det har vært tilrettelagt for deltakelse over teams ved behov, men målet har vært å ha fysiske møter så langt det har vært mulig. Styret har i perioden gjennomført digitalt møte ved behov for rask saksbehandling av saker som har dukket opp mellom ordinære styremøter. E-post behandling av saker har også blitt benyttet.

Seksjonsstyremøtene har fungert som en fin arena for de grenansvarlige å gi jevnlig status på den planlagte aktiviteten i egen gren gjennom sesongen, og resultatet av disse. Møtene har også bidratt til erfaringsutveksling på tvers av grener, også med tanke på rekrutterings- og breddeaktivitetstiltak, og samarbeid på tvers av gren. Det har vært god takhøyde for diskusjoner og meningsutveksling innad i styret. Grunnen til dette kan skyldes at styret har blitt godt kjent med hverandre gjennom uformell prat mellom den fastsatte agendaen på hvert møte.

Erfaringen fra dette året har vært at det har vært en utfordring å jobbe systematisk opp mot seksjonens handlingsplan i perioden, dette da de grenansvarlige har hatt nok med å følge opp egen handlingsplan og aktivitet innad i egen gren og ikke hatt tid til å følge opp den overordnede handlingsplanen for seksjonen. Handlingsplanen har vært omfattende og med mange delmål, og det har i perioden vært lite eierskap til handlingsplanen. Dette har ført til at gjennomføringsevnen har vært noe lavere enn ønsket. Dette er en erfaring som er tatt med i det videre arbeidet for nytt år.

I perioden har seksjonen hatt Sofie-Kristine Telle (fra administrasjonen) som styresekretær.

2024:

Styret har i løpet av 2024 hatt 11 styremøter. Seksjonsstyret har på hvert har hatt et stort ønske om å inkludere grenene også etter den nye organiseringen. Grenansvarlige har derfor blitt invitert til alle styremøter og hatt tale og forslagsrett, samt de har fast agendapunkt med en rapport/status fra grenene. De fleste møter har blitt avholdt digitalt eller hybrid. Dette fungerer i stor grad, men styret ser at det er fordelaktig for bredere diskusjon og uformell koordinering om noen flere møter holdes fysisk.

Styret har i perioden hatt en arbeidshelg sammen med grenansvarlige der vi har evaluert året som gikk, ny organisasjon, sammen utarbeidet budsjetter og fått på plass handlingsplaner for grenene for 2025. I grovt så mener seksjonsstyret at ny organisering fungerer godt, og at vi nå har et styre med medlemmer som ikke er grenansvarlige gir styret mer arbeidskraft enn tidligere. Styret mener at det er viktig at grenansvarlige har en tett knytning mot styret både for å ha en god dialog, informasjonsflyt og at vi skal ha en arena for dialog på tvers av grener og vil derfor videreføre at grenansvarlige kalles inn til styremøter.

Også for 2024 har det vært krevende å følge opp handlingsplanen med de samme årsakene som foregående år der planens omfang er for ambisiøs i forhold til de personellmessige kapasitetene man har til å fullføre alt.

Seksjonen har i perioden hatt Mats Gundersen som sekretær fra administrasjonen.

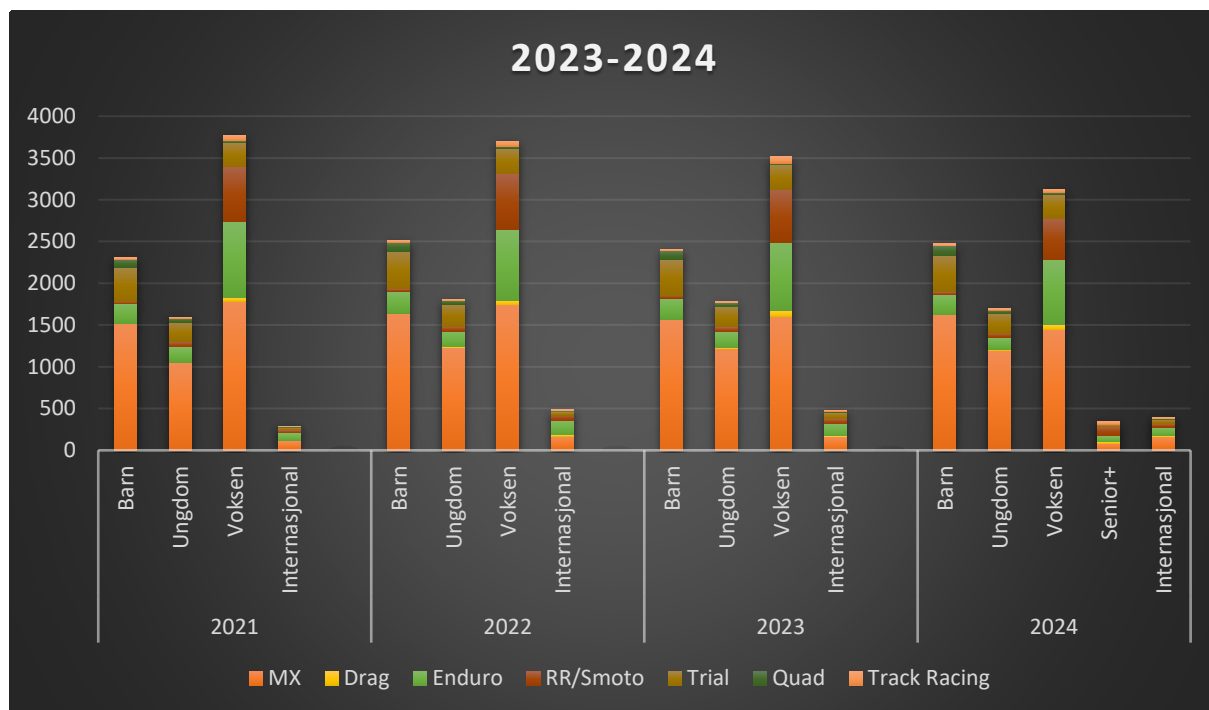
Internasjonal representasjon

Grenansvarlige eller deres representanter har representert NMF på ulike FIM og nordiske møter og arenaer i perioden.

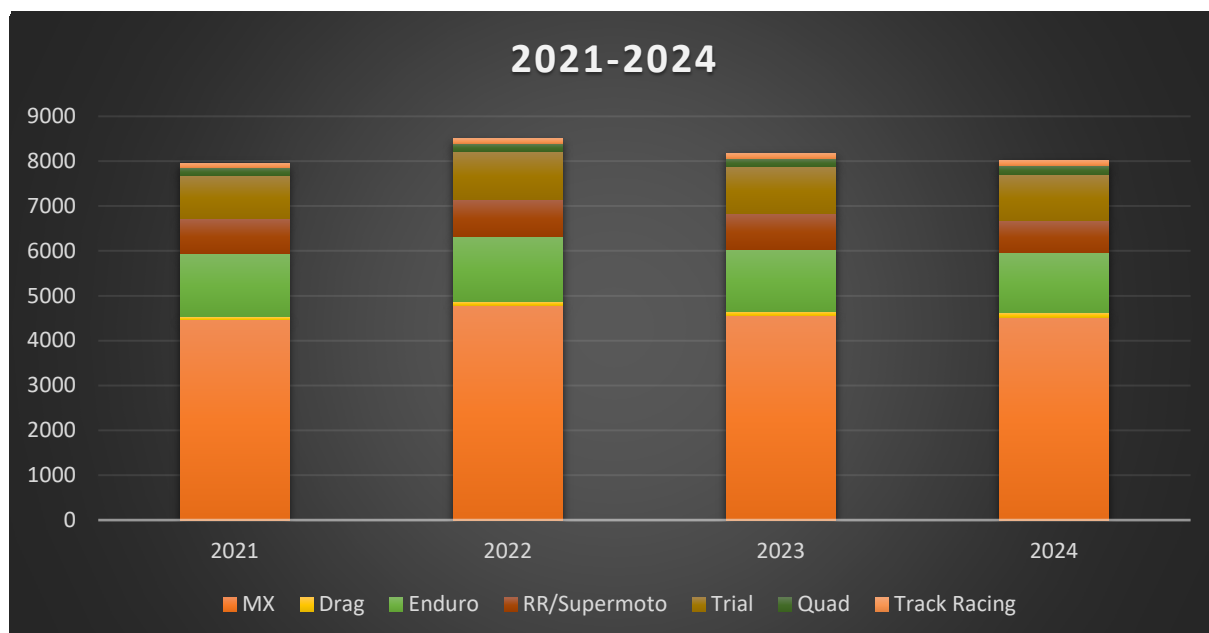
Statistikk for perioden

Lisensstatistikk

Grafen viser fordeling av lisenser i perioden på de ulike lisensstypene for ordinær lisens.



Grafen under viser seksjonens lisenstill og utvikling de siste fire år. Det har vært en liten nedgang i denne perioden.



Skadestatistikk

2023

	Sendt IF	Ikke Sendt IF	Totalt:
Motocross	126	104	230
Enduro	13	20	33
Dragbike	0	1	1
Roadracing	6	50	56
Trial	17	20	37
Quad	6	4	10
Track Racing	6	8	14
Totalt:	174	207	381

2024

	Sendt IF	Ikke Sendt IF	Totalt:
Motocross	111	101	212
Enduro	10	18	28
Dragbike	1	1	2
Roadracing	10	50	60
Trial	13	18	31
Quad	4	3	7
Track Racing	0	6	6
Totalt:	149	197	346

Rapport fra grener

Motocross

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenansvarlig frem til november 2023: Geir Øyen

Grenansvarlig fra november 2023: Pål Johansen

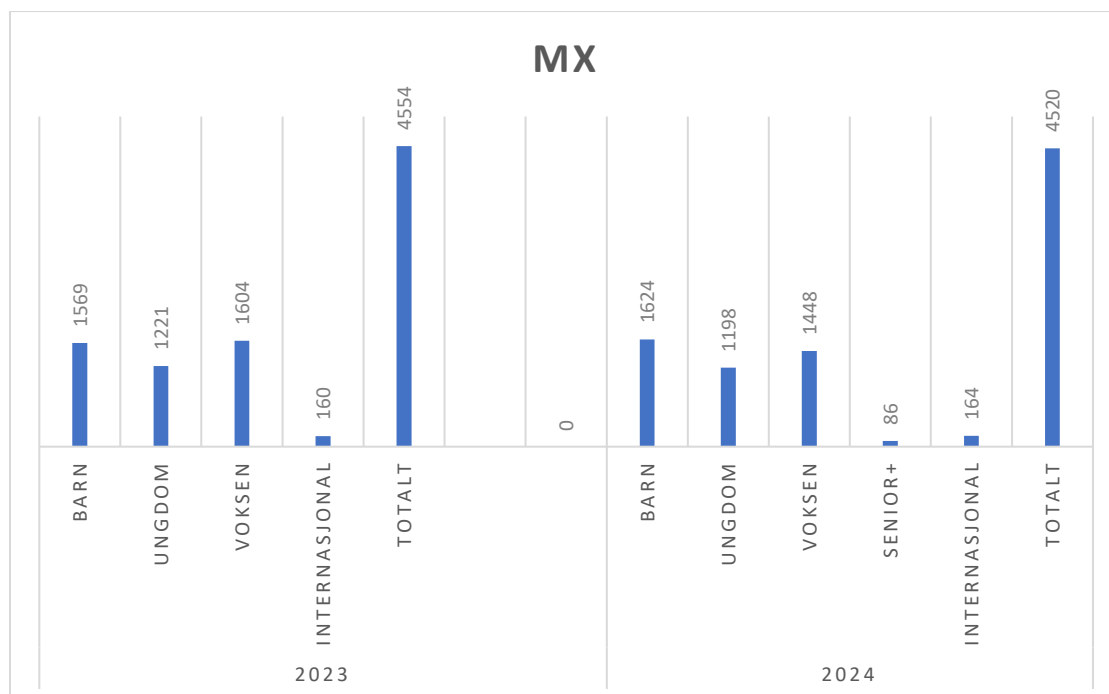
Grenens arbeidsgruppe, AMX, har i perioden bestått av:

Marianne Agard-Michelsen	Enebakk Motorsportklubb	2023-2024
Eivind Halle	Eidskog MX	2023-2024
Kim Stein Johnsen	Froland Motocross Klubb	2023-2024
Frank Selebø	Elgane Motorsykelklubb	2023
Roar Karlskås	NMK Notodden	2024

Det har vært avholdt lite møter i perioden. Grenen har hatt lite utfordringer, og det har ikke vært behov for hele AMX å møtes. Vi har diskutert enkelte saker når vi har møttes på løp.

Lisensstatistikk for grenen i perioden

Lisenstall i perioden.



Oppsummering sesonger

2023

Sportslig aktivitet

Breddeaktiviteten har gjennom hele 2023 vært svært god. Det har vært godt oppmøte på treninger. Avholdt diverse rekruteringsdager og klubbbløp. Det har vært treningshelger for forskjellige alderstrinn og egen treningshelg for jenter. Alle regions cupene har blitt gjennomført. Vestcup, Midt Norsk, Nord Norsk og Østlandscup. Det er kåret verdige mestere over hele landet. For veldig mange er de mer lokale landsdelscupene de viktigste arrangementene i løpet av sesongen. Det er disse løpene, sammen med klubbbløp, som danner mye av rekrutteringen og ufarliggjøringen av løpskjøring. Det har i tillegg vært arrangert rene samlinger for de minste. All ære og tusen takk til alle de frivillige som står på og arrangerer for alle oss andre.

Toppidretten for motocross utgjør en viktig del av grenens satsing og en betydelig post på budsjettet. Gjennom de siste årene har våre trenere, Espen Blikstad og Øystein Kjørstad, levert gode resultater. Dette viser at langsiktig tenkning er viktig for toppidretten, og at det må investeres for å få resultater.

De største Nasjonale løpene vi har er NM rundene. NM Speedcross gikk også i år sammen med NM-Veka, arrangør MK Trondhjem på Skaun Motorsenter. MX fikk ikke direktesendt TV tid på NRK, men ble sendt i opptak på kvelden. Deltagelsen på NM rundene har også i år vært veldig god. Under Lag-NM ble det satt ny rekord med hele 50 seniorlag påmeldt.

Vi hadde NM rundene fordelt på disse arrangørene:

NM Speedcross	MK Trondhjem
NM Motocross	Alta Motocrossklubb/ NMK Alta
NM Lag	NMK Elverum

Motorsportkonferansen

Motorsportkonferansen 2023 ble avholdt på Gardermoen. Det var god oppslutning fra mange klubber, og vi hadde mange gode diskusjoner. Det ble vedtatt en del endringer for SR motocross. Det ble laget nasjonalt motorsportreglement fra administrasjonen, det ble endringer i medisinsk reglement, som man trodde skulle bli bedre. Det viste det seg at det ikke ble og vil bli revurdert.

Arrangørkonferanse

Arrangørkonferansen ble også avholdt på Gardermoen. Alle NM-arrangører var representert, samt juryleder for NM og AMX.

MC-messa

Gren stilte med stor stand under messa. Det var representanter fra junior landslag, ØstlandsCup og junior verdensmester Håkon Østerhagen.

Enebakk Motorsportklubb stod for prøvekjøring for publikum.

2024

Sportslig aktivitet

Breddeaktiviteten har gjennom hele 2024 vært svært god. Det har vært godt oppmøte på treninger. Det er avholdt diverse rekruteringsdager og klubblop. Det har vært treningshelger for forskjellige alderstrinn og egne treningshelger for jenter. Alle regions cupene har blitt gjennomført. Vestcup, Midt Norsk, Nord Norsk og Østlandscup. Deltagelsen har vært god i de fleste løp, og det spirer og gror godt i rekruteringen. Det er kåret verdige mestere over hele landet. For veldig mange er det de lokale landsdelscupene som er de viktigste arrangementene i løpet av sesongen. Det er disse løpene, sammen med klubblop, som danner mye av rekrutteringen og ufarliggjør løpskjøring. Det har i tillegg vært arrangert rene samlinger for de minste. All ære og tusen takk til alle de frivillige som står på og arrangerer for alle oss andre.

Toppidretten for motocross utgjør en viktig del av grenens satsing og en betydelig post på budsjettet. Gjennom dette året har Espen Blikstad, Øystein Kjørstad og Dennis Todler levert gode resultater. Dette viser at langsiktig tenkning er viktig for toppidretten, og at det må investeres for å få resultater.

De største nasjonale løpene vi har er NM rundene. NM Speedcross gikk på Lier i år, som ikke var en del av NM-Veka og ble derfor ikke tv dekket. MK Trondhjem arrangerte NM på Skaun Motorsenter, som ble en suksess, med utrolig mange påmeldte og lite skader. Det var satt opp Kongens pokal i den hardeste klassen, MX Open og i Dame klassen. Det var Sander Agard-Michelsen som stakk av med kongepokalen i MX Open klassen og Martine Hughes i MX Damer klassen.

Lag NM gikk på Starmoen, NMK Elverum, med en forbedret bane. Alt lå til rette for at det skulle bli en bra helg. Det var noen færre lag påmeldt enn året før. Dette satte ikke stopper for en fantastisk helg, der Jevnaker Motorklubb stakk av med seieren i seniorklassen. I juniorklassen var det Lakselv som vant. I Dame klassen var det Enebakk Motorsportklubb som stakk av med seieren og MK Trondhjem Racing lag tok seieren i jenteklassen

Motorsportkonferansen

Motorsportkonferansen 2023 ble avholdt på Gardermoen. Det var god oppslutning fra mange klubber, og vi hadde mange gode diskusjoner. Det ble vedtatt en del endringer for SR motocross. Grenen hadde besøk av en av NMFs medisinske rådgivere som la frem mulig forslag til endringer i regelverket og tok imot tilbakemeldinger fra møtedeltagere.

Arrangørkonferanse

Arrangørkonferansen ble også avholdt på teams. Alle NM-arrangører var representert, samt juryleder for NM og AMX.

Trial

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen har i perioden 2023 bestått av:

Per-Aksel Nilsen (grenleder)

Per Arne Nyskog (vara grenleder)

Kjetil Andresen, arbeidsgruppe (rep sør)

Arne Olav Stavseng, arbeidsgruppe (rep midt)

Arbeidsgruppa har hatt møter over Teams ved behov og ellers mye muntlig kontakt.

Grenleder har deltatt i alle møter med nordiske land på gren nivå. Grenen var også representert ved Per Arne Nyskog på FIM sitt årlige møte i oktober (Teams).

Grenen har i perioden 2024 bestått av:

Sigbjørn Kjos (grenleder)

Per Arne Nyskog (vara grenleder)

Kjetil Andresen, arbeidsgruppe (rep sør)

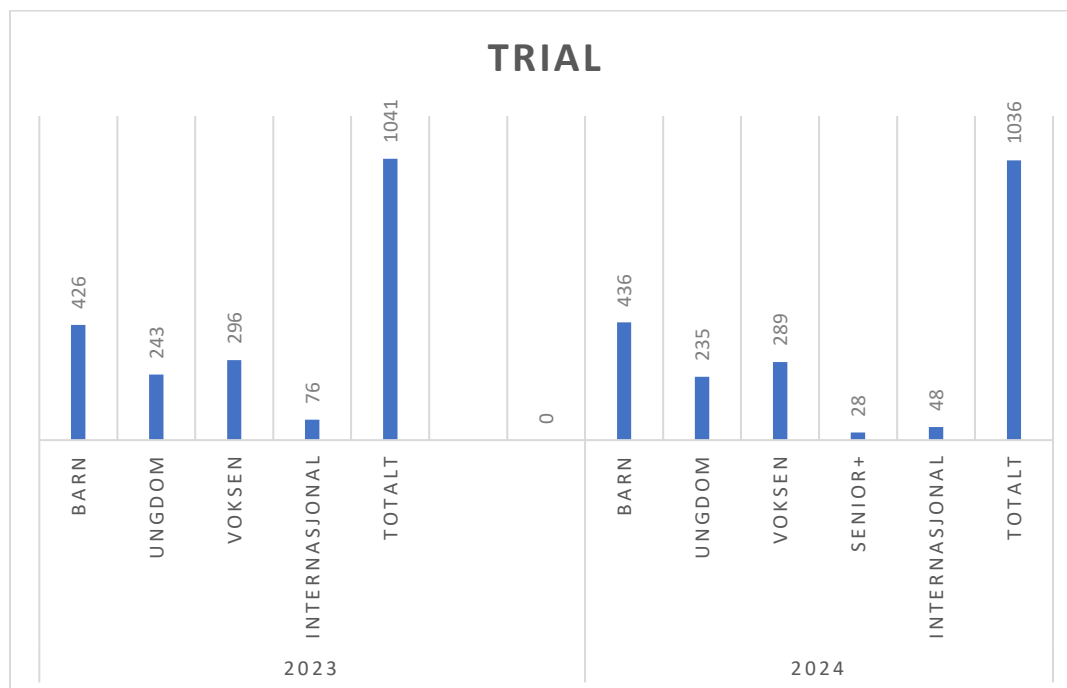
Arne Olav Stavseng, arbeidsgruppe (rep midt)

Arbeidsgruppa har hatt møter over Teams ved behov og ellers mye muntlig kontakt.

Per Arne Nyskog har deltatt på Nordiske møter ellers Mailutveksling.

Lisensstatistikk for grenen i perioden

Lisenstall i perioden.



Oppsummering sesonger

2023

Sportslig aktivitet

Det har blitt arrangert 7 NC runder, NM, NM Lag og dobbel EM runde. Vi ønsker oss enda flere deltagere på konkurransene!

Region Øst: 5 runder. Rogalandsrunden: 5 runder. Hordaland Cup: 4 runder. Midt-Norsk Mesterskap: 5 runder. Region Sør: 4 runder.

Åpne løp: Kråkerøy Open

Vi har hatt enda større deltagelse på EM og VM i år sammenlignet med 2022.

NMF/grenen stilte med representasjonslag i World Championship, Womens Championship og TdN challenge på FIM Trial De Nations, som ble arrangert Auron, Frankrike.

Motorsportkonferansen

MSK 2022 ble arrangert ved Gardermoen. Veldig god representasjon fra mange klubber (det var ikke nok stoler)! Årsberetning gjennomgått, presentasjon av regionale team, fastsetting av startavgifter for 2023, terminliste for 2023, budsjett (delvis) og diverse annen info. Utdeling av Gulløksa til årets arrangør 2023 Hobøl Motorklubb for sin EM runde.

Arrangørkonferanse

Arrangørkonferansen 2023 ble arrangert av OMS Trialklubb over 2 dager. Bra oppmøte. Felles informasjon i plenum, og deretter i 2 grupper med seksjonslegging og stevneadministrasjon. Nytt for neste år blir å ha en egen sesjon for dommere.

2024

Sportslig aktivitet

Oppsummering 2024 sesongen: Det har blitt arrangert 7 NC runder, NM, NM Lag. Vi ønsker oss enda flere deltagere på konkurransene! I tillegg god International deltagelse både på EM og VM. Regionale løp i alle regioner. Region Øst 6 runder Region sør 5 runder Rogalandsrundene 5 runder Midt Norsk Mesterskap 5 runder Hordaland 5 runder

Motorsportkonferansen

MSK 2024 ble arrangert ved Gardermoen. Veldig god representasjon fra mange klubber Årsberetning gjennomgått, presentasjon av regionale team, fastsetting av startavgifter for 2024, terminliste for 2024, budsjett (delvis) og diverse annen info. Utdeling av Gulløksa til årets arrangør 2024 – Hobøl Motorklubb

Arrangørkonferanse

Arrangørkonferansen 2024 ble arrangert av Riska Motorsykkelklubb over to dager. Bra oppmøte. Felles informasjon i plenum, og deretter grupper med seksjonslegging og stevneadministrasjon. I tillegg ble det holdt et pilotprosjekt i regi av grenen. Trenerutviklings kurs. Her stilte Mats Nilsen og Jarad Boniface opp sammen med dette ble en kjempe suksess. Noe Arbeidsgruppa ønsker og gjenta.

Dette viser viktigheten av å samle Trial Norge til samlinger. Vi ønsker at flere deltar på dette slik at det kan diskuteres bedre rundt arrangementene våre.

Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten

Hva har vi hatt fokus på denne sesongen:

- Snakke med folk i miljøet og informere samt svare på spørsmål. Være til stede.
- Fått de regionale satsings teamene inn under NMF igjen.
- Oppstart av nytt trial program.
- Økt samarbeid med Landslagssjefen og Team Norway Junior.
- Bistått med foredrag på pinse samling.
- Bedre dialog med Støttegruppa for kvinnetrial
- I Startgropa med ny dommervideo.

Prosjekt for å styrke jentesatsing satt i gang sammen med Landslagssjefen.

Slå sammen støttegruppa og Trial Team Girls slik at man kan få en forening som kan jobbe med både bredde og veien mot toppen.

De Tidligere Regions Teamene som ble lagt ned sammen med regionene er nå tatt inn under grenen og NMF som Distrikts Team. Det gjøres en fantastisk jobb i hele landet.

Grenen lyste ut noen midler i 24 sesongen for og ha fokus på bærekraft. Etter så mange søknader som har kommet inn så har det vært gjort mye investeringer ute i klubbene.

Nytt Trial Program i 2024

Etter en kjempe innsats av Tove Elin Nyskog og Lars Erik Klavenæss sammen med Henrik Wergeland ble det satt i gang nytt Trial program for sesongen 2024. Dette skulle egentlig kun brukes i Region Øst sesongen 24 men etter at supporten og tilpasningene gikk så bra så ble det besluttet og kjøre dette for hele Norge. Evaluering eget punkt.

Rapport fra Distrikts Teamene samt de gren støttede breddesatsing teamene.

Trial Team Midt-Norge

I år har teamet bestått av 8 utøver.

- Iselin Ytreberg
- Pia Elise Nybråten
- Anni Remus
- Axel Marius Eikremsvik Tolaas
- Andreas Solholm
- Jørn Marius Myren
- Kian Sebastian Vik

Av trenere har vi hovedtrener Terje Glomset.

I tillegg har vi hatt med oss blant annet som trenere:

- Tobias Midthaug Solnør
- Torstein Hokland

- Marvin Remus
- Patrick Bjørnland Larsen

Vi hadde oppstart hvor første samlingen var onsdag 10 april. Totalt sett har vi gjennomført 10 samlinger + pinsesamling. I tillegg har vi en samling til som skal gjennomføres nå i november. Kveldsøktene har startet kl 18.00-21.00 Og helgesamling har startet 10.30-16.00. Alderen på utøverne har variert fra 13-17 år. Vi har sett stor framgang på utøverne, både mentalt, trialteknisk og resultatmessig. Tusen takk for i år!)

Team Øst Trial.

Region Øst Trial Team har for 2024 sesongen 7 deltagere og en hoved trener:

- Mattias Brattås
- Joakim Furu
- Henrik Furu
- Nicolai Tønjum Bruun
- Eirik Landerud
- Olay Lauritzen
- Ulrik Lundbye

Hoved trener, Asbjørn Myrvold Nyskog

Gruppen har gjennomført trening i ukedager og noen helger/feriedager. I ukedager gjennomføres økten gjerne som en 2 – 2,5 timers økt og der hele dager er brukt er det gjerne treningsøkter på 4 - 5 timer inkl en lunsjpause. Treningsøktene er gjennomført under veiledelse og plan av hovedtrener, hovedtrener har også benyttet eksterne trenere for tillegg og avlastning ved behov. Gruppen hadde treningssamling under «jentesamlingen» på Hobøl 18-20.05. Gruppen har pr. 06.10 gjennomført 11 stk treninger, og det planlegges ytterligere en treningsøkt i år i tillegg til en hyggelig avslutning for 2024 sesongen. Trening har vært tilrettelagt for trening i kjøreferdigheter, det er ikke laget individuelle treningsplaner og ikke planlagt for fysiske treningsøkter da dette har ikke vært del av scope for RØT. Treningsøktene har vært positive, med god stemning både blant deltagere, foreldre og trener(e). Treningsøktene har bidratt positivt til utvikling av utøvere som har deltatt. Gruppen har til tider slitt med mye fravær av deltagere, en utøver fikk en betydelig skade som har satt utøveren ute av stand til å kjøre 2024 sesongen, noen utøvere har slitt med varierende motivasjon gjennom året.

Team Sør

Det er 14 utøvere i region sør, vi har 3 stk trenere Andreas Jørgensen hovedtrener og Gunder Felix og Sander Bjoraa, dette har vært helt supert og vi har hatt en bra utvikling blant utøverene som har tronet podiet mye dette år. Vi jobber nå med opptak for neste år er ikke så lett og få tak i trenere så vi tenker og gå tilbake til 8 utøvere for sesongen 2025. vi har en flott økonmi og har noen sponsorer som støtter oss.

ÅRSRAPPORT TEAM VEST

Team Vest har i år bestått av følgende utøvere:

- Eivind Hugnastad, Osterøy Motorsportklubb
- Brian Oppedal, Vestkanttrial

- Preben Myking, Osterøy Motorsportklubb
- Keving Boge, Bergen Trialteam
- Noah Kanelønning, Bergen Trialteam (hospitant grunnet alder)

Trener: Håkon Pedersen Årets første trening ble avholdt på Eikås 03. februar. Vi har til nå hatt 13 team treninger (per 04. oktober). I tillegg deltok teamet (med unntakt av Kevin Boge) på pinse samlingen på Hobøl. Vi har i teamet hatt en egen andel på 4000,- per deltaker for å opprettholde stor aktivitet.

Alle teamets deltakere har deltatt på en eller flere Norgescup runder samt lokal Hordalands cup. I tillegg har vi også hatt deltakelse i NM, og vil ha en deltaker i NM lag. Vi har i år ikke hatt internasjonal deltakelse for teamets medlemmer

Team Nasjonal Trial.

Team Nasjonal Trial har vært gjennom sitt andre år som satsingsteam for ungdom som ønsker å satse videre på Trialsporten. Teamets trenere har som fra starten av vært Martin Kongsland Karlsen og Ivar Norum.

Vinteren 2024 var lang og kald slik at opptakssamlingen ble forskjøvet fra februar til 23-24 mars i Hobøl. 9 utøvere hadde i år søkt seg inn på teamet hvor opptakshelga ble fylt med trialkjøring, sosialt samvær og individuelle samtaler med trenerteamet. Samtlige søkere i år ble tatt opp i teamet.

Neste samling ble avholdt 28 april, dagen etter Kråkerøy-Open, en samling med mye kjøring og masse moro.

Pinsesamlingen i Hobøl deltok teamet også på, en varm og knallbra helg med mye god trening og treningsløp 2. pinsedag.

Teamet har som målsetning å besøke de regionene man har utøvere fra. 14. September deltok teamet i Midt Norsk Mesterskap på Kleive og dagen etter var det treningssamling med Terje Glomset som trener. Terje delte villig av sin erfaring og gode trial kunnskap. En utrolig fin og lærerik dag med mye inspirerende og god teknisk trening.

13.oktober, dagen etter Lag NM hadde vi samling i Kristiansand. Dagen ble fylt med teknisk kjøring under glatte forhold, da det hadde regnet store deler av helga. Selv om utøverne var rimelig slitne etter en hard arbeidsdag under NM lørdag, holdt de motet oppe og heiet på hverandre under treningen søndag.

Arbeidsgruppa ble våren 2024 kontaktet av Mats Nilsen Trial Team med tilbud om sponning av en treningssamling, noe arbeidsgruppa satte stor pris på. Samlingen gikk av stabelen 17-18 august på Riska, en helg fylt med mye kjøring, lave skuldre og en helt ny måte å planlegge samt gjennomføre treningsøkter på.

Helgas trenere var Mats Nilsen og spanjolen Jorge Casales, sistnevnte en av verdens beste GP kjørere. I tillegg deltok TNT sin faste trener Martin Kongsland Karlsen. Mats og Jorge trener sammen i Spania og fortalte Mats om TNT sin intensjon samt planlagte treningssamling i Norge sa Jorge at han gjerne ville være med å bidra med sin kunnskap. Målsetningen til Mats og Jorges var gjennomgående å gi utøverne gode mentale og praktisk verktøy til trening og konkurranse.

I løpet av samlingen observerte vi at samtlige utøverne løftet sin ferdigheter betraktelig. Som en utøver sa; «Hvorfor har ingen fortalt oss dette før» med et stort smil. Ekstra moro var det at TNT sin egen trener var med og fikk mange nyttige tips, som Martin i etterkant sa; «Utrolig lærerikt, dette er jo en helt ny måte å tenke trening på». Etter treningsøkta søndag fikk hver utøver individuell samtale med tips til videre egentrening samt «Jorge sine hemmelige tips til å lykkes på Trial».

To dager etter samlingen ble arbeidsgruppa igjen kontaktet med spørsmål om vi ønsket mer trening av Mats og Jorge. Det takket vi selvsagt ja til og helga 19 – 20 oktober var Mats og Jorge tilbake i Norge for ny samling med TNT. Også denne helga ble fylt med mye trial trening. Ekstra moro var det at Jorge og Mats kunne se at utøverne hadde korrigert seg etter forrige samling.

Vi i arbeidsgruppa er svært takknemlig for den treningshjelp vi har fått fra Mats Nilsen og Jorge Casales disse to helgene og håper dette er starten på ett videre samarbeid.

Vi retter en stor takk til våre faste trenere Martin og Ivar som har gjort en super jobb, samt til alle utøvere og foresatte som har bidratt med innsats og godt humør gjennom hele sesongen.

Arbeidsgruppa har i 2024 bestått av Thomas Karlsen, Martin Kongsland Karlsen og Håvard Stø.

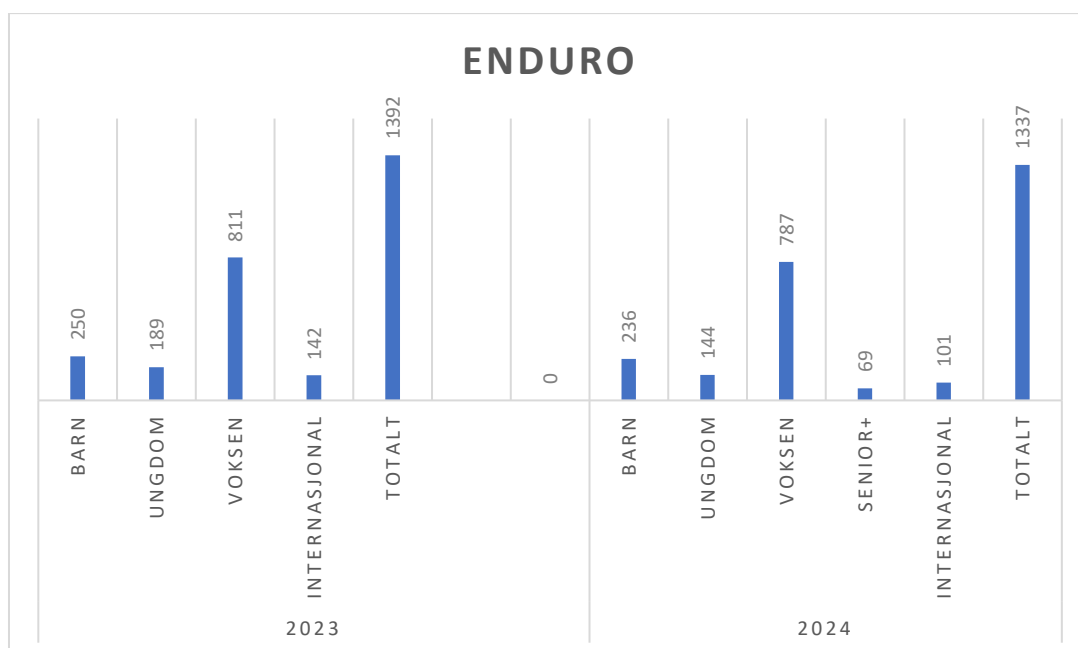
Enduro

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenansvarlig har i perioden vært Giancarlo Illidi. Grenansvarlig har deltatt på seksjon MCs styremøter. Med god hjelp fra Bjørn-Vidar Nilsen, Ingvil Erlandsen, Tor Linnerud har grenen fungert meget godt.

Lisensstatistikk for grenen i perioden

Lisenstall for perioden.



Oppsummering sesonger

2023

Nok en gang så har NESS-serien satt deltagerrekord. Det bør fremheves at denne serien virkelig er en suksess, og dette er et resultat av meget god markedsføring samt at dette er løp for alle, liten som stor- Det har blitt kjørt i alt 4 runder i NESS-serien. En stor takk til arrangørklubbene som gjør dette mulig. Nytt av året er den nye vinterserien NEWS (Norsk Enduro Winter Series) Her ble det kjørt 2 runder, den ene hos NMK Aurskog-Høland og den andre hos Solør MCK- Denne serien videreføres i 2024 og vi oppfordrer flere klubber til å henge seg på slik at dette blir en serie med flere vinterløp..

Solør MCK gjennomførte også i år sitt tradisjonelle 8-timersløp. Dette er et konsept som nå har fått skikkelig fotfeste og vi håper at dette fortsetter med den gode trenden også i 2024. Flittig gjennomførte også sitt Flittig GN på en fin og verdig måte.

NM- SuperEnduro ble gjennomført på Flittig 1. sept. Dette ble kjørt dagen før NM i Enduro og ble gjennomført etter tidsskjema og uten problemer.

Lørdag 2. sept ble årets NM i Enduro gjennomført hos Flittig, dette er nok et løp som vil bli husket på litt forskjellige måter, ikke bare positive opplevelser men dessverre også en del negative. En ting var de tekniske utfordringene som skapte en del problemer underveis, her kunne det nok ting vært gjort annerledes i etterpåklokskapens ånd, men vi er nødt til å ta lærdom av dette slik at dette ikke skjer igjen i fremtiden. Når dette er sagt så var det dessverre også noen episoder fra både utøvere (og foreldre) som ikke egner seg i et NM.

Årets SixDays i Argentina går i disse dager av stabelen uten norsk deltagelse, da det ikke var økonomisk grunnlag for å reise til Argentina. Ut over dette har vi hatt førere som har kjørt både EM og VM i 2023- Det er verdt å merke seg prestasjonene til Vilde Marie Holt som stadig biter fra seg mer og mer i dameklassen med flere topplasseringer i både EM og VM. Det blir spennende å følge Vilde og de andre videre i 2024.

Førere som har representert NMF i VM er: Vilde Marie Holt, Kevin Burud. Herman Ask, Per Kr. Svensrud (Superenduro).

Førere som har representert NMF i EM er: Aleksander Kalbekkdalen, Håkon Nohr, Vilde Marie Holt. Kevin og Herman hadde også innhopp i EM.

Ut over dette så har grenen bidratt med økonomisk støtte til damesatsning, bredde og rekruttering, samt klubbutvikling.

2024

Årets sesong startet med 3 vinterløp i NEWS serien, NMK Aurskog-Høland, Solør MCK og Enebakk MK stod for arrangementene, alle ble gjennomført på en fin og verdig måte. Tradisjonen tro så kjørte NESS i gang i mai hos Borg, denne serien er nå etablert og er enduroens bærebjelke. Det ble totalt kjørt 4 runder i serien med følgende klubber: Borg MC-klubb, Tiurleiken (Kristiansand Enduro), 108-årsløpet (NMK A-H) og (NMK) Kongsberg GN.

Det har også vært kjørt flere løp hos blant annet Flittig og Solør MCK, dette er meget bra og holder aktiviteten oppe gjennom hele sesongen.

NM gikk av stabelen hos Solør MCK 31.08-01.09.2024-utgaven av NM ble kjørt i Crosscountry formatet (Enduro Spesial) Årsaken til dette var at det oppstod en del utfordringer med tidtagning for

å kunne gjennomføre NM på tradisjonell måte. Når dette er sagt så ønsker grenen å takke Solør MCK for måten de fikk gjennomført tidenes første Crosscountry NM på. Alt var lagt til rette og løypene var av de beste som de noen gang har hatt.

NM i Superenduro ble avholdt lørdag 28. sept i regi av NMK Kongsberg i Kjørstadgrøfta Raceway - Dette arrangementet vil også gå inn i historien som en av de beste av sitt slag, innsatsen som ble lagt ned av disse klubbmedlemmene skal en lete lenge etter - Takk til gjengen!

Håper dere gjør dette til en tradisjon - Nok en klar 6-er

Årets SixDays gikk i år av stabelen uten norsk deltagelse, men vi har ellers hatt utøvere som har deltatt i EM, VM og SM - De som har deltatt er: Haakon Nohr, Vilde Marie Holt, Kevin Burud, Herman Ask og Aleksander Kalbekkdalen. Det er spesielt verd å merke seg Vilde Marie Holt sin sterke sesong, hvor hun virkelig setter norsk (dame)-enduro på kartet. Hun er slår til med å bli Portugisisk mester, norsk mester og etappeseire og pallplasser i VM - Dette står det virkelig respekt av!

Ut over dette så har grenen bidratt med økonomisk støtte til damesatsning, bredde og rekruttering, samt klubbutvikling. Grenen vil med dette takke alle involverte, klubber og deres støttespillere for et godt gjennomført enduroår og sikter frem til 2025 for å bygge enduroen ennå sterkere.

Quad

Grenens sammensetning og arbeidsform

2023

Grenleder: Tone Holmen

Vara: Tore Fjelle

Arbeidsgruppe har bestått av:

Ottar Jarstad

Jan Tore Briskelund

Sigmund Kasin til juni

Ordin Hetland til august

Jørgen Svinndal fra august

Hensikten med denne gruppa har vært å ha flere fra ulike klubber og nivåer, som kommer med innspill til gren i ulike saker. Gruppa har hatt teamsmøter hver måned, unntatt juli

2024

Grenleder: Tore Fjelle

Arbeidsgruppe som har bestått av:

Jørgen Svinndal

Kjell-Otto Gustavsen

Sigmund Kasin

Frank Sørhaug

Ottar Jarstad

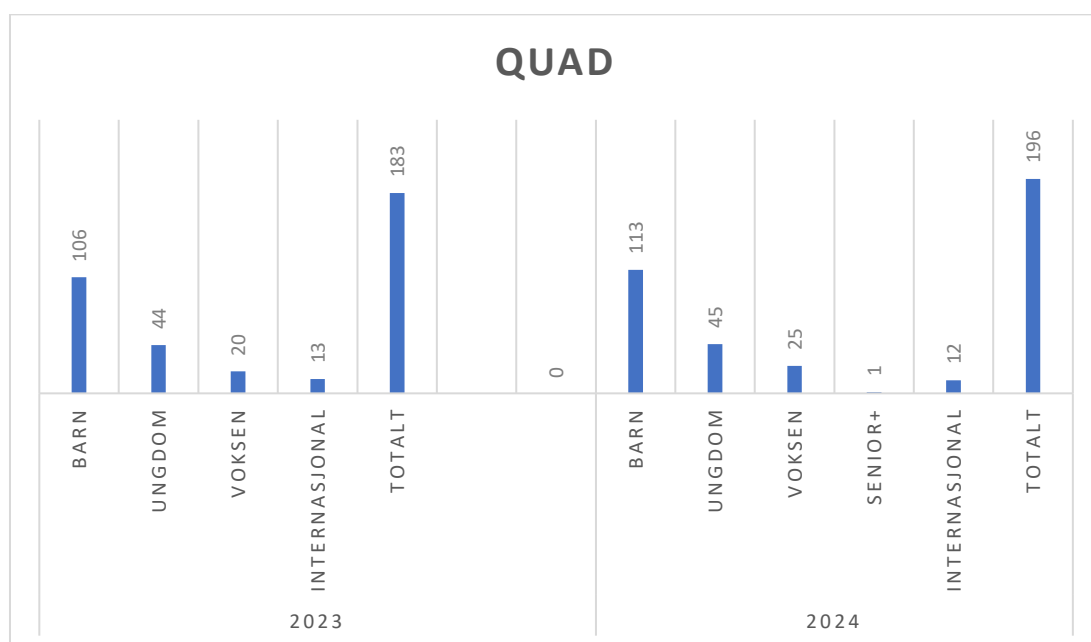
Jan Tore Briskelund

Stian Henriksen

Hensikten med denne gruppa har vært å ha flere fra ulike klubber og nivåer, som kommer med innspill til gren i ulike saker. Gruppa har siden januar hatt månedlige møter på teams

Lisensstatistikk for grenen i perioden

Lisenstall for perioden.



Oppsummering sesonger

2023

Sportslig aktivitet

I år har vi kunnet glede oss over en aktiv sesong med 6 treningssamlinger på kjente og ukjente baner, 4 runder NC og ett Norgesmesterskap.

Sesongen startet 1. april med treningssamling på Elgane og avsluttet med Finale i NC på samme sted 23. september.

Rekruttering er en viktig oppgave for klubbene, vi ser at det å ha utleiesykler i klubb er en stor fordel. Det er viktig å kunne prøve før man kjøper.

Det har blitt arrangert treningssamlinger på Elgane, i Falköping, i Sykkylven, på Bøverlund, i Setesdal og på Jevnaker.

Det er veldig sosialt og miljøskapende å arrangere treningssamlinger. Både store og små har nytte og glede av disse. Veldig fint å kunne lære av hverandre.

Motorsportkonferansen

MSK ble gjennomført i november med god deltagelse.

Arrangørkonferanse

Det ble avholdt arrangørkonferanse 20. mars 2023.

2024

Sportslig aktivitet

I år har vi kunnet glede oss over 4 NC runder og et NM. Sesongen startet tidlig i år med treningssamling på Elgane i slutten på Mars og avsluttet med Finale i NC på Jevnaker 14. September. Det er moro å se all den gode jobben som legges ned på alle nivåer i de ulike klubbene.

Det har vært bra aktivitet i gren og det er vært arrangert flere treninger samlinger. Sesongen har vært lang og et NC løp ble avlyst.

Vi hadde den tradisjonelle samlingen på Elgane i påsken.

Det er en hyggelig og god start på sesongen, for mange er det første tur på sykkelen etter vinteren.

Det er en økende deltagelse i barneklassene våre, dette er veldig bra. Det er en trend vi har sett over tid.

Motorsportkonferansen

MSK ble gjennomført med god deltagelse.

Dragbike

Grenens sammensetning og arbeidsform

Arbeidsutvalget i Dragbike har i 2023 bestått av følgende personer:

Grenleder: Lin Amundsen

Grengruppa: Jens Pettersen (vara) Erlend Amundsen (medlem)

Arbeidsutvalget i Dragbike har i 2024 bestått av følgende personer:

Grenleder: Lin Amundsen

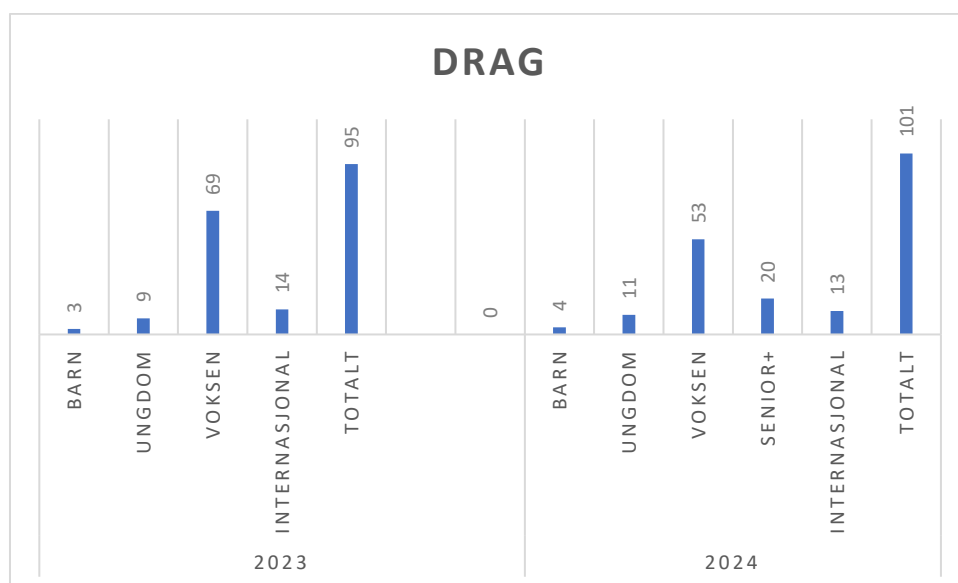
Grengruppa: Egil Johnsrud og Erlend Amundsen

Arbeidsutvalget har bistått alle arrangører og vært tilstede på alle arrangementer i perioden.

Grenansvarlig har vært representert på seksjon MCs styremøter igjennom hele perioden, representert under NMFs forbundsting april 2023 og deltatt på nordisk møte begge år.

Lisensstatistikk i perioden

Lisenstill for perioden.



Oppsummering sesonger

2023

Sportslig aktivitet

Det har vært kjørt 5 stevner i 2023, der fire inngikk i Norgesmesterskapet. Fire stevner på Gardermoen Raceway og ett stevnet på Valle (NM). I tillegg har det vært kjørt to test and tune på Vinstra og to Street Legal stevner på Nærbø. Det har også blitt gjort en oppstart av Super Twin i Stjørdal sentrum, der grenen var involvert.

Motorsportkonferansen

På grenmøtet for Dragbike i 2023 stilte flere representanter fra alle Dragbike-klubbene.

2024

Sportslig aktivitet

I 2024 ble målet om over 100 lisenser nådd!

Det har vært kjørt 6 stevner i 2024, der fem inngikk i Norgesmesterskapet/Norgescup junior. Fire stevner på Gardermoen Raceway (3 NM), ett stevnet på Valle (NM) og ett stevnet i Fyresdal (NM). I tillegg har det blitt kjørt to Street legal stevner på Øra, i samarbeid med Amcar Fredrikstad.

Nordisk mesterskap ble kjørt i Norge på Gardermoen.

Motorsportkonferansen

På grenmøtet for Dragbike i 2024 stilte flere representanter fra alle Dragbike-klubbene.

[Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten](#)

2023

- Forhandlet frem dispensasjon for Nitrometan frem til 2026.
- Delt ut NM medaljene under NDRG bankett og der bistått økonomisk.
- Utdannet fire nye tekniske kontrollører
- Udannet fire nye Fuel-F lisensierte og en ny Fuel A lisensiert
- Holdt fire lisenskurs.
- Vært representert i jury på Tierp
- Laget nettkurs for oppdatering av Nitromethan. Forhandlet frem at Seksjonsstyret i NMF står for denne regningen.
- Opprettholdt god dialog med Vinstra. Gitt økonomisk støtte og bistått under stevner.
- Arrangert gratis kurs med idrettspsykolog Erland Thomassen (seniorer).
- Gitt utøverstøtte til fire ungdommer som har prestert godt i inn- og utland sesongen 2023.

2024

- Holdt tett kontakt med DSB, og levert logger etter hvert stevnet. Lin og Egil møtt DSB i Tønsberg 30.10.24.
- Holdt oppdateringskurs for alle med Fuel A og Fuel F lisens
- Holdt fem lisenskurs.
- Vært representert i jury på Tierp
- Holdt i alt under Street Legal på Øra 2024 x 2.
- Investert i NMF klær for aktiv jury og grengruppe.
- Gitt utøverstøtte til alle med FIM lisens som kjørte Drag Challenge 2024.
- Arrangert felles tur til EDRS banketten 2024.

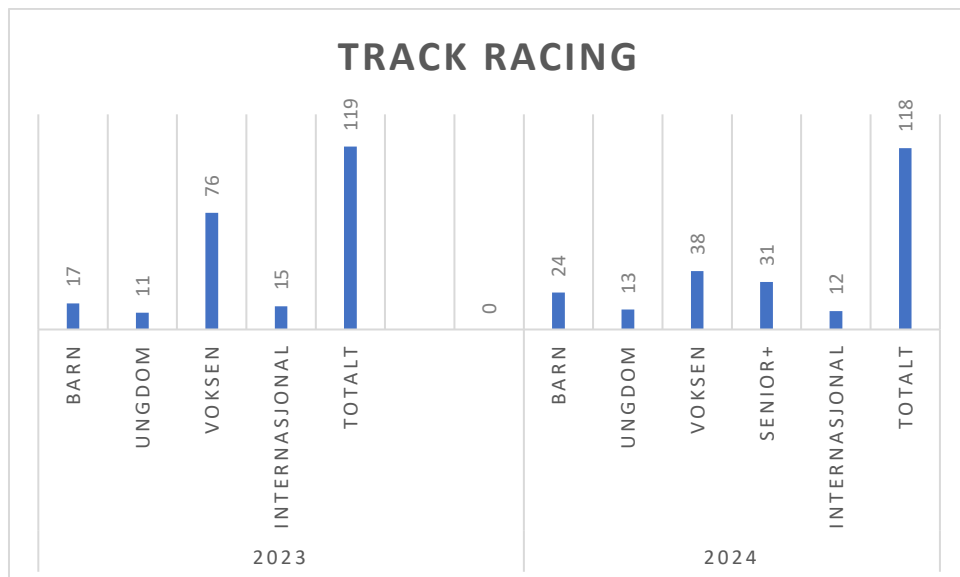
Track Racing

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenansvarlig har i perioden vært Frank Jensen. Med en arbeidsgruppe som har bistått i arbeidet.

Lisensstatistikk for grenen i perioden

Lisenstall for perioden.



2024

Sportslig aktivitet

Ifm liga 500cc har det blitt kjørt Norgesserie og NorgesCup for 85cc. Deltakelsen i 85cc-klassene har vært dårlig. Det ble ingen tellende (av fire) NC-stevner, så det ble ingen sammenlagtlister i NC. Det ble avholdt treningssamling på Lunner med instruktører fra DK. Ved nesten alle stevner for 85cc har det vært klasser for 10 år og yngre i 50cc og 85cc. Deltakelsen har variert. Det er få førere i 85cc. Det store breddearrangementet for alle barne- og ungdomsklassene er «Barnas speedwaydag» på Geitryggen som samler flest deltakere av alle norske stevner.

Det er vanskelig å få deltakere til individuelle løp, inkludert 50cc- og 85cc-klassene. Det er utfordrende å få de yngre til å reise rundt og noen velger helt å avstå fra deltakelse utenfor egen bane. NM individuelt kjørt med 14 stk., NM lag ble kjørt med fem lag og NM par gikk med 7 par.

Motorsportkonferansen

Motorsportkonferansen ble gjennomført på Gardermoen med deltagelse fra de fleste av NMFs Track Racing klubber.

Arrangørkonferanse

Arrangørkonferanse speedway ble avholdt på Grenland, 6 klubber deltok. Saker på agenda var terminliste, internasjonale deltagelser, treningssamlinger, rekruttering og endringer i reglementer

Roadracing, Supermotard og Mini-Moto

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenledelse, Arbeidsgruppe(r) + navn på medlemmer, møtevirksomhet, representasjon i internasjonale møter (nordisk e.l.).

Grenansvarlig frem til november 2023: Marius Naume, med vara Kristian Salø

Grenansvarlig fra november 2023: Per Brynteson

2023:

Teknisk komite som består av Gruppeleder Hårek Flathaug med Even Flaata, Stein Arild Øye og Kenny Kristiansen.

MiniRacing komite som består av Gruppeleder Sven Henning Roseth med Bente Sandem, Sigurd Årland og Andreas Lald Helland.

Safety Commition med Hårek Flathaug, Norvald Haaland og Geir Steinbakk.

Det har ikke blitt avholdt noen faste møter annet enn arrangørkonferansen i februar. Det har likevel blitt avholdt en del samarbeidsmøter på teams, mailkorrespondanse og telefonsamtaler. Det ble gjennomført arrangørkonferanse i februar.

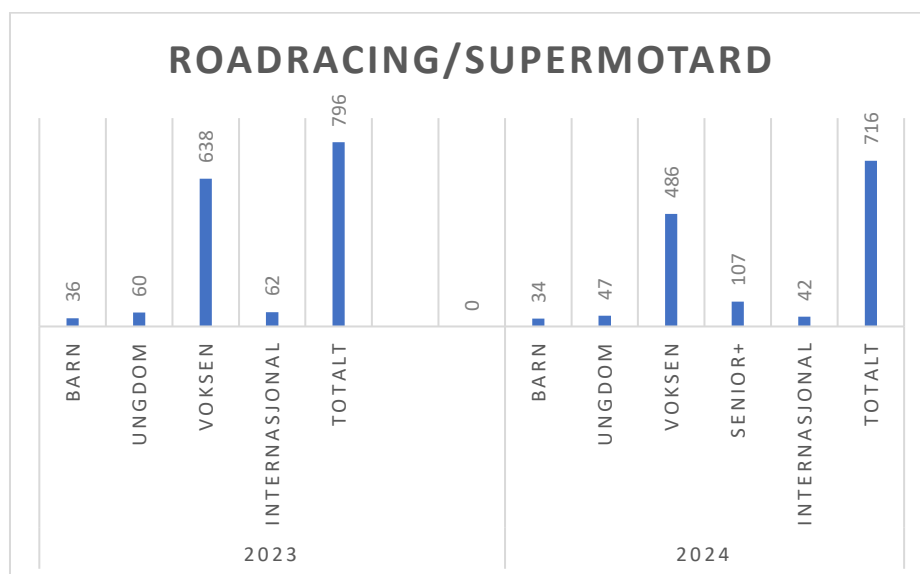
2024:

MiniRacing komite som består av Gruppeleder Sven Henning Roseth med Bente Sandem.

Safety Commition med Hårek Flathaug, Norvald Haaland og Geir Steinbakk.

Lisensstatistikk for grenen i perioden

Lisenstall for perioden.



Oppsummering sesonger

2023

Klubbene har selv stått for arrangement innenfor breddeidrett som har vært alt fra treningshelger, treningsdager til klubbløp og tilsvarende arrangementer.

På MSK 2022 ble det besluttet at det var kun en NM runde som skulle gjennomføres som skulle være i samarbeid mellom arrangørklubbene og skulle avholdes på Vålerbanen etter ønske fra Borg MCK, Stavanger RR og ACM. Det har også være to runder i Classic Racing på Vålerbanen.

MiniRacing:

På vestlandet har Stavanger RR i sommer arrangert stevne for miniracing for alle aldersgrupper. Klubbene har vært åpne for at dette er noe som skal promottes mer og noe som flere at jobbet mer med i år slik at det er muligheter for å prøve dette i forbindelse med trenings dager og helger. Vi har fortsatt en god jobb å gjøre her med å få til flere baner lokalt rundt om og også flere aktivitetsledere som kan være med å trekke i noen tråder. Vi er på riktig vei og her er det bare å smi enda litt mer. Det er her rekruttering for elite utøvere begynner. Det er flere baller i lufta her som kan være med på å bane vei videre. Det er mange som er tilknyttet MiniRacing som fortjener veldig skryt for det de gjør og håper at det kan bli enda tettere samarbeid mellom klubber på tvers av landet framover.

2024

Klubbene har selv stått for arrangement innenfor breddeidrett som har vært alt fra treningshelger, treningsdager til klubbløp og tilsvarende arrangementer.

På MSK 2023 ble det besluttet at det var kun en NM runde som skulle gjennomføres som skulle være i samarbeid mellom arrangørklubbene og skulle avholdes på Rudskogen etter ønske fra Borg MCK, Stavanger RR og ACM. Det har også være to runder i Classic Racing på Vålerbanen og sokndal.

MiniRacing:

På vestlandet har Stavanger RR i sommer arrangert stevne for miniracing for alle aldersgrupper.

Klubbene har vært åpne for at dette er noe som skal promottes mer og noe som flere at jobbet mer med i år slik at det er muligheter for å prøve dette i forbindelse med trenings dager og helger. Vi har fortsatt en god jobb å gjøre her med å få til flere baner lokalt rundt om og også flere aktivitetsledere som kan være med å trekke i noen tråder. Vi er på riktig vei og her er det bare å smi enda litt mer. Det er her rekruttering for elite utøvere begynner. Det er flere baller i lufta her som kan være med på å bane vei videre. Det er mange som er tilknyttet MiniRacing som fortjener veldig skryt for det de gjør og håper at det kan bli enda tettere samarbeid mellom klubber på tvers av landet framover.

Resultatbørs

2023

Norgesmesterskap

Motocross

NM MX:

MX85:

1. Theo Hansen
2. Isak Engelin
3. Ailo Johansen

MX Junior:

1. Adrian Bølviken
2. Patrick Valbjørn
3. Leander Bech-Thunshelle

MX Damer:

1. Martine Hughes
2. Mathea Selebø
3. Oda Tøndersen

MX Open:

1. Cornelius Tøndel
2. Elias Auclair
3. Elias Ishoel

MX 2:

1. Cornelius Tøndel
2. Elias Auclair
3. Patrick Valbjørn

MX Jenter 85

1. Rosalita Hovind
2. Leah Sundseth
3. Tiril Ottesen

NM MX Speedcross:

MX85 Speedcross:

1. Per Degvold
2. Jone Brøvig-Kristiansen
3. Theo Hansen

MX Junior Speedcross:

1. Marius Nordbø
2. Oliver Martinsen
3. Patrick Valbjørn

MX Damer Speedcross

1. Martine Hughes
2. Mathea Selebø
3. Thea Johansen

MX Open Speedcross:

1. Cornelius Tøndel
2. Sander Agard-Michelsen
3. Elias Auclair

MX 2 Speedcross:

1. Sander Agard-Michelsen
2. Cornelius Tøndel
3. Elias Auclair

MX Jenter 85

1. Jenny Engeland
2. Tiril Ottesen
3. Leah Sundseth

Norgesmesterskapet lag:

Junior:

1. Hell Motorsportklubb
2. Lier Motorsportklubb
3. Oslo Motorsportklubb

NC Senior Damer:

1. Enebakk Motorsportklubb
2. MK Trondhjem Racing
3. NMK Gardermoen

Senior:

1. Jevnaker Motorklubb
2. Oslo Motorsportklubb
3. Enebakk Motorsportklubb

NC Junior Damer:

1. Enebakk Motorsportklubb 1
2. MK Trondhjem Racing
3. Enebakk Motorsportklubb 2

Trial**NM Individuelt**

Elite

1. Sondre Haga
2. Jarand-Matias V. Gunvaldsen
3. Mats Nilsen

Kvinner

1. Huldeborg Barkved
2. Mette Fidje
3. Seline Meling

Junior

1. Jonas Jørgensen
2. Matias Brattås
3. Sindre Kjos

Veteran

1. Bjørn Hovden
2. Henning Hauge-Nilsen
3. Rune Vehus

NM Lag

Senior

1. Grimstad Trialklubb
2. Osloungdommens Motorsenter Trial
3. Vaulali Trialklubb

Junior

1. Grimstad Trialklubb
2. Kristiansand Trialklubb
3. Skodje Trialklubb

Kvinner

1. Skiptevet Motoraktivitetsklubb
2. Vaulali Trialklubb
3. Valldal Trialklubb

Veteran

1. Hobøl Motorklubb
2. Osloungdommens Motorsenter Trial
3. Kristiansand Trialklubb

Enduro

NM Superenduro

Senior

1. Even Heibye
2. Håkon Fredriksen
3. Marcus Christensen

Damer

1. Vilde Marie Holt
2. Malene Seljeseth
3. Andrine Olstad

Junior

1. Håkon Nohr
2. Herman Ask
3. Didrik Nevland

Veteran

1. Pål Anders Ullevålseter
2. Øystein Kjørstad
3. Jostein Såkvitne

Norgesmesterskap

Senior

1. Kevin Burud, Kongepokal
2. Even Heibye
3. Aleksander Kalbekkdalen

Damer

1. Vilde Marie Holt
2. Malene Seljeseth
3. Anita Pedersen

Junior

1. Haakon Nohr
2. Herman Ask
3. Per Kristian Svensrud

Veteran

1. Pål Anders Ullevålseter
2. Carl Magnus Johannessen
3. Eivind Steffensen

Quad

Quad Open A

1. Lasse Hadland
2. Jan Tore Briskelund
3. Joakim Granli

Quad Damer

1. Silje Granli
2. Malin Sørhaug
3. Maiken Sørhaug

Quad Junior

1. Iver Hellebust
2. Alexander Kasin
3. Lucas Myklebust

Dragbike

Gruppe 1 (PCB,ST,TF,SSB,PSM)

1. Peter Rundström
2. Frank Aaslund
3. Cato Waale

Classic Dragbike

1. Nicolai Ryen Christiansen
2. Ivar Ole Lybeck
3. Fredrik Solheim

Gruppe 2 (ET/S, SGB, SCB)

1. Samuel Rundström
2. Kenneth Laget
3. Peter Lund

Track Racing

Liga

1. Elgane Motorsykelklubb
2. NMK Kristiansand
3. Oslo Motorsportklubb

NM Lag

1. Elgane Motorsykelklubb
2. Oslo Motorsportklubb
3. Mjøsa Speedwayklubb

NM Individuelt

1. Glenn Moi
2. Truls Kamhaug
3. Ludvig Hamrin

NM Par

1. Oslo Motorsportklubb
2. Elgane Motorsykelklubb
3. Oslo/Drammen

Roadracing

Superbike NM

1. Marius Ripel Jensen
2. Henning Sandem Flathaug
3. Tommy Ellertsen

Superstock 600 NM

1. Thomas Sigvartsen
2. Åge Erland Herje
3. Even Flaot

Supersport 300 NM

1. Trond Tøsdal
2. Martin Eriksen
3. Micke E. Meltveit

Norges Cup

Trial

Elite

1. Jarand-Matias V. Gunvaldsen
2. Jone Sandvik
3. Mats Nilsen

Junior

1. Henrik Aslaksen
2. Petter Govertsen
3. Sindre Kjos

Ungdom

1. Henrik Horve
2. Patrick Ødegaarden
3. Joakim Thygesen

Quad

Damer

1. Malin Sørhaug
2. Dina Wiil
3. Celina Kasin

Open

1. Christopher Tveråen
2. Tarald Hellebust
3. Lasse Hadland

Kvinner Elite

1. Huldeborg Barkved
2. Ingeborg Bergersen
3. Seline Meling

Kvinner Junior

1. Sigrid Stavseng
2. Nora Horve
3. Kristine Blesvik

Junior

1. Iver Hellebust
2. Lucas Myklebust
3. Alexander Kasin

Open B

1. Bjørn Ivar Rødland
2. Mathias Gustavsen
3. Marin Mæland

Roadracing

Norsk Open 1000

1. Thomas Nornes
2. Gard Nedrebø
3. Petter Volland

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

Motocross

EMX Women 2. plass	Mathea Selebø
VM MX2 7. plass	Kevin Horgmo
EMX2T 7. plass	Sander Agard-Michelsen
EMX2T 4. plass	Cornelius Tøndel
Lag-VM MXoN 16. plass	Kevin Horgmo, Cornelius Tøndel og Håkon Fredriksen
EMX Women 2. plass	Mathea Selebø
EMX Women 125 4. plass	Oda Tøndersen

Trial

Europamesterskap:

1. plass herrer	Jarand-Matias Vold Gunvaldsen
2. plass kvinner	Huldeborg Barkved

Verdensmesterskap:

4. plass Trial 2	Sondre Haga
6. plass Trial GP Women	Huldeborg Barkved
4. plass Trial 2 Women	Seline Meling
10. plass X-trial	Sondre Haga

Enduro

Europamesterskap:

2. plass Women	Vilde Marie Holt
3. plass Junior 1	Herman Ask
9. plass Junior 2	Håkon Nohr
6. plass Enduro 2	Aleksander Kalbekkdalen

Verdensmesterskap:

10. plass Women	Vilde Marie Holt
-----------------	------------------

Quad

EM 6. Plass	Joakim Granli
-------------	---------------

Dragbike

Europamesterskapet 2023	Bronse: Mathias Bolin, Super Street Bike
Nordisk Mesterskap 2023	Gull: Jan Sturla Hegre, Top Fuel Bike, Peter Östlund, Super Street Bike
	Bronse: Matte Bohlin – Super Street Bike, John Rolfstad – Super Twin
European Dragracing Series 2023	Gull: Sarah Nerva – Super Gas Bike
	Sølv: Kjell Ågnes – Pro Comp Bike

2024

Norgesmesterskap

Motocross

NM MX:

MX85:

1. Per Lynne Degvold
2. Romeo Sund Hovind
3. Morgan Anker Gustavsen

MX Junior:

1. Pelle Gundersen
2. Marius Nordbø
3. Morten Kulseth

MX Damer:

1. Martine Hughes
2. Mathea Selebø
3. Rosalita Sund Hovind

Kongepokal: Martine Hughes

MX Open:

1. Sander Agard-Michelsen
2. Boris Blanken
3. Even Heibye

Kongepokal: Sander Agard-Michelsen

NM MX Speedcross:

MX85 Speedcross:

1. Per Lynne Degvold
2. Romeo Sund Hovind
3. Ailo Johansen

MX Junior Speedcross:

1. Marius Nordbø
2. Leander Bech-Thunshelle
3. Moten Kulseth

MX Damer Speedcross:

1. Elsa Andersson
2. Jenny Engeland
3. Rosalita Sund Hovind

MX Open Speedcross:

1. Even Heibye
2. Andre Høgberg
3. Sander Agard-Michelsen

MX 2:

1. Sander Agard-Michelsen
2. Odin Ramseng Haseth
3. Damian Wedage

MX Jenter 85:

1. Jenny Engeland
2. Amanda Nielsen
3. Mie Buringrud

MX 2 Speedcross:

1. Adrian Bølviken
2. Sander Agard-Michelsen
3. Even Heibye

MX Jenter 85:

1. Jenny Engeland
2. Amanda Nielsen
3. Mie Buringrud

Norgesmesterskapet for lag:**MX 85 Junior:**

1. Lakselv motorsportklubb
2. NMK Krabyskogen
3. Lier MK

MX Senior:

1. Jevnaker Motorklubb
2. NMK Oslo & Follo
3. Nord-Odal MX Klubb

NM Damer:

1. Enebakk Motorsportklubb
2. MK Trondhjem Racing
3. Eidskog MX

NM Jenter:

1. MK Trondhjem Racing lag
2. Enebakk Motorsportsklubb
3. Eidskog MX

Trial**NM Individuelt****Elite**

1. Jarand-Matias V. Gunvaldsen
2. Ib Vegard Andersen
3. Jone Sandvik

Kvinner

1. Huldeborg Barkved
2. Ingveig Håkonsen
3. Seline Meling

Junior

1. Henrik Aslaksen
2. Patrick Larsen
3. Petter Govertsen

Veteran

1. Dan André Riber
2. Sigbjørn Kjos
3. Rune Vehus

Senior

1. Grimstad Trialklubb
2. Osloungdommens Motorsenter Trial
3. Kristiansand Trialklubb

Junior

1. Skodje Trialklubb
2. Grimstad Trialklubb
3. Kristiansand Trialklubb

Enduro**Norgesmesterskap****Senior**

1. Haakon Nohr, Kongepokal
2. Kevin Burud
3. Aleksander Kalbekkdalen

Damer

1. Vilde Marie Holt
2. Malene Seljeseth
3. Natalie Støylen

NM Superenduro**Senior**

1. Even Heibye
2. Anders B. Johansen
3. Ib Vegard Andersen

Damer

1. Mette Fidje
2. Malene Seljeseth
3. Vilde Marie Holt

Kvinner

1. Vaulali Trialklubb
2. Valldal Trial
3. Riska Motorsykkelklubb

Veteran

1. Osloungdommens Motorsenter Trial
2. Skodje Trialklubb
3. Hobøl Motorklubb

Junior

1. Jakob Kristiansen
2. Jesper Ausen-Kirkeby
3. Bjørn Solberg

Veteran

1. Pål Anders Ullevålseter
2. Kjell Otto Hansen
3. Anders Holmen

Junior

1. Didrik Nevland
2. Martin Bredesen

Veteran

1. Øystein Kjørstad
2. Pål Anders Ullevålseter
3. Kenneth Bang

Quad

Open A

1. Christopher Tveråen
2. Tarald Hellebust
3. Lars Holmen

Open B

1. Tor Eilev Johansen
2. Jørgen Wennberg
3. Chris-Tore Sund

Junior

1. Jakob Jarstad
2. Mikkel Svinndal
3. Elias-Nicholay Walderhaug

Damer

1. Silje Granli
2. Malin Sørhaug
3. Celina Kasin

Dragbike

Gruppe 1 (PCB,ST,TF,SSB,PSM)

1. Peter Rundström
2. Erling Opheim
2. John Rolfstad

Gruppe 2 (ET/S, SGB, SCB)

1. Arve Myrbostad
2. Tor-Øivind Enger Østgaard
3. Vilde Myrbostad

Classic Dragbike

1. Stig Sagstuen
2. Per Eilertsen
3. Jørn Jakobsen

Track Racing

Liga

1. Elgane Motorsykelklubb
2. NMK Oslo/Follo
3. Grenland Speedway og Motorsykelklubb

NM Individuelt

1. Truls Kamhaug
2. Glenn Moi
3. Magnus Klipper

NM Lag

1. Elgane Motorsykelklubb
2. Grenland Speedway og Motorsykelklubb
3. NMK Kristiansand

NM Par

1. Elgane Motorsykelklubb
2. Mjøsa Speedwayklubb
3. NMK Kristiansand

Roadracing

Superbike NM

1. Jonathan Nessjøen
2. Fredrik Ommedal
3. Henning Flathaug

Supersport 300 NM

1. Fredrik Ansgar Storli
2. Micke E. Meltveit
3. Anton Dahl

Superstock 600 NM

1. Martin Eriksen
2. Thomas Sigvartsen
3. Svein Rognmo

Norges Cup

Trial

Elite

1. Jakob-Olai V. Gunvalgsen
2. Petter Govertsen
3. Jarand-Matias V. Gunvaldsen

Trial 2

1. Martin Karlsen
2. Arne Ramslan
3. Sindre Kjos

Ungdom

1. William Thygesen
2. Nicolay Bruun
3. Brian Oppedal

Superveteran

1. Helge Ruden
2. Henrik Wergeland
3. Kevin Scrivens

Kvinner elite

1. Huldeborg Barkved
2. Seline Meling
3. Maria Ersland

Kvinner junior

1. Sara Nymo
2. Rebekka Sandvik
3. Anni Remus

Veteran

1. Dan Riber
2. Magnus Liljeblad
3. Arild Norum

Quad

Open A

1. Joakim Granli
2. Tarald Hellebust
3. Iver Hellebust

Junior

1. Normann Yndestad
2. Jakob Jarstad
3. Elias-Nicholay Walderhaug

Open B

1. Mathias Gustavsen
2. Tor Eilev Johansen
3. Stian Henriksen

Dame

1. Silje Granli
2. Malin Sørhaug
3. Maiken Sørhaug

Dragbike

Norgescupen Junior

1. Emma Sophie Brattland Eilerts
2. Ingrid Kristine Sæther
3. Anton Åberg

Roadracing

Juniorsport 300

1. Fredrik Storli
2. Sofie Harboe
3. Emma Birkelund

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

Motocross

VM MXGP 8.plass	Kevin Horgmo
EMXW 3.plass	Rosalita Sund Hovind
Lag-VM MXoN 16. plass	Kevin Horgmo, Cornelius Tøndel og Sander Agard-Michelsen

Trial

Europamesterskap:

7. plass Youth EC Patrick B. Larsen

Verdensmesterskap:

7. plass Trial 2 Sondre Haga

5. plass Trial 3 Jonas Jørgensen

4. plass Trial 2 Women Seline Meling

Lag VM

4. plass Herrelaget Sondre Haga, Mats Nilsen, Jarand-Matias Vold Gunvaldsen

8. plass Kvinnelaget Wilde Moi, Maria Ersland, Kristiane Blesvik

2. plass Challendelaget Jonas Jørgensen, Seline Meling

Enduro

EM Enduro 1, 5. plass Håkon Nohr

VM Women, 6. plass Vilde Marie Holt

VM Junior 2, 10. plass Herman Ask

Quad

Quoad of Nations 9. plass Christopher Tveråen, Tarald Hellebust, Ruben Setra

EM 6. Plass Joakim Granli

Dragbike

Europeen Dragracing Series 2024

Gull TFB: Jan Sturla Hegre

Sølv ST: Erling Opheim

Bronse PSM: Teodor Vik

Nordisk Mesterskap 2024

Gull: Jan Sturla Hegre- Top Fuel Bike

Gull: Dag Wagenius -Super Street Bike.

Sølv Wille Skinnar -Super Street Bike.

Gull: Teodor Vik – Pro Stock Bike.

Gull Erling Opheim, – Super Twin.

Sølv John Rolfstad – Super Twin.

Rapportering handlingsplan 2023-2024

Seksjonens handlingsplan baserer seg på forbundets langtidsplan NMF Vil og NMF Skal, med de tilpasninger som kreves for arbeid i seksjonen.

Strategien har hatt sine utfordringer å følge opp på seksjonsnivå. Vi ser blant annet at det er for mange delmål som gjør strategien uoversiktlig. Flere av målsetningene er også vanskelige å måle, noe som skaper utfordringer med tanke på å ha en god handlingsplan og videre rapportering

Strategien omfatter også en rekke mål på områder det ikke går an å få en god oversikt over måloppnåelse på. Flertallet av målene er avhengige av hele organisasjonen for å nås, og det er utydelig hvem som forventes å gjøre hva. Hvem som skal rapportere hva, er også noe uklart. Det har blitt arbeidet godt i perioden med å nå målene, og en rekke mål er helt eller delvis nådd. Andre områder trenger mer arbeid, og noen områder har blitt prioritert ned underveis i perioden.

Denne rapporten er utarbeidet etter gode diskusjoner i styret med involvering av administrasjonen og grenansvarlige for å tilstrebe at rapporten er så riktig som vi mener er mulig der det likevel er en del objektive vurderinger som ligger til grunn for nå-status. Generelt så vil styret påpeke at handlingsplanen har nok tatt inn over seg et større antall av NMFs mål enn det seksjonen har ressurser til å nå samt at noen av målene nok passer bedre andre steder i organisasjonen.

Strategiske satsningsområder

Under er det presentert en tabell med seksjonens tiltak og prosjekter under de ulike delmålene i strategien. Disse er svart ut med fargekodene rød, gul og grønn. Grønn betyr gjennomført eller oppnådd, gul betyr igangsatt – ikke helt oppnådd og rød betyr ikke oppnådd.

Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg

Gi klubber tilgang til kompetanse for utvikling av eksisterende og etablering av nye motorsportanlegg

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
3.1.tp1	MC Seksjonen skal i perioden tilrettelegge for å få inn elektriske kjøretøy i eksisterende anlegg. Dette innebærer:			X
	Gjennomføre kartlegging av hvilke anlegg som er/ikke er tilrettelagt for elektriske kjøretøy			X
	Etablere og/eller kommunisere hvilke krav som stilles i forbindelse med slik tilrettelegging		X	
	Gjennomføre kurs/opplæring i tilrettelegging av eksisterende anlegg for elektriske kjøretøy		X	
	Etablere en plan for tilrettelegging for elektriske kjøretøy i anlegg som ligger under MC seksjonen		X	
3.1.tp2	Legge til rette til å være med å knytte kontakter internasjonalt, enten via seksjonsstyret, eller med grenansvarlige, slik at lokale klubber får tilgang til internasjonale ressurser og arbeidsresultater som bidrar til større sikkerhet for utøvere og personell.		X	
3.1.tp3	MC seksjonen skal i perioden tilrettelegge for elektriske drevne kjøretøy i alle grener.			X
	Måltall: Det skal være ladefasiliteter på alle eksisterende motorsportanlegg i Norge		X	

Baner tilpasset aktivitetsnivå og alder

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
3.2.tp1	Være pådriver for at man lokalt ser fordeler med å dele erfaringer og kompetanse klubbene imellom. Åpenhetskultur på tvers av klubber og regioner for at alle kan tilrettelegge aktiviteter for alle aldersgrupper i de forskjellige grener			X
3.2.tp2	MC seksjonen skal være pådriver for å ha hensiktsmessig kompetanse i banegruppa med spesialkompetanse for lavhastighetsanlegg tilpasset alle aldre			X

Etablere anleggsplan for motorsporten i Norge

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
3.3.tp1	MC seksjonen skal i perioden utvikle en anleggsplan som ivaretar alle grener			X
3.3.tp2	MC seksjonen skal i perioden bistå klubbene i å utvikle lokale anlegg som passer for flere grener			X

Etablere Norges første anlegg for elektriske kjøretøy

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
3.4.tp1	MC seksjonen skal i perioden jobbe for etablering av motorsportanlegg for elektrisk drevne kjøretøy i bynære strøk. Dette innebærer			
	Kartlegge hvor det er aktuelt å etablere anlegget			X
	Gå i dialog med lokale myndigheter mhht reguleringsplaner og tillatelser			X
	Kartlegge hvilke klubber som har planer for eller kan tenke seg å være involvert i et slikt prosjekt		X	
	Vurdere hvordan en slik etablering kan finansieres			X
	Etablere en skisse for krav til et slikt anlegg (nødvendig tomtestørrelse, krav til tekniske installasjoner og annen infrastruktur, driftsmodell, osv.)			X
	Måltall: Prosess igangsatt for å etablere et anlegg for elektriske kjøretøy i løpet av perioden			X

Etablere flerbruksanlegg der folk bor

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
3.5.tp1	MC seksjonen skal stimulere klubber til aktivt å delta i idrettens samarbeidsutvalg lokalt med den hensikt å jobbe inn MC sporter i fleridrettsanlegg. Dette innebærer			
	MC seksjonen skal være representert i samarbeidsutvalgsmøter der flerbruksanlegg er på agendaen		X	
	Pådriver i kommunikasjon med NIFs utvalg for flerbruksanlegg		X	
	Sørge for at lokale myndigheter får kunnskap om MC sport og dens omfang		X	
	Måltall: MC grenene skal i løpet av perioden vurderes på lik linje med andre idretter innen NIF ved vurdering om etablering av fleridrettsanlegg.			

Alle med

Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
4.1.tp1	MC seksjonen skal jobbe for engasjement i organisasjonen fra yngre medlemmer. Dette innebærer			
	Det skal i perioden etableres et fora for ungdomsrepresentantene der de ulike seksjoner og grener kan utveksle erfaring		X	
	Det skal etableres en mal for ungdoms CV i samarbeid med NMF adm	X		
	Det skal etableres og gjennomføres et mentorprogram for unge ledere i samarbeid med NMF adm	X		
	Et styremedlem i seksjonen skal ha ansvar for ungdomsrepresentantene			X
	Måltall: Ungdomsrepresentanten møter i valgte fora på minimum 70% av gjennomførte møter	X		
	Minimum fire unge ledere skal ha gjennomført mentorprogram. Fora for ungdomsrep skal avholde minimum 4 møter per år med faglig og sosialt innhold som er verdiskapende for ungdom		X	
4.1.tp2	Høy trivselsfaktor gir bedre sportslig kvalitet og måloppnåelse. Dette innebærer:			
	MC seksjonen skal være pådriver for å sikre trivsel i alle miljøer			X
	Arbeidet skal ha som målsetting å bevisstgjøre den enkelte, både utøver og funksjonær, på å være imøtekommende, dele mer av kunnskap og ferdigheter, og at man alltid opptrer positivt og hjelpende, både utøvere imellom og mellom utøver og funksjonærer.			X
	Måltall: Samtlige medlemmer skal føle at de er den av et inkluderende miljø			X

Motorsport hele livet

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
4.2.tp1	Motorsport bidrar til å holde både kropp og hodet ungt. Vår påstand er at idretten gir samfunnsøkonomisk gevinst, og således er det av samfunnsmessig verdig å beholde utøvere, funksjonærer og frivillige aktive i klubbene. Dette innebærer:			
	Etablere krav til klubbene for sportslige og sosiale aktiviteter tilpasset alder og ambisjonsnivå			X
	Måltall: Minimum 50% av klubbene tilfredsstiller kravene			X
4.2tp2	MC seksjonen skal i perioden legge til rette for at eldre utøvere bidrar med sin kompetanse innad i egen klubb. Dette innebærer:			
	Etablere nye møteplasser hvor eldre utøvere føler seg inkludert og som oppleves som meningsfylt			X
	Måltall: Etablere en mal for møteplass for eldre utøvere som minimum 30% av klubbene tar i bruk			X

Attraktivt og inkluderende tilbud på alle ambisjonsnivåer

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
4.3.tp1	MC seksjonen skal jobbe for at alle grener har tilbud om lavkost klasser som ledd i sin rekruttering. I tillegg skal seksjonen legge til rette for attraktive aktivitetstilbud tilpasset det moderate ambisjonsnivået. Dette innebærer:			
	Informere og følge opp at klubbene har kunnskap om idrettens mulighet for medlemskap til 50 kroner.			X
	Informere og følge opp at klubbene har kunnskap om muligheten for innkjøp av utlånstutstyr gjennom utlånordningen til NIF/NMF			X
	Etablere halvårlige byttedager for brukt utstyr innenfor geografiske områder – samarbeid mellom flere klubber	X		
	Etablere trenings-/konkurranseformater tilpasset medlemmer med moderat ambisjonsnivå, også veteraner			X
	Seksjonen skal i samarbeid med utvalgte klubber etablere aktiviteter i og på tvers av grenene tilpasset aldersgrupper/ambisjonsnivå		X	

Rekruttere flere til motorsporten gjennom trygge lavterskeltilbud til barn og unge

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
4.4.tp1	MC seksjonen skal jobbe for å få tilbud om Minimoto og andre egnede grener for barn og unge. Det skal være enkelt å prøve motorsport, baner skal være tilpasset unge utøvere og klubbene skal ha kompetente barne-/ungdomstrenere. Barn og unge skal bli kjent med motorsporten gjennom gode profiler og positiv kommunikasjon. Klubbene skal prioritere godt lokalt informasjonsarbeid. Dette innebærer:			
	Kartlegge hvilke grener som er aktuelle for barn/unge			X
	Kartlegge geografisk aktuelle baner for utøvelse av Minimoto og tilsvarende			X
	Utvikle og etablere trenings-/konkurranseformater for Minimoto og tilsvarende			X
	Informere og følge opp at klubbene jobber aktivt med å tilpasse aktiviteter til barn og unge			X
	Bidra til positiv kommunikasjon lokalt om at motorsport er en attraktiv idrett for barn og unge			X
	Seksjonen skal utvikle rekrutteringskampanjer/-aktiviteter for bruk i klubbene			X
	Måltall: Øke antall medlemmer (barn/unge) med minimum 15% i hver gren. Etablert minimum ett nytt trenings-/konkurranseformat for Minimoto og tilsvarende		X	

Høy sportslig kvalitet i alle ledd

Rekruttere og utdanne flere trenere i alle klubber

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
5.1tp1	MC seksjonen skal i samarbeid med regioner tilby trenerkurs nivå 1 til klubbene. Dette innebærer:			X
	Kartlegge hvilke klubber i MC seksjonen som ikke har en eller flere trenere med godkjent kurs nivå 1 og som er aktive trenere i klubb			X
	Måltall: Samtlige klubber innen MC seksjonen skal minimum ha en aktiv trener på nivå 1 i sin klubb.		X	
5.1tp2	MC seksjonen skal i samarbeid med regioner tilby trenerkurs nivå 2 og 3 årlig. Dette innebærer:	X		
	Kartlegge hvilke klubber i MC seksjonen som ikke har en eller flere trenere med godkjente kurs på nivå 2 og nivå 3, og som er aktive trenere.			X
	Måltall: MC seksjonen skal tilby minimum ett kurs for både nivå 2 og 3 trenere årlig.	X		

Kompetansemiljø og pådriver innenfor overgang til elektrisk motorsport

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
5.2.tp1	MC seksjonen skal jobbe for å få grenene til å se mulighetene som ligger i å kunne tilby elektriske kjøretøy. Dette innebærer:			
	Informere klubbene om at framtidens medlemmer er opptatt av bærekraftige løsninger og at ny teknologi vil være en del av framtidens motorsport			X
	Kartlegge antall aktiviteter/arrangementer for elektrisk kjøretøy innen hver enkelt gren			X
	Måltall: Sørge for at hver klubb har utpekt en bærekraftsansvarlig. Øke antall aktiviteter/arrangementer for elektriske kjøretøy med 50% innen hver enkelt gren		X	

Etablere gode trenings- og delingskulturer i hele motorsporten

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
5.3.tp1	Være pådriver for at man ser fordeler med å dele erfaringer kompetanse klubbene imellom, samt på tvers av seksjoner. Kulturen skal være preget av åpenhet og viljen til å gjøre hverandre gode. Dette innebærer:			
	Kartlegge hvilke fagområder/grener hvor det er størst behov for deling av kompetanse			X
	Pådriver for å etablere temabaserte digitale og fysiske møteplasser for deling av kompetanse			X
	Måltall: En utpreget delingskultur er etablert i seksjonen			X
5.3tp2	MC seksjonen skal i sin idrettslige satsning fremme verdier og delingskultur for å utvikle seksjonens prestasjonskultur. Dette innebærer:			
	Levendegjøre forbundets verdier gjennom pådriver for etablering av et verdiprogram			X
	Rettlede personer som bryter med forbundets verdier			X
	Bidra opp mot toppidrettsgruppa med innsikt og kompetanse for å etablere temabaserte digitale og fysiske møteplasser innen toppidrett for deling av kompetanse			X
	Måltall: Implementere forbundets verdiprogram i grenene. Sørge for at tre nye utøvere blir stipendutøvere på Olympiatoppen			

Vinnerkultur og landslagstilbud av internasjonal standard

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
5.4.tp1	MC seksjonen skal tilrettelegge for utøvere som ønsker å nå toppen innen sin idrett. Dette innebærer:			
	Bistå toppidrettsgruppa med løpende kartlegging av talenter innen hver gren			X
	Måltall: Samtlige talenter i seksjonen skal bli sett og vurdert av toppidrettsgruppa			X
5.4tp2	Toppidretten og breddeidretten er gjensidig avhengig av hverandre og MC seksjonen skal sørge for at det skapes en felles forståelse for dette. Dette innebærer:			
	Fremheve toppidrettsutøvere som gode forbilder		X	
	Måltall: Samtlige toppidrettsutøvere skal være forbilder og kjent for medlemmene		X	

Klubben i mitt hjerte

Bærekraftig og effektiv klubbdrift

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
6.1.tp1	MC seksjonen skal være en pådriver for at klubbene gjennomfører konseptet kvalitetsklubb. Dette innebærer:			X
	Promotere fordele med kunnskap om god klubbdrift			X
	Måltall: 20% av seksjonens klubber skal ha gjennomført nivå 1 av kvalitetsklubb i perioden			

Aktiviteter og arrangementer av høy kvalitet

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
6.2.tp1	MC seksjonen skal i perioden tilrettelegge for større arrangementer og internasjonale løp i Norge. Dette innebærer			
	Bidra til erfarings-/kompetanseutveksling mellom arrangørklubber, også på tvers av seksjoner og landegrenser			X
	Utfordre og motivere utvalgte klubber til å utvikle og påta seg større arrangementer			X
	Måltall: Sørge for implementering av arrangement-/aktivitetshåndbøker i arrangørklubber, samt erfarings-/kompetanseutveksling mellom arrangørklubber. Bidra til å etablere ett nytt stort arrangement i Norge i perioden			X

Rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
6.3.tp1	MC seksjonen skal bidra til at det fortløpende arrangeres seminarer for frivillige og ledere for å styrke klubbenes samlede aktiviteter. Dette innebærer			
	Bidra med kartlegging av behov for kompetanse for frivillige og ledere i respektiv gren			X
	Måltall: Til enhver tid er nok frivillige og ledere til å gjennomføre aktiviteter for klubbenes medlemmer		X	

Utviklingsmodell med kompetansebehov tilpasset nivå

#	Tiltak og prosjekter	STATUS		
6.4.tp1	MC seksjonen skal jobbe aktivt for implementering av utviklingstrappen for NMF. Dette innebærer:			
	Motivere klubbene til å bruke NMFs utviklingstrapp i sine aktiviteter			X
	Måltall: Samtlige klubber skal benytte NMFs utviklingstrapp ved utløp av perioden		X	
6.4.tp2	MC seksjonen skal i perioden tilrettelegge for at grenene utvikler en fadderordning for yngre kjørere som har som hensikt å benytte eldre erfarne kjørere som trenere. Dette innebærer:			
	Etablere en fadderordning med mål og hensikt for utvikling av yngre kjørere		X	
	Måltall: Samtlige grener skal ha implementert fadderordning innen utløp av perioden.		X	

Regnskap seksjon Motorsykkel 2023 og 2024

Seksjonsstyret MC		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-450 000	-450 000	-450 000	-450 000
40001	Drift komite/seksjon	13 966	122 000	52 172	95 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	11 547	45 000	53 287	85 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	106 000	80 000	4 255	43 000
40005	Internasjonale konkurranser	143 000	20 000		32 000
40006	Nasjonale konkurranser	1 078	40 000	14 886	25 000
40007	Utdanning		10 000	358	25 000
40008	Anlegg og Miljø		48 000		50 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	50 118	40 000	36 536	50 000
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern		45 000	48 313	45 000
	SUM TOTALT	-124 291	0	-240 193	0

Motocross		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-988 202	-988 202	-1 016 052	-1 016 052
40000	Inntekter	-184 573	-170 000	-183 826	-320 000
40001	Drift komite/seksjon	25 388	32 000	33 167	23 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	7 365	20 000	35 048	25 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	99 996	209 996	151 916	224 996
40004	Toppidrett	184 767		11 968	
40005	Internasjonale mesterskap	388 323	548 000	529 745	540 000
40006	Nasjonale konkurranser	246 875	225 000	286 859	205 000
40007	Utdanning	2 638	20 000		30 000
40008	Anlegg og miljø	69 336	73 103	4 538	82 004
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	24 792	30 103	96 869	180 000
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern				10 000
	SUM TOTALT	-123 295	0	-49 768	-16 052

Trial		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelta midler	-487 539	-487 539	-450 852	-450 852
40000	Inntekter*	-33 081	-28 131	-28 531	-28 317
40001	Drift komite/seksjon	34 863	35 000		25 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	15 922	35 000	17 277	35 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	286 185	228 470	199 963	205 000
40004	Toppidrett (lag)	64 787	75 000	54 930	102 000
40005	Internasjonale mesterskap	38 764	25 000	77 051	
40006	Nasjonale konkurranser	19 977	25 000	15 998	25 000
40007	Utdanning	2 393	50 000		30 000
40008	Anlegg og miljø	20 000	20 000		5 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	15 088	17 200		47 169
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern		5000		5000
	SUM TOTALT	-22 641	0	-114 164	0

Enduro		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-369 625	-369 625	-354 727	-354 727
40000	Inntekter	-16 464	0	-7 321	
40001	Drift komite/seksjon	9 376	19 625	14 362	20 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	15 970	10 000	26 038	20 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	180 056	160 000	103 333	150 000
40004	Toppidrett	23 091	50 000	18 910	5 727
40005	Internasjonale mesterskap	41 614	40 000	57 299	50 000
40006	Nasjonale konkurranser	140 062	80 000	131 611	60 000
40007	Utdanning	2 033	10 000	10 000	6 000
40008	Anlegg og miljø	575		573	5 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	8 036			38 000
	SUM TOTALT	34 724	0	78	0

Quad		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-193 781	-193 781	-260 257	-260 257
40001	Drift komite/seksjon		10 000	10 623	10 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.		10 000	6 410	10 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	10 000	30 000	25 000	30 000
40004	Toppidrett	44 679	48 781	88 445	75 000
40005	Internasjonale mesterskap	16 006	15 000	15 000	15 000
40006	Nasjonale konkurranser	99 164	80 000	95 475	91 367
40007	Utdanning			8 000	8 000
40008	Anlegg og miljø				10 890
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær			7 000	7 000
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern			3 422	3 000
	SUM TOTALT	-23 932	0	-882	0

Dragbike		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-197 396	-197 396	-148 800	-148 880
40001	Drift komite/seksjon	9 933	36 396	52 493	37 880
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	3 849	6 500	4 908	9 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	6 000	10 000		20 000
40004	Toppidrett	20 000	20 000	18 750	
40005	Internasjonle mesterskap	14 496	20 000		14 000
40006	Nasjonale konkurranser	32 901	37 500	3 913	12 000
40007	Utdanning	4 300	13 000	1 000	6 000
40008	Anlegg, miljø og bærekraft	26 000	26 000	50 000	50 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering	16 969	20 000		
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	29948	8000		
	SUM TOTALT	-33 000	0	-17 736	0

Track Racing		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-187 715	-187 715	-193 968	-193 968
40000	Egenervervede midler				
40001	Drift komite/seksjon	85			468
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	5 548	7 500	37 768	19 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	14 866	10 000	45 972	35 000
40004	Toppidrett *	38 750	52 715		23 000
40005	Internasjonale mesterskap	65 045	20 000	58 363	20 000
40006	Nasjonale konkurranser	47 780	37 500	56 053	75 000
40007	Utdanning	15 510	30 000		
40008	Anlegg og miljø				10 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	6 698	30 000		11 500
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	27 626			
	SUM TOTALT	34 193	0	4 188	0

* Avtale om kjøp av kjøredress 25 000 pr år i 2024, 2025 og 2026

Roadracing		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte Midler	-233 154	-233 154	-216 704	-216 704
	Overførte midler	-78 533	-78 533	-78 533	-78 533
40000	Inntekter	-55 061	-60 000	-56 255	-90 000
40001	Drift komite/seksjon		50 000	15 280	40 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	3 849	40 000	19 585	40 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering		40 000	34 100	
40004	Toppidrett			59 600	42 740
40005	Internasjonale mesterskap	28 356	30 000	41 947	30 000
40006	Nasjonale konkurranser	142 692	41 687	74 332	60 000
40007	Utdanning		40 000		80 000
40008	Anlegg og miljø		70 000		60 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	40 000	60 000	1 449	32 497
	SUM TOTALT	-151 851	0	-105 199	0

Handlingsplan 2025-2026

For seksjon Motorsykel

Handlingsplanen gjelder for 2025 og 2026, men vil ikke igangsettes før i 2026 som er året for strategistart.

Ulike organisasjonsledd har ulike ansvarsområder for å oppnå målene. Noen av målene er nødvendigvis ikke like relevante for alle deler av organisasjonen å jobbe for. Seksjonen har derfor valgt å bortprioritere noen av målene hvor de anses at andre organisasjonsledd har ansvar for måloppnåelsen.

Strategiske satsningsområder i NMF

KLUBB

SPORT

ORGANISASJON

Overordnede mål Klubb

K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

Mål K.2: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

Ingen tiltak

Mål K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

MÅL OG TILTAK

Delmål

K.2.1: Klubben skal ha god tilgjengelig informasjon i alle ledd

K.2.2: Alle skal oppleve et trygt miljø med god sikkerhet og tilstrekkelig opplæring, både på og utenfor banen

K.2.3: Klubbens medlemmer skal oppleve et attraktivt klubbtilbud

Tiltak og prosjekter

Jobbe for å rekruttere medlemmer til alle våre grener. Det skal i perioden siktes mot 5% økning i lisenser i seksjonen.

Sørge for opplæring av styret og grenansvarlige i varslingskanaler og rutiner for uønskede hendelser og ulykker

Mål K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

MÅL OG TILTAK

Delmål

K.3.1: Motorsportanlegg skal være synlig, tilgjengelig og attraktivt både på nett og fysisk

K.3.2: Hensiktsmessig utforming av bane/område tilpasset alder, ferdigheter og utviklingsnivå

K.3.3: Anlegget skal ha gode og sikre fasiliteter med en tydelig bærekraftsprofil

K.3.4: Det skal bygges innendørsanlegg for å sikre aktivitet hele året

Tiltak og prosjekter

Seksjon MC skal bidra til at det etableres innendørsanlegg for MC grener

Seksjon MC sine grener skal bidra til å videreutvikle eksisterende anlegg tilpasset alder, nivå og sikkerhet, og flere grener skal kunne bruke samme anlegg.

Bidra til å redusere et økt kostnadsnivå for bruk av høyhastighetsanlegg

Overordnede mål Sport

S.1: Toppidrett

S.2: Hyppigere treningsaktivitet

S.3: Mer og bedre konkurranseaktivitet

S.4: Flere internasjonale arrangement

Mål S.1: Toppidrett - 70 internasjonale medaljer på seniornivå.

Ingen tiltak

Mål S.2: Hyppigere treningsaktivitet

MÅL OG TILTAK

Delmål

S.2.1: (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening eller aktivitet, 1 gang i uken i klubben din hele året

S.2.2: Alle klubber må ha minimum 1 sikkerhetsleder og 1 aktivitetsleder som er aktive

S.2.3: Alle klubber med mer enn 50 lisensierte utøvere skal ha minimum 1 operativ trener.

Tiltak og prosjekter

Seksjonsstyret skal være støtteapparat for seksjonens grener, ha statusmøter hvor det følges opp at minimumskrav for sikkerhetsleder og aktivitetsleder følges.

Seksjonen skal sette opp Trener 1 kurs som agenda på sine møter, ha statusmøter med grenansvarlige hvor de kan gi status om hvordan de ligger an innad i egen gren.

Seksjonen skal følge opp med grenansvarlige igjennom statusmøter hvor grenansvarlige skal orientere om status på sine gren, og følge opp at grener er innenfor kravet om trener 1 i klubber med over 50 lisensierte utøvere.

Mål S.3: Meir og betre konkurranseaktivitet

MÅL OG TILTAK

Delmål

S.3.1: Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser», inkl. lokale, regionale og nasjonale konkurransenivåer

S.3.2: Alle klubber skal gjennomføre minimum et klubblop i året

S.3.3: Alle Norgesmesterskap skal arrangeres etter «Best Practice konkurranse»-mal standard

Tiltak og prosjekter

Sørge for at det gjennomføres et delingsmøte i året i seksjonen

Pådriver for å videreutvikle spesialreglement og tilpasse de til felles mal

Jobbe for å forenkle regelverk for at det skal være lettere å arrangere konkurranser

Mål S.4: Fleire internasjonale arrangement

MÅL OG TILTAK

Delmål

S.4.1: Det skal arrangeres minimum 2 internasjonale mesterskap (EM eller VM) i Norge hvert år

S.4.2: Det skal arrangeres minimum 1 internasjonalt mesterskap i hver seksjon i perioden

Tiltak og prosjekter

Seksjonen skal behandle søknader om hospiteringstur fra aktuelle grener. Seksjonen bør eventuelt avse midler for gjennomføring av en slik tur for å sørge for ønsket utvikling av sporten.

Overordnede mål Organisasjon

O.1: Gode styringsprosesser

O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

Mål O.1: Gode styringsprosesser

MÅL OG TILTAK

Delmål

O.1.1: NMF skal utvikle og ta i bruk kompetansehevingsprogram for tillitsvalgte med fokus på organisasjon og ledelse

O.1.2: Tillitsvalgte, utvalg og komiteer skal ha en tydelig instruks, tilpasset NMFs behov

O.1.3: Forbedre dialog og informasjonsflyt mellom nivåene i NMF

Tiltak og prosjekter

Seksjonsstyret skal ha regelmessige styremøter og arbeidsmøter etter behov

Grenansvarlige inkluderes i styrets møter og arbeid

Fysiske møter prioriteres regelmessig for bedre utveksling av erfaringer, kommunikasjon og dialog i styret og mellom grener

Mål O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

MÅL OG TILTAK

Delmål

O.2.1: Økt antall klubber som deltar på motorsportkonferansen, forbundsting og seksjonsårsmøter.

O.2.2: Opprettholde samarbeidet med andre motorsportaktører (som NBF, NMK og NMCU)

O.2.3: Ha tilstrekkelig med ressurser til representasjon på nasjonale og internasjonale møteplasser

Tiltak og prosjekter

Seksjonsstyret skal delta i relevante internasjonale møteplasser, for eksempel FIM

MC seksjonen skal oppfordre grener til å engasjere seg mot klubber for deltagelse på motorsportkonferansen, forbundsting og seksjonsårsmøter

Mål O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

MÅL OG TILTAK

Delmål

O.3.1: NMF skal være en betydningsfull aktør i arbeidet med trafiksikkerhet og sjøvekt.

O.3.2: Sikre gode rammebetingelser og nødvendige ressurser forbundets drift og utvikling

O.3.3: NMF skal være et inkluderende forbund, tilrettelagt for minoritetsgrupper og personer med funksjonsvariasjon, med et sterkt fokus på kjønnsbalanse og mangfold

Tiltak og prosjekter

Seksjonsstyret skal være en bidragsyter i arbeidet med trafiksikkerhet og støy