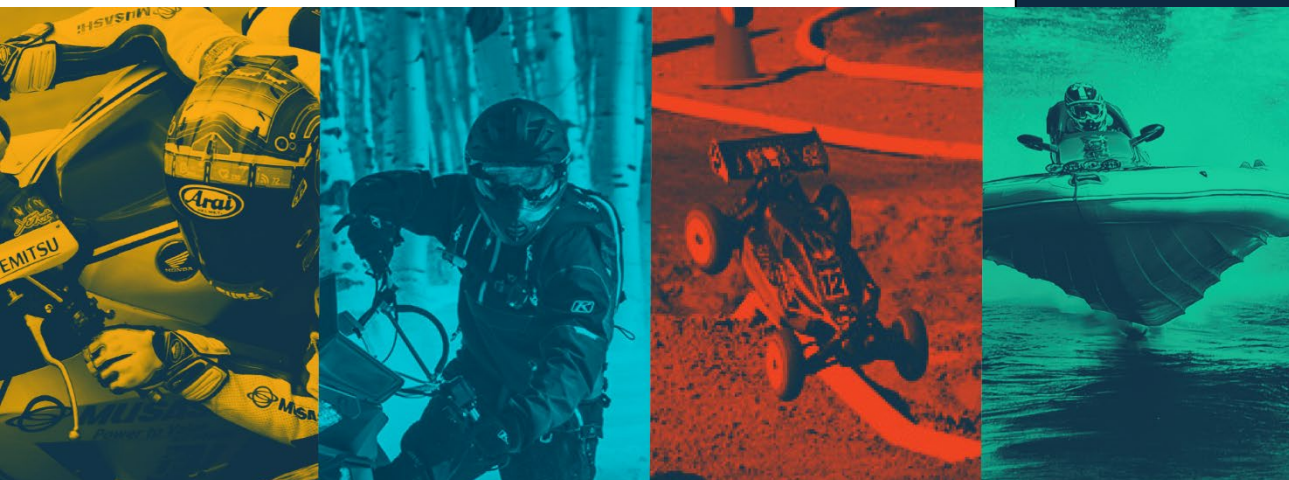




Norges
Motorsportforbund

SEKSJONSÅRSMØTE RADIOSTYRT MOTORSPORT 2025



11. mai 2025

Saksliste og saksdokumenter for seksjonsårsmøte Radiostyrt Motorsport 2025

Sak 1: Godkjenne de fremmøtte representantene

Sak 2: Velge dirigent

Sak 3: Velge protokollfører

Sak 4: Velge to representanter til å underskrive protokollen

Sak 5: Godkjenne innkallingen

Sak 6: Godkjenne saklisten

Sak 7: Godkjenne forretningsorden

Sak 8: Behandle beretning for årsmøteperioden

Sak 9: Behandle seksjonens regnskap

Sak 10: Behandle forslag og saker

Sak 11: Behandle handlingsplan og budsjett

Sak 12: Valg

BEHANDLING SAKSLISTE

Sak 1 Godkjenning av fremmøtte representantene

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte representantene godkjennes.

Sak 2 Valg av dirigenter

Seksjonsstyrets innstilling:

Forslag til dirigent legges frem i møtet.

Sak 3 Valg av protokollfører

Seksjonsstyrets innstilling:

Følgende protokollførere velges:

Marthe Evant

Sak 4: Valg av to representanter til å underskrive protokollen

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret fremmer innstilling på årsmøtet.

Sak 5 Godkjenning av innkallingen

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkallingen, datert 9. januar 2025, godkjennes.

Sak 6 Godkjenne sakslisten

Seksjonsstyrets innstilling:

Sakslisten godkjennes.

Sak 7 Godkjenning av forretningsorden

Forretningsorden for seksjonsårsmøte Radiostyrt Motorsport 2025:

1. Gjennomføring av tinget

Seksjonsårsmøtet ledes av de valgt dirigent, og skal gjennomføres i samsvar med NMFs lov og denne forretningsorden.

2. Taletid

Representant for forslagsstiller med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget.

For etterfølgende innlegg, er taletiden fem minutter for første innlegg, tre minutter for andre innlegg, og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.

Etter forslag fra dirigenten eller representant, kan tinget beslutte å:

- sette strek for de inntegnede talere
- sette strek for nye forslag
- øke antall innlegg
- endre taletiden
- gi taletid til personer uten talerett

Person med talerett som ber om ordet til forretningsorden, har ett minuts taletid.

3. Behandling av forslag og saker på tinget

Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av den godkjente saklisten trekkes uten at årsmøtet beslutter dette.

Alle forslag/endringsforslag skal presenteres av representant for forslagsstiller og/eller dirigent.

Endringsforslag som fremmes under forhandlingene må leveres skriftlig til dirigent og protokollfører.

Endringsforslag kan bare fremmes i saker som fremgår av den godkjente saklisten.

Saker skal behandles av seksjonsårsmøtet i den rekkefølge som følger av den godkjente saklisten, med mindre seksjonsårsmøtet beslutter å endre rekkefølgen.

4. Stemmegivning

Stemmegivningen foregår i samsvar med NMFs lov med mindre tinget anser formell stemmegivning unødvendig.

5. Protokoll

Årsmøtet velger en protokollfører som skal føre protokoll over årsmøtets forhandlinger.

I protokollen innføres hvem som har hatt ordet i sakene, hvilke forslag som er fremmet, hvem som er forslagsstiller, hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak, og resultatet av avstemninger med antall stemmer for og imot.

Protokollen skal publiseres på NMFs hjemmeside så snart den er underskrevet av to representanter valgt av årsmøtet.

6. Valg

Benkeforslag på kandidater må leveres skriftlig til dirigent og protokollfører.

Seksjonsstyrets innstilling:

Forretningsorden godkjennes.

Sak 8 Behandling beretning for årsmøteperioden

Se vedlagte beretning for seksjon Radiostyrt Motorsport

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte beretningen for 2023 og 2024 godkjennes.

Sak 9 Behandle seksjonens regnskap

Regnskap på seksjon- og grennivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av NMFs forbundsting hvert andre år. Reviderte regnskap med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert andre år må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Seksjonens regnskap for 2023 og 2024 ser slik ut:

Radiostyrt Motorsport		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-343 176	-343 176	-333 181	-333 181
40000	Inntekter	-5 700	0		
40001	Drift komite/seksjon	19 948	10 000	19 330	20 181
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	50 554	30 000	45 342	30 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	15 754		0	10 000
40004	Toppidrett		10 000		20 000
40005	Internasjonale konkurranser	15 962		1 000	
40006	Nasjonale konkurranser	155 764	165 000	213 568	188 000
40007	Utdanning	6 667	25 000		
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	38 270	43 176	30 833	20 000
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	45 973	60 000	29 216	45 000
	SUM TOTALT	16	0	6 108	0

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens regnskap for 2023 og 2024 godkjennes.

Sak 10 Behandle forslag og saker

Ingen saker til behandling.

Sak 11 Behandle handlingsplan og langtidsbudsjett

Handlingsplan

Se vedlagt seksjonens handlingsplan for 2025 og 2026 for seksjon Radiostyrt Motorsport

Langtidsbudsjett:

Tildelingsmodellen forbundsstyret har brukt for å tildele midler til seksjonene ble i 2024 revidert fra å være en fast prosentvis fordeling mellom seksjonene, med en fast prosentvis økning årlig, til å bli en aktivitetsbasert fordelingsnøkkel. Den tidligere modellen tok ikke hensyn til hvor mange aktive utøvere som tilhørte de fire seksjonene. Samtidig ble det vedtatt et rammeuttrekk fra den tildelte potten, som i hovedsak besto av de lovpålagte faste kostnadene som tidligere bare var flytting av penger internt i regnskapet. Hensikten med dette rammeuttrekket var å forenkle jobben til seksjonen og deres grenansvarlige.

«Gammel» fordelingsnøkkel hadde ingen sammenheng med NMFs inntekter og utgifter totalt sett og ble prosentvis økt årlig uten sammenheng med resten av forbundets regnskap. Med denne erfaringen ser vi at hvis NMFs kostnader øker, uten at tildelingen endres vil NMFs økonomi svekkes raskt. Seksjonene tildeles nå en ramme fra forbundsstyret som justeres opp/ned i tråd med økning/reduksjon i lisenser og tilskudd fra NIF. Dersom lisensinntekter og tilskudd går opp vil den tildelte potten til seksjonene gå opp og tilsvarende ned dersom det reduseres. Det er derfor viktig å ha fokus på rekruttering for å få mer tildelte midler. Dette er også hovedmålet i NMFs strategi.

Seksjoner får tildelt et likt grunnbeløp, samt et beløp basert på antall aktive medlemmer og lisenser i seksjonen. En del av tildelingspotten til seksjonene settes av til en søknadsbasert pott som seksjonene kan søke om midler fra basert på strategiarbeid i seksjonen. Det er derfor ikke like lett som tidligere å forutse seksjonens tildelinger fremover i tid som det har vært frem til nå.

Seksjonens tildeling i 2025: 210.513,-

Seksjonens tildeling i 2026: Tildeling for 2026 blir tilnærmet lik 2025 med noe justering opp eller ned i forhold til lisensinntekter og tilskudd.

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte handlingsplan og langtidsbudsjett godkjennes.

Sak 12 Foreta valg

12.1 Valg av seksjonsstyre

Valgkomitéen har bestått av Conrad Rye-Holmboe.

<i>Verv</i>	<i>Kandidat</i>	<i>Klubbtilhørighet</i>
Leder	Anna Søgnesand	Bergen og omegn Modellbilklubb
Nestleder	Elise Aslaksen	Agder Modellbilklubb
Styremedlem	Sigvald Dahl Pettersen	Hønefoss Modellbilklubb
Varamedlem	Marius Akerholt	Våle Modellbilklubb
Varamedlem	Marte Gjemble	Trondheim RC Bilklubb

Dersom forslag på NMFs forbundsting om økning av styremedlemmer blir vedtatt foreslås følgende kandidater til styremedlemmer i tillegg:

<i>Verv</i>	<i>Kandidat</i>	<i>Klubbtilhørighet</i>
Styremedlem	Ronny Myhre	Grenland Modellbilklubb
Styremedlem	Henning Stavnhaugen	Oslo Modellbilklubb

12.2 Valg av valgkomite for neste periode

<i>Verv</i>	<i>Kandidat</i>	<i>Klubbtilhørighet</i>
Leder	Conrad Rye-Holmboe	Alver Modellbilklubb
Medlem		
Medlem		
Varamedlem		
Varamedlem		

Seksjonsstyret arbeider med kandidater til valgkomite frem mot årsmøtet.

Årsberetning seksjon RSM 2023-2024



Innhold

Innledning.....	4
Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden.....	4
Styrets sammensetning i perioden.....	4
Møter og arbeidsform	4
Internasjonal representasjon	4
Lisensstatistikk for perioden	5
Rapport fra grener.....	6
Fuel Onroad	6
Grenens sammensetning og arbeidsform	6
Aktivitetstall / statistikk grennivå.....	6
Gren og klassene Fuel Onroad og 1/8 Track	7
Oppsummering sesong 2024.....	8
Elektro Onroad	9
Grenens sammensetning og arbeidsform	9
Oppsummering sesonger	9
Nasjonale arrangementer	9
2024.....	11
Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten.....	11
1:8 Offroad	11
Grenens sammensetning og arbeidsform	11
2023.....	11
Oppsummering sesong.....	11
2024.....	12
Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten.....	12
1:10 Offroad	13
Grenens sammensetning og arbeidsform	13
Oppsummering sesonger	13
Resultatbørs	3
2023.....	3
Norgesmesterskap.....	3
Norges Cup	1
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	2
2024.....	2
Norges Cup	2
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	2

Rapportering handlingsplan 2023-2024.....	3
Alle med.....	3
Klubben i mitt hjerte	3
6.5.1 1.tp1	3
6.5.2 1.tp2	3
6.5.3 1tp3	3

Innledning

Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden

Styrets sammensetning i perioden

Etter at det ble vedtatt nye organisatoriske endringer på forbundstinget i 2023, ble det på ekstraordinært seksjonsårsmøtet (dato) ble følgende styre valgt:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Hans Nicolaisen	GMBK
Nestleder	Anna Søgnesand	BOMK
Styremedlem under 26 år	Vincent Rüger	GMBK
Vara	Marius Akerholt	VMK
Vara	Elise Aslaksen	GMBK
Endring fra Juni 2024:		
Seksjonsstyreleder	Anna Søgnesand	BOMK
Nestleder	Elise Aslaksen	GMBK
Styremedlem under 26 år	Vincent Rüger	GMBK
Vara	Marius Akerholt	VMK
Vara	Marte Gjemle	Trondheim RC-Klubb

Møter og arbeidsform

2023

Styret har hatt 6 ordinære styremøter på teams.

Det har ved behov blitt utført epostbehandling og dialog med styret utover dette.

2024.

Styret hadde 4 ordinære styremøter og 1 ekstraordinært styremøte i perioden.

Styret har etter juni 2024 hatt uoffisielle møter med og uten grenansvarlige ved behov.

Også denne perioden har man hatt epostbehandling på enkelte saker.

Styret har hatt møter med klubber og medlemmer der vi har hatt åpen dialog om det som beveger seg i miljøet.]

Internasjonal representasjon

Erasmus+, hospiteringstur EM Malmø, 10 Hospitanter.

Møtedeltagelse AGM

AGM 2023 Anna Søgnesand og Henning Stavnhaugen.

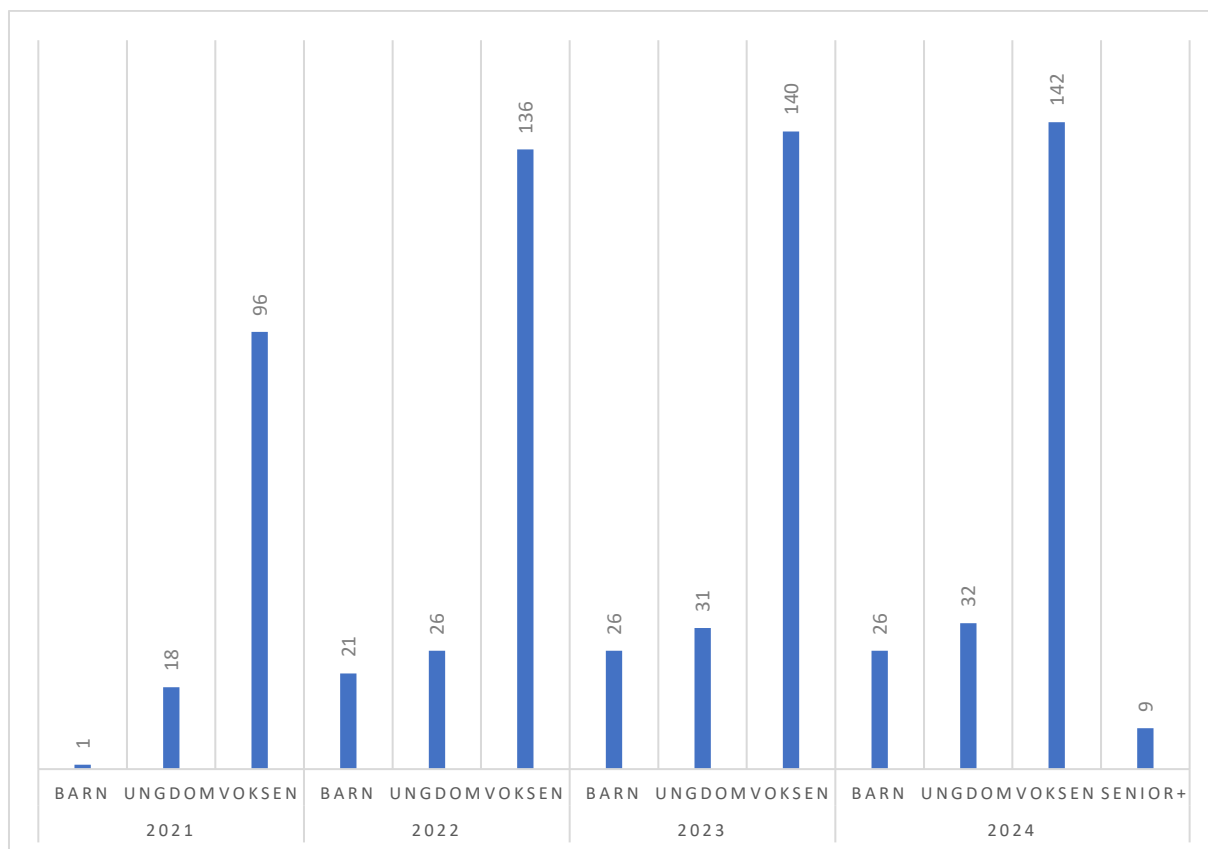
AGM 2024 Anna Søgnesand, Henning Stavnhaugen, Marte Gjemle.

Nordiske møter

Nordisk møte 2023-2024, 3-4 møter pr år, Anna Søgnesand og Henning Stavnhaugen har deltatt der.

Lisensstatistikk for perioden

Grafen viser utvikling i seksjonens lisenser de siste fire årene. Det er positivt å se at det viser en stabil økning.



Rapport fra grener

Under følger en rapport fra hver av seksjonens grener.

Fuel Onroad

Grenens sammensetning og arbeidsform

Henning Stavnhaugen, ingen vara

Anleggskonferansen

Deltok på Anleggskonferansen Scandic Hamar 17. februar. Hvordan skape gode anleggsprosesser, med Jørn Skjærvik. Innlandet Idrettskrets.



Erasmus+, Hospitering

Kort om innhold i møtet, antall deltagere, osv.

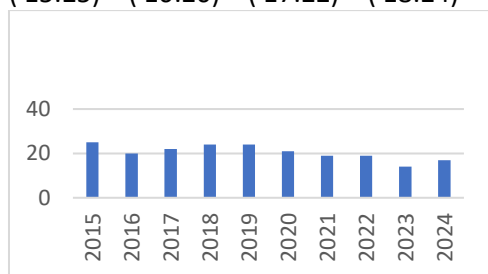
10 deltakere i prosjekt HIC, Erasmus + med jobbskygging av EM i buggy 1/10. For muligheter for å arrangere EM i Norge en gang i fremtiden.

Aktivitetstall / statistikk grennivå

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år: aktivitet)

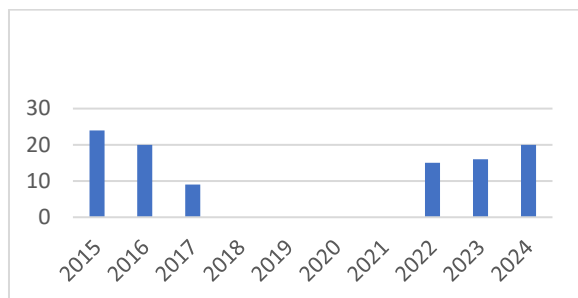
1/10 Fueltouring

('15:25) – ('16:20) – ('17:22) – ('18:24) – ('19:24) – ('20:21) – ('21:19) – ('22:19) – ('23:14) – ('24:17)



1/8 Track

('15:24) – ('16:20) – ('17:9) – ('18:0) – ('19:0) – ('20:0) – ('21:0) – ('22:15) – ('23:16) – ('24:20)



Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år: aktivitet/snitt pr løp):

1/10 Fueltouring

('15:25/11,5) – ('16:20/11,3) – ('17:22/10,2) – ('18:24/11,4) – ('19:24/10,8) – ('20:21/16,8) – ('21:19/11,3) – ('22:19/8,2) – ('23:14/8,0) – ('24:17/7,5)

1/8 Track

('15:24/17,0) – ('16:20/20,0) – ('17:9/9,0) – ('18:0/0) – ('19:0/0) – ('20:0/0) – ('21:0/0) – ('22:15/8,7) – ('23:16/10,5) – ('24:20/-)

Arrangører nasjonale statusløp 1/10 Fueltouring, 2024:

NC1 – 01. juni – Voldsvegen 196, 3739 Skien, Geitryggen, Grenland Modellbilkubb

NC2 – 29. juni – Nordliveien 201, 1475 Finstadjordet, Lørenskog Modellbilkubb

NC3 – 27. juli – Nerreføssvegen 110, 2940 Heggenes, Valdres Modellbilkubb

NM – 03. august - Ljansbrukveien 33, 1250 Oslo, Oslo Modellbilkubb

NC4 – 14. september – Nordliveien 201, 1475 Finstadjordet, Lørenskog Modellbilkubb

Arrangører nasjonale statusløp 1/8 Track, 2023:

NM – 03. august - Ljansbrukveien 33, 1250 Oslo, Oslo Modellbilkubb

Norges Cup vinnere og Norgesmestere 1/10 Fueltouring 2023:

Norges Cup vinner 1/10 Fueltouring – Øyvind Stusdal – Kvinnesdal Rc klubb

Norgesmester 1/10 Fueltouring – Tom Erik Haaversen – Agder Modellbilkubb (AMBK)

Norgesmestere 1/8 Track 2023:

Norgesmester 1/8 – Lars Haugen – Oslo Modellbilkubb (OMK)

Gren og klassene Fuel Onroad og 1/8 Track

Radiostyrt Motorsport i Norge er organisert som eget avdelingsforbund i Norges Motorsportforbund. Seksjonen forvalter og drifter interessene for 5 grener. Elektro Onroad, **Fuel Onroad**, Large Scale, 1/8 Offroad og 1/10 Offroad.

Modellbilkubbene er tilsluttet Norges Motorsportforbund (NMF), som er hovedorganet for radiostyrt bilsport i Norge. Via forbundet er klubbene tilknyttet Norges Idrettsforbund. Gjennom

NMF er klubbene også tilsluttet Europa Federation of Radiocontrolled Automobiles (EFRA). Modellbilsporten utøves stort sett etter internasjonale regler, og det konkurreres internasjonalt.

Fuel Onroad har to klasser. 1/10 Fueltouring og 1/8 Track. Felles for klassen Fuel Onroad er at bilene har forbrenningsmotor, og brukes kun på asfaltbaner. Forbrenningsmotorene bruker drivstoff av nitrometan (EU) 2019/1148.

1/10 Fuel Onroad er den minste klassen i fuelklassen på 200mm med egenvekt på 1650 gram. Bilene har firehjulsdrift som drives av en motor på 2,11ccm. Her brukes det skumhjul som tilpasses etter oppsett. Klassen krever at alle skal bruke samme type karosseri av type sedan, hvor det er egenvekt på minimum 95 gram.

1/8 Track er bilsportens svar på formel 1 i radiostyrt. Fuel onroadklassens raskeste biler med størrelse på 267mm med egenvekt på 2350 gram. Bilene har firehjulsdrift som drives av en motor på 3,5ccm. Det brukes også her skumhjul som tilpasses etter oppsett. Klassen krever at alle bruker skal bruke samme type LOLA karosseri, hvor det er egenvekt på minimum 145 gram.

Oppsummering sesong 2024

Ved oppstart av årets første uteløp av Norges Cupen, var Geitryggen arrangør av klassen Fueltouring Onroad.

Sesongens andre runde av NC ble kjørt hos Sørli, Lørenskog Modellbilkubb.

Den tredje runde gikk i Valdres Modelbilkubb.

Valdres skulle arrangere NM allerede uken etter, men ble avlyst grunnet tett program. Oslo Modellbilkubb kunne da arrangere NM i stedet for Valdres. Og det rettes en stor takk til Oslo Modellbilkubb for å ta på seg oppgaven å arrangere NM på kort varsel.

Den fjerde runden ble gjennomført hos Lørenskog Modellbilkubb allerede så sent som 14. september med stor suksess tross morgenfrost.

Etter stolpediagrammene er det en tendens til økning og interesse for klassen Fuel Onroad. Og hva skal til for å øke aktiviteten?

Grenansvarlig har vært i kontakt med miljøet at klassen er moden for å prøve noe nytt. Fra tidligere var det slik at klassen kjørte sammen, slik at det ble enklere og bedre med mekaniker i Pitt. Siden miljøet ønsker en forandring, og at begge klassene kan hjelpe hverandre.

Siden det er konsensus i miljøet, er klassen klar for å prøve den nye ordningen for Fuel Onroad , - og 1/8 Track klassen kommende sesong. Og for å inkludere begge fuelmiljøene sammen, siden 1/8 track hadde et langt frafall i årene 2018 til 2021.

For å bygge opp om NMF verdier glede, nysgjerrig, modig og raus.

Elektro Onroad

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenen har hele perioden manglet grenansvarlig og har derfor lagt under seksjonsstyret.

AGM 2024 representerte Marte Gjemble grenen på vegne av seksjonen.

Oppsummering sesonger

2023/2024

Inne 2023/24

Inne ble sesong gjennomført med 4 NC løp og NM. Det var Våle MBK som tok på seg 2 NC pluss NM arrangert i stor idrettshall lokalisert i Holmestrand, da var det duket for full sesong.

Det var meget god kvalitet gjennom hele sesongen på hva arrangørene leverte til førerne og besøkende. Ekstra hyggelig denne sesongen er at Hønefoss er tilbake i troppen blant arrangører, de leverte som vanlig et mega bra opplegg på NC 4 med avslutning av inne sesongen.

Og sist men ikke minst all honnør til Våle MBK for et meget bra NM arrangement, tusen takk.

2024/2025 sesong er nettopp startet med full sesong også denne gang. Våle er NM arrangør også denne sesong. Nytt i årets inne sesong er 1:12 Stock 13.5 turn som vi har stor forventning til skal hjelpe oss å vokse som sport.

Nasjonale arrangementer

Samlet aktivitetsnivå for nasjonale statusløp (år: antall utøvere deltatt i statusklassene):

Elektro Onroad 2020:73 - 2021:15 – 2022:91 - 2023:119 – 2024:107

Aktivitetsnivå og snitt for nasjonale statusløp (år:antall individuelle utøvere totalt/snitt pr løp):

1:12 Track mod - 2019/20:28/15,3 - 2020/21:0/0 - 2021/22:27/14 - 22/23:27/7,8 - 2023/24:14/7,8

1:10 Touring mod inne - 2019/20:14/6,7 - 2020/21:0/0 - 2021/22:6/6 - 2022/23:0/0 - 2023/24:0/0

1:10 Touring Stock inne - 2022/23:51/17,4 - 2023/24:40/14,4

1:10 Touring mod ute - 2020:31/21 - 2021:15/10,3 - 2022:21/10,4 - 2023:17/6,8 - 2024:13/6

1:10 Touring Stock ute - 2022:20/11 - 2023:24/11,2 - 2024:40/18,2

Arrangører nasjonale statusløp 2023/24 inne (54 individuelle førere i statusklassene):

NC1 – 14-15 oktober Valdres MBK

NC2 – 25-26 november Våle MBK

NC3 – 14 januar Våle MBK

NM – 17-18 februar Våle MBK

NC4 – 9-10 mars Hønefoss MBK

Arrangører nasjonale statusløp 2024 ute (53 individuelle førere i statusklassene):

NC1 – 2 juni Grenland MBK

NC2 – 30 juni Lørenskog MBK

NC3 – 28 juli Valdres MBK

NM Fuel – 3 august Oslo MBK

NM Elektro – 31-1 september Kvinesdal MBK

NC4 – 15 september Lørenskog LMBK

NorgesCup vinnere og Norgesmestere:

Sesong 2023/24 inne:

NorgesCup sammenlagt 1:10 Modified – Ingen påmeldt til Nc denne sesong i Modified

NorgesCup sammenlagt 1:12 Track - Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

NorgesCup sammenlagt 1:10 Stock – Olav Dahle – Våle MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Ingen påmeldt til NM denne sesong i Modified

Norgesmester 1:12 Track – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

Norgesmester 1:10 Stock - Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

Sesong 2024 ute:

NorgesCup sammenlagt 1:10 Modified – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

NorgesCup sammenlagt 1:10 Stock 13.5 Blinky – Helge Johannessen - Lørenskog MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

Norgesmester 1:10 Stock 13.5 Blinky – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

2024

Nasjonale arrangementer

Ute 2024

Det var duket for full ute sesong med 4 NC og NM. Det var en spenning i sesongen da Kvinesdal hadde hivd seg på karusellen og hadde søkt NM. Kvinesdal er en klubb med mye erfaring med lokale arrangement og har god fremgang lokalt. Det var etterlengtet å få de med som arrangør i NMF regi og vi venter i spenning på fortsettelsen. Tilbakemeldinger fra NM var gode men noen savnet mer fokus på dommer og speaker funksjonen, ellers var det topp arrangement med gode fasiliteter. Sesongen begynte med NC1 2 juni hos Grenland Modellbilkubb og ble avsluttet hos Lørenskog MBK 15 september. Det var god deltakelse på alle klasser bortsett fra Modified som fortsatt sliter som klasse ute. Været var heller ikke så ille dette året med tanke på regn og våt bane. God atmosfære blandt utøvere og arrangører. 1 utøver har utmerket seg spesielt denne perioden, Mathias Nedrebø som vinner det meste han stiller på.

[Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten](#)

Prioritert å ha sesong med nasjonale løp.

Man har også sendt representant ut på befaring til Bodø for å se på anlegget og ha dialog med klubb og kommune der.

Startet opp med grenmøter på teams.

Det er ikke mulig for seksjonen å gjøre stort mer uten grenansvarlig.

1:8 Offroad

[Grenens sammensetning og arbeidsform](#)

Grenen ble styrt av Grenansvarlig Erik Fink 2023-2024,

2023

[Oppsummering sesong](#)

Møter og arbeidsform

Vi har hatt 5 formelle møter og møteplattformen har vært Teams. Ut over dette har seksjonen en Messenger-gruppe hvor vi kommuniserer løpende. 4 av styremedlemmene har også vært meget aktive som funksjonærer på løp inneværende periode.

Internasjonal representasjon

Vi har for tiden ingen personer med Internasjonale verv. Det jobbes det mot.

Nasjonale arrangementer

Norgesmesterskap:

Fuel Offroad:

1. Daniel Kobbervik, Oslo MBK
2. Vincent Rüger, Grenland MBK
3. Danny Kwiatkowski, Hof MBK

Norges Cup sammenlagt:

Fuel Offroad:

1. Vincent Rüger, Grenland MBK
2. Mathias Fink, Grenland MBK
3. Halvor Gran, Grenland MBK

2024

Sesongen 2024 i Radiostyrt Motorsport, klasse 1:8 Offroad, har vært preget av flere spennende løp, inkludert fire Norges Cup-arrangementer og et Norgesmesterskap (NM).

Løpene har blitt arrangert av tre klubber: Agder Modellbilkubb, Grenland Modellbilkubb, og Hof Modellbilkubb.

Nasjonale arrangementer

Norgesmesterskap:

Norgesmester 1:8 Offroad Fuel: Vincent Ruger, Grenland MBK

Norgesmester 1:8 Elektro: Mathias Fink, Grenland MBK

Topp tre i Norges Cup:

1. Vincent Ruger, Grenland MBK
2. Halvor Gran, Grenland MBK
3. Rune Karlsen, Hof MBK

Motorsportkonferansen

Gjennomført av seksjonen.

Det var 16 stk med seksjonstyret tilstede.

Andre viktige punkter som bør nevnes i grenrapporten

Grenansvarlig 1:8 Offroad trekte seg å grenen sto uten Grenansvalig fra September 2024.

1:10 Offroad

Grenens sammensetning og arbeidsform

Grenansvarlig 2023 Anna Søgne sand

Grenansvarlig 2024 Kjetil Stenseth Henriksen, trakk seg

AGM 23-24 representerte Anna Søgne sand grenen på vegne av seksjonen.

Oppsummering sesonger

2023

Nasjonale arrangementer

Samlet har det deltatt 256 biler i 2023.

NC 1, Oslo modellbilklubb 29-30 april

2 wd- 29 deltakere, samt 3 deltakere i rekrutt

4 wd- 28 deltakere, 4 samt deltakere i rekrutt

NC 2, Bergen og omegn modellbilklubb 27-28 mai

2 wd- 19 deltakere, samt 2 i rekrutt.

4 wd- 16 deltakere, samt 3 i rekrutt

NC 3, Grenland modellbilklubb 24-25 juni

2 wd- 14 deltakere, samt 3 i rekrutt

4 wd- 13 deltakere, samt 3 i rekrutt

NC 4, Bergen og omegn modellbilklubb 19-20 august

2 wd- 19 deltakere

4 wd- 18 deltakere

åpen/rekrutt klasse 19 biler

NM, Oslo modellbilklubb 2-3 september

2 wd- 36 deltakere, samt 11 i rekrutt

4 wd- 35 deltakere, samt 6 i rekrutt

Oppsummering av sesongen 2023:

Må starte med skryt, en fantastisk fin gjeng førere, både store og små. Det har vært en åpen og fin dialog med klubbene, vi startet med møte før sesongstart og der fikk vi diskutert kommende sesong og hvordan vi ønsker at det skal bli. Det oppsto uventede hindringer som har gjort det nødvendig å endre terminlista underveis, klubbene har vært fantastisk og kastet seg rundt for at vi skulle få en full sesong. Vi har økende deltakelse og vokser sakte, men sikkert.

Samtlige runder NC og NM har hatt rekruttklasse, det er en fryd å se både ferske voksne og unge håpefulle som har funnet sin idrett.

Nivået oppleves høyere enn på lenge, det er tett i teten og man ser stort sett god sportsånd på banen.

2024

Nasjonale arrangementer

En fin sesong Innendørs sesongen:

Inne sesongen 2024 startet i Grimstad med Norges cup 1:10 off Road buggy. Daniel Kobbevik vant 2wd foran Bastian Andreassen på andre og Vincent Ruger på tredje plass. I 4wd tok Daniel Kobbevik første plass, foran Vincent Ruger på andre plass og Bastian Andreassen på tredje plass.

Neste løp innendørs var Norges mesterskap hos Bergen og omegn modellbilkubb, løpet ble kjørt i aktivitetshuset på Nore neset. Løpet hadde totalt 63 stk påmeldte fordelt på følgende klasser:

2wd: 23 stk, åpen klasse: 11 stk

4wd: 18 stk, åpen klasse 11 stk

Løpet ble kjørt over to dager med 2wd på lørdag og 4wd på søndag. Norgesmester i 2wd ble Daniel Kobbevik med Alexander Gjemble på andre plass og på tredje plass kom Vincent Ruger. Alexander Gjemble ble junior Norgesmester. Norgesmester i 4wd ble Daniel Kobbevik med Adrian Søgnesand på andre plass og Mathias Fink på tredje plass. Halvor Gran ble junior Norgesmester i 4wd.

Daniel Kobbevik ble vinner sammenlagt av Norgescupen innendørs totalt både i 2wd og 4wd.

Utendørs sesongen:

Sesongen ute startet helgen 4-5. mai på Geiteryggen hos Grenland modellbilkubb. Daniel Kobbevik vant foran Vincent Rüger på andre plass og Halvor Gran på tredje plass i 2wd. I 4wd vant Daniel Kobbevik foran Halvor Gran med Alexander Gjemble på tredje plass. Det var 28 påmeldte deltagere totalt fordelt på begge klasser.

Sesongens andre løp ble kjørt på Nore neset raceway 25-26.mai, med BOMBK som arrangør, Halvor Gran vant 2wd foran, Adrian Søgnesand med Alexander Gjemble på tredje plass. Adrian Søgnesand vant 4wd foran Halvor Gran med Alexander Gjemble på tredje plass. Det var 39 stk påmeldt fordelt på begge klasser.

Sesongens tredje løp ble kjørt på Marås raceway helgen 15-16. juni. Daniel Kobbevik vant 2wd foran Bastian Andreassen med Alexander Gjemble på tredje plass. Daniel Kobbevik tok også seieren i 4wd foran Bastian Andreassen med Adrian Søgnesand på tredje plass. Det var 44 stk påmeldte fordelt på begge klasser.

Nordisk mesterskap 09-11.august

Helgen 09-11.august var det dukket for Nordisk mesterskap på Hvervenbukta. Daniel Kobbevik ble nordisk mester i 2wd foran Alexander Landén med Elias Johansson på tredje plass. Arne-Peder Flesvik ble nordisk mester i 2wd i klassen 40+. Alexander Gjemble ble nordisk mester i klassen u17 i 2wd. Alexander Landén ble nordisk mester i 4wd foran Daniel Kobbevik på andre plass med Elias Johansson på tredje. Mads Thue Skønberg ble nordisk mester i klassen 40+ i 4wd. Halvor Gran ble nordisk mester i klassen u17 i 4wd. Totalt var det 40 deltagere til start. Det var 13 førere fra Sverige, 13 førere over 40 og 10 førere under 17 år. Vi hadde også 5 førere i support klasse.

Resultatbørs

2023

Norgesmesterskap

Fuel Offroad:

1. Daniel Kobbervik, Oslo MBK
2. Vincent Rüger, Grenland MBK
3. Danny Kwiatkowski, Hof MBK

Fuel Onroad:

1:10 Fuel Touring:

1. Tom Erik Håversen, Agder MBK
2. Petter Sølberg, Oslo MBK
3. Åsmund Hertenberg, Valdres MBK

1:8 Track:

1. Lars Haugen, Oslo MBK
2. Roy Gjemle, Innherred MBK
3. Jørn Einar Lund, Oslo MBK

1:10 Elektro Offroad:

2WD:

1. Daniel Kobbervik, Oslo MBK
2. Viktor Asak, Oslo MBK
3. Halvor Gran, Grenland MBK

4WD:

1. Daniel Kobbervik, Oslo MBK
2. Martin Skar, Oslo MBK
3. Halvor Gran, Grenland MBK

1:12 Track inne 22/23:

1. Mathias Nedrebø, Stavanger MBK
2. Andreas Bryne, Stavanger MBK
3. Martin Sørli, Lørenskog MBK

1:10 Touring Stock inne 22/23:

1. Olav Dahle, Våle MBK
2. Fredrik Håvardrud, Lørenskog MBK
3. Helge Johannessen, Lørenskog MBK

1:10 Modified inne 22/23:

Ingen deltakelse i inne sesong 22/23

1:10 Touring Stock ute 23:

1. Albin Ingholm, Lørenskog MBK
2. Torbjørn Jørgensen, Våle MBK
3. Viktor Asak, Oslo MBK

1:10 Touring Modified ute 23:

1. Mathias Nedrebø, Stavanger MBK
2. Andreas Bryne, Stavanger MBK
3. Olav Dahle, Våle MBK

Norges Cup**Fuel Offroad:**

1. Vincent Rüger, Grenland MBK 292p.
2. Mathias Fink, Grenland MBK 292p.
3. Halvor Gran, Grenland MBK 268p.

Fuel Onroad:**1:10 Fuel Touring:**

1. Alexander Gjemble, Innherred MBK 211p.
2. Åsmund Hertenberg, Valdres MBK 205p.
3. Henning Stavnhaugen, Oslo MBK 185p.

1:8 Track:

1. Matrin Iversen, Hønefoss MBK 136p.
2. Roy Gjemble, Innherred MBK 132p.
3. Jørn Einar Lund, Oslo MBK 130p.

1:10 Elektro Offroad:**2WD:**

1. Halvor Gran, Grenland MBK 280p.
2. Viktor Asak, Oslo MBK 262p.
3. Martin Skar, Oslo MBK 248p.

4WD:

1. Halvor Gran, Grenland MBK 272p.
2. Martin Skar, Oslo MBK 270p.
3. Viktor Asak, Oslo MBK 260p.

Elektro Onroad:

1:12 Track inne 22/23:

1. Martin Sørli 280p, Lørenskog MBK 280p.
2. Trygve Bull Freng, Lørenskog MBK 248p.
3. Lars Erik Bø, Lørenskog MBK 230p.

1:10 Touring Stock inne 22/23:

1. Olav Dahle, Våle MBK 300p.
2. Fredrik Håvardrud, Lørenskog MBK 280p.
3. Helge Johannessen, Lørenskog MBK 264p.

1:10 Modified inne 22/23:

Ingen deltagelse i sesong 22/23

1:10 Touring Stock ute 23:

1. Helge Johannessen, Lørenskog MBK 296p.
2. Albin Ingholm, Lørenskog MBK 272p.
3. Torbjørn Jørgensen, Våle MBK 250p.

1:10 Touring Modified ute 23:

1. Mathias Nedrebø, Stavanger MBK 296p.
2. Alexander Gjemble, Innherred MBK 276p.
3. Georg Ellingsen, Lørenskog MBK 179p.

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

1:5 Large Scale TC

EM Grøningen, Nederland

2 plass Sindre Undheim, Klepp Rc Bilkubb
6 plass Marius Hetland, Klepp Rc Bilkubb

RSM-utøver Sindre Undheim presterte godt i Groningen, Nederland juli 2023, og tok en flott 2. plass i det Europeiske Mesterskapet. Marius Hetland kom også til finalen og endte på en god 6 plass.

1:10 Offroad 23:

EM Utrecht, Nederland

2wd

10 plass Daniel Kobbervik, Oslo MBK

4wd

7 plass Daniel Kobbervik, Oslo MBK

Daniel presterte meget bra med tanke på utfordringer med været under dette løpet. Løpet ble også kjørt på en 1:8 scale bane.

2024

Sesong 2023/24 inne:

NorgesCup sammenlagt 1:10 Modified – Ingen påmeldt til Nc denne sesong i Modified

NorgesCup sammenlagt 1:12 Track - Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

NorgesCup sammenlagt 1:10 Stock – Olav Dahle – Våle MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Ingen påmeldt til NM denne sesong i Modified

Norgesmester 1:12 Track – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

Norgesmester 1:10 Stock - Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

1:10 Buggy

Innendørs

2WD

1. Daniel Kobbevik
2. Alexander Gjemble
3. Vincent Ruger

4WD

1. Daniel Kobbevik
2. Adrian Søgne sand
3. Mathias Fink

Norgescup

2WD

1. Daniel Kobbevik
2. Alexander Gjemble
3. Vincent Rüger

4WD

1. Daniel Kobbevik
2. Vincent Rüger
3. Mathias Fink

Utendørs

2WD

1. Daniel Kobbevik
2. Vincent Ruger
3. Halvor Gran

4WD

1. Daniel Kobbevik
2. Alexander Gjemble
3. Vincent Ruger

Norgescup

2WD

1. Daniel Kobbevik
2. Halvor Gran
3. Alexander Gjemble

4WD

1. Daniel Kobbevik
2. Halvor Gran
3. Alexander Gjemble

Sesong 2024 ute:

NorgesCup sammenlagt 1:10 Modified – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

NorgesCup sammenlagt 1:10 Stock 13.5 Blinky – Helge Johannessen - Lørenskog MBK

Norgesmester 1:10 Modified – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

Norgesmester 1:10 Stock 13.5 Blinky – Mathias Nedrebø - Stavanger MBK

Norgesmesterskap

- Norgesmester 1:8 OU'road Fuel: Vincent Ruger, Grenland MBK
- Norgesmester 1:8 Elektro: Mathias Fink, Grenland MBK

Topp tre i Norges Cup 1:8

1. Vincent Ruger, Grenland MBK
2. Halvor Gran, Grenland MBK
3. Rune Karlsen, Hof MBK

Norges Cup vinnere og Norgesmestere 1/10 Fueltouring 2023:

Norges Cup vinner 1/10 Fueltouring – Øyvind Stusdal – Kvinnesdal Rc klubb

Norgesmester 1/10 Fueltouring – Tom Erik Haaversen – Agder Modellbilkubb (AMBK)

Norgesmestere 1/8 Track 2023:

Norgesmester 1/8 – Lars Haugen – Oslo Modellbilkubb (OMK)

Norges Cup

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

1:10 offroad EM

2WD 3. Plass – Daniel Kobbevik

4WD 7. Plass – Daniel Kobbevik

Rapportering handlingsplan 2023-2024

Seksjonens handlingsplan baserer seg på forbundets langtidsplan NMF Vil og NMF Skal, med de tilpasninger som kreves for arbeid i seksjonen.

Seksjonen har ikke aktivt brukt handlingsplanen i perioden da det ikke var fokus på det fra tidligere leder. Man har valgt å følge verdiene til NMF samtidig som man har sett hva miljøet trenger til enhver tid.

Etter nytt styre ble konstituert i juni 2024 har man brukt mye tid på å få ting i system for bedre flyt og effektivisering mellom alle ledd. Med blant annet åpne møter på teams. Her er mye pågående jobb med spørreundersøkelse og endring av div skjema. Vi har hatt stort fokus på utdanning, stevneledere, juryleder, dommer. Samt at man har ønske om å øke kvaliteten på arrangement nasjonalt. Erasmus+ prosjektet hadde fokus på litt av alt her, Erasmus evalueres og vil deles videre til miljøet når det er klart.

Alle med

Seksjonen skal forsøke å tilrettelegge for flere løp og konkurranser lokalt i klubbene, slik at barn og unge får en større mulighet til å delta på lavterskelløp lokalt. Likt tiltak .tp1, men disse vil være til hjelp for hverandre.

Resultatmål: At det finnes minimum 1 regionsløp/klubblop for barn og unge i hver gren hvert år

-Seksjonen har minnet klubbene på at rekruttering og aktivitet først og fremst skjer i en aktiv klubb.

Klubben i mitt hjerte

6.5.1 1.tp1

Seksjonen skal tydeliggjøre hva klubbene får ved å være medlem av idretten, og gjøre de bevisste på hva de som klubb må gjøre for å holde klubben i gang. Få inn rutine på at nye styremedlemmer og andre tillitsvalgte i klubbene gjennomfører «klubbens styrearbeid i praksis» etter de har blitt valgt inn.

- Her har man hatt litt mer fokus i perioden, kunne vært bedre.

6.5.2 1.tp2

Seksjonen skal jobbe med å få en tydelig kommunikasjonskanal mellom klubbene og forbundet. Dette for at klubbene skal bli bedre og alltid vite hvordan og hva de kan gjøre for å bli bedre, men også for å få en toveiskommunikasjon slik at forbundet/seksjonen får vite hva klubbene trenger for å bli bedre.

- Opprettet kvartalsvis møter med alle medlemmer med åpen dialog.
- De fleste grener har grenmøter.

6.5.3 1tp3

Seksjonen skal jobbe mot å være til stede med minimum en gren på hvert NM-veka arrangement.

Resultatmål: At Radiostyrt er representert, etter beste evne, under alle NM-veka arrangement i perioden.

- Det har ikke vært engasjement for dette i miljøet i forhold til lokalisasjon i perioden.

Handlingsplan 2025-2026

For seksjon Radiostyrt motorsport

Handlingsplanen gjelder for 2025 og 2026, men vil ikke igangsettes før i 2026 som er året for strategistart.

Ulike organisasjonsledd har ulike ansvarsområder for å oppnå målene. Noen av målene er for eksempel mest relevante for å skape tiltak på klubbnivå, mens det er andre mål som seksjonen kan igangsette tiltak. Det er ikke forventet at seksjonen skal ha tiltak på alle målene. Hver seksjon må ta stilling til hvilke områder som skal prioriteres ut fra egne behov og ressurser. Eierskap til målene er avgjørende for at planen skal bli et effektivt verktøy for videre måloppnåelse.

Mål Klubb

K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

- K.1.1: Oppfyller alle nødvendige krav for klubbdrift som et godkjent idrettslag
- K.1.2: Aktivt kompetanseheving på alle nivåer i klubben
- K.1.3: Klubbstyrer skal gjennomføre NIFs kurs Klubbens styrearbeid i praksis
- K.1.4: Motorsportklubben oppleves

K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

- K. 2.1: Klubben skal ha god tilgjengelig informasjon i alle ledd
- K. 2.2: Alle skal oppleve et trygt miljø med god sikkerhet og tilstrekkelige opplæring både på og utenfor banen
- K. 2.3: Klubbens medlemmer skal oppleve et attraktivt klubbtilbud

K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

- K. 3.1: Motorsportanlegg skal være synlig, tilgjengelig og attraktivt både på nett og fysisk
- K. 3.2: Hensiktsmessig utforming av bane/område tilpasset aktivitetsnivå
- K. 3.3: Anlegget skal ha gode og sikre fasiliteter med en tydelig bærekraftsprofil

Mål Sport

S 1: Toppidrett - 70 internasjonale medaljer på seniornivå

- S. 1.1: Alle utøvere i toppidretten skal ha ukentlig oppfølging fra trenerne
- S. 1.2: Teamene skal ha månedlige samlinger hele året (minimum 3 dager)
- S. 1.3: Utøvere skal følge trappen for internasjonale konkurranser
- S. 1.4: Det skal være null fravær

S. 2: Treningsaktivitet - (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening eller aktivitet, 1 gang i uken i klubben din hele året.

- S. 2.1:
Det skal utdannes 20 nye trenere med Trener 1-kompetanse hvert år
- S. 2.2: Alle klubber med mer en 50 lisensierte utøvere skal ha minimum 1 operativ trener.

S 3: Konkurransaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser»

- S. 3.1: Utarbeide «Best Practice konkurranser»-maler for alle konkurransenivå.
- S. 3.2: Alle klubber skal gjennomføre minimum et klubblop i året.
- S. 3.3: 3 delingsmøter i året i hver seksjon (eller på tvers) der «Best Practice arrangører» informerer om erfaringer.
- S. 3.4: Alle Norgesmesterskap skal arrangeres etter «Best Practice konkurranse»-mal standard

S4.: Internasjonale arrangement - Det skal arrangeres minimum 2 internasjonale mesterskap (EM eller VM) i Norge hvert år, og det skal arrangeres minimum 1 internasjonalt mesterskap i hver seksjon i perioden.

- S. 4.1: Utarbeide tydelige retningslinjer for søknadsprosess på å arrangere internasjonale mesterskap
- S. 4.2: Minimum en gren i NMF skal på hospiteringstur på et internasjonalt mesterskap.

Mål Organisasjon

O.1: Gode styringsprosesser

- O.1.1: NMFs tillitsvalgte skal ha gjennomført opplæring for å sikre best mulig kompetanse på organisasjon og ledelse.
- O.1.2: Utvalg og komiteer skal ha en tydelig instruks, spesialtilpasset NMFs behov. Tillitsvalgthåndboken oppdateres årlig og distribueres til relevante parter.
- O.1.3: Kvartalsvise møter gjennomføres med FS, seksjon og gren for å sikre oppfølging.

O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

- O.2.1: Økt antall klubber som deltar på motorsportkonferansen, forbundsting og seksjonsårsmøter.
- O.2.2: Faste møteplasser opprettholdes med samarbeidspartnere som NIF, NBF, NMK og NMCU.
- O.2.3: Aktiv deltakelse på nasjonale og internasjonale møteplasser hos forbund, organisasjoner og politiske arenaer.

O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

- O.3.1: En dedikert handlingsplan for tilrettelagte markedstiltak utarbeides og implementeres for å sikre økonomisk bærekraft.
- O.3.2: Inkluderingsarbeid til minoritetsgrupper og personer med funksjonsvariasjon skal være et satsningsområde

Eksempel på hvordan handlingsplanen henger sammen i hele organisasjonen:

Satsningsområde klubb:

Mål K.1.1: «Alle klubbstyrer skal ha gjennomført styrekurs»

- Tiltak til K.1.1 i klubb sin handlingsplan: «Gjennomføre styrekurs etter årsmøtet.»
- Tiltak til K.1.1 i gren sin handlingsplan: «Ingen tiltak.»
- Tiltak til K.1.1 i seksjon sin handlingsplan: «Ingen tiltak.»
- Tiltak til K.1.1 i forbundsstyret/administrasjon sin handlingsplan: «Sette opp x antall kurs og informere om dette minimum x antall uker før kursstart.»

Klubb

K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

Mål

Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

Klubbene skal oppfylle nødvendige krav for drift, og ledelsen skal være aktiv i kompetanseheving.

Mål K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse			Organisasjonsledd
K.1.1: Oppfyller alle nødvendige krav for klubbdrift som et godkjent idrettslag	At alle med roller skal ha så godt utgangspunkt som mulig for å gjøre en god jobb			Seksjonsstyret i samarbeid med klubbledere
Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
T.K.1.1.1 Gjennomføre kurs i styrearbeid	Klubbleder		2027	Styret må gjennomgå kurset innen rimelighetens tid etter å ha blitt valgt inn i styret
T.K.1.1.2 Gjennomføre kurs i klubbadmin	Medlemsansvarlig/ klubbleder		2027	Gjennomføres snarlig etter å fått rollen tildelt
T.K.1.1.3 Ros analyse klubb og anlegg og baner	Klubbstyret		2026	

Mål K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

MÅL OG TILTAK

Delmål		Måloppnåelse		Organisasjonsledd
K.1.2: Aktivt kompetanseheving på alle nivåer i klubben		Ønske om at klubbene skal være strømlinjeformede der det lar seg gjøre, slik at utøverne kjenner seg igjen fra klubb til klubb		Klubbene
Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Utdanne trener(e)	Klubb			Løpende oppgave
Tiltak 2 Utdanne stevneleder	Klubb			Løpende oppgave
Tiltak 3 Utdanne juryleder	Klubb			Løpende oppgave
Tiltak 4 Utdanne dommere	Klubb			Løpende oppgave
Tiltak 4 Utdanne tidtakere	Klubb			Løpende oppgave

Mål K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.1.3: Klubbstyrer skal gjennomføre NIFs kurs Klubbens styrearbeid i praksis	At alle klubbstyrere har best utgangspunkt	

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Gjennomføre NIFs kurs i Klubbens styrearbeid i praksis	Klubbleder		2026	Setter ut 2026 grunnet eventuelle endringer i 2025

Mål

Levende og trygge klubbmiljøer

Klubbene skal tilby et trygt og attraktivt miljø for medlemmene, med god informasjon og sikkerhet

Mål K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.2.1: Klubben skal ha god tilgjengelig informasjon i alle ledd		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Ha oppdaterte nettsider i klubbene	Klubb			Bruke nettsider aktivt og dele derfra til sosialemedier

Mål K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.2.2: Alle skal oppleve et trygt miljø med god sikkerhet og tilstrekkelige opplæring både på og utenfor banen		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Ros analyse av anlegg	Klubb		2026	Løpende oppgave
Tiltak 2 Klubber skal ta kurs i Rent idrettslag	Klubb		2026	Løpende oppgave
Tiltak 3 Klubbene har ansvar å påse at alle som bruker/ bidrar på anlegget er informert og lært opp i de nødvendige sikkerhetsinstrukser som er for de oppgavene de er satt til å utføre.	Klubb		2026	Som f eks banepåsettere, mekanikere, utøvere ol. Alt fra lading til egen sikkerhet på banen Løpende oppgave

Mål K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.2.3: Klubbens medlemmer skal oppleve et attraktivt klubbtilbud		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Godt system for informasjon om aktivitet og synlighet	Klubb			Løpende oppgave

Mål

Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

Motorsportanleggene skal være synlige,
tilgjengelige og tilpasset aktivitetsnivået, med gode fasiliteter og en tydelig
bærekraftsprofil.

Mål K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.3.1: Motorsportanlegg skal være synlig, tilgjengelig og attraktivt både på nett og fysisk		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Oppdaterte nettsider	Klubb			Løpende oppgave
Tiltak 2 Nye anlegg og baner skal prøve å få sentral plassering	Klubb			Løpende oppgave

Mål K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.3.2: Hensiktsmessig utforming av bane/område tilpasset aktivitetsnivå		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Se på eksisterende anlegg og vurdere hvilken tilpasninger som trengs for å gjøre det tilgjengelig for parautøvere.	Klubb		2026	Gjerne med budsjett.

Mål K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
K.3.3: Anlegget skal ha gode og sikre fasiliteter med en tydelig bærekraftsprofil		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Miljøstasjon med kildesortering på alle anlegg og baner	Klubb			Dette vil slå positivt ut for både miljø og muligheter for tilskudd
Tiltak 2 Legge vekt på å bruke leverandører og varer med god bærekraftsprofil dersom det lar seg gjøre	Klubb			Løpende oppgave

Sport

S.1: Toppidrett - 70 internasjonale medaljer på seniornivå.

S.2: Treningsaktivitet - (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening eller aktivitet, 1 gang i uken i klubben din hele året.

S.3: Konkurranseaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurransen»

S.4: Internasjonale arrangement - Det skal arrangeres minimum 2 internasjonale mesterskap (EM eller VM) i Norge hvert år, og det skal arrangeres minimum 1 internasjonalt mesterskap i hver seksjon i perioden.

Mål

Toppidrett - 70 internasjonale medaljer på seniornivå.

Det skal tilrettelegges for en god struktur som utvikler utøvere og systemet for toppidrettssatsing, slik at medaljemålene på seniornivå kan oppnås.

Dette ligger under Toppidrettsjef, seksjonsstyret RSM legger ingen tiltak her

Mål

Treningsaktivitet - (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening aktivitet, 1 gang i uken i klubben din hele året.

Alle klubber skal ha organisert trening regelmessig, med fokus
på sikkerhet og kompetanseheving for trenere.

Mål S.2: Treningsaktivitet - (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening eller aktivitet, 1 gang i uken i klubben din i den tiden av året som er mulig.

MÅL OG TILTAK

Delmål		Måloppnåelse		Organisasjonsledd	
S.2.1: Alle klubber bør ha minimum 1 trener		Og oppnår at alle klubbene har 1 dedikert person med trenerkurs		Seksjonsstyret	
Tiltak og prosjekter		Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Klubbene oppnevner en dedikert person til rollen som trener / aktivitetsansvarlig		Klubbene		2026	Løpende oppgave
Tiltak 2 Klubbene setter 1 fast dag for aktivitet i uken		Klubbene		2025	Løpende oppgave

Mål S.2: Treningsaktivitet - (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening eller aktivitet, 1 gang i uken i klubben din hele året.

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
S.2.3: Alle klubber med mer en 50 lisensierte utøvere skal ha minimum 1 operativ trener.		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Eget trener kurs RSM	NMF			Dagens system er ikke lagt opp for RSM

Mål

Konkurransesaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser»

Det skal arrangeres konkurranser på lokalt, regionalt og nasjonalt nivå, med standardiserte maler for beste praksis.

Mål S.3: Konkurransesaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser»

MÅL OG TILTAK

Delmål		Måloppnåelse		Organisasjonsledd	
S.3.1: Utarbeide «Best Practice konkurranser»-maler for alle konkurransenivå.		Å få arrangement mest mulig linjeformet og forutsigbart		Seksjonsstyret	
Tiltak og prosjekter		Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Lage rammer for arrangement, arrangørmal		Seksjonen		2026	Dagens mal er utdatert

Mål S.3: Konkurransesaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser»

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
S.3.2: Alle klubber skal gjennomføre minimum et klubbløp i året, etter «Best practice»	Få trening og bli klar til nasjonale og internasjonale løp etter å ha startet på klubbnivå	Seksjonsstyret

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Det skal gjennomføres minst 1 klubbløp etter «Best practice» 12 ganger i året i hver klasse klubben har, så langt det gjør seg gjennomføre av klubben.	Klubbene			

Mål S.3: Konkurransesaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser»

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
S.3.3: 3 delingsmøter i året i hver seksjon (eller på tvers) der «Best Practice arrangører» informerer om erfaringer.		Seksjonsstyret

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Møte kvartalsvis med hele seksjonen	Seksjonsstyret		2025	Er allerede i gang med dette med møtet Veien videre.

Mål S.3: Konkurransesaktivitet (lokalt, regionalt og nasjonalt) - Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser»

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
S.3.4: Alle Norgesmesterskap skal arrangeres etter «Best Practice konkurranse»-mal standard		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Få med en linje i stevnerapporten som går på tilbakemelding om malen ble benyttet og hvordan det fungerte	Seksjonsstyret		2026	

Mål

Internasjonale arrangement - Det skal arrangeres minimum 2 internasjonale mesterskap (EM eller VM) i Norge hvert år, og det skal arrangeres minimum 1 internasjonalt mesterskap i hver seksjon i perioden.

Norge skal arrangere internasjonale
mesterskap, og det skal være tydelige retningslinjer for søknadsprosesser.

Mål S.4: Internasjonale arrangement - Det skal arrangeres minimum 2 internasjonale mesterskap (EM eller VM) i Norge hvert år, og det skal arrangeres minimum 1 internasjonalt mesterskap i hver seksjon i perioden.

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
S.4.1: Utarbeide tydelige retningslinjer for søknadsprosess på å arrangere internasjonale mesterskap		NMF administrasjonen

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Få på plass oppdaterte retningslinjer for dette	NMF adm. og Seksjonsstyret			

Mål S.4: Internasjonale arrangement - Det skal arrangeres minimum 2 internasjonale mesterskap (EM eller VM) i Norge hvert år, og det skal arrangeres minimum 1 internasjonalt mesterskap i hver seksjon i perioden.

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
S.4.2: Minimum en gren i NMF skal på hospiteringstur på et internasjonalt mesterskap.		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Lage fremtidsretta prosjekter og søke midler til det				

Organisasjon

O.1: Gode styringsprosesser

O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

Mål

Gode styringsprosesser

Tillitsvalgte skal ha nødvendig opplæring, og det skal
være klare instruksjoner for utvalg og komiteer.

Mål O.1: Gode styringsprosesser

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
O.1.1: NMFs tillitsvalgte skal ha gjennomført opplæring for å sikre best mulig kompetanse på organisasjon og ledelse.		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Tillitsvalgt seminar	NMF			
Tiltak 2 Tillitsvalgt samling	Seksjon			

Mål O.1: Gode styringsprosesser

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse			Organisasjonsledd
O.1.2: Utvalg og komiteer skal ha en tydelig instruks, spesialtilpasset NMFs behov. Tillitsvalgthåndboken oppdateres årlig og distribueres til relevante parter.				NMF administrasjonen
Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Det er ønskelig at NMF setter opp årlige tillitsvalgt seminar, og dersom dette ikke lar seg gjøre, må seksjonene få midler til å gjøre noe	NMF administrasjonen			Seminaret må re-names slik at det omfatter grenansvarlige også, selv om de ikke lenger er tillitsvalgte

Mål O.1: Gode styringsprosesser

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
O.1.3: Kvartalsvise møter gjennomføres med FS, seksjon og gren for å sikre oppfølging.	Åpen kommunikasjon og sørge for mindre avstand mellom FS og gren i hver enkelt seksjon	FS

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Kvartalsvise møter med FS, seksjon og gren på kryss av seksjoner, for å sikre oppfølging	FS			Dette er påbegynt fra FS side. Løpende oppgave

Mål

Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

Økt deltakelse på konferanser og
møter, samt etablering av faste møteplasser med samarbeidspartnere.

Mål O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse			Organisasjonsledd
O.2.1: Økt antall klubber som deltar på motorsportkonferansen, forbundsting og seksjonsårsmøter.				
Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Vi skal tilbakemelde med tema og interesser som er ønskelig for vår seksjon å ha på MSK under felles arrangementet på lørdag	Seksjonsstyret			Løpende oppgave, med innspill fra klubbene
Tiltak 2 Det skal ut en undersøkelse til klubbene for å få tilbakemelding på tanker de har om MSK	Seksjonsstyret		2025	

Mål O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
O.2.2: Faste møteplasser opprettholdes med samarbeidspartnere som NIF, NBF, NMK og NMCU.		NMF administrasjonen

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Tilby vår tilstedeværelse hvor det er naturlig og ønskelig	Seksjonsstyret			Involvere klubbstyrere lokalt der det bør gjøres.

Mål O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse			Organisasjonsledd
O.2.3: Aktiv deltakelse på nasjonale og internasjonale møteplasser hos forbund, organisasjoner og politiske arenaer.				
Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Styre og grenansvarlige deltar på MSK, Forbundstinget og årsmøte				Løpende oppgave
Tiltak 2 Ha 3-4 deltakere på AGM	Seksjon			Løpende oppgave
Tiltak 3 Engasjere seg og holde seg oppdatert på idrettskrets	Klubb			Løpende oppgave
Tiltak 4 Involvere seg mtp Idrettsrådet i området de hører til	Klubb			Løpende oppgave

Mål

Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

NMF skal være en

betydningsfull aktør i trafikksikkerhet og sjøvett, og arbeide for inkludering av

minoritetsgrupper og personer med funksjonsvariasjoner.

Mål O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse			Organisasjonsledd
O.3.2: En dedikert handlingsplan for tilrettelagte markeditiltak utarbeides og implementeres for å sikre økonomisk bærekraft.				
Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Seksjon RSM må erverve seg en ny nettside med «up to date» layout	Sesjonsstyret			En moderne og informativ nettside om RSM, regelverk og viktige maler. Mye må lages nytt og/eller oppdateres av maler
Tiltak 2 Utarbeide en mal på nettsider til klubbene	Seksjonsstyret			Bygges på samme stammen som seksjonens nettside. For et helhetlig inntrykk og enkel gjenkjennelig struktur. Legge opp til muligheter for sponsor-plasser å sidene og klubbens bærekraftsprofil

Mål O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

MÅL OG TILTAK

Delmål	Måloppnåelse	Organisasjonsledd
O.3.3: Inkluderingsarbeid til minoritetsgrupper og personer med funksjonsvariasjon skal være et satsningsområde		

Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Budsjett	Tidsfrist	Kommentar/beskrivelse
Tiltak 1 Vurdere eksisterende baner og anlegg. Hva må gjøres og hva er kostnadene for å tilrettelegge for parautøvere?	Klubb/seksjon			
Tiltak 2 Tilby minoritetsgrupper en åpen dag i klubben der de får sett og evt testet sporten	Klubb			Ta kontakt med kommunen og tilby åpen dag