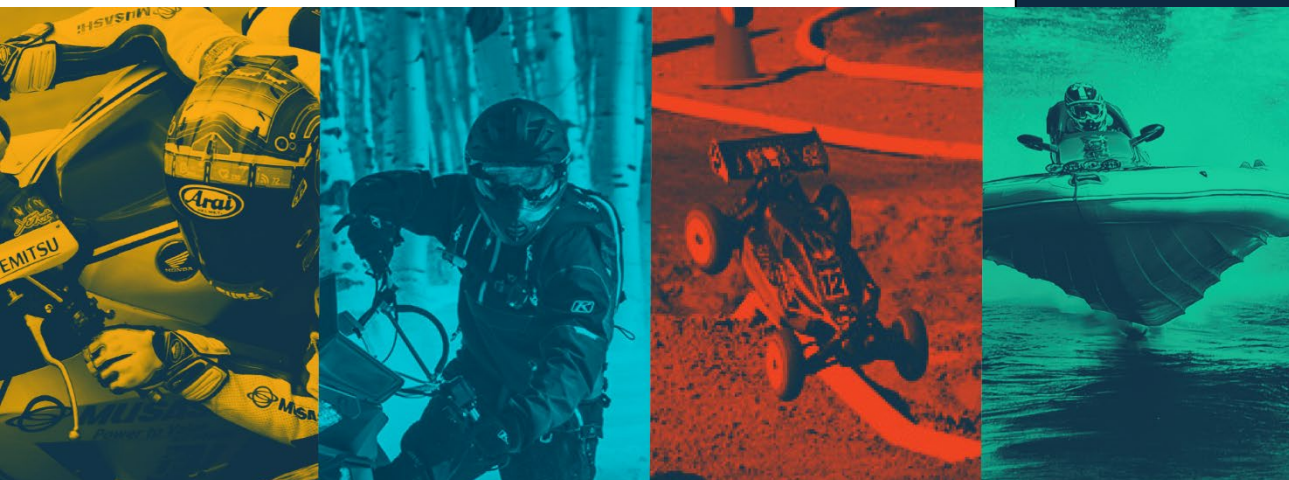




Norges
Motorsportforbund

SEKSJONSÅRSMØTE BÅTSPORT 2025



11. mai 2025

Saksliste og saksdokumenter for seksjonsårsmøte Båtsport 2025

- Sak 1: Godkjenne de fremmøtte representantene
- Sak 2: Velge dirigent
- Sak 3: Velge protokollfører
- Sak 4: Velge to representanter til å underskrive protokollen
- Sak 5: Godkjenne innkallingen
- Sak 6: Godkjenne saklisten
- Sak 7: Godkjenne forretningsorden
- Sak 8: Behandle beretning for årsmøteperioden
- Sak 9: Behandle seksjonens regnskap
- Sak 10: Behandle forslag og saker
- Sak 11: Behandle handlingsplan og budsjett
- Sak 12: Valg

BEHANDLING SAKSLISTE

Sak 1 Godkjenning av fremmøtte representantene

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte representantene godkjennes.

Sak 2 Valg av dirigenter

Seksjonsstyrets innstilling:

Følgende dirigent velges:

Kjartan Berland

Sak 3 Valg av protokollfører

Seksjonsstyrets innstilling:

Følgende protokollfører velges:

Henrik Frisak

Sak 4: Valg av to representanter til å underskrive protokollen

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret fremmer innstilling på årsmøtet.

Sak 5 Godkjenning av innkallingen

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkallingen, datert 9. januar 2025, godkjennes.

Sak 6 Godkjenne sakslisten

Seksjonsstyrets innstilling:

Sakslisten godkjennes.

Sak 7 Godkjenning av forretningsorden

Forretningsorden for seksjonsårsmøte Båtsport 2025:

1. Gjennomføring av tinget

Seksjonsårsmøtet ledes av de valgt dirigent, og skal gjennomføres i samsvar med NMFs lov og denne forretningsorden.

2. Taletid

Representant for forslagsstiller med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget.

For etterfølgende innlegg, er taletiden fem minutter for første innlegg, tre minutter for andre innlegg, og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.

Etter forslag fra dirigenten eller representant, kan tinget beslutte å:

- sette strek for de inntegnede talere
- sette strek for nye forslag
- øke antall innlegg
- endre taletiden
- gi taletid til personer uten talerett

Person med talerett som ber om ordet til forretningsorden, har ett minuts taletid.

3. Behandling av forslag og saker på tinget

Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av den godkjente saklisten trekkes uten at tinget beslutter dette.

Alle forslag/endringsforslag skal presenteres av representant for forslagsstiller og/eller dirigent.

Endringsforslag som fremmes under forhandlingene må leveres skriftlig til dirigent og protokollfører.

Endringsforslag kan bare fremmes i saker som fremgår av den godkjente saklisten.

Saker skal behandles av seksjonsårsmøtet i den rekkefølge som følger av den godkjente saklisten, med mindre seksjonsårsmøtet beslutter å endre rekkefølgen.

4. Stemmegivning

Stemmegivningen foregår i samsvar med NMFs lov med mindre tinget anser formell stemmegivning unødvendig.

5. Protokoll

Årsmøtet velger en protokollfører som skal føre protokoll over årsmøtets forhandlinger.

I protokollen innføres hvem som har hatt ordet i sakene, hvilke forslag som er fremmet, hvem som er forslagsstiller, hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak, og resultatet av avstemninger med antall stemmer for og imot.

Protokollen skal publiseres på NMFs hjemmeside så snart den er underskrevet av to representanter valgt av årsmøtet.

6. Valg

Benkeforslag på kandidater må leveres skriftlig til dirigent og protokollfører.

Seksjonsstyrets innstilling:

Forretningsorden godkjennes.

Sak 8 Behandling beretning for årsmøteperioden

Se vedlagt beretning for seksjon Båtsport.

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte beretningen for 2023 og 2024 godkjennes.

Sak 9 Behandle seksjonens regnskap

Regnskap på seksjon- og grennivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av NMFs forbundsting hvert andre år. Reviderte regnskap med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert andre år må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Se vedlagt regnskap for seksjon Båtsport.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens regnskap for 2023 og 2024 godkjennes.

Sak 10 Behandle forslag og saker

Ingen saker til behandling.

Sak 11 Behandle handlingsplan og langtidsbudsjett

Handlingsplan:

Se vedlagte handlingsplan for 2025 og 2026 for seksjon Båtsport

Langtidsbudsjett:

Tildelingsmodellen forbundsstyret har brukt for å tildele midler til seksjonene ble i 2024 revidert fra å være en fast prosentvis fordeling mellom seksjonene, med en fast prosentvis økning årlig, til å bli en aktivitetsbasert fordelingsnøkkel. Den tidligere modellen tok ikke hensyn til hvor mange aktive utøvere som tilhørte de fire seksjonene. Samtidig ble det vedtatt et rammeuttrekk fra den tildelte potten, som i hovedsak besto av de lovpålagte faste kostnadene som tidligere bare var flytting av penger internt i regnskapet. Hensikten med dette rammeuttrekket var å forenkle jobben til seksjonen og deres grenansvarlige.

«Gammel» fordelingsnøkkel hadde ingen sammenheng med NMFs inntekter og utgifter totalt sett og ble prosentvis økt årlig uten sammenheng med resten av forbundets regnskap. Med denne erfaringen ser vi at hvis NMFs kostnader øker, uten at tildelingen endres vil NMFs økonomi svekkes raskt. Seksjonene tildeles nå en ramme fra forbundsstyret som justeres opp/ned i tråd med økning/reduksjon i lisenser og tilskudd fra NIF. Dersom lisensinntekter og tilskudd går opp vil den tildelte potten til seksjonene gå opp og tilsvarende ned dersom det reduseres. Det er derfor viktig å ha fokus på rekruttering for å få mer tildelte midler. Dette er også hovedmålet i NMFs strategi.

Seksjoner får tildelt et likt grunnbeløp, samt et beløp basert på antall aktive medlemmer og lisenser i seksjonen. En del av tildelingspotten til seksjonene settes av til en søknadsbasert pott som seksjonene kan søke om midler fra basert på strategiarbeid i seksjonen. Det er derfor ikke like lett som tidligere å forutse seksjonens tildelinger fremover i tid som det har vært frem til nå.

Seksjonens tildeling i 2025: 531.475,-

Seksjonens tildeling i 2026: Tildeling for 2026 blir tilnærmet lik 2025 med noe justering opp eller ned i forhold til lisensinntekter og tilskudd.

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte handlingsplan og langtidsbudsjett godkjennes.

Sak 12 Foreta valg

12.1 Valg av seksjonsstyre

Valgkomitéen har bestått av Nicolay Rylander (leder), Lars Erik Andresen og Benedicte Drange.

Valgkomiteens innstilling:

<i>Verv</i>	<i>Kandidat</i>	<i>Klubbtilhørighet</i>
Leder	Svein Henriksen	Drammen Sportsbåt Team
Nestleder	Lars Magne Drange	Hjellestad Jet Ski Klubb
Styremedlem	Aurora Senum	Tvedestrand Racingklubb
Varamedlem	Andrine Hirschel-Haag	Tvedestrand Racingklubb
Varamedlem	Daniel Svae Andersen	Hjellestad Jet Ski Klubb

12.2 Valg av valgkomite for neste periode

Innstilling valgkomite:

<i>Verv</i>	<i>Kandidat</i>	<i>Klubbtilhørighet</i>
Leder	Nicolay Rylander	Arendal Båtsportklubb
Medlem	Lars Erik Andresen	Drammen Sportsbåt Team
Medlem	Benedicte Drange	Hjellestad Jet Ski Klubb
Varamedlem		
Varamedlem		

Årsberetning seksjon BÅT 2023-2024



Innhold

Innledning.....	3
Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden.....	3
Styrets sammensetning i perioden.....	3
Møter og arbeidsform	3
Internasjonal representasjon	3
Statistikk for perioden	4
Lisens	4
Rapport fra grener.....	6
Rapport fra grenledere: Rundbane og Offshore:	6
Rapport Aquabike 2024 MSK	8
Resultatbørs	10
2023.....	10
Norgesmesterskap.....	10
Norges Cup	11
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	11
2024.....	12
Norgesmesterskap.....	12
Norges Cup	12
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer.....	13
Rapportering handlingsplan 2023-2024.....	15
Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg.....	15
Alle med.....	15
Høy sportslig kvalitet i alle ledd	16
Klubben i mitt hjerte	16

Innledning

Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden

Styrets sammensetning i perioden

Etter at det ble vedtatt nye organisatoriske endringer på forbundstinget i 2023, ble det på ekstraordinært seksjonsårsmøtet (dato) ble følgende styre valgt:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Svein S Henriksen	Drammen Sportsbåt Team
Nestleder	Lars Magne Drange	Hjellestad Jetski Klubb
Styremedlem under 26 år	Andrine Hirschel-Haag	Tvedestrand Racing Klubb
Vara	Lilly Aurora Bjerke Senum	Tvedestrand Racing Klubb
Vara	Daniel Andersen	Hjellestad Jetski Klubb

Møter og arbeidsform

Det har i perioden vært avholdt til sammen 23 seksjonsstyremøter, 13 i 2023 og 10 stk i 2024. Til sammen 44 saker er behandlet i perioden.

Internasjonal representasjon

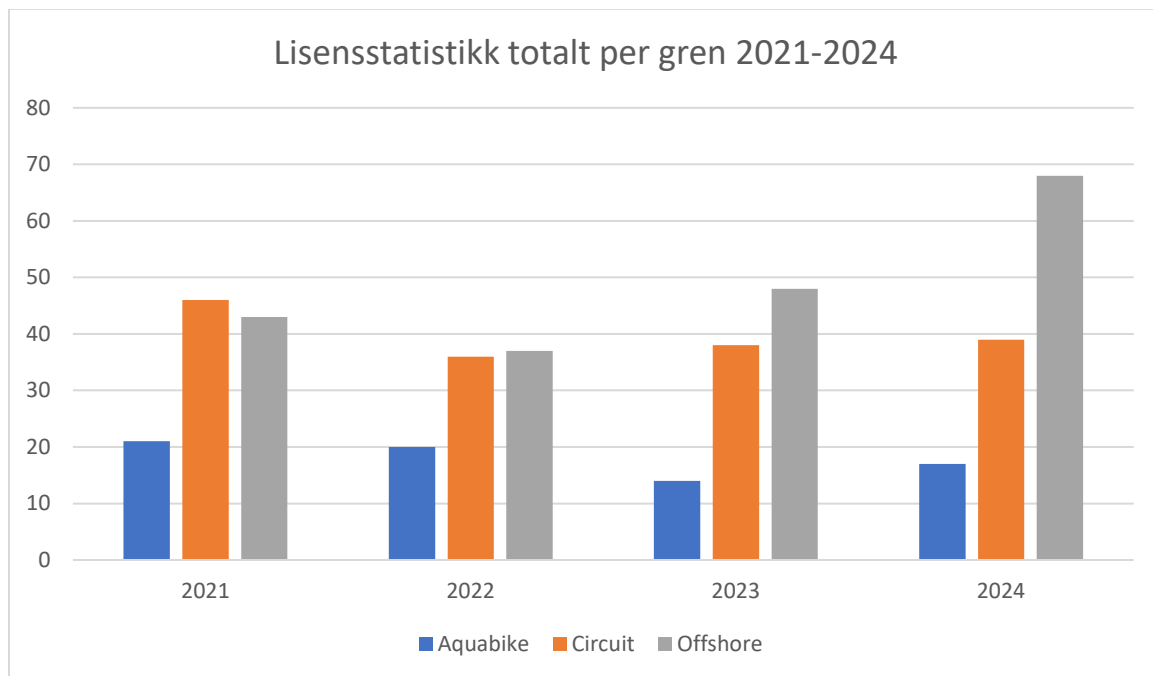
Følgende personer har i perioden hatt internasjonale verv i det internasjonale båtsportforbundet (UIM):

- Per Christian Skoglund – medlem av COMINOFF
- Mette M Knutsen – Medlem av Pleasure & Navigation COM
- Lars Magne Drange – Medlem av AquaBike COM
- Harald Halvorsen – International Board of Consultants

Statistikk for perioden

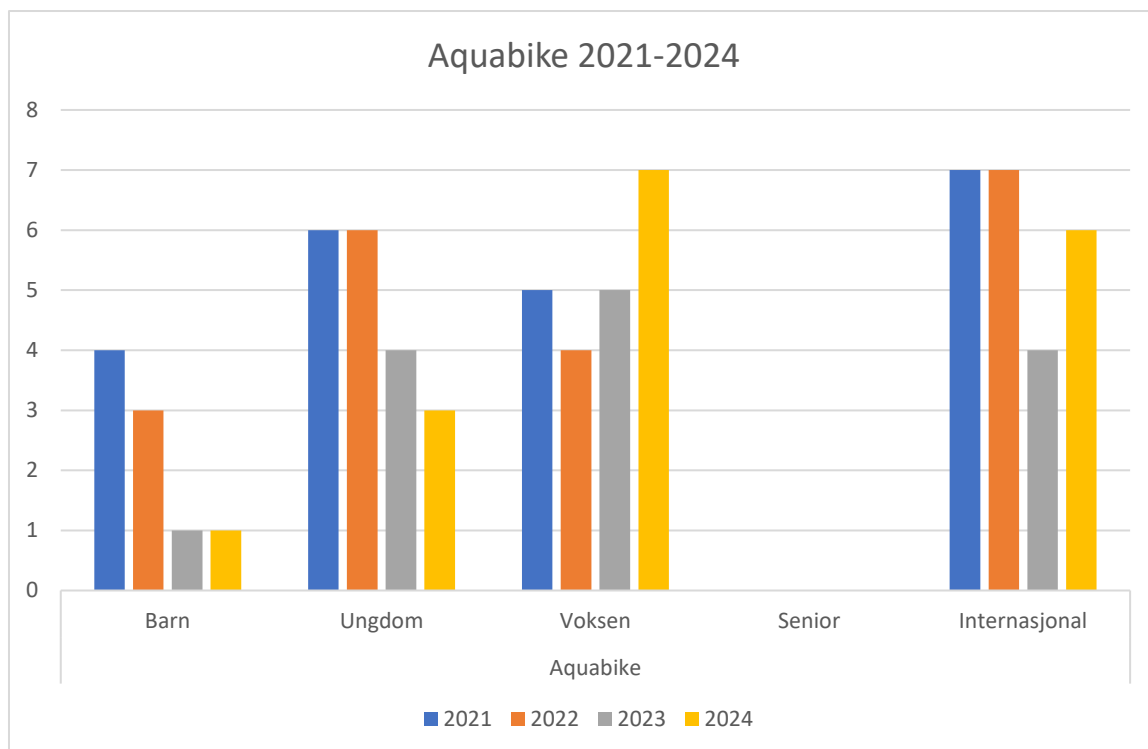
Lisens

Grafen under viser grenenes totale utvikling over de siste fire årene, man ser at i denne årsmøteperioden har særlig offshore hatt god positiv utvikling.



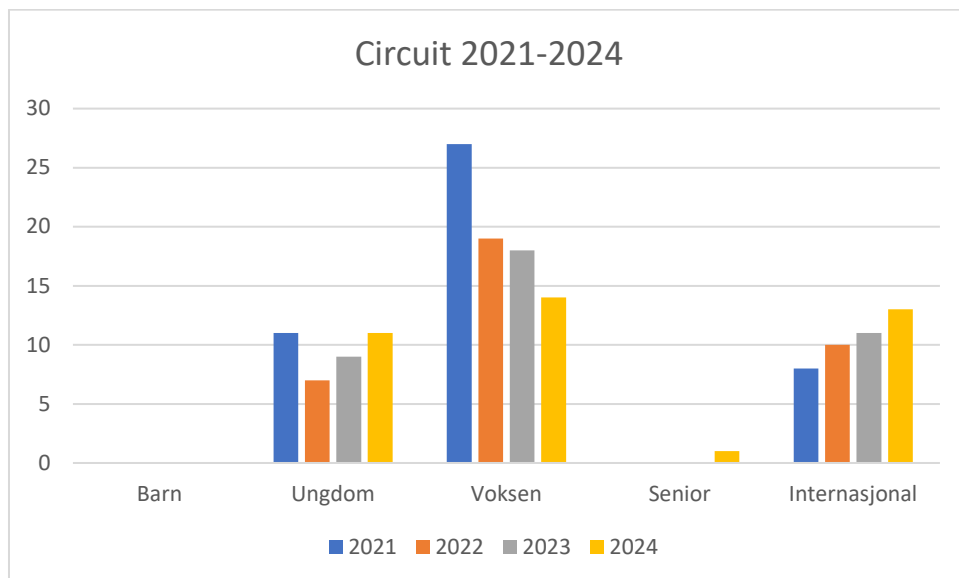
Aquabike

Grafen under viser Aquabikes lisensutvikling de siste fire år, fordelt på ulike lisensstyper. Seniorlisens ble innført fra 2024 og er en lisens for utøvere fra året de fyller 60 år.



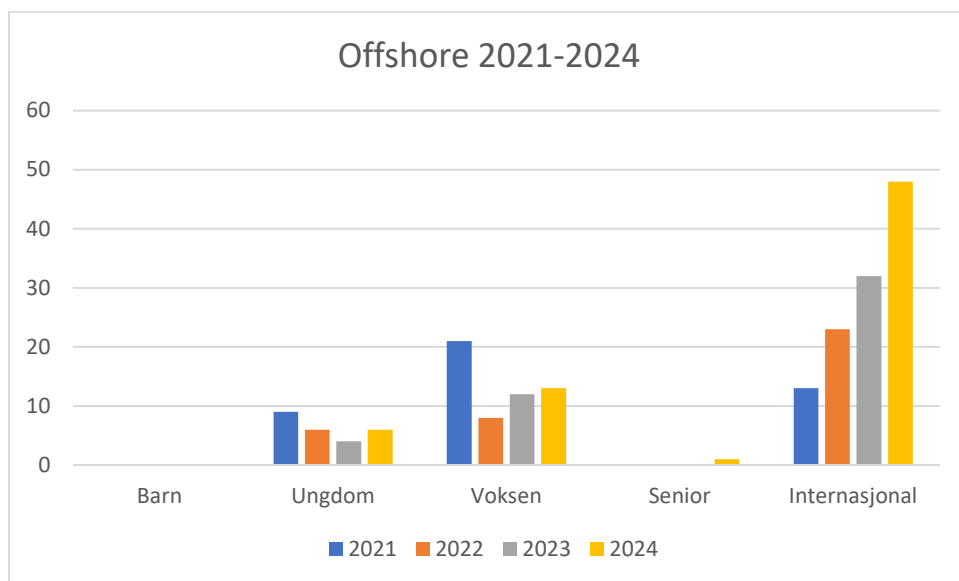
Circuit

Grafen under viser Circuits lisensutvikling de siste fire år, fordelt på ulike lisensstyper. Seniorlisens ble innført fra 2024 og er en lisens for utøvere fra året de fyller 60 år.



Offshore

Grafen under viser Offshore lisensutvikling de siste fire år, fordelt på ulike lisensstyper. Seniorlisens ble innført fra 2024 og er en lisens for utøvere fra året de fyller 60 år.



Rapport fra grener

Rapport fra grenledere: Rundbane og Offshore:

Det har i perioden blitt satset mer på barn og unge samt generelt rekrutteringstiltak. Det ble satt av midler til dette og klubbene har tatt utfordringen og økningen av lisenser har vært på 25%.

Økt aktivitet har vært et fokusområde ila perioden og man har lyktes med å øke aktivitetsnivået med 40%. Blant annet er offisielle treninger, funksjonærkurs og tiltak for barn og unge blitt integrert i terminlisten.

Det har blitt oppnådd svært gode sportslige resultater i alle klasser, med flere verdensmestere, europamestere og nordiske mestere i Offshore og Rundbane. Aquabike har også utviklet svært gode utøvere med meget gode internasjonale resultater.

Målet om å arrangere flere større arrangementer som kan vise publikum vårt brede tilbud mht grener og klasser har blitt gjennomført. I Arendal Waterfestival ble det arrangert konkurranser i alle 4 grener og Tvedestrand Racing Klubb planlegger det samme i 2025. Dette er en del av «synlighetsmålet» i Seksjonens strategi.

Det har blitt gjennomført målrettede tiltak innen alle grener mot de aller yngste. Mer enn 350 barn har deltatt i perioden i slike arrangementer i alder ned til 8 år. Dette har omfattet klassebåter (GT 10 og Knøtte Jet), Standardbåt konkurranser (Jolle- Race) samt Sjøvetttopplæring i tråd med det internasjonale båtportforbundets (UIM) YDP-program.

Hjellestad JetSki Klubb har etablert JetX Cup samt Jetski akademiet som et ledd i rekruttering samt profesjonalisering av idretten. Det er etablert faste ukenmtlige treninger for Aquabike (Hjellestad)

Seksjonen har som målsetting å etablere Aquabike også på Sør og Østlandet i neste perioden. Hittil har denne grenen vært mest utbredt på Vestlandet (Hjellestad). Det er kjøpt inn utstyr, samt at konkurranser er lagt til Sør-landet i 2024 og det vil fortsette i neste periode. Seksjonen mener det er et stort potensiale for rekruttering innen denne grenen – både innenfor konkurranseklasser men kanskje aller mest inn standardklasser.

Andre satsningsområder ila perioden:

Profesjonalisering og fairness:

Stevneledere oppfordres til større bruk av sanksjonsmuligheter (kort og lignende) enn tidligere for å sikre «fair and safe» konkurranser. Samtidig må kompetansen til stevneledelse og jury økes slik at slike eventuelle sanksjoner oppleves som uavhengige og et bidrag til mer rettferdige konkurranser.

Slike sanksjoner skal søkes benyttes som «opplæring» og profesjonalisering av utøvere – ikke ha som formål å Ta livet» av idrettsgleden. God informasjon omkring regler og stadig bevisstgjøring er noe det skal satses på i den forbindelse.

Seksjonen har i perioden også planlagt utvikling av nye konkurranseformer som gjør sporten mer tilgjengelig for nye utøvere (standard klasser), enklere (f eks drag-race) samt mer publikumsvennlige. Dette skal det satses videre på i neste periode som et av mange tiltak innen rekruttering.

Det er etablert normer for påmeldingsavgifter til konkurranser som skal sikre både arrangør økonomisk samt ha et nivå som ikke hindrer rekruttering.

Nye påmeldingsavgifter for 2025 er:

- 3J = 1200kr (tidligere 800)
- 3D, 3C, 3X, 3A, 3B og P750 = 1600kr (beholdes)
- GT-30, F4 og P750 = 1500kr (tidligere 1000)
- GT15 = 750kr (tidligere 500)

Rapport fra klubbene:

Tønsberg BC:

Etablert klubb

Torsdagssamlinger er gjennomført hele året i 2024

Klubben arbeider strategisk mot satsing innenfor gt-15, gt-30 og F4

Fortsette med tidligere avholdte arrangementer

Videreutvikle Racing fabrikkens konsept

Klubben er interessert i «YDP» og mulighetene som ligger der mht rekruttering og branding

Arendal BSK:

God sesong. Klubben sendte 6 personer på Nordisk utdanning av funksjonærer i Stockholm

Klubben har gjennomført organisert Trening i offshore

Klubben opplevde suksess med gjennomføringen av Arendal water festival og planlegger en gjentakelse i 2025

«Prøveprosjektet» med YDP i 2024 hvor mer enn 120 ungdommer gjennomførte kurset gav mersmak og ble en stor suksess. Klubben planlegger nye slike aktiviteter i 2025

Drammen SBT:

Klubben gjennomførte 2 arrangementer (treningshelg og NM i offshore)

Klubben arbeider med å utdanne flere funksjonærer og gjennomførte blant annet NM med «egen» Stevneleder og Sikkerhetsleder. Klubben gjennomførte Jolle-Race samtidig med NM i tråd med Seksjonens målsetning. GT-10 ble også vist frem under dette arrangementet. Klubben planlegger jolle-race også i 2025.

Klubben arbeider med større synlighet i SoMe – de opplever flere treff, følgere og generelt mer aktivitet

Outboardklubben:

Klubben gjennomførte VM og NC i offshore (Pga utfordringer med forsikring ble VM overtatt av svensk klubb).

Klubben arrangerte «Kom og prøv dag» med godt bidrag fra Tvedestrand Racing Klubb. Klubben ønsker å satse videre på slike arrangementer i 2025

Klubben arbeider sammen med en IT-leverandør om utvikling av en ny og bedre timing-løsning for idretten. Klubben har søkt om midler til nytt PA-anlegg og vil gå til anskaffelse av dette til 2025 sesongen.

Tvedestrand Racing Klubb:

Klubben sendte mange deltakere til det felles nordiske funksjonærkurs i Stockholm.

Klubben arrangerte 4 klubbkvelder gjennom vintersesongen. Dette var godt besøkt og en suksess for å holde miljøet levende utenfor sesongen. ABSK ble også invitert til disse kveldene.

Klubben arrangerte 3 terminfestede arrangementer (vårspretten, sommerregattaen og høstregattaen) i tillegg til å organisere treninger på den faste banen på Songevann 2 ganger pr uke april-oktober. Klubben arrangerte Jollerace under alle arrangementene som ble godt tatt i mot og hadde god deltakelse. Disse arrangementene skal det også satses på inn i 2025 sesongen.

Klubben satser mye av egne midler på innkjøp og rigging av 5 stk komplette GT-10 båter og vil utvikle et konkurransekonsept som skal lanseres ila 2025. Det er store forventninger til prosjektet som tilbys til barn helt ned i 8 års alderen.

Klubben er meget ressurssterk mht kompetanse blant annet funksjonærer. Klubben assisterer i større eller mindre grad alle klubber gjennom året med gjennomføring av stevner forruten Tønsberg Boat race og Hjeltestad JetSki Kubb sine arrangementer.

Haugaland BSK:

Ny klubb er etablert på sør-vestlandet. Klubben gjennomførte et NC race i Offshore med god deltakelse. Arrangementet ble gjennomført med stor dugnadsinnsats fra andre klubber, i hovedsak TRK. Arrangementet ble en sportslig suksess så vel som markedsmessig. Mer enn 400 tilskuere samlet seg rundt speaker samt at mange andre skuelystne omkranset banen. Klubben har søkt om NM i Offshore i 2025. Klubben har laget en konkret plan for videreutvikling, hvor blant annet utdannings av funksjonærer og en egen «shoot-out» hastighetskonkurranse er planlagt for 2026.

[Rapport Aquabike 2024 MSK](#)**Aktiviteter gjennomført:**

4 runder JetXcup

NM/Nordisk Mesterskap.

1 jetski akademi

Nisserace (gjennomføres siste helg i November)

3 ukentlige treninger i perioden April – Oktober

1 ukentlig barmarkstrening November – Mars

Toppidrettsatsning:

5 førere på Team Norway junior

3 førere på Landslag

Internasjonal deltagelse:

Eurofinals	5 førere
Aquabike World Championship	3 førere
Nordisk	11 førere

Organisasjonsutvikling:

En utstyrt NMF henger plasser i Arendal for oppbygging av Runabout miljø. Full satsning fra 2025.

Hjellestad Jetski Klubb har primært vært en Standup klubb, men ser på muligheter for videreutvikling av Runabout miljø.

Rekruttering:

7 førere kom ut av akademiet, hvorav 3 er aktive, 2 kjøre fun, men 2 sluttet å kjører av uviss årsak.

Positivt tilskudd på senior, Fun klasse. Disse førerne startet med kjøring for gøy, men har utviklet seg og har kjørt samtlige race som har vært arrangert.

Sliter fremdeles med rekruttering, til tross for letter tilgang til utstyr, og skal se på nye kjørekonkurransereformer for i 2025 som kan øke rekrutteringen. Herunder drag, rundetid, parallell slalåm for Runabout.

Funksjonærer:

Utfordrende på alle nivå grunnet få førere og at samtlige foreldre må delta på flere plan for å få det til å gå rundt.

Må fremdeles jobbe med rekruttering av funksjonærer og trenere. Hovedfokus blir sikkerhetskontrollører, trenere/aktivitetsledere og tekniske kontrollører.

Resultatbørs

2023

Norgesmesterskap

Offshore

3J:

Gull: Båt nr 21 Hans Victor Iversen – Silas Malmgren

Sølv: Båt nr 78 Halvor Hirschel-Haag – Kasper Lilltvedt

Bronse: Båt nr J99 Lilly Aurora Bjerke Senum – William Martinsen

3B:

Gull: Båt nr 57 Oline Nordli – Andrine Hirschel-Haag

Sølv: Båt nr 73 Greger Lauvik – Erik Nilsen

Bronse: Båt nr 3 Thomas Braaten – Trond Tidemand Skaaland

3C:

Gull: Båt nr 69 Trond Andreas Sundberg – Jim Ruben Bergan

Sølv: Båt nr 55 Erik Sundblad Johansen – Helge Røysland

Bronse: Båt nr 90 Jan Trygve Braaten – Kristian Einerkjær

P750:

Gull: Båt nr 99 Roy Uberg-Sandvik – Christian Sandvik

Sølv: Båt nr 88 Øyvind Magnussen – Espen Stiland

Bronse: Båt nr 17 Glenn Thomas Johansen – Simon Werner

Rundbane

GT 15:

Gull: Båt nr 85 Trym Sjuls-Axelsen

Sølv: Båt nr 88 Max Krømke Hansen

Bronse: Båt nr 90 William Løyning Thorsen

GT 30:

Gull: Båt nr 1 William Leithe Martinsen

Sølv: Båt nr 65 Adrian Østby

Bronse: Båt nr 27 Håvard Tobias D. Johansen

Formula 4:

Gull: Båt nr 69 Andre F Solvang

Sølv: Båt nr 22 Nataniel Alexander Eek

Bronse: Båt nr 55 Sindre Sundsdal Anundsen

P750:

Gull: Båt nr 99 Roy Uberg-Sandvik – Christian Sandvik

Sølv: Båt nr 17 Glenn Thomas Johansen –
Adrian Ljøsne

Bronse: Båt nr Øyvind Magnussen – Espen
Stiland

Norges Cup

Offshore:

3J:

1. plass: Båt nr 99 Lilly Aurora Bjerke Senum – Celine Dalen/William Martinsen 67 poeng
2. plass: Båt nr 21 Hans Victor Iversen – Vegard Eriksen Malmgren/Silas Malmgren 57 poeng
3. plass: Båt nr 10 Pål Uppstad – Sigurd Uppstad 50 poeng

3B:

1. plass: Båt nr 3 Thomas Braaten – Trond Tidemand Skaaland 70 poeng
2. plass: Båt nr 57 Oline Nordli – Andrine Hirschel-Haag 55 poeng
3. plass: Båt nr 73 Greger Lauvik – Erik Nilsen 51 poeng

3C:

1. plass: Båt nr 69 Trond Andreas Sundberg – Jim Rune Bergan 63 poeng
2. plass: Båt nr 55 Erik Sundblad Johansen – Helge Røysland/Frank Wilson 57 poeng
3. plass: Båt nr 30 Andre Strand – Caroline Lilltvedt Lund 54 poeng

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

Rundbane:

GT 30: Verdensmester William Martinsen

Formula 4: Verdensmester Andre Solvang

Offshore:

VM

3X: Verdensmester Gunther Hirschel-Haag – Dan Torkel Gliddi

3X: Bronse Verdensmesterskap : Pål Torvund – Ingar Norvik

3J: Hans Victor Iversen – Vegard Malmgren – Nr 6 VM

3J: Lilly Aurora Bjerke Senum – Celine dalen – Nr 8 VM

EM

3C: Erik Sundblad Johansen – Frank Wilson Sølv

3C: Andre Strand – Caroline Lund Lilltvedt 4. plass

3C: Geir Jarle Einerkjær- Simen Einerkjær 6. plass

3B: Europamestere : Oline Nordli- Silje Moen Knutsen/Andrine Hirschel Haag

3B: Thomas Braaten – Trond Tidemand Skaaland – Sølv

3B: Ridar Senum – Axel Dalen 4. plass

3B: Greger Lauvik – Erik Nilsen 7. plass

2024

Norgesmesterskap

Offshore:

P750:

Gull: Båt nr 17 Glenn Thomas Johansen – Adrian Ljøse

Sølv: Båt nr 88 Øyvind Magnussen – Espen Stiland

Bronse: Båt nr 99 Roy Uberg Sandvik – Christian Sandvik

3J:

Gull: Båt nr 25 Hans Victor Iversen – Sivert Marcussen

Sølv: Båt nr 10 Pål Uppstad - Sigurd Uppstad

Bronse: Båt nr 15 Vegard malmgren Eriksen – Celine Dalen

3B:

Gull: Båt nr 3 Thomas Braaten – Trond Skaaland

Sølv: Båt nr 57 Oline Nordli – Andrine Hirschel-Haag

Bronse: Båt nr 22 Joakim Ellingsen – Jostein ellingsen

3C:

Gull: Båt nr 30 Andre Strand – Charlotte Andresen

Sølv: Båt nr 91 Geir Jarle Einerkjær – Stian Syvertsen

Bronse: Båt nr 90 Christian Einerkjær – Martin Solberg

Rundbane:

GT 15:

1. Eirik Leikvangen
2. Anniken Ager-Wick
3. Sondre Thorsen

GT 30:

1. Max Samuelsson
2. Thomas Braaten
3. Sindre Sundsdal

Norges Cup

Rundbane

GT 15:

1. Båt Nr 88 Eirik Leikvangen 40 poeng
2. Båt nr 15 Anniken Ager Wiig 34 poeng
3. Båt nr 77 Jon Adrian Eriksen 28 poeng

GT 30:

1. Båt nr 30 Adrian Østby 53 poeng
2. Båt nr 44 Trym Sjuls-Axelsen 41 poeng
3. Båt nr 29 Oliver Horntvedt 34 poeng

Formula 4 :

1. Båt nr 8 William Martinsen 37 poeng
2. Båt nr 55 Sindre Sundsdal Amundsen 32 poeng
3. Båt nr 69 Andre Solvang 20 poeng

P750:

1. Båt nr 17 Glenn Thomas Johansen – Adrian Ljøsne 71 poeng
2. Båt nr 99 Roy Uberg Sandvik – Christian Sandvik 51 poeng
3. Båt nr 33 Charlotte Lindberg Andresen – Josefine Andresen 50 poeng

Offshore

3J:

1. Båt nr 21 Vegard Malmgren – Celine Dalen 155 poeng
2. Båt nr 10 Pål Uppstad – Sigurd Uppstad 155 poeng
3. Båt nr 20 Hans Victor Iversen – Sivert Marcussen 141 poeng

P750:

1. Båt nr 99 Roy Uberg-Sandvik – Christian Sandvik 120 poeng
2. Båt nr 17 Glenn Thomas Johansen – Espen Nystuen 103 poeng
3. Båt nr 88 Øyvind Magnussen – Espen Stiland 94 poeng

3B:

1. Båt nr 57 Oline Nordli – Andrine Hirschel-Haag 193 poeng
2. Båt nr 3 Thomas Braaten – trond Tidemand Skaaland 179 poeng
3. Båt nr 69 Mats Jensen – Carl Fredrik Jensen 41 poeng

3C:

1. Båt nr 30 Andre Strand – Stian Isaksen/Charlotte L Andersen 131 poeng
2. Båt nr 91 Geir Jarle Einerkjær – Simen Einerkjær 122 poeng
3. Båt nr 90 Chriatian Einerkjær – Martin Solberg 94 poeng

[Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer](#)

Rundbane:

GT 30: Verdensmester: Adrian Østby

Formula 4: Europamester Andre Solvang

Formula 4: Verdensmester Andre Solvang

Offshore

Adrian Aasvik og Mats Levy Omholt - VM-bronsje Offshore 3A (2024)

Thomas Braaten og Trond Tidemann - VM gull Offshore 3B (2024)

Pål og Sigurd Uppstad verdensmester VM gull 3J

Halvor Hirschel-Haag og Kasper Kiltved – VM sølv 3J

Hans Viktor Iversen og Sivert Marcussen – VM bronse 3J

Pål og Sigurd Uppstad – EM bronse 3J

Jan Trygve Braaten – Filip Eriksson EM gull 3C

Andre Stand – Charlotte Andersen EM sølv 3C

Erik Sundblad Johansen – Helge Røysland EM bronse 3C

Arild Magnussen og Erik Sundblad Johansen Offshore 3D VM-sølv (2024)

Aquabike:

Benedicte Drange EM Gull GP 1

Rapportering handlingsplan 2023-2024

Seksjonens handlingsplan baserer seg på forbundets langtidsplan NMF Vil og NMF Skal, med de tilpasninger som kreves for arbeid i seksjonen.

Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg

Det er særlig innen Aquabike og Rundbane hvor seksjonen har behov for faste anlegg eller faste områder for trening. Konkurranser kjøres på ulike steder og settes opp relativt enkelt før hver konkurranse.

Seksjonen har foreløpig kun ett fast anlegg som ligger på Songevannet i Tvedestrand Kommune. Det har blitt arbeidet i perioden med å sikre fortsatt tillatelse og drift av anlegget. Det er signert en avtale med lokal båtforening og Tvedestrand Racing Klubb som drifter anlegget. Dette anlegget benyttes mye og er i praksis i bruk under organisert trening 1-2 ganger pr uke fra april til oktober. Anlegget dekker seksjonens behov i Agder og Telemark/Vestfold.

Seksjonen har i tillegg et «semi fast anlegg» på Hjellevad utenfor Bergen for Aquabike. Anlegget driftes av Hjellevad Jetski klubb.

Disse anleggene dekker Rundbane og Aquabike. For Offshore er ikke behovet tilstede i samme omfang, da trening foregår i åpent farvann og er svært vanskelig å båndlegge for idretten. Det er imidlertid behov for mer organisert trening og seksjonen har lagt til rette for det i perioden ved å terminfeste slike felles treninger.

Seksjonen erkjenner at vi mangler anlegg, og har bedt lokale klubber om å identifisere eventuelle nye anlegg/prosjekter som Seksjonen og NMF sentralt kan bistå i etableringen av. Det er utfordrende å få tillatelse til båndlegge områder for vannaktiviteter som mange mener er støyende og forstyrrende mot dyreliv etc, men seksjonen vil fortsette arbeidet.

I Raet nasjonalpark i Agder, Norges eneste nasjonalpark på havet, har den lokale klubben fått dispensasjon for å arrangere årlige båtsportkonkurranser gjennom sin lokale tilknytning. Seksjonen mener derfor at lokal tilnærming med støtte fra sentralt hold er riktig strategi.

Alle med

Seksjonen har i perioden arbeidet med å inkludere særlig yngre årsklasser etter at forbudet mot hastighet ved alder under 16 år ble opphevet. I tillegg arbeides det med å tilby idretten til en lav inngangskostnad slik at også utøvere med begrensede økonomiske midler ikke utestenges fra idretten. Flere klubber har gått til innkjøp av mindre konkurransebåter som skal tilbys i en leieordning pr konkurranse.

Når det gjelder kjønn, har båtsporten ikke egne klasser for kjønn – faktisk er våre beste utøvere kvinner.

Båtsporten setter store krav til sikkerhet, deriblant egen evne til redning og er i tillegg også voldsomt rent fysisk. Det er derfor utfordrende å inkludere bevegelseshemmede eller andre personer med fysiske utfordringer – dog er det ikke utelukket og seksjonen vil arbeide for å kunne finne gode løsninger som også kan inkludere mennesker med slike utfordringer.

Høy sportslig kvalitet i alle ledd

Båtsporten har meget gode utøvere som hevder seg høyt i internasjonale konkurranser. Dog er det ennå slik at idretten er bygget opp i hovedsak uten landslag eller landslagssatsning (forruten Aquabike). De fleste bygger egne team i samarbeid med sponsorer og klarer å legge opp et godt sportslig opplegg ved hjelp av egne krefter med litt hjelp av egen klubb.

På sikt vil Seksjonen også arbeide med å styrke systematiseringen av trening og toppidrett mot våre beste utøvere.

Seksjonen har i stedet definert styrking av klubber som et viktigere satsningsområde i første rekke slik at klubbene kan tilby utøvere et godt tilbud på starten av sin sportslige karriere. Som ett kriterie for styrking av klubbene, har seksjonen definert utdanning av funksjonærer. Målet er at innen 2027 skal alle klubber minimum ha 4 sertifiserte funksjonærer – i første rekke; Stevneledere, Juryledere, Sikkerhetsledere, Tekniske kontrollanter samt aktivitetsledere. Dette arbeidet har båret frukter og alle klubber med unntak av 1 har nå egne funksjonærer – dog ikke 4.

Klubben i mitt hjerte

Seksjonen har definert arbeid mot de yngre samt rekruttering av nye klubbfunksjonærer som viktige virkemidler innen dette området. Klubbene oppfordres til å inkludere foreldre i klubbens styre og aktiviteter slik at miljøet blir mer inkluderende og favner bredere i lokalsamfunnet. Båtsporten er liten og mange synes den er vanskelig tilgjengelig.

Flere arrangementer hvor også standardbåter er inkludert, reduserer barrieren for å komme inn i klubben og miljøet. Dette vil styrke klubbens rolle i lokalmiljøet og skape sterkere bånd til sporten.

I perioden har seksjonen terminlistet flere slike arrangementer (blant annet Jolle-race) og også avsatt midler til å støtte klubbene med slike tiltak.

Seksjonen har oppfordret og støttet opp under klubbene tiltak for å arrangere mere sosiale møter for klubbmedlemmer også utenfor sesongen. Flere klubber har nå regelmessig planlagt slike treff også i vinterhalvåret.

Regnskap seksjon Båtsport 2023 og 2024

Seksjonen båt		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-187 655	-187 655	-200 120	-200 120
	Bidrag fra genene	-106 465	-106 465		
40000	Inntekter	-12 017		-45 490	
40001	Drift komite/seksjon	39 419	30 000	9 698	24 120
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	24 879	30 000	42 420	45 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	135 858	100 000	18 500	15 000
40005	Internasjonale mesterskap				2 500
40006	Nasjonale konkurranser		20 000	500	2 500
40007	Utdanning	20 174	4 000	67 128	18 000
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær		24 000		
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	94 906	86 120	120 887	93 000
	SUM TOTALT	9 099	0	13 523	0

Aquabike		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildelte midler	-187 655	-187 655	-183 500	-183 500
40001	Drift komite/seksjon	12 500	10 000	7 389	20 000
	Bidrag til seksjonen	48 155	48 155		
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.			10 762	20 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	10 000	10 000	36 000	25 000
40004	Toppidrett	20 000	20 000	20 080	20 000
40005	Internasjonale konkurranser			6 803	10 000
40006	Nasjonale konkurranser	27 237	30 000	6 486	15 000
40007	Utdanning	12 000	12 000	2 084	16 000
40008	Anlegg, miljø og bærekraft	30 852	32 500		12 500
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	31 413	25 000	1 844	25 000
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	1 972		7 661	20 000
	SUM TOTALT	9 099	0	-84 391	0

Circuit		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildeling	-187 655	-187 655	-180 000	-180 000
40000	Inntekter	-6 460	-25 000		
	Overført fra tidligere år			-42 000	-42 000
	Bidrag til seksjonen	29 155	29 155		
40001	Drift komite/seksjon		8 000	3 846	22 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.			13 332	25 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	17 764	36 500	101 422	85 000
40005	Internasjonale mesterskap	5 000	40 000	25 249	15 000
40006	Nasjonale konkurranser	34 329	55 000	61 401	15 000
40007	Utdanning		11 000	9 738	25 000
40008	Anlegg og miljø	32 862	30 000		
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	18 052	3 000	1 900	30 000
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	7 955		5 140	5 000
	SUM TOTALT	-48 998	0	28	0

Offshore		2024		2023	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjektnavn				
	Tildeling	-187 655	-187 655	-180 000	-180 000
40000	Inntekter	-27 665	-25 000	-8 640	
	Bidrag til seksjonen	29 155			
40001	Drift komite/seksjon	7 556	27 000	2 124	6 000
40002	Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	2 194		14 959	5 000
40003	Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering		71 500	68 924	40 000
40005	Internasjonale mesterskap	119 816	74 155	33 604	28 000
40006	Nasjonale konkurranser	50 738	25 000	51 642	59 500
40007	Utdanning	36 737	10 000	22 491	8 000
40008	Anlegg og miljø	827	5 000		
40009	Markedsføring/informasjon/profilering/klær	4 622		1 844	5 500
40010	Organisasjonen/internasjonale tillitsvern	7 955		20 963	28 000
	SUM TOTALT	44 280	0	27 911	0

Handlingsplan 2025-2026

For seksjon Båtsport

Handlingsplanen gjelder for 2025 og 2026, men vil ikke igangsettes før i 2026 som er året for strategistart.

Ulike organisasjonsledd har ulike ansvarsområder for å oppnå målene. Noen av målene er nødvendigvis ikke like relevante for alle deler av organisasjonen å jobbe for. Seksjonen har derfor valgt å bortprioritere noen av målene hvor de anses at andre organisasjonsledd har ansvar for måloppnåelsen.

Strategiske satsningsområder i NMF

KLUBB

SPORT

ORGANISASJON

Overordnede mål Klubb

K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

Mål K.1: Strukturert klubbdrift og engasjert ledelse

MÅL OG TILTAK

Delmål

K.1.1: Oppfyller alle nødvendige krav for klubbdrift som et godkjent idrettslag

K.1.2: NMF skal utvikle og ta i bruk et klubbutviklingsprogram

K.1.3: Motorsportklubbene skal være bærekraftig og nyttig aktør i idretten og samfunnet generelt

K.1.4: Øke antall klubber som søker tilskudd fra stiftelser og andre med 30%

Tiltak og prosjekter

For aktiviteter med barn skal fokuset ligge med på sjøvett enn på racing

Utdanne flere funksjonærer i alle klubber

Utarbeide kursopplegg til bruk mot 8-13 år, tilgjengelig for alle klubber

Mål K.2: Levende og trygge klubbmiljøer

MÅL OG TILTAK

Delmål

K.2.1: Klubben skal ha god tilgjengelig informasjon i alle ledd

K.2.2: Alle skal oppleve et trygt miljø med god sikkerhet og tilstrekkelig opplæring, både på og utenfor banen

K.2.3: Klubbens medlemmer skal oppleve et attraktivt klubbtilbud

Tiltak og prosjekter

Det skal arrangeres og tilrettelegges for aktivitet for å involvere barn og unge fra 8 år.

Minimum 5 rekrutteringsaktiviteter per klubb per år.

Lavterskeltilbud, etablere et program som gir en lavere terskel inn i motorsporten

Etablere et tilbud som gjør organisert båtsport tilgjengelig for utøvere mellom 8 og 12 år

Mål K.3: Attraktive og tilgjengelige anlegg for alle

Planen er å få et permanent anlegg på Østlandet og at vi skal støtte lokale klubber for å få i gang en slik prosess.
Sikre at eksisterende anlegg har en bærekraftig drift.

Overordnede mål Sport

S.1: Toppidrett

S.2: Hyppigere treningsaktivitet

S.3: Mer og bedre konkurranseaktivitet

S.4: Flere internasjonale arrangement

Mål S.1: Toppidrett

MÅL OG TILTAK

Delmål

S.1.1: 70 internasjonale medaljer på seniornivå

S.1.2: Alle utøvere i toppidretten skal ha ukentlig oppfølging hos trenerne

S.1.3: Teamene skal ha månedlige samlinger hele året (minimum 3 dager)

S.1.4: Utøvere skal følge trappen for internasjonale konkurranser

S.1.5: Set skal være null fravær

S.1.6: Utøverne og trenere i toppidretten skal være synlige og sunne forbilder

Tiltak og prosjekter

Minst 2 internasjonale pallplasseringer hvert år.

Mål S.2: Hyppigere treningsaktivitet

MÅL OG TILTAK

Delmål

S.2.1: (Gjennomsnittlig) 1 organisert trening eller aktivitet, 1 gang i uken i klubben din hele året

S.2.2: Alle klubber må ha minimum 1 sikkerhetsleder og 1 aktivitetsleder som er aktive

S.2.3: Alle klubber med mer enn 50 lisensierte utøvere skal ha minimum 1 operativ trener.

Tiltak og prosjekter

Seksjonens lisensierte utøvere skal økes med 50% i perioden, 300 lisensierte utøvere i 2027

Øke treningsaktiviteten i klubbene, stimulere til aktivitet i klubbene utenom sesong.

Faste offisielle treninger på terminlisten

Mål S.3: Meir og betre konkurranseaktivitet

MÅL OG TILTAK

Delmål

S.3.1: Det skal arrangeres minimum 50 konkurranser som er i henhold til «Best Practice konkurranser», inkl. lokale, regionale og nasjonale konkurransenivåer

S.3.2: Alle klubber skal gjennomføre minimum et klubbløp i året

S.3.3: Alle Norgesmesterskap skal arrangeres etter «Best Practice konkurranse»-mal standard

Tiltak og prosjekter

Tilrettelegge for nye klasser i tillegg til dagens klassebåter

Minimum en klasse skal ha nok deltagere i NM til å kunne dele ut kongepokal i perioden (minimum 15 deltagere)

Øke konkurranseaktiviteten, flere klubber skal arrangere. Minimum 1 terminfestet stevne per klubb i året.

Minimum 1 rekrutteringstiltak i forbindelse med alle terminfestede arrangement

Utvikle spesialreglement

Mål S.4: Fleire internasjonale arrangement

INGEN TILTAK

Overordnede mål Organisasjon

O.1: Gode styringsprosesser

O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

Mål O.1: Gode styringsprosesser

MÅL OG TILTAK

Delmål

O.1.1: NMF skal utvikle og ta i bruk kompetansehevingsprogram for tillitsvalgte med fokus på organisasjon og ledelse

O.1.2: Tillitsvalgte, utvalg og komiteer skal ha en tydelig instruks, tilpasset NMFs behov

O.1.3: Forbedre dialog og informasjonsflyt mellom nivåene i NMF

Tiltak og prosjekter

Delta på tillitsvalgtseminar når dette arrangeres

Delta på andre møteplasser i forbundet

Mål O.2: Deltagelse i demokratiet og møteplasser, og sentrale politiske arenaer

MÅL OG TILTAK

Delmål

O.2.1: Økt antall klubber som deltar på motorsportkonferansen, forbundsting og seksjonsårsmøter.

O.2.2: Opprettholde samarbeidet med andre motorsportaktører (som NBF, NMK og NMCU)

O.2.3: Ha tilstrekkelig med ressurser til representasjon på nasjonale og internasjonale møteplasser

Tiltak og prosjekter

Seksjon og grener skal være pådriver for at informasjon om forbundets møteplasser kommer ned til klubbene og at klubbene ser viktigheten av å delta på disse.

Seksjonen skal være representert på møteplasser der det er relevant, både nasjonalt og internasjonalt.

Seksjonen skal være opptatt av sjøvetts relaterte arrangementer for barn og unge.

Mål O.3: Samfunnsutvikling og samarbeid med næringsliv

MÅL OG TILTAK

Delmål

O.3.1: NMF skal være en betydningsfull aktør i arbeidet med trafiksikkerhet og sjøvekt.

O.3.2: Sikre gode rammebetingelser og nødvendige ressurser forbundets drift og utvikling

O.3.3: NMF skal være et inkluderende forbund, tilrettelagt for minoritetsgrupper og personer med funksjonsvariasjon, med et sterkt fokus på kjønnsbalanse og mangfold

Tiltak og prosjekter

Tilrettelegge for aktivitet for båter som allerede er på vannet, der de er.

Synliggjøre sporten for barn og voksne, fokus på markedsføring

Tilrettelegge for inkluderende aktiviteter