

MSK Track racing 2024 møteprotokoll

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), signert 08.12.2024 med Signicat Sign BANKID
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), signert 09.12.2024 med Signicat Sign BANKID
- Sveen, Henning (05.07.1976), signert 09.12.2024 med Signicat Sign BANKID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

Tid: 10.nov 2024

Sted: Gardermoen/Jessheim

Tilstede:

Stemme-rett	Fornavn	Etternavn	Klubb	E-mail
X	Frank	Jensen	Grenleder	Frank.jensenj@gmail.com
X	Kenneth	Smith	NMK Oslo/Follo	kenneth@motor-teknikk.no
X	Jon Erik	Langsholt	NMK Oslo/Follo	Je.langsholt@icloud.com
	Jarle	Evensen	NMK Oslo/Follo	Jarle.evensen@wilo.com
X	Linn Anette	Topstad	NMK Kr.sand	Lina_topstad@hotmail.com
X	Tine	Johanssen	NMK Kr.sand	Lamona83@live.no
X	Lindy Moi	Ødegård	Elgane MK	lindymoi@hotmail.com
X	Einar	Moi	Elgane MK	einarmoi@hotmail.com
X	May	Poverud	NMK Drammen	malp@live.no
X	Yngvar	Nilsen	NMK Drammen	malp@live.no
X	Halvor	Hvilen	Grenland SMK	Halvor.hvilen@nenett.no
X	Hasse	Prytz	Grenland SMK	Hprytz2@gmail.com
	Henning	Sveen	Mjøsa SK	Hennsvee1976@gmail.com
X	Daniel	Larsen	Mjøsa SK	Lardan85@gmail.com
	Bjørn	Nilsen	Mjøsa SK	slumjarle@yahoo.no
X	Arne Jonny	Rindal	Mjøsa SK	arjorind@online.no

1 Åpning v/Frank Jensen.

2 Valg av ordstyrer, referent og protokollunderskriver

2.1 Ordstyrer/møteleder: Frank Jensen.

2.2 Referent: Henning Sveen.

2.3 Protokoll underskrift: Lindy Moi og Daniel Larsen. Protokollen vil sendes til elektronisk signering via Posten.

Vedtak: Forslagene vedtas enstemmig.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

3 Sesongrapport 2024 og informasjon fra grenen.

3.1 Sesongen 2024.

Gjennomgang av hovedpunkter. Henviser til innsendt rapport på NMFs nettside og sakspapirer for MSK/grenmøtet.

3.2 Økonomi

Under gjennomgangen blir det orientert om NMFs nye betingelser ift økonomi. Det er poster som tidligere lå på gren som nå overføres til NMF sentralt. Samtidig vil budsjettmidlene også overføres. Så det blir mindre penger i grenbudsjettet.

Internasjonale deltakelser, nasjonale løp og økte lisenser teller positivt på fremtidige tildelinger.

4 Allocations track racing 2025.

Det er søkt om plass til følgende førere i internasjonale løp.

4.1 FIM Europe

- Individual Speedway Euro Championship
- Glenn Moi og Truls Kamhaug
- European Team Speedway Championship
- Glenn Moi
- Truls Kamhaug
- Lass Fredriksen
- Mathias Pollestad
- European U19 Individual Speedway Championship
- Magnus Klipper
- Individual Speedway Euro Championship
- Glenn Moi
- Truls Kamhaug
- European 250cc Youth Speedway Championship
- Imre Vigre
- European U23 Team Speedway Championship
- Magunus Klipper
- Mathias Pollestad

4.2 FIM

- FIM Speedway Grand Prix world championship qualifying meetings
- Glenn Moi
- FIM Speedway U21 world championship qualifying rounds – SGP2
- Mathias Pollestad
- Magnus Klipper
- FIM Speedway youth world championship
- Imre Vigre
- FIM Speedway of Nations
- Truls Kamhaug
- Glenn Moi
- Mathias Pollestad
- Fim Ics World
- Jo Søtre

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Track racing møteprotokoll

5 Innkomne forslag

Det er viktig å minne om at grenmøtets vedtak kun er en anbefaling til styret i MC-seksjonen og forbundsstyret ift endring i SR. Så når det i referatet står «vedtak» så skal dette derfor leses og oppfattes som «grenmøtetsanbefaling».

5.1 NMK Kristiansand, sak 1.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Gjeldende teknisk reglement blir stående som det er som idag, men teksten på første side endres til: Fra og med 1. januar 2025 vil FIMs tekniske reglement gjelde for Norge da med engelsk tekst og gjeldende unntak blir stående.

Begrunnelse:

Ingen vesentlig endring i FIMs 2024 teknisk reglement, som da har betydning for Norge. Det vil være enklere å gjøre det på denne måten enn å skrive unntak på nytt.

Vedtak: Ingen motforestillinger til forslaget, men det skal stilles spørsmål til forbundets advokat hvorvidt det er nødvendig å gjøre den datoendringen hvert år for at gjeldende teknisk regelverk skal fortsatt være gyldig. Grenleder må avklare med advokaten.

5.2 Elgane MK, sak 2.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Øke støtten på krans som skal være til NM løpene. Fra 1500 til 2000

Begrunnelse:

Alt stiger, og denne støtten har stått i mange år.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

Dette faller ut av grenens budsjett fom 2025 da dette er en utgift som faller inn under NMF sentralt. Reglene i SR må derfor endres. Støtten er endret til 2000 kr ved denne endringen.

Vedtak: Endringer ønskes i følgende paragrafer i SR.

§31.8, 4. kulepunkt: Utgiften for krans kan refunderes av NMF inntil kr ~~1.500,-~~ **2000,-** pr krans.

§31.4, 4. kulepunkt: Utgiften for krans kan refunderes av NMF inntil kr ~~1.500,-~~ **2000,-** pr krans.

§36.12, 4.kulepunkt, 1.setning: Utgiften for krans kan refunderes av NMF inntil kr ~~1.500,-~~ **2000,-** pr krans.

§36.12, 4.kulepunkt, 2.setning: Setningen skal stå som selvstendig setning under de fire kulepunktene.

5.3 Elgane MK, sak 3.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

35.11 Til utøver, lagleder /klubb leveres en pokal. Pokaler, blomster og alkoholfri champagne til **alle kjørerne** på 1,2 og 3 plass anskaffes av den aktuelle arrangør. **Krans til vinnerlaget med teksten «NM Speedway Lag, navn til arrangør klubb og årstall.»**

Begrunnelse:

Det er kun på NM Lag det ikke er krans, dette burde det vært på alle NM løpene. I tillegg står det ingenting om blomster, dette burde det vært på alle stevnene.

Tilleggsforslag om at det på alle kransesløyvene skal stå «speedway» i tillegg til det som allerede står der. Teksten må samsvare med teksten som står i tilsvarende regler for NM individuelt og NM par. Det må også inn tekst om kransens utforming

Vedtak: Enstemmighet for både opprinnelig forslag (§35.11, kulepunkt 3) og tilleggsforslag.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.4 NMK Kristiansand, sak 4.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR*
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Endring SR kap. **1.85.01 Klasser**

...

Hooligan: ~~Twin, fabriksbygd~~ over ~~750~~650 cc, ikke tillatt å endre ramme. Baksving kan modifiseres

...

Begrunnelse:

Det som skal fjernes er strøket over og ny tekst er skrevet med rød farge. Tilpasning til ~~SVEMOs flat track reglement~~

Vedtak: Enstemmig.

5.5 Mjøsa SK, sak 5.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR*
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

23.1 Norgesmesterskaps (NM) øvelser og klasser

NMF godkjenner følgende Norgesmesterskap i Speedway.

Disse konkurransene er ~~NMFs eiendom~~ og skal arrangeres i tråd med ~~NMFs pålegg~~.

Norgesmesterskap Speedway Individuelt **500cc**

Norgesmesterskap Speedway **500cc**

Lag Norgesmesterskap **500cc**

Langbane Norgesmesterskap **500cc eller 1000cc.**

Speedway Par **500cc**

23.4 Liga **500cc**

Begrunnelse:

For å presisere at NM-klassene og liga er for seniorklasser (500cc).

Vedtak: Enstemmig.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.6 Mjøsa SK, sak 6. Behandles sammen med pkt 5.7 og 5.8.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Aldersgrensene i SR 20.2.1 *Fører alder og kjøretøystørrelse* og 22.1 *Fører alder og kjøretøystørrelse Speedway* er ikke harmonisert.

Dette må gjøres.

Tabellen i SR 20.2.1 harmoniseres med denne:

Klasser	Over ccm	Opptil ccm	2 / 4 takt	Max hk	Drivstoff	Min Vekt	Alder	Trening fra	Løp
50	-	50	2	4	Bensin	40	5-10	5	5
65 Cross		65	2	17	Bensin	45	8-10	8	11
125	80	150	4	14	Bensin	45	8-17	8	11
80	50	85	2		Bensin	55	10-17	9	11
125 Grasstrack	100	125	4		Bensin Metanol	60	13-16	13	13
250	175	250	4		Metanol	75	14	13	14
500	249	500	4		Metanol	77	16	15	16
1000	750	1000	4		Metanol		18	18	18

Aldersgrensene for løp i 65ccm, 80ccm og 125ccm bør endres til 9 år, slik at det samsvarer med praksis. Praksis er at det kjøres løp som oppvisning, og da kan regelverket endres.

Klassen 190ccm 4-takter må inn i reglementet med samme aldersgrense som 80 og 125cc. Alternativt kan klassen 125cc omdøpes og redefineres til 190ccm. Hvis behov for å skille mellom ulike typer 4-taktsmotorer mtp HK, så kan dette implementeres.

Begrunnelse:

Det er en logisk brist i at det er ulike aldersgrenser for 125ccm 4-takter er 8-10. Det er også en logisk brist i at disse tre klassene har nedre grense for løp som ikke harmoniserer med resten av aldersreglementet. Det er ikke et argument at det ikke er åpnet for rangering for klasser under 11 år, siden det finnes en nedre aldersgrense for løp på 50cc.

Klasse for 190ccm må inn i regelverket.

Tabellene harmoniseres.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

Sjekk ut mot FIM-reglementet: 65cc Cross og 125cc endres til 8 år for konkurranse (oppvisning). 80cc trening/konkurranse endres til 8 år.
Vedtak:

5.7 Elgane MK, sak 6. Behandles sammen med pkt 5.6 og 5.8.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

22.1 Føreralder og kjøretøystørrelse Speedway

Klasser	Over ccm	Opptilccn	2 / 4 takt	Mak hk	Drivstoff	Min vekt	Alder	Trening fra	Løp
50 -		50	2	4	Bensin	40	5-10	5	5
65-cross		65	2	17	Bensin	45	5-10	8	11
125	80	150	4	14	Bensin	45	8-17	8	11
85	50	85	2		Bensin	55	10-17	9	11
125-grasstrack	100	125	4		Bensin-Metan	60	13-16	13	13
190	85	190	4		Bensin		10-17	9	11
250	175	250	4		Metanol	75	14	13	14
500	249	500	4		Metanol	77	16	15	16
1000	750	1000	4		Metanol		18	18	18

Begrunnelse:

80 ccm er utgått, nå er alt 85 ccm.

190 ccm er vi det eneste landet som ikke har dette godkjent. Det ønskes at dette skal kjøres sammen med 85 ccm, slik de andre landene gjør. Vi i Elgane har kjørere som ønsker å delta i SGP4 på dette. I tillegg blir ikke de andre grenene benyttet i Norge.

Stryker ingen klasser, korrigerer jfr forrige punkt. Legge til 190cc-klassen og harmonisere denne med 85cc-klassen. Hva sier FIM-reglementet om aldersgrensene på 190cc? Harmoniserer klassebetegnelsene med FIM.

Vedtak:

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.8 NMK Kristiansand, sak 6. Behandles sammen med pkt 5.6 og 5.7.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)

Til diskusjon

Saksforslag:

* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd

Forslagets ordlyd:

22.1 Føreralder og kjøretøystørrelse speedway. Nye klasser 190cc og 550r, merket rødt

Klasser	Over ccm	Opptil ccm	2 / 4 Takt	Max hk	Drivstoff	Min vekt	Alder	Trening fra	Løp
50	-	50	2	4	Bensin	40	5-10	5	5
65 cross		65	2	17	Bensin	45	8-10	8	11
125	80	150	4	14	Bensin	45	8-17	8	11
80	50	85	2		Bensin	55	10-17	9	11
125 grasstrack	100	125	4		Bensin Metanol	60	13-16	13	13
190					Metanol		9	9	11
250			4		Metanol	75	13	13	14
500r			4		Metanol	77	13	13	14
500	249	500	4		Metanol	77	16	15	16
1000	750	1000	4		Metanol		18	18	18

Begrunnelse:

Tilpasse det norske regelverket til det danske. Nye klasser er på vei inn i sporten.

Regelverk DMU:

190cc: Kan kjøres fra 9 år.

250cc: Kan kjøres fra 13 år.

500R: Kan kjøres fra 13 år.

For 500R SKAL der brukes karburator med svømmerventil og monteret Ø27mm bøsning. Bøsningen skal kjøpes hos DMU eller hos Lars Aage fra LN Racing.

500cc: Kan dyrkes fra 16 år. Dog kan man etter en seson med deltagelse i minst 5 løb på 250cc eller 500R, starte på 500cc fra det fylgte 15 år.

Korrigerer ift 190cc/harmonisere med de to andre forslagene. Legge til 500R-klassen. 125cc grasstrack skal ha kun bensin.

Teknisk reglement må oppdateres ift 500R-klassen.

Forslag til unntaksbestemmelse for deltagelse i 500cc: En fører som jevnlig har kjørt 250cc eller 500R kan vurderes for å delta i 500cc-konkurranser fom den dagen vedkommende fyller 15 år. Førerens kompetanse skal vurderes av en med minimum trener1-kompetanse.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

Oppsummering av diskusjonen i disse tre sakene:

- De to tabellene må harmoniseres slik at de viser like aldersgrenser for samme klasse.
- Det er ikke ønskelig å fjerne klasser.
- Men man vil legge til klassene 190cc og 500R da dette er sykler som finnes.
- Siden man kjører oppvisningsløp i alle klasser bør dette fremkomme i aldersgrensene i tabellen. Det er allikevel ikke slik at man arrangerer løp/konkurranser som bryter med barneidrettsbestemmelsene. I klassen 50cc kjører man etter de premisene som gjelder for laveste alder. Klassene 85/125/190 kjøres sammen på tvers av motorstørrelse, og deles da heller opp i klasser og løpsformer som samsvarer med barneidrettsbestemmelsene (9-10 år, 11 år og eldre, evt 11-12 år og 13-15 år).
- Det ønskes en unntaksbestemmelse for 500cc-klassen ift førere som kjører 250 eller 500R.

Vedtak: Tabellen for klasser blir etter diskusjonen i disse tre sakene som nedenfor og er iht møtets ønsker.

Klasser	Fom ccm	Tom ccm	2-/4-takt	Max HK	Drivstoff	Min vekt	Aldersgruppe	Trening fra	Løp fra
50		50	2	4	Bensin	40	5-10 år	5 år	5 år
65 cross		65	2	17	Bensin	45	8-10 år	8 år	8 år
125	80	150	4	14	Bensin	45	8-17 år	8 år	8 år
85	50	85	2		Bensin	55	8-17 år	8 år	8 år
125 grasstrack	100	125	4		Bensin	60	13-16 år	13 år	13år
190		190	4		Bensin		8-17 år	8 år	8 år
250		250	4		Metanol	75	>13 år	13 år	14 år
500R	249	500	4		Metanol	77	>13 år	13 år	14 år
500	249	500	4		Metanol	77	>15 år	15 år	16 år
1000	750	1000	4		Metanol		>18 år	18 år	18 år
Angående klassene 50, 65 cross, 125, 85 og 190: Aldersgrensene for konkurranser styres av barneidrettsreglens bestemmelser om hva slags type konkurranser man kan kjøre og hvilke årsklasser som kan kjøre sammen.									
Angående klassene 250 og 500R: Aldersgrensen på løp gjelder i løp som er for klassen. Hvis disse syklene benyttes i 500-klassen, gjelder aldersgrensene for 500-klassen.									
Klassen 500R er 500cc-sykler med restriktor i luftinntaket («strupet motor»).									

Unntaksbestemmelse for deltakelse i 500cc: En fører som jevnlig har kjørt 250cc eller 500R kan vurderes for å delta i 500cc-konkurranser fom den dagen vedkommende fyller 15 år. Førerens kompetanse skal vurderes av en trener med minimum trener1-kompetanse.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.9 Elgane MK, sak 7.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

35.2 Stevneoppsett. Heatoppsett.

Pausen kan være etter heat 8, ikke etter heat 10.

Begrunnelse:

I heatoppsettet her står det pause etter heat 10. På NM indi står det f.eks pause etter heat 12. Flytte denne pausen, men ha den i en sloddepause etter heat 8.

Dette gjør stevnet mer sosialt, mersalg i kiosk så enn slipper de store køene i kiosk og toalett i slodde pausene, og banemannskapet får mer tid til å gjøre den 100%.

Det er arrangør/jury som setter opplegget for når det er sloddepauser etc. Det normale er pauser hvert 4.heat. Tabellen i SR under §35.2 må endres slik at det det harmonerer med praksis. Pausen bør legges til etter heat 12 (forslag fra salen).

Vedtak: Enstemmig med foreslått tilleggsending.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.10 NMK Kristiansand, sak 8.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR*
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Endring SR kap.1.85. Legge til ny klasse.

1.85.01 Klasser

Adventure: Adventure-motorsykler med minimum slagvolum på 750cc og som fremstår utseendemessig som levert fra forhandler, men uten kjennemerke.

Arrangør avgjør om motorsykkelen oppfyller kriteriene.

1.85.06 Hjul og dekk

I klassen Adventure tillates 16-21 toms hjul.

1.85.12 Motor- og gasskontroller

I klassen Adventure anbefales motorstoppbryter, men det er ikke påkrevd der motorsykkelen er utstyrt med tilt-sensor. Teknisk kontrollant kan kreve å få demonstrert at denne virker.

Begrunnelse:

Adventure-klassen er ny innen Flat Track i USA, hvor motorsykler fra 1000ccm har blitt normen. I Norge er Adventure-motorsykler allerede blant de mest solgte, og forslaget her er å inkludere adventuresykler fra 750ccm og benytte arrangørens mulighet til å dele klassen inn i underklasser, slik som allerede praktiseres.

Hensikten med å introdusere adventureklassen og fra 750ccm er å fremme motorsporten til en bredere del av norske motorsyklister.

Vedtak: Enstemmig.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.11 Elgane MK, sak 9.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR*
Annet forslag
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
Norske førere til NM løp

Begrunnelse:

Hver klubb som eksisterer, skal representeres ved kjørere. Norske førere som representerer Norge, må kunne stille på NM løp.

Momenter fra diskusjonen: Det er viktig at alle de beste førerne stiller på NM. Men det er også viktig å ta med seg at flere av førerne er profesjonelle og har arbeidsgivere utenlands som også krever sitt. Grenen og klubbene har ikke midler til å godtgjøre/støtte økonomisk for hjemreiser. Tilstrebe at NM legges slik at disse førerne kan delta.

Vedtak: Ingen.

5.12 Mjøsa SK, sak 10.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR*
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:
22.1 Føreralder og kjøretøystørrelse Speedway

Hvis klassen 500R blir etablert som egen klasse, må det fremgå av regelverket at aldersgrensene i 250ccm og 500R ikke får betydning for aldersgrensen i 500cc-klassen.

Begrunnelse:

At man tillater 250cc og 500R i 500-klassen (16 år og eldre) skal ikke innebære at man tillater førere under 16 år, men som tilfredsstillers alderskravet til 250ccm og 500R, å delta i 500ccm-klassen.

Vedtak: Forslaget frafalt. Er ivarettatt ved revisjon av tabell med klasser.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.13 NMK Kristiansand, sak 12.

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Endring av kjøreskjema for NM Individuelt:

31.7 Kjøreskjema NM Individuelt

Hvert heat skal bestå av 4 runder

Hjelm Rød Blå Hvit Gul/svart

Farge (inne) (ute)

Heat Nr, Førernes startnummer

1: 1 2 3 4

2: 5 7 6 8

3: 10 11 9 12

4: 15 14 16 13

5: 13 1 5 9

6: 14 10 2 6

7: 11 15 7 3

8: 4 8 12 16

9: 6 16 1 11

10: 12 5 15 2

11: 8 9 3 14

12: 13 4 10 7

Pause

13: 7 12 14 1

14: 2 13 8 11

15: 16 3 10 5

16: 9 6 4 15

17: 1 8 15 10

18: 9 2 7 16

19: 3 12 13 6

20: 5 14 11 4

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Norges
Motorsportforbund

Track racing møteprotokoll

NM Individuelt semifinale og finale:

Nr 1 og nr 2 etter innledende heat går direkte til finale.

~~Semifinale skal kjøres mellom førerne med plassering 3-4-5-6 etter innledende heat.~~

~~Trekning av bane semifinale:~~

~~Gjøres etter rekkefølgen i innledende heat, dvs. 3-4-5-6, den med mest poeng trekker først og deretter~~

~~nr 2-3-4.~~

~~Trekning av bane finale:~~

~~Nr. 1 etter innledende heat velger bane først, deretter nr. 2 etter innledende heat.~~

~~Rangering nr 7-16: Førerne fom nr 7 i innledende heat rangeres etter innkjørte poeng og ved~~

~~poenglikhet stilles de etter vanlige skilleregler.~~

~~Rangering nr 5-6: Taperne av semifinalen rangeres etter innkjørte poeng i innledende heat og ved~~

~~poenglikhet skilles de etter vanlige skilleregler. Kan de ikke skilles etter vanlige regler, rangeres~~

~~den som ble best i semifinalen først.~~

~~Rangering nr 1-4: ihht plassering i finalen.~~

~~Skulle det oppstå en situasjon der man ikke klarer å skille ut de to som skal direkte til finale,~~

~~brukes omkjøring. Taperen går til semifinale.~~

Semifinale 1:

Førere med plassering 1-4-6-7 i innledende heat.

Førerne velger ~~startspott~~ i rangert rekkefølge.

Semifinale 2:

Førere med plassering 2-3-5-8 i innledende heat.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

Førerne velger startspor i rangert rekkefølge.

Finale:

Plassering nr 1 og 2 i begge semifinaler går til finale.

Valg av startspor i finale:

Vinnere av semifinale 1 og 2 velger først, deretter nr. 2 i semifinale 1 og 2. Fører som har flest innkjørte poeng av vinnerene trekker først, så vinner av den andre semifinalen. Deretter trekker den med flest innkjørte poeng av de to resterende førerne.

Rangering nr. 9-16:

Førere fra og med nr 9 i innledende heat rangeres etter innkjørte poeng i innledende heat og ved poenglikhet skilles de etter vanlige skilleregler.

Rangering nr.5-8:

Taperne av semifinalen rangeres etter innkjørte poeng i innledende heat og ved poenglikhet skilles de etter vanlige skilleregler.

Rangering nr 1-4:

lukk. plassering i finalen.

Begrunnelse:

Begrunnelse for dette forslaget er å øke motivasjonen og mestringsfølelsen for flere av utøverne. Oppsettet som er per i dag med to direkte til finale, samt 4 til semi-finale er u hensiktsmessig om førere skal være uheldige i et enkelt heat. Med oppsettet som er 2 semi-finaler vil flere få muligheten til å hevde seg, samt at utfallet av mesterskapet blir mer åpent.

Vedtak: Enstemmig.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Track racing møteprotokoll

5.14 Mjøsa SK, sak 12. Ses sammen med pkt 5.15.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendningsforslag SR*
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Rekruttering.

Det blir stadig færre unge førere. Av 12 førere (min opptelling fra stevnene på Mjøsa, Oslo og Grenland) på 50/85/125cc som har kjørt stevner i år, så er 8 fra Mjøsa, 1 fra Oslo, 1 fra Grenland og 2 fra Elgane.

Det oppleves absolutt ikke som om klubbene tar dette seriøst nok. Har klubbene noen plan for å rekruttere og beholde, ikke bare være SFO-ordning? Blir nye førere ivaretatt godt nok og blir de i tilstrekkelig grad oppfordret til å delta andre steder? Hva kan gjøres for å øke deltakelsen utenfor egen lekegrind?

Grenen står i fare for å opphøre som egen gren! Det må tas tak og lages forpliktende planer slik dragbike gjorde for 8-10 år siden.

Begrunnelse:

Det gjøres ikke nok!

Henning gjorde rede for situasjonen basert på «spørreundersøkelsen» blant klubbene. Power point-fila sendes ut til klubbene.

Enighet om at det må utarbeides en plan.

Arbeidsgruppe rekruttering: Frank (grenleder), Halvor (Grenland) og Henning (Mjøsa). Kanskje Lars Kristian eller Tine fra Kr.sand. Oslo kommer tilbake med kandidat. Daniel (Mjøsa) kan også være med. Drammens representanter avklarer i egen klubb.

Vedtak: Tas til etterretning. Arbeidet fortsetter.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

5.15 Mjøsa SK, sak 13. Ses i sammenheng med pkt 5.14.

- Grenens handlingsplan og/eller budsjett
Regelendringsforslag SR*
Annet forslag (for eks. forslag grenansvarlig)
Til diskusjon

Saksforslag:

** Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd:

Rekruttering.

Det må legges mer til rette for at de unge kan kjøre stevner! Og de planer som legges må være forpliktende! Det nytter ikke å si «vi kan gjøres hvis vi vil». Det må hete at «alle skal».

Foreslår at det legges opp til knattekjøring ifm alle NM-løp også. Det er muligheter for å få til dette relativt enkelt. De dagene er alle funksjonærer til stede allikevel, det trigger minimalt med ekstra utgifter (utover 2 timer med sanitet og premier).

Hvis det skal oppfordres til tiltak, så må det være å kjøres treningsstevner ifm ordinære treninger. Da får førerne prøvd seg i løp på hjemmebane først. Terskelen for å delta ute blir kanskje mindre da?

Begrunnelse:

Det gjøres ikke nok!

Dette er ikke iht SR for NM-løpene?

Vedtak: Det aksepteres at det evt utarbeides et forslag til SR for å tillate oppvisningskjøring ifm NM-løp.

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Track racing møteprotokoll

6 NM-fordeling 2025-.

Fra referatet MSK 2023: Grenen har tradisjon for å vedta NM-fordeling for mange år fremover. På sist vedtatte plan forelå fordeling tom 2023. Ny fordeling 2024-2029 skulle opp til diskusjon på MSK 2023. Mtp at NMF nå praktiserer veldig strengt ift at NM skal søkes om senest 1.juni ett år i forveien har vi måtte forskuttere fordelingen for 2024 vha arbeidsgruppen. Fremlagt plan #1 har som utgangspunkt rullering av NM individuelt iht hvem som «står for tur». Da Drammen ikke anser seg som klare for NM individuelt i 2024 foretas en omrokking for 2024/2025 som foreligger i plan #2. Ved neste rullering fom 2030 kan man gå tilbake til plan 1 igjen.

Planen som foreligger jfr vedtak MSK 2023 er:

NM-fordeling 2024-2029, MSK-forslag 2				
År	Individuelt	Par	Lag	
2024	Kristiansand	Oslo	Elgane	Samme som nr 1, men av
2025	Drammen	Grenland	Mjøsa	arrangementsmessige hensyn
2026	Oslo	Elgane	Drammen	bytter Kr.sand og Drammen
2027	Grenland	Mjøsa	Kristiansand	plass i 2024 og 2025. Resten
2028	Elgane	Drammen	Oslo	av forslag 2 (fom 2026) er likt
2029	Mjøsa	Kristiansand	Grenland	som forslag 1.

Etter ønske fra NMK Drammen bytter Drammen og Grenland type stevne i 2025.

Vedtak: Enstemmig.

7 Terminliste 2025

Terminlista vil ikke kunne slutføres før den internasjonale terminlista (FIME og FIM) er offentliggjort. Pga det lille antallet norske seniorførere vil det måtte tas hensyn til internasjonale løp før nasjonale løpsdatoer fastsettes. Det ble derfor i liten utstrekning diskutert konkrete datoer. Man må også ta inn over seg at flat track begynner å få på plass en del arrangementer også. Og det er flere klubber som sliter med å få tak i ambulanse/sanitetspersonell.

Noen punkter/tanker som kom opp.

- Lunner open/Lunner at Night: 6. eller 13.sept.
- By open: 7. eller 14.sept.
- Kristiansand ønsker ikke ligaløp på forsommeren pga nylagt bane.

8 Arrangørkonferansen

Under MSK 2023 ble det foreslått at arrangørkonferansen avholdes i samband med MC-messen (på Lillestrøm) når messen avholdes. Dette er annethvert år. De årene tar grenleder ansvar for konferansen. De andre årene rulleres arrangementet på klubbene. En revisjon av listen fra 2022 ser da slik ut:

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Track racing møteprotokoll

År	Klubb	
2017	Grenland	Sandefjord
2018	Kristiansand	Travbanen
2019	Oslo	Gardermoen
2020	Elgane	Elgane
2021	Mjøsa	(Teams)
2022	Drammen	(Teams)
2023	Grenleder	Lillestrøm
2024	Grenland	
2025	Grenleder	MC-messen
2026	Kristiansand	
2027	Grenleder	MC-messen
2028	Oslo	
2029	Grenleder	MC-messen
2030	Elgane	
2031	Grenleder	MC-messen
2032	Mjøsa	
2033	Grenleder	MC-messen
2034	Drammen	

Arrangørkonferansen 2025 avholdes på Lillestrøm lørdag 1.mars.
Jon Erik Langsholt og Kenneth Smith kan stille opp og hjelpe til.

9 Diverse.

9.1 Representant fra medisinsk utvalg gjør rede for forslag til nytt medisinsk reglement.

9.2 Toppidrett:

Kenneth Smith har vært med som landslagstrener. Rune Holta har vært med på to løp som konsulent og assistenttrener. Ordningen fortsetter i 2025. Finansieres via toppidretten i NMF. Pengene styres fra sentralt hold i NMF, og går ikke av tildelingene til grenen.

Forberedelsene til 2025-sesongen har allerede startet, med samling. Det legges opp til flere samlinger utover vinteren og det blir samling i Tsjekkia på våren, før konkurransesesongen starter i Skandinavia/Polen. Det legges opp til tettere oppfølging av de enkelte utøvere utover i sesongen der, helst der førerne er. Skal ha med lagledere på internasjonale konkurranser for å ivareta førernes interesser.

10 Grenleder.

Jfr ny lov og ny praksis i NMF skal grenleder heretter velges i grenmøtet. Gjenvalg på Frank Jensen.

11 Årets arrangør

Basert på tilbakemeldinger fra klubbens styrer. Årets arrangør: Mjøsa Speedwayklubb

Sign. protokoll underskriver

Sign. protokoll underskriver

Dato:

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge

Motorsportkonferansen 2024

Norges
Motorsportforbund

Track racing møteprotokoll

Dokumentet er signert digitalt av:

- Larsen, Daniel (16.04.1985), 08.12.2024
- Ødegård, Lindy Moi (09.10.1986), 09.12.2024
- Sveen, Henning (05.07.1976), 09.12.2024

Forseglet av



Posten Norge