

Referat fra Grenmøte MSK 10.11.2024

Agenda med ytterligere informasjon finner man her:

[Motorsportkonferansen \(MSK\) - Norges Motorsportforbund](#)

Heter Grenmøtedokument RSM 2024

Tilstede var:

Navn:	Klubb/ Verv:
Vegard Mikkelsen	Bergen og omegn modellbilklubb
Ola Olsen	Bergen og omegn modellbilklubb
Kjetil Henriksen	Grenansvarlig 1.10 buggy (Bomk)
Bastian Andreassen	Agder Modellbilklubb
Conrad Rye-Holmboe	Alver modellbilklubb
Trygve Bull Freng	Lørenskogmodellbilklubb
Lars Arne Andersen	Lørenskogmodellbilklubb
Marius Due Akerholt	Vara seks.styret / Våle
Morten Stenjord	Grenland Modellbilklubb
Mats Isaksen	Grimstad modellbilklubb
Hans Nicolaisen	Grenland Modellbilklubb
Ronny Myhre	Grenland Modellbilklubb
Henning Stavnhaugen	Grenansvarlig Fuel Onroad
Vincent Rüger	Styremedlem
Anna Søgnesand	Leder
Elise Aslaksen	Nestleder

Deltagerne (foruten seksjonsstyret) blir i referatet kalt MSK ved avstemminger.

1. Budsjett:

- 2024: Skyggeregnskapet hittil i år ble vist.
- 2025: Det ble vist et estimert budsjett, samt at Økonomisjef Mathea Skog Johansen kom innom og informerte om ny fordelingsnøkkel fra 2025.
Dette vil blant annet si at kostnad til:
 - ♦ Pokaler (1,2 og 3 plass i NM og sammenlagt i hver gren som har dette)
 - ♦ MSK (Seksjonsstyret m/ vara og Grenansvarlige)
 - ♦ Tinget (Seksjonsstyret m/ Vara)
 - ♦ AGM (1 reisende)

Blir betalt fra NMF og vil ikke sees i budsjettet som seksjonsstyret setter opp og fordeler.

Mathea fikk spørsmålet om hva som er aktivitetstall? Det er rett og slett aktive medlemmer.

Mathea informerte også om at klubbene er godt forsikret på underslagsdekning. Bare denne kan koste opptil 12 000,- kr.

Det ble også tatt opp med Mathea at lisensierte utøvere ikke er forsikret, dette kom frem under «motorsporten deler» på lørdagen på MSK. Mathea var forundret over dette, sjekker og kommer med tilbakemelding. For øvrig er også President Emilie blitt forespeilet denne problemstillingen og har lovet tilbakemelding. Representantene fra RSM oppfatter dette så alvorlig at dersom dette er tilfelle, har ikke RSM Norge noen som vil stille som Stevneledere inntil dette er oppklart og ryddet opp i.

Det ble enighet om at vi avslutter avtalen/kostnaden rundt nettsiden Radiostyrtbilsport.no
Lars Andersen har allerede kontroll på ranking-lister, hatt dette fra ca 2014.

Det kom forslag på at seksjonsstyret satt av en sum til at klubber kan søke om støtte til halleie for de som har dette under inne-løpene.

- Her kom Marius innpå at han fikk støtte fra både kommunen og fylkeskommunen til NC og NM.



Det ble også kommentert at ettersom vi er i NIF skal vi ha krav på å få tilgang på gratis/ rimelig haller via Kommunene. Det viser seg at det ikke er så «rett frem» overalt, spesielt ikke da vi driver med det vi gjør. Anna tar dette videre og tilbakemelder til miljøet.

Det ble enighet om å sette opp et teamsmøte med emne: søke tilskudd/ støtte. Hvorav vi i plenum kan se på de ulike mulighetene som er, samt gi hverandre tips og litt boost.

2. Årshjul og info om Tinget.

- Det ble fremvist en kalender med alle frister vi har ila året, som er for klubber, utøvere og seksjonsstyret. Denne blir lagt ved møtereferatet, samt sett på om vi kan få lagt den på NMF nettsiden.

Det kom innspill på å legge inn frister på søknader til støtteordninger ol, i første omgang har fristen for Erasmus+ blitt lagt inn. Dersom det er ønskelig å få inn andre frister, ta kontakt med Elise eller en av de andre i seksjonsstyret.

- Tinget i 2025 skal være på Quality Airport Gardermoen (samme hotell som MSK) og dato er 9-11. mai.

Seksjonsstyret påpeker viktigheten av å stille med de delegatene de kan, avhengig av klubbens størrelse og minner også om kjønnskvoltering på delegatene. Siste frist for innspill/ saker som har med Tinget og gjøre er 01.03.2025, da seksjonsstyret trenger tid for gjennomgang før sin frist som er 09.03.2025.

Parallelt med Tinget vil seksjonssjonsårsmøte gjennomføres, og det vil også si valg. Det er 2 av vervene som er på valg, det er Leder og nestleder, da de er konstituert grunnet endringer.

På spørsmål om disse stiller til gjenvalg er svaret at kandidatene vil bruke ut året på og evaluerer tiden som har gått samt se om man er rett person til vervet.



3. Hospiteringsturen - steg 2.

- Det skal gjennomføres 2 spørreundersøkelser til hospitantene, én som går på opplevelsen av turen, hva man lærte og fikk igjen for å dra.
Den andre går på opplevelsen til hospitantene på Svenskenes gjennomførelsen av EM, hva var bra og hva kunne vært gjort annerledes?
Deretter vil man evaluere og dele informasjonene med klubbene.
- Sluttrapport på hospitering gjøres via Erasmus+ ved prosjektets slutt, sommeren 2025.

4. Årsberetning:

- El. Touring: Hans Nicolaisen har vært behjelpelig med å lage samt løse oss gjennom denne da grenen pr. d.d er uten grenansvarlig.
 - ♦ Kom inn på dette med lisens, det er en engangskonkurranselisens til 210,- kr, i matrisen, får man eventuelt trukket fra dette beløpet dersom man oppgraderer til nasjonal lisens? Dette sjekket Anna opp, og svaret er:

Om man løser engangslisens så vil den gjelde en helg, og man får ikke trukket beløpet fra om man ombestemmer seg og løser nasjonal i ettertid.
Det byttes lisenssystem på nyåret og man håper å få lagt inn denne lisensen i min idrett.
Inntil da er det å kontakte NMF i forkant av helgen, betaling via VIPPS.
Det kommer mer informasjon om nytt lisenssystem rundt årsskiftet.
 - ♦ Seksjonsstyret oppfordrer miljøet til å få en grensansvarlig, da det er til det beste for grenen. Men ønsker ikke å «klappe inn» noen i dette vervet, da det kandidaten selv må ønske å ha det. Seksjonsstyret vil inntil videre gjøre så godt de kan med å ivareta grenansvarlig sine oppgaver som best de er rustet til å utføre.



- Fuel Touring: Grenansvarlig Henning Stavnhaugen loste oss gjennom.
 - ◆ Henning informerte om neste sesong, der vil nitroklassene i 1:10 og 1:8 kjøre NC og NM sammen, dette for å se om man får økt deltakelse i nitroklassene.

- 1:10 Buggy: Grenansvarlig Kjetil Henriksen loste oss gjennom denne
 - ◆ Informerer om at det foreligger forslag til et nytt løpsoppsett for sesongen 2025.
 - ◆ Det kommer også forslag fra Vegard M, om mix innen support klasser (altså 2 og 4wd). Dette blir tatt videre i grenmøte som vil blir utført før sesongstart.
 - ◆ Enhetsdekk er noe som ble nevnt av Mats I, mener det ikke har noen positiv hensikt. Dette blir også tatt med videre i grenmøte til sesongstart.

- 1:8 Buggy: Seksjonsleder Anna startet her med å informere om at grenleder Arnt-Egil Gulbrandsen har trukket seg med umiddelbar virkning pga mangel på tid. Så dessverre er denne grenen også uten grenansvarlig. Seksjonsstyret vil inntil videre gjøre så godt de kan med å ivareta grenansvarlig sine oppgaver som best de er rustet til å utføre. Oppfordrer også denne grenen til å gå tilbake til miljøet og jobbe med å finne en kandidat som har ønske om å ta dette vervet.

Ellers så var det styremedlem Vincent Rüger som loset oss gjennom årsberetningen som for øvrig er laget av tidligere grenansvarlig Erik Fink. Tanker om 2025 sesongen vil vi komme tilbake til i grenmøte som vil holdes i forkant av sesongstart.

5. **Terminliste ute 2025:** det ble fremvist et utkast på bakgrunn av de internasjonale løpene vi har fått beskjed om. Pr nå foreligger det ingen informasjon om dato til EM warm up, det mangler også dato på noen av de nordiske løpene. Sammen ble det gjort noen endringer, og det utkastet ser slik ut:

Terminliste RSM 2025					
arge betydning:	Nasjonale Løp NC/NM	EFRA EC	IFMAR WC	EFRA GP / NORDISK	Div Løp
Dato Måned	1:10 Elektro	1:10 og 1:8 Track IC	1:10 Buggy 2wd og 4wd	1:8 IC/EL Buggy	Largescale Track
1-2 Mars					
8-9 Mars			NM Bergen		
15-16 Mars	ETS Finale, Wiener Neustadt, Østerrike				
22-23 Mars					
29-30 Mars					
5-6 April		Italia (BEKREFTET)			Uten datoer uten nordisk løp og warm up Bør hver gren ha en helg i bakhånd?
12-13 April	Påske	Påske	Påske	Påske	
19-20 April - PÅSK	Påske	Påske	Påske	Påske	
26-27 April		NC1			
3-4 Mai			NC? Agder Nedenes		
10-11 Mai - TINGET					
17-18 Mai					
24-25 Mai	NC GMBK				
31-1 Juni		ENS Apeldoorn, Nederland		NC? Agder Nedenes	
7-8 Juni		Oslo Open OMK (BEKREFTET)		EFRA EC EL Valladolid Spain	
14-15 Juni	NC Lørenskog (ønsket)		NC GMBK (ønsket)		
21-22 Juni	EFRA EC GT8 IC + (E) Leipzig Germany	EFRA EC GT8 IC + (E) Leipzig Germany		NC? GMBK (ønsket)	
28-29 Juni		EFRA EC 1:10 IC Track Apeldoorn Nederland		1/8 IC EC A Portugal 1/8 IC EC A Portugal	
5-7 Juli	NC Valdres?	SC1 (svensk løp)			
12-13 Juli				1/8 IC 40 + Herfortshire Great Britain	
19-20 Juli					
26-27 Juli			EFRA EC Trenčin, Slovakia EFRA EC Trenčin, Slovakia		
2-3 August		NC2 Hvor?		NC? GMBK (ønsket)	
9-10 August	NM Lørenskog	Nordisk NMRC Danmark			
16-17 August		EFRA EC 1:8 IC Track Halifax Great Brita	NM / NC Bergen		
23-24 August	EC Utrecht Netherlands	NM Hvor?		NM Hof (ønsket)	
30-31 August		ENS		VM 1/8 EL Portugal	
6-7 September	NC Lørenskog (ønsket)	EFRA EC 40+ 1:8 Track Gubbio Italy			
13-14 September				1/8 IC EC B Italia	
20-21 September					
28-29 September			IFMAR WC Sidney IFMAR WC Sidney		
4-5 Oktober					
22-12 Oktober		ENS			
18-19 Oktober					
25-26 Oktober		SC3			
1-2 November					
8-9 November					
15-16 November		SC4			
22-23 November					
29-30 November		WC 1:8 Track Chile ? Riktig?			
6-7 Desember					
13-14 Desember					
20-21 Desember					
27-28 Desember					

Basert på efra V1 versjonen er enighet MSK 10.11.24



- ◆ Trygve Bull Freng fra Lørenskog modellbilkubb mener de har søkt om 2 NC og 1 NM i EL. Touring, dette ble lagt inn
- ◆ Trygve spør også om vi kan legge NC3 Valdres 5-7 juni med et spørsmålstegn bak, det ble gjort.
- ◆ Både Lørenskog og Grenland modellbilkubb hadde søkt NM i EL. Touring, GMBK trekker seg og lar Lørenskog ta det.
- ◆ Endelig terminliste blir publisert 15.01.2025.

6. Innkommende forslag:

- Hof modellbil klubb
 - Forslag 1 – Likt oppsett på alle løp gjennom sesongen
MSK mener: at dette er for mangelfullt i spesifiseringen, så dette blir tatt i grenmøte v/ sesongstart.
 - Forslag 2 – Dedikert jr. finale (Diskusjon)
MSK mener: dette hører hjemme og diskuterer i grenmøte. Så dette blir tatt i grenmøte v/ sesongstart.
 - Forslag 3 – Dedikert 40+ Finale (Diskusjon)
MSK mener: dette hører hjemme og diskuterer i grenmøte. Så dette blir tatt i grenmøte v/ sesongstart.
 - Forslag 4 – Endre alder på deltagelse i NC til 11 år (Diskusjon)
Dette er et gjentakende spørsmål.

President Emilie Westby kom innom møte under behandling av innkommende forslag, hun fikk med seg denne med barneidretten. Hans Nicolaisen fremmet til Emilie at han mener at NC ikke er et mesterskap og derfor kan vær rom for tolkning her. Emilie skal sjekke opp dette, Seksjonsleder Anna føler opp Emilie og kommer med tilbakemelding når det foreligger.



- Grenland modellbil klubb
 - Forslag 1 (SR endring): Presisering av regel vedr. Nasjonale statuskonkurranser, «fra kan til skal» i bestemte klasser
MSK følger det innkommende forslaget og ønsker gjennomføring på endring av ordlyd.
 - Forslag 2 (diskusjon): Presisering av regel vedr. godkjente løp NC – NM
MSK mener at dette blir gjort om fra diskusjon til SR endringer, og ønsker endringer gjennomført.
 - Forslag 3 (SR endring): Presisering av regel vedr. varighet på Norges mesterskap
MSK er enig og ønsker endring gjennomført.
 - Forslag 4 – (SR endring): Presisering av regel vedr. dommer.
MSK mener at det skal være dommer på løp, minimum i finaler
*Dommer (ikke lisensiert, men anbefaler at kurset er gjennomført. Minimum i finaler)
 - Forslag 5 – (SR endring): Presisering av regel vedr. tilstedeværelse av påmeldte utøvere
MSK er enig i endring, setningen skal bli: Unntak ved søknad til stevneleder med sakelig dokumentert begrunnelse eller force majeure.
 - Forslag 6 – (SR endring): Presisering av regel vedr. Heatinndeling
MSK er enige med unntak av Anna som stemte imot.
- Hønefoss RC-klubb
 - Forslag 1 (diskusjon): Endre touring stock fra 13,5t til 17,5t innendørs og utendørs, og/eller vurdere videreføring av touring modified som statusklasse.
MSK kommer frem til at det ikke er nok folk fra grenen/ miljøet til å ta noen avgjørelse her. Lørenskog stemte imot. Seksjonsleder sier at dette blir tatt med videre til et grenmøte på teams.
 - Forslag 2 (SR endring): Endre fra 13,5t til 17,5t for touring stock innendørs.
MSK kommer frem til at det ikke er nok folk fra grenen/ miljøet til å ta noen avgjørelse her. Seksjonsleder sier at dette også blir tatt med videre til et grenmøte på teams.



- Forslag 3 (SR endring): Endre pris på alle innendørs klasser
MSK er imot, prisene bør stå som de gjør. Delte meninger om dette med økning av pris og eventuelt hva som kan økes, så være forsiktig med å øke noe her.

Det kommer godt frem at klubber som fremmer innkommende forslag bør ha representanter på plass under MSK. Både for eventuelle avklaringer rundt tekst og oppfattelse, men også for argumentering.

Det kom frem et klart ønske av Trygve Bull Freng at seksjonsstyret hensyn tar rundt ønskene til MSK mtp det videre arbeidet om endringene i SR.

På tampen av møtet blir det tatt opp av nestleder Elise om det er interesse av å ha faste Teamsmøter gjennom året. Hvor vi har en fast agenda, samt eventuelt.

MSK var enig i at dette er fint, kanskje kvartalsvis. Men supert å få lagt disse møtene i forkant av begivenhet og frister, slik at man har et for og ta ting i forkant.

Seksjonsstyret takker for en super fin helg, og ikke minst et godt og konstruktivt grenmøte!