

Referat grenmøter SNØ, MSK 2024 (10.11.2024)

Det ble avholdt grenmøter i SNX og Bakke/Drag søndag 10.11.24 kl. 10. Møtet ble strømmet. Det var 18 fysiske deltakere samt 3 på Teams. Til sammen 12 klubber var representert, enten fysisk eller digitalt.

Møtet var delt inn i tre bolker; en felles for seksjonen v/styreleder, deretter hhv SNX og Bakke/Drag.

Seksjonsstyreleder Erling Hjelmeng ledet første del og redegjorde for aktuelle saker i seksjonen. Det vises til vedlagte powerpoint-presentasjon.

Deretter overtok grenansvarlig SNX/WX Johan Mathis Gaup og redegjorde for arrangementer og resultater fra forrige sesong. Betydelig plass ble viet til watercross, som er en gren i sterk vekst. Videre ble det redegjort for nordisk samarbeid. Felles for Gaups og Hjelmengs orienteringer var at det ble pekt på utfordringer med den nye organisasjonsmodellen og rekrutteringen til styret samt grenenes medbestemmelse (siden grenansvarlige ikke lenger har stemmerett i seksjonsstyret). Johan Mathis redegjorde også for diskusjonen om åpning for bruk av pigg i SNX, noe som ventelig blir innført i Sverige kommende sesong, men ikke i Norge og Finland. For Norges del skyldes dette behov for avklaringer både om sikkerhetsregler og forsikring. Prosessen i Sverige har gått svært raskt, og det var først i et nordisk møte i juli at Sverige varslet at de vurderte dette allerede for kommende sesong. Endelig ble de redegjort for den foreløpige terminlisten.

På slutten av sesjonen ble det delt ut blomster til Robert Lunden (vinner av Kongepokal), Malene Cottew (trippel vinner av priser på Motorsportgallaen, verdens første kvinnelige verdensmester i SNX og vinner for fjerde år på rad av Amsoil) og Åseral Snøscooterklubb for en eventyrlig lisensvekst og mange gode arrangementer. Avslutningsvis gjennomførte landslagstrener Inge Gustavson et intervju med Malene.

Mellom sesjonene for SNX/WX og Bakke/Drag tok seksjonen stilling til valg av grenansvarlige for neste periode. (Grenansvarlige innstilles av renmøte overfor seksjonsstyret, før seksjonsstyret innstiller overfor Forbundsstyret). Både Nils-Birger Verdal og Johan Mathis Gaup ønsket å fortsette (sistnevnte i alle fall ut kommende sesong). Det var ingen innvendinger mot dette, og det er dermed seksjonens innstilling.

Etter dette overtok grenansvarlig Bakke/Drag Nils-Birger Verdal med orientering fra sine grener. Særlig bakke har hatt en sterk vekst de to seneste årene. Nils-Birger viste glimt fra arrangementer i sør, og redegjorde for endringer i SR. Nils-Birger er oppnevnt som norsk representant i et nordisk SR-utvalg som seksjonen har tatt initiativ til.

Parallelt med grenmøtet var det møte i Forbundsstyret. Her stilte seksjonsstyreleder for å forsvare seksjonens vedtak om å åpne for blybensin i enkelte klasser innenfor drag og bakkedrag. Forbundsstyret besluttet å avvise saken, og opprettholdt dermed seksjonens vedtak.

Møtet ble hevet ca kl. 1430.

Referent: Erling Hjelmeng

Vedlegg: Powerpoint

Grenmøte SNØ

Søndag 10. november 2024

Med en sesjon for seksjonen først

Organisasjonsendringer og møter

- Seksjonsårsmøte med valg av styre på tinget i mai (ikke lenger MSK)
- MSK: Grenmøter og utpeking av grenledere
- Men også behov for informasjon og diskusjon med seksjonen i forkant av ny sesong, så derfor starter vi med orienteringer og diskusjoner i seksjonen

Agenda

- Oversikt over seksjonens arbeid i 2024, rask rekapitulering av strategiplan og budsjett.
- Orientering om vedtatte frister/årshjul, bl.a. SR-endringer og rekrutteringsmidler
- Kriterier for tildeling av rekrutteringsmidler
- Evaluering av styrets arbeid etter ny organisasjonsmodell, styrets rolle ifm. internasjonale statusløp og pågående prosesser i NMF
- Rekruttering til styret frem mot seksjonsårsmøte og valg på Tinget (seksjonsårsmøte) mai 2025.
- Forslag til grenledere (kan tas helt til slutt i møtet)

Strategiplan for seksjonen (2023-25)

- **Alle med**

- Satse på rekruttering til klubbene på tvers av grener
- Tiltak:
 - Teamsmøter med tips og deling av suksesshistorier
 - Utlyse rekrutteringsmidler på tvers av grener. Målsetning: Rekrutteringstiltak igangsatt i klubbene sesongen 2023-24. F.eks. støtte til pilotstevner, "kom og prøv dager", rekrutteringskjøretøy (200-maskiner)
 - Innlemme elektrisk i SR

- **Klubben i mitt hjerte**

- Bygge tettere relasjoner mellom NMF og klubbene, samt mellom klubbene
- Tiltak:
 - Flere felles møtepunkter (f.eks. Teamsmøter) for å snakke direkte med klubbene og gjøre NMFs tilbud bedre kjent
 - Legge til rette for regionale mesterskap/serier

- **Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg**

- Tiltak:
 - Støtte initiativer til å bygge opp miljøer (Jevnaker, Lillehammer, Bardu ++)
 - Målsetning: To nye klubber med anlegg etablert ila. perioden.

Budsjett 2024 (fordeling grener/seksjon)

Seksjon snøscooter - fordeling mellom grener/seksjon 2024											
Gren/seksjon		Fordelt (ramme 699 041)		Nøkkel (ca)		Rekrutteringsmidler			Justert ramme etter at rekrutteringsmidler er lagt til seksjon		
Seksjon		314568		45.00%		180000			134568	(+ egne inntekter/overføringer til sammen 38000) XX	
SNX/water		279616		40.00%		70000 (trukket ut fra grenbudsjett)			209616	(+ tilskudd FIM, til sammen XX	
Bakke/drag		104856		15.00%		50000 (trukket ut fra grenbudsjett)			54856	(+ overføring av inntekt tidl. år, til sammen 88856	
Total		699040				300000 (samlet rekrutteringspott 2024 for seksjon)					
Salg av startnummer		8000	(til grenbudsjett SNX, endelig tall kommer i januar (salg i desember) - 8000 i 2022)								
Tilskudd FIM		4000	(til seksjonsbudsjett, ikke bekreftet)								
Overføring av inntekter fra tidligere år - Bakke/drag 34000 34 000											

Budsjett seksjon (etter at ramme er fordelt grener)

- Ramme: 434 568
- Rekruttering: 300 000
- Drift seksjon: 80 000
- MSK: 30 000
- Tilstedeværelse på stevner: 12 568
- Internasjonale verv: 15 000

Rekrutteringsmidler 2024

Oversikt Rekrutteringsmidler 2024

Klubb	Tiltak	Søkt sum	Forslag tildeling	Begrunnelse
Alta Motorsportklubb	Bygging av redskapshus og grillhytte for vanncross	kr 30 000,00		kr - Faller ikke innenfor utlysning.
Hammerfest Racing Klubb	Aktivitetsprogram	kr 30 000,00	kr 30 000,00	
Hattfjelldal Snøscooterforening	Arrangering av dragrace	kr 43 000,00		kr - Søknad mottatt etter frist
	Mekkekvelder	kr 30 000,00		kr -
	Fotocelleutstyr	kr 50 000,00		kr -
	Hillclimb konkurranse	kr 40 000,00		kr -
	Komogprøv dag	kr 15 500,00		kr -
	Opparbeiding av baner	kr 35 000,00		kr -
	Veterantreff	kr 16 000,00	kr 229 500,00	kr -
	Banegodkjenning	kr 7 500,00		kr - Faller ikke innenfor utlysning.
Kautokeino Motorklubb	Div utstyr	kr 43 946,00		kr -
	Tidtakingsutstyr	kr 70 000,00	kr 121 446,00	kr -
Lakselv Motorklubb	Treningscamp, dekke underskudd	kr 30 000,00	kr 30 000,00	
NMK Hylestad	Innkjøp av 200ccm snøcooter	kr 70 000,00		kr 40 000,00 Får ikke full dekning da det forventes å at klubb også har en egenandel, samt mengden søknader.
	Snøscootercamp	kr 30 000,00	kr 100 000,00	kr 30 000,00
NMK Verdal/Levanger	Snøscootere og tråkkemaskin	kr 0,00		kr - Søknad mottatt etter frist,
Skafså Motorsportklubb	Innkjøp av miniscooter 200ccm	kr 30 000,00	kr 30 000,00	
	Snøscootercamp	kr 49 000,00	kr 79 000,00	kr 49 000,00
Valdres Motorsportklubb	Tråkkemaskin	kr 30 000,00		kr - Faller ikke innenfor utlysning.
Åseral Snøscooterklubb	Snøscootercamp	kr 30 000,00	kr 30 000,00	
Tana Motorklubb	Innkjøp 120ccm Snøscoter	kr 30 000,00		kr 30 000,00
	Innkjøp 200ccm snøscooter	kr 30 000,00	kr 90 000,00	kr 30 000,00
	Rekrutteringsmidler til "klasseromsundervisning"	kr 96 000,00		kr - Søknad mottatt etter frist
	Midler til klubbhus	kr 63 000,00	kr 159 000,00	kr -
Total søknadssum		kr 898 946,00	kr 299 000,00	
				kr 1 000,00

Utlysningsskriterier rekrutteringsmidler

- "Midlene det kan søkes om skal gå til aktivitetsskapende tiltak for barn/ ungdom eller annet inkluderingsarbeid. Søknadene som sendes inn vil vurderes etter størrelse, plan for gjennomføring, budsjettering og rekrutteringspotensial."
- Ikke: "*Delfinansiering til større prosjekter som ikke direkte fører til aktivitet vil ikke prioriteres. Dette kan for eksempel være tråkkemaskiner eller andre maskintyper.*"
- Behov for endringer?

Evaluering av organisasjonsmodell & styrets arbeid

- Styret består etter endringer av tre personer (Leder, medlem + medlem < 26) + to varaer
- Kun én vara er besatt
- Grenledere møter, men har ikke stemmerett
- Styret i år:
 - Ca månedlige møter (fysisk i januar og ifm EM watercross)
 - Hovedsaker: SR og rekrutteringsmidler

Internasjonale mesterskap & toppidrett

- Infront som promotor har tatt sterk styring over internasjonale konkurranser
- Nordisk avtale sikrer Norge et visst antall VM/EM (2 av 3 år)
- Ikke utviklet apparat i NMF for å styre utviklingen
 - Seksjonen ønsker å involvere seg mer
- Utfordringer:
 - Støtte til kjørere i internasjonale mesterskap?
 - Tilretteleggelse for klubber som vil arrangere i Norge?
 - Utvikling av regelverk, FIM, Infront, andre nasjonale forbund

Veien videre & rekruttering

- Utfordringer med å få besatt plasser i styret
 - Seksjonsleder tar ikke gjenvalg
 - Viktig at seksjonsstyret blir klubbenes felles prosjekt
-
- Grenledere

SNX og Watercross

Utdrag fra sesongen 2023-2024 og veien fremover mot 2025

AGENDA

- Aktivitet og Utvikling lisenser
- SNX
- Watercross
- Resultater nasjonalt og internasjonalt
- Anlegg
- SR
- Organisatorisk
- Økonomi og arbeidsbudsjett 2024-25
- Veien videre, delmål
- Terminliste 2024-2025
- Presentasjon NM Verdal, Inge Gustavsson
- Blomsterutdeling
- Landslaget deler, Inge Gustavsson

Aktivitet og utvikling lisenser

- Arrangert VM og EM SNX i Kirkenes og EC Watercross i Bardu. NM SNX i Alta
- 8 løp SNX, 3 løp Retrocross (norgescup) og 3 løp i watercross. 1 treningssamling SNX



Utvikling lisenser 2022-2024

• 2022		Snowcross	Snowdrag
• Barn	147		3
• Ungdom	58		3
• Senior	81		6
• Internasjonal	17		2
• Totalt		303	14

Utvikling lisenser 2022-2024

• 2023		Snowcross	Snowdrag
• Barn	190		7
• Ungdom	50		13
• Senior	123		39
• Internasjonal	35		3
• Totalt		398	62

Utvikling lisenser 2022-2024

• 2024		Snowcross	Snowdrag
• Barn		216	15
• Ungdom		83	32
• Senior		118	59
• Senior +60	1		
• Internasjonal	42		2
• Total		460	108
• Desidert størst økning i bakkecross og bakkedrag. Noe økning i watercross og retrocross, og liten nedgang i snowcross.			

Snowcross

- SNX har hatt en stabil fremgang i aktive lisenser og utøvere i årene etter pandemien, også målt mot årene før pandemien. Mye kan tilskrives økt aktivitet innen bakkedrag og cross, watercross og retrocross, men også flere løp og nye anlegg med mulighet for å drive med SNX kan være årsaker til at vår seksjon nå øker mest av alle innen NMF, noe som er positivt og gir grunn til forsiktig optimisme fremover

Watercross

- Watercross har økende popularitet i hele norden, og også i Norge. NMF var vert for EC i watercross, som ble arrangert i Bardu, med Harstad MK som arrangør. Flere tusen publikummere var tilstede og FIMs representant lot seg imponere og antydte at grenen kan få EM status neste sesong. Løpet gikk i midtuken under Norges Råeste Bakkeløp, noe det ikke kan gjøre neste år

Resultater

- VM 2024
- Verdensmester herrer Magnus Reiten
- Verdensmester damer – Malene Andersen Cottew
- EM 2024
sølv Emil Mikalsen
- Norgesmestre
- Pro Open Emil Mikalsen
- Pro Stock Topi Rinne
- Stadioncross og kongepokal Robert Lunden
- Damer og 14-16 år – Venla Kauvosaari og Niklas Ollila
- EC watercross Bardu Eskild Hætta nr 6

Resultater

- Andre resultater
- Super League Pro Open Robert Lunden gull
- SM 2024 Magnus Reiten sølv
- Elias Invitational Robert Lunden Sølv
- Nevner også blant fremtidens håp, søsknene Persen fra Lakselv med Adines sølv i NM i dameklassen (13 år) og Isaks sølv i NM 14-16 år, samt gode plasseringer både i Arctic Cat cup og superleague av søskenparet

Anlegg

- To nye anlegg ble åpnet for SNX sist sesong, på Enebakk og i Lillehammer, der det hos sistnevnte ble avholdt flere treninger med kjørere fra flere andre steder i regionen. Kanskje får vi også aktivitet innen SNX på Enebakk kommende sesong. To klubber gjorde comeback etter mange år uten aktivitet, Selbu og Kautokeino, der begge arrangerte løp.
- Med EC i Bardu, begynte også planene for et treningsanlegg for watercross å etablere seg, som en underavdeling under Harstad MK. Melhus har også meldt inn at de ønsker å gjøre comeback med løp neste sesong. Alt dette er positivt for sporten, og vil føre til økt aktivitet innen SNX og watercross fremover

SR - Spesialreglementet

- Seksjon ved gren SNX satte ned et eget SR utvalg i 2023, med nye rutiner for å sende inn forslag på endringer i SR. Dette fungerte meget bra ifjor, men har vært litt mindre smidig i år, men vi tror fortsatt dette er rette veien å gå. Nå har vi også initiert et nordisk SR-utvalg, der grenleder for drag og bakke Nils Birger Verdal er vår representant. Et tiltak vi tror vil føre til fortgang og enighet for felles SR over landegrensene i norden, da man skal legge frem sitt første arbeid innen utgangen av mai 2025

SR - spesialreglementet

- Pigg eller ikke - en stor utfordring
- Det kom fra Svemo et forslag om pigg i de fire største klassene for neste sesong, og det ble påbegynt et arbeid med dette. Det viste seg etterhvert at SML sa nei til pigg, og vi i NMF har endel formaliteter å klarere, som gjør det vanskelig med kort tid før sesongen å kunne si ja til pigg. Denne utfordringen ligger øverst på bordet til det norske SR utvalget å jobbe med og lande et forsvarlig tillegg i SR for, frem til utgangen av mai 2025

Organisering og samarbeid

- Gren er underlagt seksjon som består av et styre med stor autonomi når det gjelder det sportslige. Det er likevel endel utfordringer med den nye organiseringen og ansvaret man skal ha for sporten. Grenledere har ikke lenger stemmerett men arbeider like mye for grenene som før, og blir da de faglige sportslige personene innen seksjonen, som spiller inn saker og forslag som berører grenene og har kontakt med klubbene og miljøet

Organisering og samarbeid

- Dette fungerer som regel stort sett greit, men at seksjonene kun består av 3 i styret, to vara og to grenledere fører til veldig mye arbeid på få personer, og seksjonen har spilt dette videre i systemet, så man unngår å slite ut ressurspersoner over tid. Den nye organiseringen skal evalueres frem til tinget I mai 2025, men det er allerede nå et klart ønske om flere personer inn i seksjonen

Organisering og samarbeid

- En annen og like viktig diskusjon er ansvaret for sporten. Idag har egentlig gren og seksjon kun ansvaret for terminliste, SR og NM, men vi har i stor grad, dog sent, blitt dratt med i avviklingen av feks VM/EM og EC. Landslaget ligger under landslagssjef, men der har vi god dialog med både landslagssjef og landslagstrener om hvordan man arbeider og samarbeider samt deler info. Her er vi i dialog med administrasjon og ledelse hvordan dette skal løses i fremtiden

Økonomi

- Kommentar regnskap 2023-24
- Gren klarer av tildelt budsjett å gjennomføre det grenleder er satt til, men kunne gjerne hatt noe større budsjett for å gjøre mer utviklingarbeid og holde tettere kontakt med klubbene og miljøet. Av tildelt budsjett har en fast prosentdel gått til potten med rekrutteringsmidler for klubbene, som seksjonen deler ut, men gren har ingen stemme eller påvirkning på hvordan pengene deles ut, selv om man kommer med faglige innspill. Her er også verd å nevne at kriteriene skal gjennomgås på nytt, slik at de treffer best mulig

Økonomi

• Utdrag av planlagt arbeidsbudsjett			
• Ramme	ca	280 000	
• Drift			40 000
• MSK			25000
• Int løp			20 000
• Rektutteringsmidler			
• Overføres seksjon		70 000	
• Nasj løp		50 000	
• Utdanning		6 000	
• Markedsføring	4 000		
• Anlegg og miljø		5 000	
• Organisasjon/tillitsvern	12 000		
• Nordisk SR utvalg		10 000	
• Watercross		50 000	
• Totalt			293 000
• Resultat		- 13 000	

- NB: Dette er bare omtrentlig fordeling da vi ikke har fått budsjettrammene ennå!

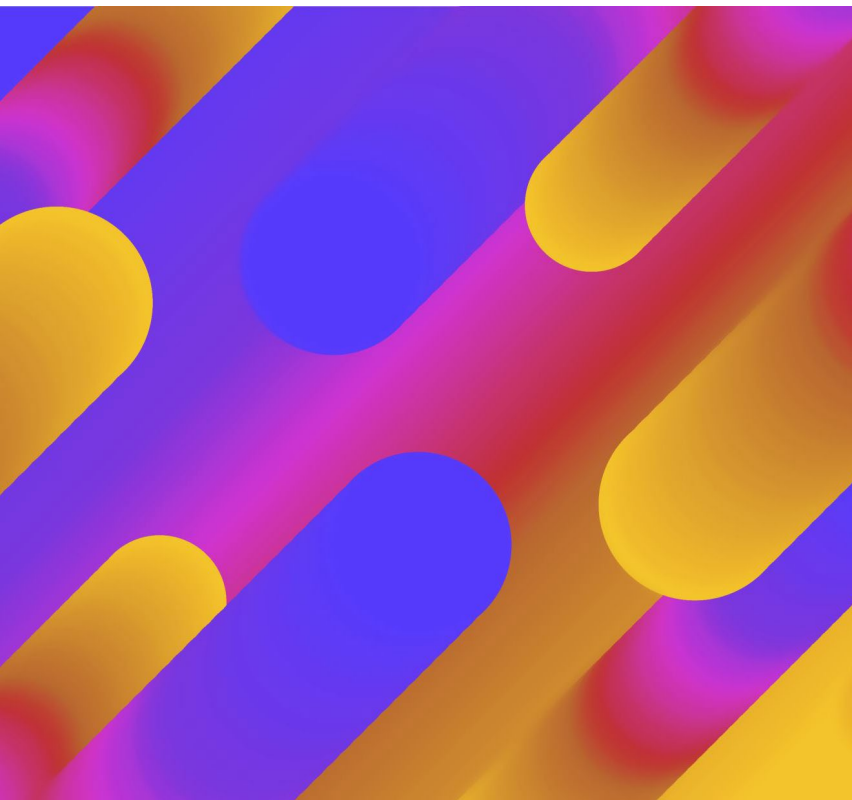
Veien videre - delmål

- Øke lisenstallet til 650, 50% på SNX
- Åpne to nye anlegg/aktivitet ved to nye klubber
- Sikre et godt fellesnordisk samarbeid
- Arbeide for ny nordisk cup av høy kvalitet
- Bidra i arbeidet med rekruttering av personer som vil gjøre en forskjell, en solid innsat og øke kompetansen ved seksjon snøscooter
- Arbeid mer med delmålet “Klubben i mitt hjerte” – bedre samarbeidet med klubbene og bidra til å høyne kompetanse i klubbutvikling og være et verktøy for klubbene for å skape solide klubber med økt rekruttering

Avslutning

- Vi er der for kjørerne og klubbene og vil gjøre vårt aller beste for å gjøre en forskjell for vårt flotte miljø og sport
- Ta gjerne kontakt om der er spørsmål
- Takk for oppmerksomheten
- Johan Mathis Gaup, grenleder snowcross og watercross
- Mobil: +47 91104815
- Epost: cpmproffen@gmail.com
- Motorsportkonferansen 2024

Terminliste Pr. 08.11.24





Hva gjør vi i
drag/bakke?

Drag

SNØ

IS

GRESS



Bakkedrag



Bakkeløp



Bakkecross



Fordeler med drag/bakke

Lavterskel, en kan kjøre med det en har, den vanlige bruksscooteren, fjellscooteren, osv.

Rekruttering, skaper flere medlemmer i klubben.

Fun-lisens, enklere å kjøre 1-2 løp, billigere, krever da registrert scooter og førerkort.

Kan kjøres i skisenter, eller rett og slett på jordet, og kan lage bane veldig enkelt i starten med noen få stikker.

Bakke kan bruke og kombinere klasser fra både snowcross og snowdrag.

Snowdrag kan også bruke rekrutt og ungdomsklasser fra snowcross.

Aktiviteter 2023

1 Drag, 120 startende

2 Bakkedrag, 155 og 126 startende

1 Bakkeløp, 77 startende

1 Bakkecross, 27 startende

NM Bakkedrag, 176 startende

Norgesmestere 2023

900 Stock: Jan Sigvald Thorsland

Pro Stock: Bjørn Viki

Top Fuel: Bjørn Terje Viki

Aktiviteter 2024

2 Bakkedrag, 130 og 204 startende

1 Drag (Klubbløp)

1 Bakkeløp, 116 startende

1 Bakkecross, 33 startende

NM Bakkeløp, 122 startende

NM Bakkedrag, 184 startende

Drag/Bakke har en kraftig økningen i aktivitet, utøvere og lisenser.

Norgesmestere bakkeløp 2024

Ungdom 14-16:

Lukas Helle

Pro Stock 600:

Gunvald Kvifte Risdal

900 Stock:

Geir Nøkland

Women Pro Stock:

Vilde Thorsland Lauen

Top Fuel:

Geir Nøkland

Norgesmestere bakkedrag 2024

Ungdom 14-16:

Alicia Dalen

650 Stock:

Espen Bryggeså

900 Stock:

Gaute Eikild

Trail Unlimited:

Jørn Magne Skaret

Top Fuel:

Daniel Åkre Rysstad

Aktiviteter 2025_{pr. 10.11.24}

- 1 Bakkedrag (Klubbløp)
- 1 Drag (Klubbløp)
- 2 Bakkeløp
- Bakkedrag Norges Cup, 1. Runde, Bortelid Åseral
- Bakkedrag Norges Cup, 2. Runde, Brokke Valle
- Bakkedrag Norges Cup, 3. Runde, Haukeli Vinje

Kontaktinfo grenansvarlig drag/bakke:

Nils Birger Verdal

Epost: aseralssk@gmail.com

Tlf: 90863450

Endringer i Spesialreglement Snøscooter



 **Norges
Motorsportforbund**

Hvordan skal SR tolkes?

Det som ikke uttrykkelig tillates i reglementet

skal betraktes som ikke tillatt.

- § 2.1.2.1 Alder
- Ungdom 14-16 deles i to klasser, Ungdom 14-16 år og Jenter 14-16 år.
- Likt reglement og samme effektbegrensning for begge klasser, halvgasskit.
- Gir bedre muligheter for jenter i aldersgruppen, gir også jentene bedre forutsetninger når de går opp i Women Pro Stock.
- Vi håper også at dette rekrutterer flere jenter.
- Følgende paragrafer påvirkes også av dette:
 - § 2.1.2.5
 - § 2.2.16
 - § 2.3.6
 - § 2.3.9
 - § 2.3.19
 - § 2.5.2.1



- Endringer i ordlyd eller feilrettinger:

- § 2.5.4
- § 2.5.5.4.4
- § 2.5.5.8
- § 2.5.6.7
- § 3.10.21

- § 4.4.1
- Fjernet begrensning på 98 oktan for dragklassen Trail Unlimited i Bakke.
- Får samme regler som i drag.
- § 4.5.1
- Lagt til banelengde 152,4 meter for bakkedrag.
- § 4.6.8
- Endret ordlyd eller rettet feil

Drag

- § 5.1
- Lagt til banelengde 152,4 meter.
- § 5.3
- Nye/endrede klasser:
- 650 Stock endret tilbake til 600 Stock
- 800 Stock, Ny klasse
- 1000 Stock, Ny klasse
- 2-Takt Turbo Stock endret navn fra 2-takt turbo modified.
- Trail Turbo, Ny klasse
- 2-Takt Turbo Open Modified, Ny klasse



Da ser det slik ut:

§ 5.3

(2-takt maks ccm/ 4-takt maks ccm)

600 Luft Stock Ungdom(tillatt alder 12 til 16 år) 600 ccm, vannkjølt Ikke tillatt

Rekrutt, Jente og Ungdomsklassene fra snowcross kan også benyttes, (se klasser i snowcross reglement).

(S) 600 Stock 612 ccm 1224 ccm/3syl

(S) 700 Stock 714 ccm 1020 ccm

(S) 800 Stock 816 ccm 1122 ccm

(S) 900 Stock 918 ccm 1224 ccm

(S) 1000 Stock 1020 ccm 1326ccm

(TS) 2-Takt Turbo Stock 1022ccm

(IS) Improved Stock 1326 ccm 1377 ccm

(PS) Pro Stock 1530 ccm 1530 ccm

(OM) Open Modified 1050 ccm 1250 ccm

(TT) Trail Turbo

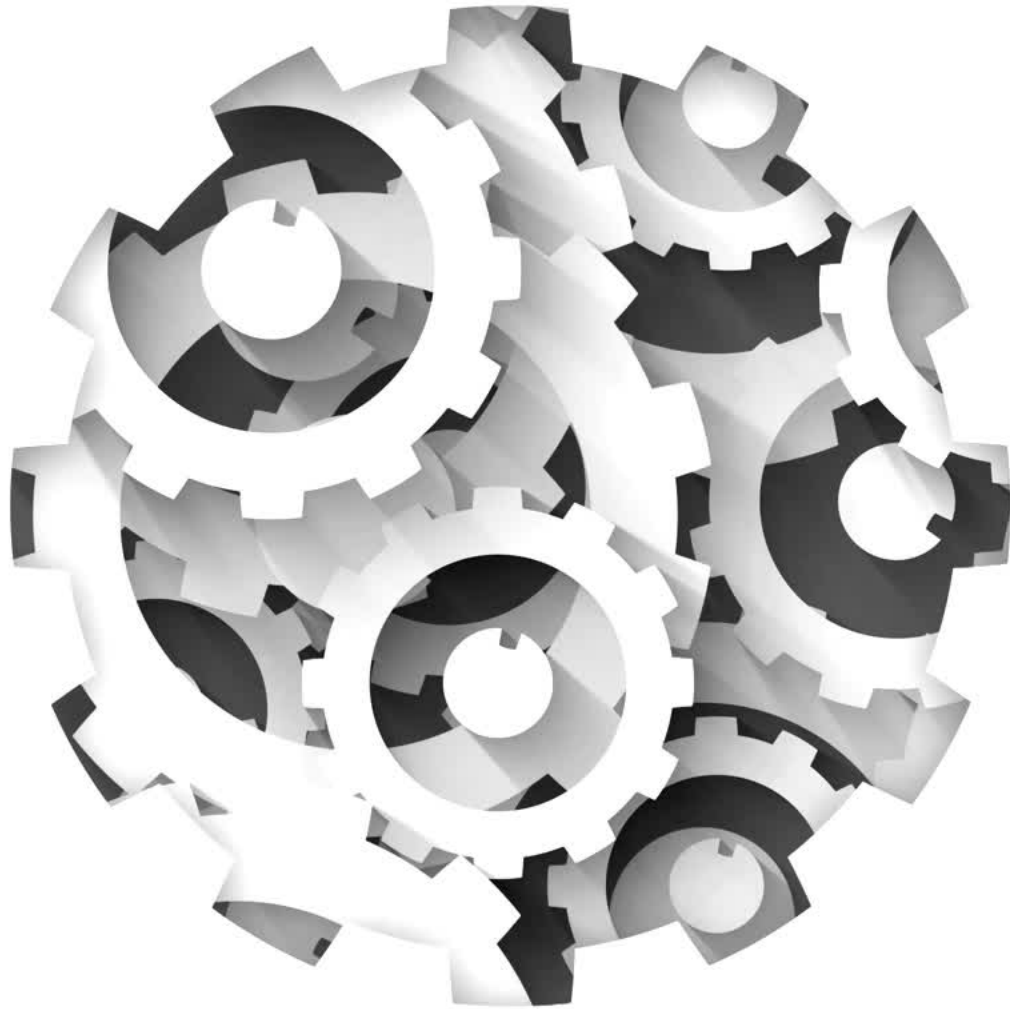
(TOM) 2-Takt Turbo Open Modified 1530ccm

(TU) Trail Unlimited ubegrenset ccm ubegrenset ccm

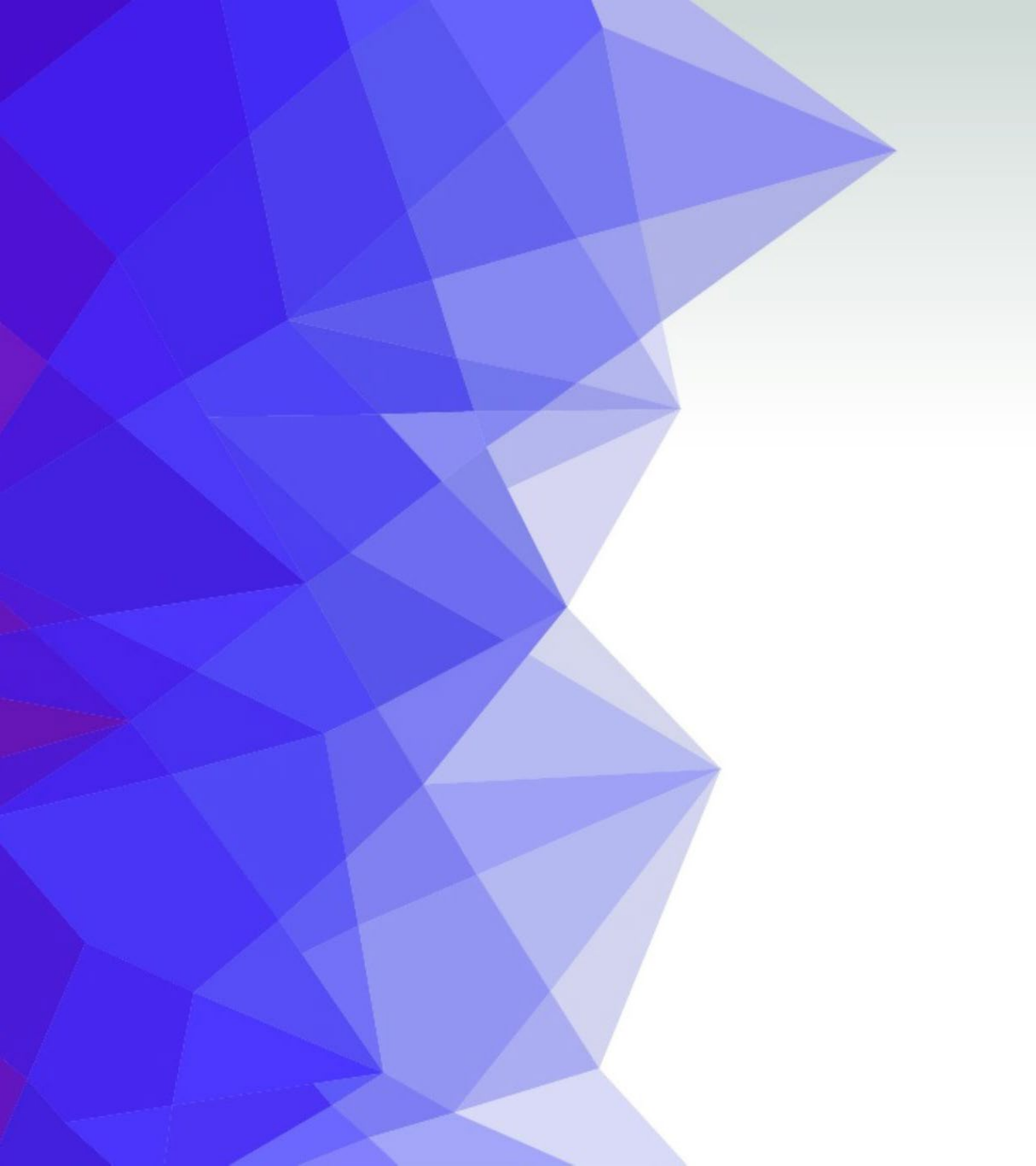
(TF) Top Fuel ubegrenset ccm ubegrenset ccm

- 600 Stock, 800 Stock og 1000 Stock
- TS – Som Stock klasse, men for maskiner levert originalt med Turbo, med samme begrensinger og tillatelser som Stock klasse tillater.
-
- TT – Endringer som tillates i Stock, tillates også i Trail Turbo.
- Motor: Original for modellen/chassi og tilsammen utgjøre en modell som er/har vært tilgjengelig for
- allmenheten. Original eller ettermontert turbo er godkjent. Turbo tillates med maks diameter på 46mm i innsug,
- er turbo større, kan det monteres en begrenser med maksimalt 46mm innsug og minimum 6mm tykkelse.
- Begrenser kan ikke modifiseres. Eksempel på godkjent turbo er: Yamaha Sidewinder,
- Arctic cat Thundercat/Riot 9000, Arctic Cat 1100 Turbo, og i tillegg Mitsubishi T19 eller mindre.
- Omprogrammering av ECU er tillatt
- Piggybacksystem er tillatt
- Launchkontroll tillates ikke
- Ekstra injectorer er tillatt
- Luftfilter er fritt
- Dumpventil er fritt
- Bensinpumpe er fritt
-
- TOM – 2-Takt turbo maskiner, med original eller ettermontert turbo.
- Motor, innsprøyting, eksos, turbo, innsug, bensintank: Fritt
- Kjedekasse, variatorer, drivverk, boogie, forstilling: Fritt
- Chassi: Original chassi kan forsterkes
- Lys: Ingen krav til lys
- Panser, buk: Kan byttes til lettvektsdeler, skal ha silhuett som snøscooter.
- Sete: Originalt eller tilsvarende originalt
- Styre, styredeler: Fritt, minimum 50cm bredt styre





- § 5.3.1.14
- Drivkjede/tannhjul
- Lagt til reimdrift, med krav om at det skal passe i det originale indre kjedehus.
- Endret ordlyd eller mindre endringer på paragrafene:
 - § 5.3.4
 - § 5.3.5.9
 - § 5.3.5.11
 - § 5.3.5.16
 - § 5.3.7.1
 - § 5.3.7.2
 - § 5.3.7.8
 - § 5.3.7.14
 - § 5.3.7.16
 - § 5.3.7.17
 - § 5.3.5.11
 - § 5.3.5.16
 - § 5.3.5.8
 - § 5.7.3
 - § 5.7.4
 - § 5.7.6

- 
- § 5.3.7.2.1
 - Pigg
 - Tillater nå pigg i Top Fuel.
 - Beltet kan pigges i full bredde
 - Krav til pigger et at de må kunne kjøpes av den vanlige forbruker, hjemmelagde pigger er ikke lov.
 - Må spesifiseres i TR om klassene kjøres med eller uten pigg.

- § 5.3.7.9
- Transmisjonsbeskyttelse
- Endret krav, klassene Stock, Improved Stock og 2-Takt Turbo Stock kan benytte originalt eller sterkere deksel.
- Klassene Pro Stock, 2-Takt Turbo Open Modified, Trail Turbo, Trail Unlimited, kan benytte gummimatte eller innkapsling.
- Klassen Top Fuel må benytte innkapsling.
- Kjøretøy som kan klasseres inn i lavere klasser, kan benytte krav fra laveste klasse.
- Krav om 360 grader innkapsling for kjøretøy uten panser/buk.
- Snøscootere av type «vanlig bruksscooter» med lett trimming, f.eks eksos, topp, timing, porting, tillates å stille med originalt eller bedre deksel. Er snøscooteren bygget for drag, gjelder ikke dette unntaket.



- 5.3.7.15
 - Bensin/Drivstoff
 - Klassene Stock, 2-Takt Turbo Stock, Trail Turbo er kravet maks 98 oktan bensin. Blyholdig bensin er ikke tillatt.
 - Klassene Improved Stock, Pro Stock, Open Modified, 2-Takt Turbo Open Modified, Trail Unlimited, Top Fuel
- Bare en kommersielt tilgjengelig pumpebensin som overholder disse reglene er tillatt. (Begrepet "pumpebensin" inkluderer drivstoff som dispensereres fra bensinstasjonspumper og racingdrivstoff som er kommersielt tilgjengelig i drivstoffkanner og fat.) Drivstoff med etanol kan brukes opptil 10 % (ti prosent) i alle Drag Race-klasser.
- Det er ikke tillatt med tilsetninger som øker effekten eller oktantal.
 - I tillegg godkjennes følgende drivstoff:
 - PS og OM: Metanol
 - TOM og TF: Metanol, Nitrometan og lystgass N₂O
 - Ved bruk av Metanol må drivstoffet tilsettes fargestoff som gjør flammer synlige ved brann. Utøvere må også opplyse om bruk av Metanol under teknisk kontroll.
 - Ved bruk av lystgass N₂O er kun flaskevarmer fra flaskeleverandør tillatt å bruke. Åpne flammer er ikke tillatt.