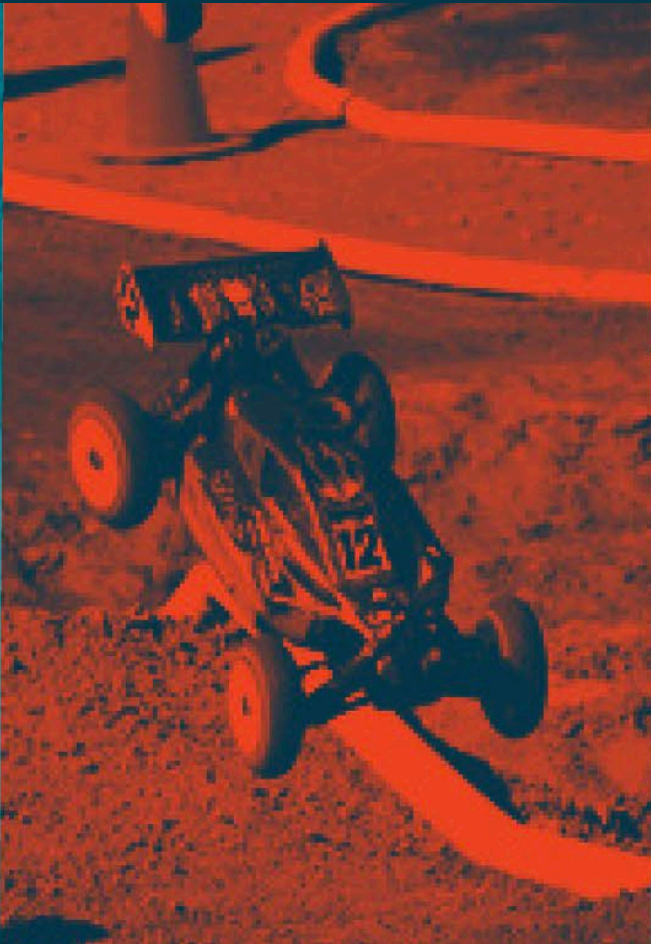




 Norges  
Motorsportforbund

**Motorsporten deler**

**GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS**



## Historier fra- og rundt motorsporten

## Kjøreplan



- 13:45-14:05 Buypass og Gobraap presentasjon
- 14:05-14:30 Presentasjon skade og forsikring I utland
- 14:30-15:45 Historier fra motorsporten
- 15:45-15:50 Gruppeinndeling og pause
- 16:00-18:00 Workshop I grupper

## ***Historier og foredrag til inspirasjon og læring***

- Motorsportens fremtid – Dag
- Hvordan finansiere drømmer – Guri
- Arendal Water Festival – Nicolay
- VM X-trial – Martin Haga
- Åseral Snøscooterklubb – Tom Handeland



***GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS***

# iSonen, Idrettens- ID og Betalings-løsning på Motorsportkonferansen 2024

---

LØRDAG 9 NOVEMBER 2024

[alexander.johnsen@buypass.no](mailto:alexander.johnsen@buypass.no)  
[jorn.nygaard@buypass.no](mailto:jorn.nygaard@buypass.no)

# Nyheter i Idrettens ID og iSonen

---

- **Enklere innlogging:** Nå kan du logge inn med kode sendt på e-post, i tillegg til passord
- **Betalingsløsninger:** Mulighet for 30 dagers betalingsutsettelse og delbetaling. Klubben får pengene umiddelbart, ingen ekstra kostnader
- **Avbestillingsforsikring:** Beskytter arrangører mot tapt deltakerbetaling ved fravær
- **Internasjonal påmelding:** Enkel påmelding for utenlandske deltakere med engelsk side
- **Forbedret lagpåmelding:** Ny, effektiv funksjon for lagregistrering
- **Flere betalingsmuligheter:** Vipps, Visa, Mastercard, Apple Pay og EHF-faktura mellom klubber
- **Tilskuerbilletter og parkering:** Selger billetter og parkering til publikum



GoBraap

*Streamline sports, engage people*

NMF

2024-11-08

## För klubben

### Enkel Administration

- Skapa aktiviteter, hantera och kommunicera med era medlemmar på ett smidigt sätt

### Ekonomisk översikt

- Få en tydlig bild av er ekonomi och säkerställ att alla träningsavgifter är betalda.

### Full kontroll

- Se vilka som är på er anläggning och hur många som är i varje grupp och pass.

Tid	Aktivitet	Sport	Plats	Antal bokade
08:30 - 17:00	Träningsläger Eforceracing	Motocross	Filipstad	9

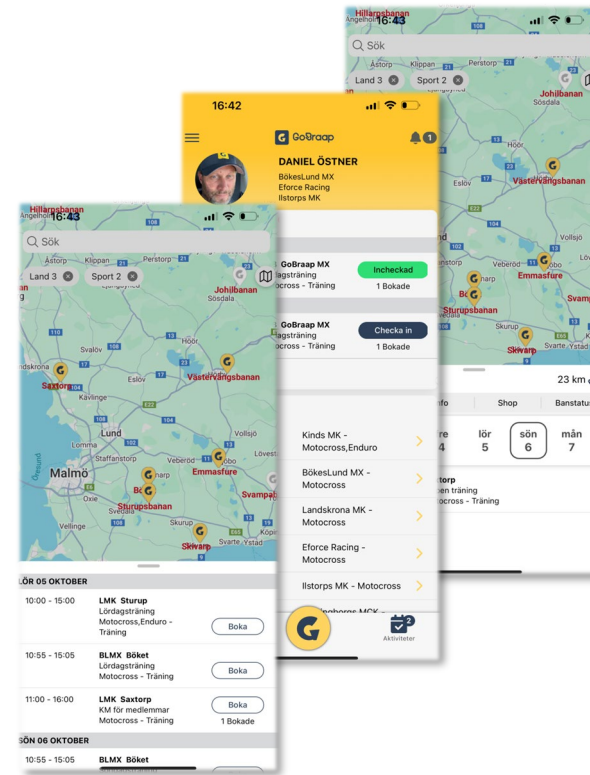
  

Förnamn	Efternamn	Bana	Grupp	Betalt	Incheckad	Betalningsätt
Milo	Strömberg	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort
Joel	Bäckström	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort
Isak	Gustafsson	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort
Emil	Rauséus	Motocross	125-450cc	✓	✗	Kort
Noah	Thorsen-Vidic	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort
Joel	Thyberg	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort
Alexander	Assarsson	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort
Hampus	Andersson	Motocross	125-450cc	✓	✗	Kort
Charlie	Norgren Ehnberg	Motocross	65-85cc	✓	✗	Kort



## För förare

- Förare kan hitta era aktiviteter, boka och betala direkt i appen samt checka in när de är på plats.
- Allt för utövande av sporten finns samlat på ett och samma ställe.



# Integrasjoner

NORGES  
IDRETTSFORBUND



Min idrett



Riksidrottsförbundet

Idrott  
Online

”NIF Digital, sammen med Norges Motorsportforbund ser frem imot et godt samarbeid med GoBraap som leverer tjenester spesialtilpasset for motorsport. Vi håper dette kan bidra til å forenkle hverdagen til Norske motorsport-klubber hvor de nå kan velge å få muligheten til å samle medlems håndtering og aktivitetsadministrasjon på en plattform”

Sigurd Sagen, NIF.



GoBraap

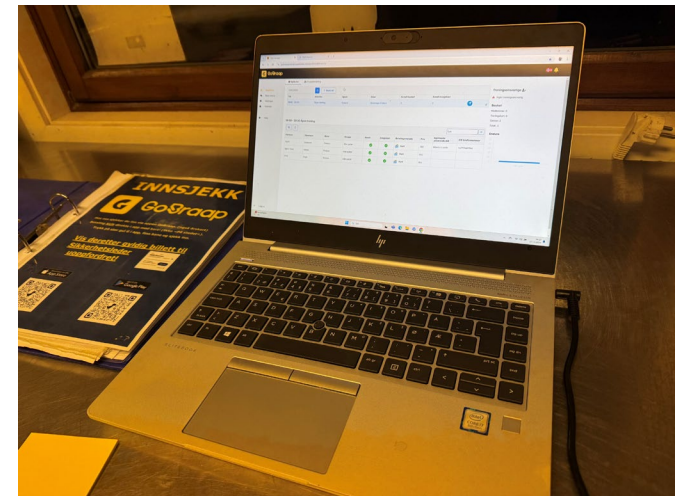
*Streamline sports, engage people*

Tack!



# Erfaringer med GoBraap

- Enkelt i bruk for klubb og førere – Ingen rotete bok, intet behov for vipps, full oversikt!
- God kalendervisning, med info og pris. Visning på hjemmeside
- Flott statistikk over økonomi og deltagelse på treninger
- Kommunikasjon rett i appen
- Årlige treningskort uten administrering og merarbeid. I et oversiktlig oppsett.
- Enkelt oppsett for Kom og prøv og utleiesykler når oppsatt korrekt.
- **Helt topp support fra Daniel!!!**





# Utfordringer/endringsønsker

- Største utfordring: folk som skriver mailadressen sin feil og som ikke ordner konto før de er på banen
- Bekreftelsesmail havner i søppelboksen
- Mulighet for Vipps betaling (kommer)
- Mobilvennlig Club Manager savnes



***Reis opp!***

*GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS*

# ***Skader og forsikring***

Håkon Madsen, Sødeberg & Partners

# Nordens ledende rådgiver



**1992**  
etablert

**250 000**  
individer



**8 000**  
bedrifter



**10 mrd**  
premievolum

**Brave**  
**Responsible**  
**Helpful**  
**Driven**



**820 mill**  
omsetning

**Sterk**  
**vekst**



**390**  
ansatte



# Våre tjenester



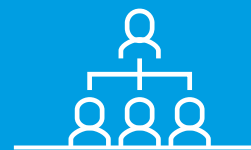
Forsikrings-  
megling



Gruppeprogram  
næring



Formue- og  
pensjons-  
rådgivning



Medlems-/  
ansattes  
forsikringer



Uavhengig  
skadeoppgjør og  
skaderådgivning

# Vår leveranse til meglede kunder

## Behovsavklaring

Kartlegging, markedsanalyse  
og behovsgjennomgang

Deres behov i fokus

## Konkurransesutsetting

Gjennomføre anbud på  
forsikringer

Riktige leverandører til de  
beste betingelser

## Betjening og oppfølging

Løpende rådgivning,  
oppfølging og skadebistand

Kompetanse og erfaring

# Lisens forsikring

Det er 3 forskjellige  
lisensforsikringer:

1. FUN-lisens (Grunn)
2. Nasjonal lisens (Utvidet)
3. Internasjonal lisens (Utvidet)

**Forsikringen omfatter alle som har løst og betalt lisens i NMF, og forutsetter at vedkommende er medlem av Norsk Folketrygd.**

- ✓ For en årslisens gjelder lisensen fra den dato den er betalt og ut året. Den gjelder for organisert trening eller konkurranseaktivitet i regi av klubber som er medlem i NMF.
- ✓ Dersom man skal delta i EM eller VM i en av grenene i seksjon motorsykel eller snøscooter må utøveren i tillegg til NMFs internasjonale lisens ha en FIM lisens. Ved behov for dette må utøveren ta kontakt med NMF administrasjon.
- ✓ Ihht. til hjemmesiden er det også mulig å oppgradere forsikringsdekningen på nasjonal lisens ved å ta kontakt med NMF.
- ✓ Det er en uskreven avtale mellom de nordiske landene at nasjonale lisenser gjelder i Norden, med mindre det er arrangementer på internasjonal terminliste. If bekrefter dette
- ✓ Utøvere under 13 år er dekket av NIF sin kollektive barneforsikring.
- ✓ Det er en avtale mellom IF og NMF v/ Geir Lilletvedt om at toppidrettsutøvere skal kunne få umiddelbar behandling. Utøveren må selv ordne behandling og IF må godkjenne dette før behandling startes.
- ✓ Øvrige lisenstakere har garantitid ihht. forsikringsoversikten laget av IF.
- ✓ Alle skader meldes til NMF, som igjen melder mulige krav videre til IF.
- ✓ Man kan få rådgivning om idrettsskader og helsespørsmål generelt ved å ringe. Helsetelefonen – tlf. nr **21492401**. All behandling og event. operasjoner skal skje etter avtale med IF.

# Lisens forsikring

Internasjonal lisens gir maksimal dekning, med garantert behandling innen én måned. Oppfyller særkravene til det Internasjonale forbundet

Nasjonal lisens og ungdomslisens gir utvidet dekning, med garantert behandling innen tre måneder.

De øvrige lisensene gir en grunndekning, uten tidsgarantier for behandling

## Forsikringsytelser

## Dekning

Lisensstype	Internasjonal	Nasjonal/ungdom	Treningslisens/andre
	maksimal dekning	utvidet dekning	grunndekning
<b>ULYKKEDØDSFALL</b> Utbetales ved forsikredes død	kr. 550 000	kr. 50 000	kr. 50 000
Utbetales til ektefelle/samboer i henhold til vilkår for idrettsforsikring	kr. 0	kr. 150 000	kr. 150 000
Utbetales til hver av den forsikredes egne hjemmeværende barn under 20 år	kr. 0	kr. 50 000	kr. 50 000
<b>INVALIDITETSERSTATNING</b> Utbetales prosentvis i forhold til invaliditesgraden: Progressiv invaliditet beregnes ved invaliditetsgrad over 50 %. Se vilkårenes pkt. 6.3. Ved 100 % medisinsk invaliditet utbetales 200 % av forsikringssummen. Lavere invaliditetsgrad gir erstatning prosentvis i forhold til forsikringssummen. Invaliditetsgrad under 5 % gir ikke erstatning.	kr. 550 000	kr. 250 000	kr. 150 000
<b>TANNSKADER</b> Egenandel	kr. 50 000 kr. 1 000	kr. 35 000 kr. 1 000	kr. 15 000 kr. 1 000
<b>UNDERSØKELSE OG BEHANDLING AV AKUTTE SKADER</b> Herunder fysioterapi/kiropraktor Egenandel	kr. 15 000 kr. 1 000	kr. 10 000 kr. 1 000	
<b>OPERASJON - ETTER AVTALE MED SELSKAPET</b> Egenandel	kr. 50 000 kr. 1 000	kr. 15 000 kr. 1 000	
<b>BILEDDEDIAGNOSTIKK</b> MR, CT, ultralyd og røntgen Egenandel	kr. 3 000 kr. 1 000	kr. 3 000 kr. 1 000	
<b>IDRETTENS HELSETELEFON – telefon 02401</b>	JA	JA	JA
<b>HJEMTRANSPORT UNDER INTERNASJONAL LISENS</b> Egenandel	Ubegrenset kr. 1 000		
<b>LEDSAGER UNDER INTERNASJONAL LISENS</b> Egenandel	Ubegrenset kr. 1 000		
<b>MEDISINSKE BEHANDLINGSUTGIFTER UNDER INTERNASJONAL LISENS</b> Offentlig/privat Egenandel	Ubegrenset kr. 1 000		
Frist for oppstart av undersøkelse/behandling	1 mnd	3 mnd	
<b>TILKALLELSE</b>	Ubegrenset		

# Tilleggsforsikring – Reiseforsikring

- ✓ De fleste – spesielt de som reiser utenlands både i og utenfor EU- bør ha privat reiseforsikring i tillegg.
- ✓ Vær imidlertid oppmerksom på at vanlig, ordinær reiseforsikring har unntak knyttet til motorsport som utøves som konkurranseidrett og trening til slike konkurranser.
- ✓ I Europeiske/If kan du få kjøpt tilleggsforsikring
- ✓ Det er Lisensforsikringen som er hoved dekningen og den kan ikke erstattes av en reiseforsikring, kun suppleres.
- ✓ Reiseforsikring dekker i tillegg reisegods, sykdom under reisen, reiseansvar, annen ulykke, avbestilling osv på alle sine reiser.

# Ansvar forsikring

1. Bane – arrangement forsikring
2. Ansvar for skade på leid eiendom

Forsikringssum kr. 20 000 000,-  
Egenandel kr. 10 000,-

3. Ansvar under båtrace

Forsikringssum kr. 30 000 000,-  
Egenandel kr. 7 500,-

## Klubber får gjennom sitt medlemskap i NMF, ansvarsforsikring i egenskap av idrettsklubb, arrangør, baneeier og banebruker.

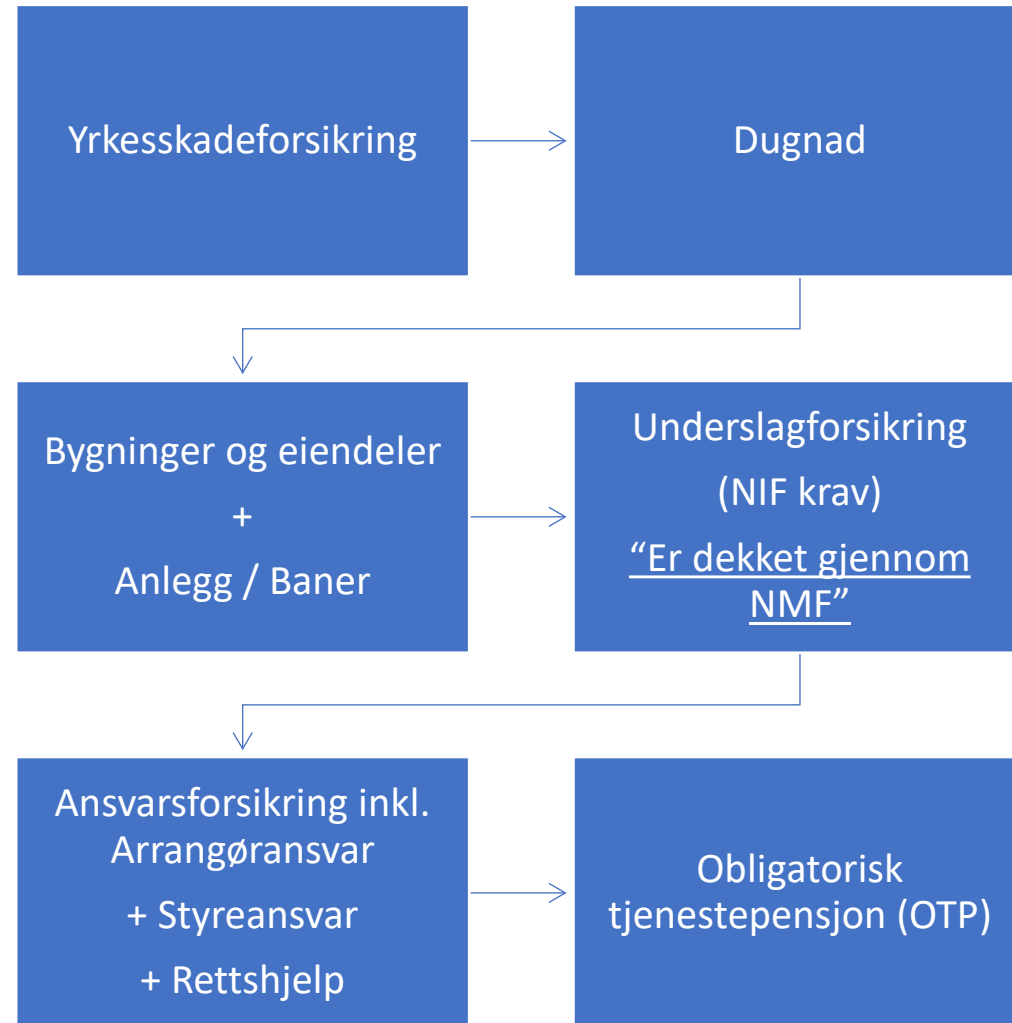
- ✓ Bane- og arrangementsforsikring. Forsikringen dekker: Arrangøransvar som baneeier, baneleier, banebruker eller arrangør av båtrace ved trening og stevner, ansvar ved bruk av uregistrert eller registrert motorkjøretøy under trening og stevner (bilansvarsloven) samt ansvar ved bruk av båt (de internasjonale sjøveisreglene).
- ✓ Forsikringsordningen dekker også ansvarsskader forvoldt av motorkjøretøy som ikke omfattes av Bilansvarsloven. Forsikringen dekker skader som våre trenings- og konkurransekjøretøy forvolder mot tredjeperson eller tredjepersons eiendom.
- ✓ Forsikringsordningen dekker også ansvar under båtrace og trening til disse.
- ✓ Det stilles dog krav til at banen er godkjent av NMF som innebærer strenge krav til sikkerhet og godkjenning av arrangementer.
- ✓ Det er tidligere avklart med IF at funksjonærer er dekket som 3.person.
- ✓ Utenlandske utøvere må ha med egen tredjepartsforsikring eller klubbene kan benytte den ordning som UIM, det internasjonale båtsportforbundet, har med et meglerfirma for å tegne slik tredjepartsforsikring. Se link: <https://www.uim.sport/> (ligger link der på høyre side)
- ✓ Det er også tegnet en utvidet dekning for alle konkurransebåters ansvar i utlandet ihht. internasjonale sjøfartsbestemmelser.

# klubbforsikring mm.

Vi tilbyr en idrettspakke som inneholder de viktigste forsikringene en idrettsklubb trenger – til en svært god pris!

- ✓ Tilpasses deres behov
- ✓ Tilbyr også Spesialforsikringer:

- Individuelle forsikringer /Karriereavbrudd
- Avlysnings forsikring / Event forsikring
- Resultatbonus / Sponsor forsikring









Norges  
Motorsportforbund



NORGES  
IDRETTSHØGSKOLE

°CICERO

Senter for klimaforskning







SpareBankstiftelsen   
NOME

*Hvordan finansiere drømmer?*

# Hvordan finansiere drømmer?

Norges Motorsportforbund  
Oslo 9.11.2024





# Agenda

---

Kort om meg

Hva er en  
sparebankstiftelse?

Tips på veien

# Kort om meg:

---

- 32 år fra Telemark
- Daglig leder Sparebankstiftelsen Nome - 2016
- 17 år erfaring fra alle nivåer i norsk idrett
- Bachelor i Idrettsadministrasjon og ledelse
  
- Brenner for samfunnet og frivilligheten



# Hva er en Sparebankstiftelse ?

---

En **sparebankstiftelse** er en stiftelse som eier aksjene i en sparebank, og som har som formål å forvalte disse aksjene til beste for samfunnet. Stiftelsen fungerer som en eier av banken, men har i motsetning til en tradisjonell aksjonær et langsiktig og samfunnsorientert formål.

Sparebanker har historisk sett hatt et nært forhold til lokalsamfunnene de opererer i, og sparebankstiftelsene har som regel et samfunnsnyttig formål, ofte med fokus på støtte til lokale prosjekter, kultur, utdanning, forskning og idrett. Overskuddet fra banken som eies av stiftelsen blir derfor i stor grad brukt til å finansiere slike aktiviteter.

Eierskap: Stiftelsen eier aksjene i banken, men har ikke nødvendigvis kontroll over daglig drift. Det er bankens styre og ledelse som har ansvaret for den operative driften.

Formål: Stiftelsens formål er å forvalte aksjene på en måte som gir avkastning som kan brukes til samfunnsnyttige formål. Det kan for eksempel innebære å støtte lokale initiativ, utdanning eller veldedige organisasjoner.

Overskudd: Overskuddet fra banken blir delvis brukt til stiftelsens aktiviteter, men en del går også tilbake til banken som egenkapital for å sikre bankens stabilitet og videre vekst.





## Final tips:

---

### Planlegg & research

- *Geografi, lokal tilpassinger, prioriteringer*

### Undersøk flere kilder til finansiering

- *Flere stiftelser, kommune, spillemidler*

### Egeninnsats

- *Egne midler, dugnadsinnsats, MVA*

Pristilbud, avtaler etc, planlegg for drift !

Spill med åpne kort, søk samarbeid og dialog og sett av nok tid og energi til prosjektfasen.

- *Sparebankforeningen.no*



Takk for meg!

---

***Reis opp!***

*GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS*



## ***Arendal Water Festival***

ARENDAAL

WATER

FESTIVAL

# Agenda

---

- Hvem er vi og hva er Arendal Water Festival?
- Hvordan skape en folkefest?
- Hvordan tilnærme seg sponsorer?
- Hva er konklusjonen etter mesterskapet?

# Arrangørklubb

---



- En av Norges største båtsportklubber
- Lokalisert i Arendal
- Verdenskjent for Class-1 arrangementene på 90 og 2000 tallet.(Røkke/Gjelsten)

# Hva er Arendal Water Festival?

---

**ARENDAAL**  
**WAT**  **R**  
**FESTIVAL**

Arendal Waterfestival er en spennende og gratis begivenhet som finner sted i Arendal. Festivalen er vertskap for flere verdensmesterskap i båttrace, som tiltrekker seg deltakere og tilskuere fra hele verden. Arrangementet byr på et omfattende program med aktiviteter og underholdning, spesielt rettet mot barn og unge. Det vil være ulike morsomme og lærerike aktiviteter som barna kan delta i, noe som gjør festivalen til en familievennlig opplevelse. Med en blanding av sportslige konkurranser og underholdning, er Arendal Waterfestival en perfekt anledning for hele familien til å nyte sommeren ved vannet.



# Hvordan skape en folkefest?

---

## Forberedelser

- Mange dugnadstimer
- Fokus på de «riktige tingene»
  - Barn og Unge
  - Miljøet
  - Sportslig, bredden og eliten

## Viktige momenter

- Profesjonalitet
- Markedsføring
- «Produktet»
- Systematisk arbeid = resultater
- Frivillige

# Hvordan tilnærme seg sponsorer?

---

- Hva «selger» du?
- Hvorfor skal de velge deg? (hva gjør deg unik)
- Hvordan håndtere miljø spørsmålet/miljø fordommer?
- Presentasjon

# Hva er konklusjonen etter mesterskapet?

---

## Fakta fra 2024

- Det desidert mest profesjonelle og «beste» båtsport arrangementet på mange år (ref. UIM rapport)
- Over 50 sponsorer(store og små)
- Ca. 5 millioner i sponsormidler
- Over 50 000 besøkende
- Utallige positive artikler i mediene = viktig for sponsorer 2025
- Mange frivillige

A man with a beard and sunglasses is shown in profile, looking out at the ocean. He is wearing a white and blue striped shirt. The background is a vast, calm sea under a clear sky.

**ARENDAAL**  
**WAT**  **R**  
FESTIVAL

**1-3. AUGUST!**

***Reis opp!***

*GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS*



## ***X-trial VM Stavanger 2025***



# MSK 2024

# Motorsporten

# deler

# X-Trial VM 2025

v/Martin Haga  
Prosjektleder  
for Riska Motorsykkelklubb



# FIM World Championship

DNB Arena 8. februar 2025



**X-Trial, Verdensmesterskapet i innendørs Trial**

**Spektakulær sport - et spennende og fartsfylt live show**

**Perfekt for arena publikum og TV-kringkasting**

**For TV publikum over hele verden, der Norge og vår region blir synligjort på en god måte**

**En opplevelse for hele familien !**



En drøm

-som går i oppfyllelse



**-TRIAL**  
**NORWAY 2025**  
*FIM World Championship*





# FIM World Championship

DNB Arena 8. februar 2025



De beste  
motorsykel-utøvere  
i verden



Spektakulært

Ekstreme ferdigheter



Utfordrende hindringer





# DNB Arena Stavanger

**36 VIP losjer**

**Konferanserom**

**TV produksjon**

**Tribune  
4250 sitteplasser**

**Restaurant  
164 sitteplasser**

**Telia VIP Lounge  
400 sitteplasser**





# Å fylle DnB Arena !!



Skape en fantastisk opplevelse



Vi har solgt  
over 40% av  
plassene

SCAN ME

ticketmaster



Løp og kjøp !

Redusere utenforskap

Løfte Trial, motorsport og klubben opp i offentligheten

Sikre klubben et overskudd



# Hva er sport på øverste nivå ?



## Underholdning !

Publikumsfokus, TV Fokus, Sosiale medier

Festivaler, Happenings, Øl telt, gode opplevelser etc.

Kontroverser.... F1

Jevne konkurranser – Spenning – Gjennomføringer !!!

Følelser !





# Hva er sport på øverste nivå ?



Vi i motorsporten må lage konkurranser som passer til de etterspurte formatene !  
Å kjøre runde etter runde etter runde etter runde (ute i skogen ?) uten at noen andre enn de mest innvidde vet hvem som leder) er det god underholdning ?

Vi må være mer interessante enn de andre !

**Må** ha live oppdatering av status ! Kortere konkurranser? Dueller?

Det var ikke ski atletene som ønsket fellesstart.....

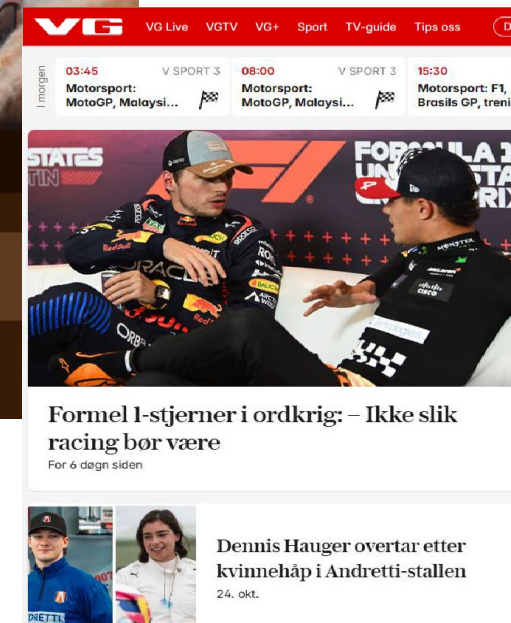
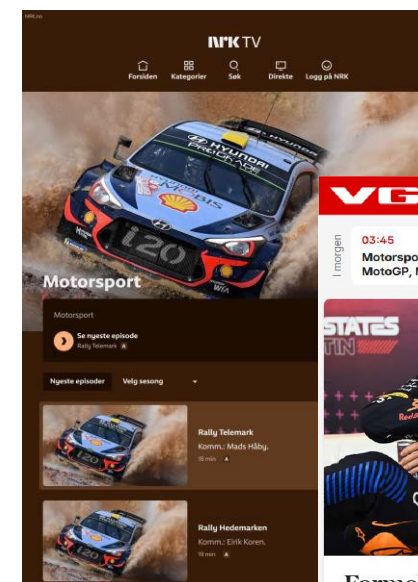
F1 Regelverk

På X-Trial VM :

Konseptet og TV produksjon

TV Distribusjon i Norge, Selfi og Autograf session etc.

Møte område hele uka, Mini MC Messe løpsdagen, Mat, Depo besøk etc.





# Vi vil søke, Hva er viktig ?



## Vi har ofte tunnel syn mot sporten

Er sporten viktig for de som skal være med å beslutte å støtte dette ?

Vi fikk med Region Stavanger/  
Edge of Norway

Anbefales ! (Hvor søke, hva søke, hva fokus på etc)  
1/3 side av 7 sider i søknaden handler om «Verdensmesterskapet i innendørs X-Trial» resten handler om ungdomsarbeid, likestilling, sosial inkludering, Bærekraft etc.

Klubben er liten og få ressurser  
Vi fikk også med ambassadører  
I fra hele det norske Trial miljøet

Kompetente ressurser fra klubber i hele landet som har vært/er kjempeviktige.  
Tusen takk !!!

Drivkrefter og motkrefter

Begge er der og det er viktig å ta også motkreftene med.  
Det høyner ofte kvaliteten, foredler budsjettet og reduserer risikoen  
Men det er drivkreftene som får det til å skje. Ta vare på de

# Mange aktører !



EDGE  
OF  
NORWAY®



Norges  
Motorsportforbund



Rogaland fylke



Sandnes kommune



Stavanger kommune







# Ting tar tid



Vi startet med 2 års perspektiv

Endret heldigvis til 3 år

Det må først **forhåndsselges** til nøkkel partene for å sikre en bred forankring  
Klubbens styre, Gren, NMF, regional reiselivspartner etc

Vi fikk en **beslutning fra styret** om å gjennomføre, med forbehold om finansiering.  
Da kunne vi starte å skrive/sende søknad

Så må en skaffe **sikre inntekter**

Vi søkte offentlige støtte midler. Dette tar tid. Minst et år !! Kunne også vært sponsorer !  
Glipper dere på søknadsfristen kan det ta et år til neste sjanse

Klubben (styret !) må på et tidspunkt **ta risikoen eller si nei**, Det finnes ingen som vil garantere !!!

-Hva må klubben vite for å kunne si ja ?

-At det er **nok sikre inntekter** til at de mulige inntektene har stor nok sjanse til å oppfylle inntekts behovet

-Kultur departementet 1,4 mill

-Stavanger kommune 0,5 mill + gratis hall leie verdi 0,5 mill

-Sandnes Kommune 0,15 mill

-NMF 0,1 mill

**=2,15 mill av et budsjett på 3,5 mill**





# Budsjettet



Sikre inntekter på 2,15 mill av et budsjett på 3,5 mill er **egentlig for lite**

Men det er forskjell på de budsjetterte utgiftene også.

- Noen er sikre
- Noen kan unngås
- Noen er kostnader klubben måtte tatt uansett !!

Kan unngås (er det ikke nok inntekter så må en redusere ambisjonene):

- Frikjøp av ressurser 0,45 mill. Mest mulig dugnad reduserer denne betydelig
  - Annonsering, Markedsføring, Synlighet 0,2mill
  - Sosial, Økonomisk og miljø 0,6 mill (Ferdigstille klubbhus 0,3 mill, El. Rekrutt sykler + lading 0,2mill)
- = Potensielt **opptil 1,25mill å spare**

Sparte utgifter er akkurat like mye verd som tilsvarende inntekter

Da ser det sånn ut 3,5mill utgifts budsjett – 1,25 = **2,25mill minimums kost budsjett** ! Sikre inntekter 2,15mill

**0,1 mill i mulige inntekter, det får vi uansett til**, så risikoen for styret var da innafor til å si ja.

Vær også obs på at noen av inntektene kommer etter arrangementet !! Lurt å ha noe likviditet før en begynner





# Sponsorer



Eller samarbeidspartnere...

Det er mye **enklere å bytte tjenester** enn å få penger

Transport i bytte med sponsorpakke

Leie av Lift og Trucker i bytte med sponsor pakker

Profileringstjenester i bytte ...

Funksjonær og dugnads mat i bytte...

Sparte utgifter er verd det samme som inntekter



**Vi trenger et løft i motorsporten !!**

Vi må få **mer TV tid !** Og bygge noen virkelig **synlige motorsport profiler**

Det kan gi mer verdier til de store sponsorene, som vi da kan få en større andel av.

Alpint eller skihopp har ikke nødvendigvis noe bedre produkt enn vi har.....



# Det er mye arbeid



Viktig å ha skikkelig lyst. 3 år er et langt prosjekt ! Mange uforutsette ting kan treffe underveis.  
Unngå å sløse med energien, ta de tapte slagene og gå videre

Vær klar over at alle som bidrar ikke har nødvendigvis de samme grunnene/ambisjonene  
Utøverne – Idretten – Arrangementet – Klubben – Forbundet etc.  
og det er slik det skal være !

Utrolig mye positivt. Det er enormt mange som vil være med å bidra.  
Dette fantastiske miljøet gjør det verd det !

Tusen takk !



***Reis opp!***

*GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS*



## ***Åseral Snøscooterklubb***



ÅSERAL SNØSCOOTERKLUBB

SIDEN 1987

# Hvem er vi?

- Stiftet i 1987 i Åseral kommune (900innbyggere) i Agder
- Startet med ca 100 medlemmer, over 500 i 2024



ÅSERAL SNØSCOOTERKLUBB

SIDEN 1987



# Hva gjør vi?

- Bakkeløp, NM i 2024
- Bakkedrag, NM i 2023 og 2024
- Bakkecross
- Watercross
- Barneløp
- Støtter naboklubber i deres arrangement
- Skredkurs
- Velferdsturer
- Holdningsskapende arbeid

ÅSERAL SNØSCOOTERKLUBB

SIDEN 1987

ÅS

BB

# Hva begynte vi med?



SIDEN 1987

# Hvor er vi i dag?



ÅSERAL SNØSCOOTERKLUBB  
SIDEN 1987

# Klubbløp/lukkede arrangement



ÅSER

LUBB

SIDEN 1987

# Åpne konkurranser



ÅSER LUBB

SIDEN 1987

# Norgesmesterskap!

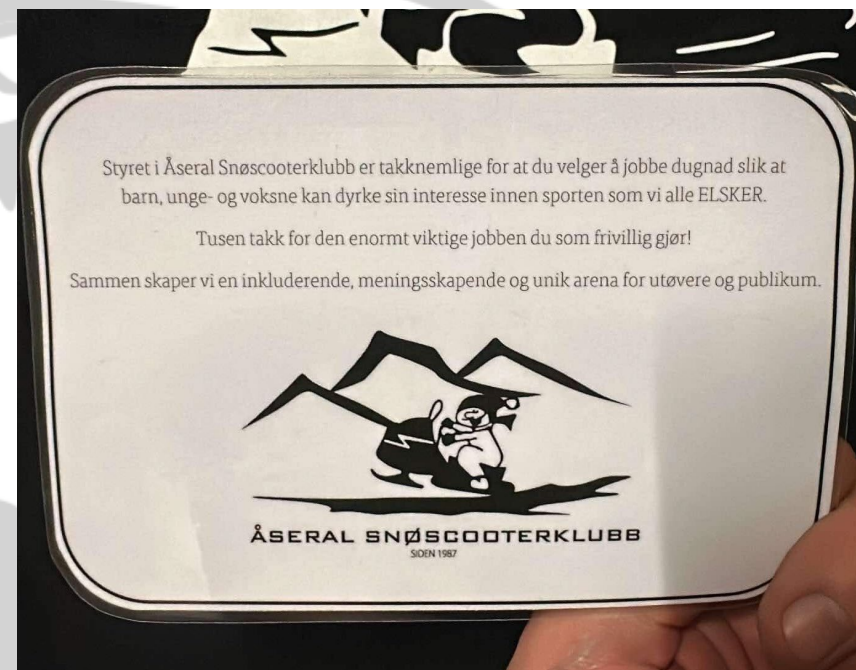
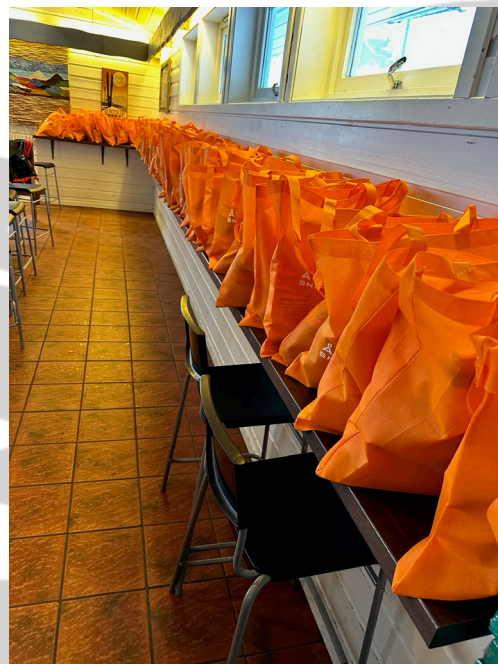


# Hvordan kom vi hit?

- Tok utgangspunkt i miljøet for å skape aktivitet og skape lavterskeltilbud og brukte de arenaene vi kunne finne
- Fokus på sikkerhet og god flyt i arrangementene
- Langsiktig plan for gradvis vekst for å bygge kompetanse
- Møtte opp og engasjerte oss i forbund og regelverk!
- Jobbet med og ikke mot NMF
- Digitale løsninger – kurs og lisenser, påmelding, medlemskap
- Lisenser som tilrettelegger for lavterskeltilbud, Fun-lisensens viktighet
- 2021 – 17 utøvere med Nasjonal konkurranselisens.
- 2024 – 193 utøvere med Nasjonal konkurranselisens



# Engasjerte og positive frivillige



ÅSERAL SNØSCOOTERKLUBB  
SIDEN 1987

# Har det gøy!



ÅSERAL SNØSCOOTERKLUBB

SIDEN 1987

## Gruppeinndeling

	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4
1600-1630	Motorsportens fremtid (Idun 1)	Hvordan finansiere drømmer (Idun 2)	Attraktive konkurranser (Rakne 3)	Stolpejakt + stand
1630-1700	Hvordan finansiere drømmer (Idun 1)	Attraktive konkurranser (Idun 2)	Stolpejakt + stand	Motorsportens fremtid (Rakne 3)
1700-1730	Attraktive konkurranser (Idun 1)	Stolpejakt + stand	Motorsportens fremtid (Idun 2)	Hvordan finansiere drømmer (Rakne 3)
1730-1800	Stolpejakt + stand	Motorsportens fremtid (idun 1)	Hvordan finansiere drømmer (Idun 2)	Attraktive konkurranser (Rakne 3)



**GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS**

## ***Workshop: Attraktive konkurranser***

## ***Hvorfor konkurranser og stevner?***

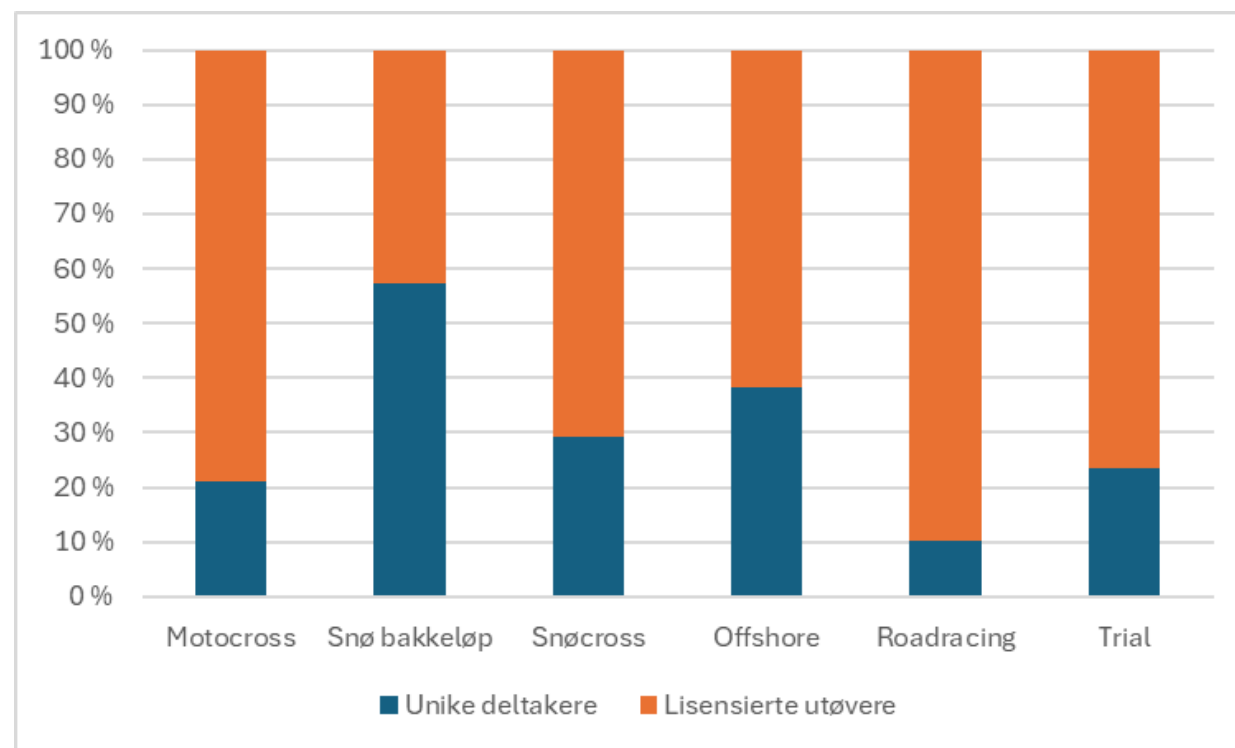
- Vi driver med konkurranseidrett
  - God markedsføring av sporten
  - Inntektskilde for arrangør
  - Rekrutteringsarena
  - Sponsoraktivering
- 
- Flere grunner?



***GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS***

## Hvor mange utøvere rekrutterer vi til konkurranser (tall fra isonen)?

- MX – 1174/4433 (26%)
- Snø bakkeløp – 145/108 (134%)
- Snøcross – 189/460 (41%)
- Offshore – 42/68 (61%)
- Roadracing – 82/715 (11%)
- RSM – (bruker ikke isonen)
- Trial – 304/992 (30%)



## ***Treffer vi på konkurranseformene i vår gren?***

Er de tilpasset de ulike aldersgrupperenes ønsker/behov?

# Hekk

Deltagerne kan selv velge avstand mellom hekkene for å tilpasse egen høyde og steglengde.



**«Vi ser at ungdommene syns det er mindre skummelt å være med på enn på en ordinær konkurranse, det blir mye mindre målbart»**

Norges Friidretsforbund



## Case 1 – 5 min

Med utgangspunkt i dagens konkurranseformer;  
hvordan kan vi interessere de som ikke deltar, til  
å delta?



*GLEDE NYSGJERRIG MODIG RAUS*

## Case 2 – 5 min

Kom med ett forslag til en ny konkurranse/aktivitetsform som dere mener kan engasjere flere utøvere til å delta.

Tilpass konkurranse/aktivitetsformen til en av følgende aldersgrupper:

- 5-12 år
- 13-19
- 20+

