

MC Norges Motorsportforbund

Protokoll fra Styremøte 8/2025 - E-postbehandling

seksjonsstyre Motorsykel



Sted: Skriftlig behandling
Dato: 26. mai 2025, 12:00
Deltakere: Bjørn Kjetil Hurlen (styrets leder), Sissel Lande (styrets nestleder), Huldeborg Barkved (styremedlem), Marius Naume (styremedlem), Per Arne Nyskog (styremedlem), Renate Kristiansen (varamedlem), Tore Fjelle (varamedlem) og Marthe Evant
Møteleder: Bjørn Kjetil Hurlen

Alle de formelle krav til innkalling og antall deltagere er oppfylt. Styrebehandlingen ble gjennomført skriftlig og uten møte.

51-8-2025 Dispensasjon fra SR Trial ifm NM X-Trial - Beslutning

Ifm planlegging av NM X-Trial er det oppdaget flere hull og behov for endringer i reglementet for NM i X-Trial. Det har vært dialog med jury, stevneleder, arrangør og gren rundt dette og det har kommet frem forslag til løsning basert på tidligere års erfaring og gjennomføringer.

Det ble fattet følgende vedtak:

Tilpasninger i SR Trial vedr. reglement for NM X-trial godkjennes for NM X-Trial 2025

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

* * * * *

26. mai 2025

Bjørn Kjetil Hurlen



Sissel Lande



Huldeborg Barkved

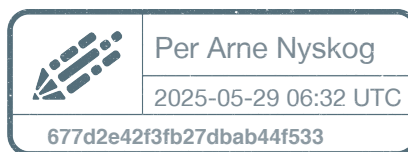
Marius Naume

Marius Naume



Per Arne Nyskog

Per Arne Nyskog



90. REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP I X-TRIAL INDIVIDUET

90.1 KONKURRANSEN

NM gjennomføres årlig enten som en serie eller ett løp. Det kan arrangeres uavhengig av helg, en hvilken som helst dag. Som regel i forbindelse med andre store arrangementer. Konkurransen skal settes opp innenfor et lukket område og skal bestå av seksjoner med nøytrale områder mellom. Det benyttes seksjoner som er bygd av både naturelementer og/eller kunstig bygget. Detaljer for arrangementet skal beskrives i tilleggsreglene.

90.2 DELTAKERE

Utøvere i NM X-Trial må enten være besittelse av Norsk nasjonal eller Internasjonal lisens. Mesterskapet er åpent for utøvere med utenlandsk lisens.

STATUS

For NM X-Trial må minst fem førere ha deltatt i klassen for at løpet skal ha status.

90.3 JURY

Konkurransen skal ha en Juryleder, NMF Juryrepresentant og klubbens Jurymedlem. I tillegg skal det være en stevneleder, minst en seksjonsdommer samt en teknisk kontrollant. Ref SR pkt 5.1.

90.4 KLASSE

NM kjøres i tre klasser:

X-Trial Kvinner Åpen for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år.

X-Trial Junior Åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år til og med det året de fyller 18 år.

Ingen kubikkbegrensning. Alle utøvere som er i denne alder skal meldes på i junior (men er i tillegg automatisk med i senior klassen).

X-Trial Åpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år. (Det er mulig for en Junior å også kvalifisere seg til semifinale etc. i denne klassen gjennom plassering i kvalifiseringen)

I X-Trial Junior består av kvalifisering og finale.

Klassene X-Trial Kvinner og X-Trial ~~Alle klasser~~ består av kvalifisering, semifinale og finale.

I klasser der det ikke kan sannsynliggjøres at kan stille med mer enn 8 utøvere på løpsdagen, strykes semifinale for den aktuelle klassen. Denne beslutningen taes av stevneleder på det tidspunktet i forberedelsene når tidsrammen må besluttet (dette kan være flere måneder).

90.5 SEKSJONSNIVÅ

Nivå som i Norges Cup i henhold til seksjonsleggerhåndboken, med følgende fordeling av vanskelighetsnivå

	Lett	Middels	Vanskelig
Kvalifiseringsrunde 1	50	50	
Kvalifiseringsrunde 2	25	50	25
Semifinale		50	50
Finale		25	75

Seksjonsnivåer X-Trial NM-Veka

Commented [MH1]: for 2025 arrangementet anbefales denne fordelingen

<u>Kvinner</u>	<u>Seksjon 1</u>	<u>Seksjon 2</u>	<u>Seksjon 3</u>
<u>Kvalifisering 1</u>	<u>B-</u>	<u>B</u>	<u>B+</u>
<u>Kvalifisering 2</u>	<u>B-</u>	<u>B+</u>	<u>A-</u>
<u>Finale</u>	<u>B</u>	<u>B+</u>	<u>A</u>

<u>Junior</u>	<u>Seksjon 1</u>	<u>Seksjon 2</u>	<u>Seksjon 3</u>
<u>Kvalifisering 1</u>	<u>B</u>	<u>A</u>	<u>A+</u>
<u>Kvalifisering 2</u>	<u>A</u>	<u>A+</u>	<u>E</u>
<u>Finale</u>	<u>A</u>	<u>A+</u>	<u>E</u>

<u>Herrer</u>	<u>Seksjon 1</u>	<u>Seksjon 2</u>	<u>Seksjon 3</u>
<u>Kvalifisering 1</u>	<u>B</u>	<u>A</u>	<u>A+</u>
<u>Kvalifisering 2</u>	<u>A</u>	<u>A+</u>	<u>E</u>
<u>Semifinale</u>	<u>A</u>	<u>E-</u>	<u>E</u>
<u>Finale</u>	<u>E-</u>	<u>E</u>	<u>E+</u>

90.6 START

Startrekkefølgen i første runde (XQ) skal være i henhold til resultatlista fra foregående års NM i X-Trial, hvor den med best resultat starter sist. Rekkefølgen trekkes for de som ikke har resultat fra foregående års NM i X-Trial.

Klasse X-Trial Junior skal starte først, deretter X-Trial Kvinner og til slutt X-trial. Semifinaler /finaler går i samme rekkefølge (der semifinale og finale henger sammen).

Det er ingen begrensning på antall startende i XQ, starttidspunktet må reguleres etter antall startende. Se tilleggsreglene.

~~Semifinale og finaler går i samme rekkefølge som XQ.~~

90.7 SEKSJONER

Konkurransarenaen vil ha minimum 3 enkle seksjoner og 1 Double Lane for parallellkjøring.

90.8 FORMAT/OPPSETT

Arrangementet inneholder en kvalifisering, semifinale og finale for hver klasse unntatt junior. Klasse X-Trial Junior kjører kvalifisering sammen med klasse X-Trial. Semifinale i hver av klassene kan være strøket på bakgrunn av antall deltakere.

90.8.1 Kvalifisering (XQ)

Junior kjører blått, Kvinner gult og Senior rødt pilsett. Kvalifiseringen består av 2 runder samt Double Lane.

Kvalifiseringsrunde 1:

Utøverne kjører én om gangen 3 seksjoner fortløpende, i serie, og i stigende rekkefølge. Det er satt en maksimumtid på serien på 3 minutter. Maksimumtid kan ~~økes~~ justeres av jury før konkurransen starter. Utover maks tid 1 prikk pr påbegynte 30 sekunder i tidsstraff.

Kvalifiseringsrunde 2 kjøres på samme måte som kvalifiseringsrunde 1. Startrekkefølgen skal være bestemt av resultatene i Kvalifiseringsrunde 1, de beste sist. Kvalifiseringen avsluttes med parallellkjøring i en Double Lane seksjon, klasse for klasse. Startrekkefølge bestemmes av stillingen etter andre kvalifiseringsrunde, de beste sist.

Ved eventuell prikklikhet etter første og andre runde, brukes samme startrekkefølge for disse som for ~~første-forrige~~ runde.

Hvis antall utøvere som deltar ikke er partall, vil føreren med minst prikker etter kvalifiseringsrunde 1 og 2 walkover og dermed 0 prikker tildelt i Double Lane. Denne føreren kan gis anledning til å kjøre igjennom Double Lane alene.

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Prikklikhet med tanke på videre avansement etter fullført kvalifisering avgjøres med omkjøring i Double Lane, alle mot alle som har samme antall prikker.

Skulle det bli mer enn 20 påmeldte, vil stevneleder i samråd med juryen vurdere om antall seksjoner, tid i seksjonene-og/eller antall runder i kvalifiseringen skal reduseres for å holde tidsplanen.

90.8.2 Semifinale (XTS)

De 8 utøverne med best plassering etter kvalifiseringen deltar i sine respektive semifinaler. (Det kjøres ikke egen semifinale for junior).

Prikker tildelt under kvalifiseringen ~~trekkes ikke med videre til~~ nullstilles før semifinalen.

Bestående av 3 enkeltstående seksjoner og double lane

~~Double Lane, 1 start pr utøver~~

Alle i en klasse kjører seksjonene i stigende rekkefølge, slik at alle gjør ferdig seksjon 1 før man går videre til seksjon 2 osv.

Startrekkefølge bestemt av resultatene fra kvalifiseringen, den beste sist.

Semifinalen avsluttes med parallellkjøring i en Double Lane seksjon. Startrekkefølge bestemt av stillingen etter kvalifiseringsrundene (rekkefølge 8-7, 6-5, 4-3 og 2-1).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Ved prikklikhet etter fullført semifinale avgjøres plasseringsrekkefølgen ut fra plasseringene etter kvalifiseringen (XQ).

De 4 beste utøverne fra semifinalen vil være kvalifisert for finalen.

90.8.3 Finale (XT)

~~Finalene går i samme rekkefølge som kvalifiseringsrundene, Junior, Kvinner og Senior.~~

De 4 utøverne med best plassering fra kvalifiseringsrundene deltar. Bare prikker tildelt under semifinalen trekkes med videre til finalen.

3 enkeltstående seksjoner

Alle i en klasse kjører seksjonene i stigende rekkefølge, slik at alle gjør ferdig første seksjon før man går videre til andre seksjon osv.

Startrekkefølge bestemt av plasseringene fra kvalifiseringen, den beste sist.

Finalen avsluttes med parallellkjøring i en Double Lane seksjon. Alle kjører mot alle.
Startrekkefølge bestemt av plasseringene i semifinalen (rekkefølge 3-4, 1-2, 1-3, 2-4, 1-4, 2-3).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart. Prikklikhet mellom to utøvere om 1.-plassen avgjøres med omkjøring i Double Lane.

Tilfeller av prikklikhet mellom flere utøvere om 1-plassen avgjøres ved at utøverne med dårligst plassering etter semifinale får 3- eller 4-plass. Mellom de to utøverne med best plassering etter semifinale avgjøres det med omkjøring i Double Lane.

Prikklikhet om 3. plass avgjøres ut fra plasseringene etter semifinale.

90.9 SIKKERHET

90.9.1 Teknisk kontroll

Teknisk kontroll blir foretatt før konkurransen starter og med sikkerhetskontroll underveis i løpet. Utøver har lov å vise/registrere to sykler for teknisk kontroll, syklene skal merkes og registreres på utøver.

90.9.2 Assistenter

Assistenter skal, når «egen» utøver kjører og de utfører sikring i en seksjon, oppfylle samme minimumskrav til bekledning og sikkerhetsutrustning som gjelder for utøverne- dog med unntak av rygg- og knebeskyttere.

90.10 Kjøretid

Tillatt kjøretid pr serie av seksjoner i kvalifiseringen (XQ) er 3 minutter, men kan ~~økes~~ justeres av jury på stedet, og kunngjøres i forbindelse med førermøtet/seksjonsbesiktigelsen.

Tillatt kjøretid pr seksjon i semifinale og finale er 60 sekunder.

Det innrømmes ikke forsinket start eller utvidet kjøretid for eventuell reparasjon på-, eller bytte av trialsykel under noen deler av konkurransen. Neste utøver må være klar til start når forrige utøver er ferdig.

90.11 Straffprikker for feil

I kvalifiseringen kan det tildeles inntil 5 prikker pr seksjon som inngår i serie. I tillegg kommer eventuelle tidsprikker for serien.

I semifinale og finale kan det tildeles inntil 5 prikker (inkludert tidsprikker) pr enkeltstående seksjon

Ved kjøring i «Double Lane», får:

- Første utøver ferdig 0 prikker

- Siste utøver ferdig 1 prikk

Ingen «observasjonsprikker» i «Double Lane». Det forutsettes allikevel at alle hindre/momenter passeres slik som beskrevet under seksjonsbesiktigelsen for å unngå tap av duellen, og dermed tildeling av 1 prikk.

90.12 Tidsprikker

Brukt kjøretid vil bli målt med sikte på tildeling av eventuell tidsstraff, men tiden vil ikke bli notert. Avgjørelse om tildeling av evt. tidsstraff tas fortløpende av seksjonsdommer i samråd med tidtaker, og betraktes på samme måte som en faktaavgjørelse.

Generelt er tidsstraffen 1 prikk pr påbegynte 30 sekunder ut over tillatt kjøretid. I kvalifiseringen (XQ) kan det tildeles et ubegrenset antall tidsprikker.

I semifinale og finaler kan det tildeles maks 5 prikker (inkl. tidsprikker) pr enkeltstående seksjon. Det tildeles ikke tidsprikker i «Double Lane».

90.13 Premiering

Premiering skal skje i henhold til Nasjonalt Motorsportreglement. Premieutdeling skal skje umiddelbart etter at resultatlistene er ferdige.

Forslag til plan for seksjoner, seksjons legging og tidsplan for kommentar

Martin Haga <martin.haga@neolitt.no>
To: "Lundevoid, Terje" <terje.lundevoid@nov.com>, "roald.stenvik@oneco.no" <roald.stenvik@oneco.no>, "geir.arve.tangen@lyse.net" <geir.arve.tangen@lyse.net>, "tmseldal@gmail.com" <tmseldal@gmail.com>, "hallgeir@rytrans.no" <hallgeir@rytrans.no>, "Harald Paulsen (Harald@lieblikk.no)" <Harald@lieblikk.no>, "rolflore@lyse.net" <rolflore@lyse.net>, Tom Harald Dørga <garasjen@yahoo.no>, "bjørne@naustvik.no" <bjørne@naustvik.no>, Sigbjørn Årsvoll Olsen <sigbjornolsen@outlook.com>, "sigkjos@gmail.com" <sigkjos@gmail.com>
Cc: "gjert.smith@idrettsforbundet.no" <gjert.smith@idrettsforbundet.no>

Hei alle

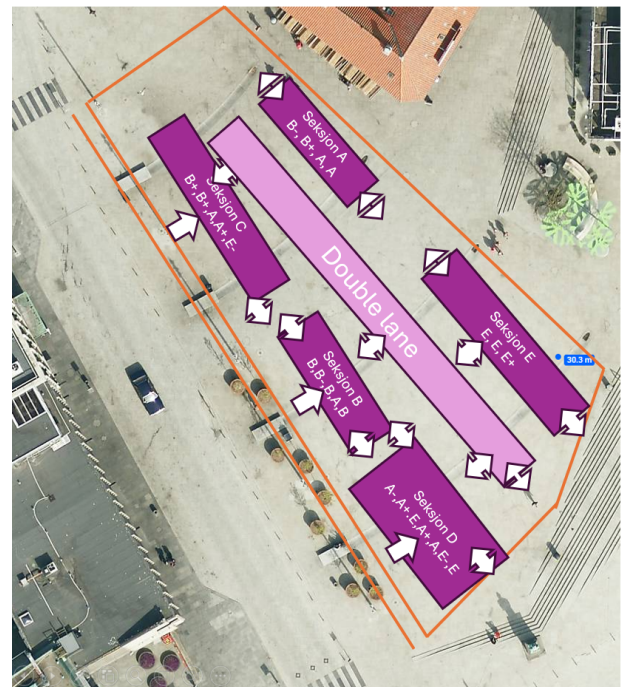
Her er forslag til seksjons legging og nivåer

Fint om dere kan komme med eventuelle kommentarer til denne innen førstkomende søndag kl. 18.00 så vi kan spikre dette tidlig neste uke og sende ut en eventuell revidert versjon
Totalnivået pr. runde (kvalik,semi, finale) er satt av regelverket og kan ikke endres. Men hvordan vi velger å spre dette på seksjonene kan endres. Og hvilke seksjoner som skal være lette og hvilke som skal være vanskelige kan også endres

Her er oppdatert versjon av layout på torget



Seksjonslegging, nivåer, inn og ut etc.



Forslag til mulige plassering av inn og ut av seksjonene.
Hele sidene kan brukes
Prinsippet er: Ikke uthopp mot publikum

Seksjonsnivåer X-Trial NM-Veka						
Kvalifisering		Seksjon A Volvo M	Seksjon B Tømmer	Seksjon C Naturstein	Seksjon D Lie Blick	Seksjon E Skjæveland
Kvalifisering 1	Kvinner	B-	B	B+		
Kvalifisering 2	Kvinner		B-	B+	A-	
Kvalifisering 1	Junior/Herrer		B	A	A+	
Kvalifisering 2	Junior/Herrer		A	A+	E	
Finaler						
Finale	Junior	A			A+	E
Finale	Kvinner	B+	B		A	
Semifinale	Herrer	A			E-	E
Finale	Herrer			E-	E	E+

Vi må lage flere spor i hver seksjon. Vi kan kjøre de motsatt vei. Og vi kan kjøre T/R f.eks i finalen. Vi kan legge inn kickere for å gjøre de lettere for andre klasser etc.

Her er også forslag til tidsplan.
Det bør muligens legges inn noe mer tid hvis vi må kjøre ekstra runder med doublelane for å avgjøre ved likhet ?
Start for finalene er avhengig av NRK og kan endre seg !!

Tidsplan X-Trial NM Veka 14.juni 2025				
rev. 2025-05-13				
TV sending	Tidspunkt (start)	Aktivitet	Tid pr. aktivitet	Sekvensiell tid
	09:30	Innsjekk	01:00	00:00

	10:30 Besiktigelse av seksjoner Kvalifisering	00:15	01:00
	10:45 Besiktigelse av seksjoner Junior finale	00:15	01:15
	11:00 Besiktigelse av seksjoner Kvinne finale	00:15	01:30
	11:15 Pause	00:45	01:45
12:00	Kvalifisering 1 start 3 normale seksjoner i serie		00:00
	12:00 Introduksjon av førere	00:15	00:15
	12:15 Start fører 1-5	00:15	00:30
	12:30 Start fører 6-10	00:15	00:45
	12:45 Start fører 11-15	00:15	01:00
	13:00 Start fører 16-20	00:15	01:15
	13:15 Ferdig kvalifisering 1		01:15
	13:15 Planlegge startrekkefølge	00:03	01:18
13:18	Kvalifisering 2 start 3 normale seksjoner i serie		01:18
	13:18 Start fører 1-5	00:15	01:33
	13:33 Start fører 6-10	00:15	01:48
	13:48 Start fører 11-15	00:15	02:03
	14:03 Start fører 16-20	00:15	02:18
	14:18 Double lane	00:12	02:30
14:30	Kvalifisering ferdig		02:30
			02:30
	14:30 Autograf og selfie Session	00:15	02:45
	14:45 Autograf og selfie Session ferdig		02:45
	14:45 Pause	00:15	03:00
	15:00 Besiktigelse av seksjoner Junior finale	00:15	03:15
	15:15 Besiktigelse av seksjoner Kvinne finale	00:15	03:30
	15:30 Besiktigelse av seksjoner Semi Senior	00:15	03:45
	15:45 Besiktigelse av seksjoner Senior finale	00:15	04:00
	16:00 Ferdig		04:00
TV Sending 18.00?	18:00 Finale start, Junior 4 utøvere, 3 seksjoner		00:00
	18:00 Introduksjon av førere	00:05	00:05
	18:05 Start seksjon 1	00:06	00:11
	18:11 Start seksjon 2	00:06	00:17
	18:17 Start seksjon 3	00:06	00:23
	18:23 Planlegge startrekkefølge	00:03	00:26
	18:26 Tidsforbruk Double lane	00:09	00:35
	18:35 Ferdig junior finale		00:35
	18:35 Pause	00:05	00:40
18:40	Finale start, Kvinner 4 utøvere, 3 seksjoner		00:40
	18:40 Introduksjon av førere	00:05	00:45
	18:45 Start seksjon 1	00:06	00:51
	18:51 Start seksjon 2	00:06	00:57
	18:57 Start seksjon 3	00:06	01:03
	19:03 Planlegge startrekkefølge	00:03	01:06
	19:06 Tidsforbruk Double lane	00:09	01:15
	19:15 Kvinne Finale Ferdig		01:15
	19:15 Pause	00:05	01:20
19:20	Semifinale Start (Senior) 8 utøvere, 3 seksjoner		01:20
	19:20 Introduksjon av førere	00:05	01:25
	19:25 Start seksjon 1	00:12	01:37
	19:37 Start seksjon 2	00:12	01:49
	19:49 Start seksjon 3	00:12	02:01
	20:01 Planlegge startrekkefølge	00:03	02:04
	20:04 Start Double lane	00:12	02:16
	20:16 Semifinale ferdig		02:16
			02:16
20:16	Finale start, Senior 4 utøvere, 3 seksjoner		02:16
	20:16 Start seksjon 1	00:06	02:22
	20:22 Start seksjon 2	00:06	02:28

20:28	Start seksjon 3	00:06	02:34
20:34	Planlegge startrekkefølge	00:03	02:37
20:37	Tidsforbruk Double lane	00:09	02:46
20:46	Senior Finale Ferdig		02:46
			02:46
	Premie seremonier junior, kvinner, Senior		
20:46		00:15	03:01
21:01	Autograf og selfie Session	00:15	03:16
21:16	Autograf og selfie Session ferdig		03:16

Best Regards
Martin Haga
Hommersåk Terrasse 25
4310 Hommersåk

Tlf. 913 14301
mh@neolitt.no