

Sted: NMF kontorer Ullevål Stadion

Dato: 2. februar 2025, 09:30

Deltakere: Bjørn Kjetil Hurlen (styrets nestleder), Huldeborg Barkved (styremedlem), Hannah Arnegard (styremedlem), Per Arne Nyskog (styremedlem), Frank Jensen (observatør), Giancarlo Illidi (observatør), Pål Johansen (observatør), Per Brynteson (observatør), Richard Skår (observatør), Sigbjørn Kjos (observatør) og Mats Gundersen

Deltok ikke: Marius Naume (styremedlem), Mads Mankowski (styremedlem) og Lin Amundsen (observatør)

Styrebehandlingen ble gjennomført som et møte.

Sak 1 Godkjenning av innkalling

Innkalling til møte med tilhørende dokumentasjon ble lagt frem for godkjenning.

Det ble fattet følgende vedtak:

Innkalling til møte med tilhørende dokumentasjon godkjennes.

Sak 2 Vedta Terminlister for grener

Seksjonen må vedta terminliste for følgende grener:

- Motocross
- Quadcross
- Trackracing
- Enduro
- Roadracing

Trial og Motocross mangler fortsatt å motta datoer fra de ulike regionale cupene, men er i arbeid med å anskaffe det.

Det ble fattet følgende vedtak:

Vedtatt.

Sak 3 Godkjenning av spesialreglement

Seksjonen må behandle følgende spesialreglement:

- Motocross
- Roadracing
- Trackracing

Administrasjonens bemerkninger:

Vedlagt saksdokumentet ligger utkast SR for Motocross og Track Racing. Alle endringsforslag er markert med kommentar, overstrøket tekst foreslås fjernet og rød tekst er forslag til ny tekst. Der administrasjonen har bemerkninger er dette kommentert i kommentarer, bemerkningene ligger i saksdokumentet.

SR Motocross:

Administrasjonens bemerkning til endring av regel 15.2.1 Norgesmesterskaps (NM) øvelser og klasser:

Forslaget innebærer å senke aldersgrensen på klassen fra 18 år til 17 år med begrunnelse om at det er ønskelig å tilpasse seg FIMs regelverk. Administrasjonen henviser her til §1.1.2 avsnitt 4 i Nasjonalt Motorsportreglement som sier at endringer som anses å være av vesentlig karakter må varsles et år i forveien.

Administrasjonen anser at denne endringen er av vesentlig karakter med følgende begrunnelse: MX junior er en klasse hvor man kun kan kjøre 125cc. Å endre aldersgrensen på klassen vil da gjøre at utøvere som har forberedt et siste år i klassen før overgang til annen klasse ikke lenger har denne muligheten. Det er andre klasser hvor man kan kjøre med samme kjøretøy, men da med mulig andre kjøretøy i samme klasse. Da dette også er snakk om NM anses det som fornuftig å varsle endringen nå med iverksettelse fra 2026 slik at alle stiller med like forutsetninger og forberedelsesmuligheter.

Støyreglement - administrasjonen bemerkninger:

"Det som ligger vedlagt erstatter dagens 01.79 og 01.80 som ligger i teknisk reglement. Jeg har sendt det til grenen også, men ikke hørt noe p. 27.01.

Administrasjonens kommentarer til §22 NM Lag:

Det er i tillegg til merkede endringer gjort noen strukturelle endringer. Disse er gjort i samarbeid med gren og er ikke merket i teksten.

Administrasjonens bemerkning til endring av regel 21.8 Trening og starttrening:

Her bør hele avsnittet omformuleres. Slik forslagene er lagt frem vil det nå stå et sted at starttrening skal gjennomføres etter trening, mens et annet sted står det at trening skal gjennomføres etter kvalifisering.

NB: Endringsforslag som kom inn mandag 27. januar. Se Marthes kommentar og bemerkning under:

"Grenen sendte mandag kveld inn enda to nye endringsforslag, dette kommer langt etter frist. Det gjør admins arbeid veldig tungvint når det sendes endringen inn fortløpende etter frist og dialog om prosess for årets reglement. Disse to endringene er ikke behandlet og foreslås tas med i neste revideringsrunde for 2026."

Følgende melding ble oversendt fra grenansvarlig:

"Snakket med Harald tufthaug på telefonen nå i kveld. Å han kom med et par punkter som bør komme med på nye SR. Under flaggvakt bør det komme med att faste installasjoner bør flyttes vekk anbefales ikke og derved ha flaggvaktsonråder i stedet, dette er noe de har gjort i FIM. Se om du klarer og formulere det bra.

Så punkt 2

Elektroniske flaggvaktsposter kan godkjennes under trening, (lysregulering) dette skal godkjennes av bane gruppa"

SR Roadracing:

Det er ikke sendt inn noen forslag til endringer i SR Roadracing fra grenansvarlig. Det er kommet en henvendelse fra et av medlemmene i arbeidsgruppen til grenen. Henvendelsen gjelder endringsforslag som skal

tre i kraft fra 2026, men varsles i SR for 2025.

Forslaget å innføre 95Db på "flyby" fra 2026 og at det varsles i SRRR i 2025. Dette skal da gjelde alle klasser. Da det ikke er noen faktiske endringer i regelverket for 2025 ligger det ikke noe vedlagt utkast for RR, dersom forslaget over blir vedtatt implementeres dette og publiseres sammen med resten av regelverkene.

SR Mini-Racing:

Det er ikke sendt inn noen endringsforslag til SR Mini-Racing, dermed ligger det ikke med utkast til regelverk til saksdokumentet.

SR Track Racing:

Innsende endringsforslag er behandlet av administrasjonen, der det er bemerkninger er dette sendt til grenansvarlig – uten tilbakemelding.

Administrasjonens bemerkninger til endring i §20.2.1 Fører alder og kjøretøystørrelse:

Track Racing har for lange avstander mellom aktive klubber til at dette kan gå inn under regionsløp. Viser til § 3 i barneidrettsbestemmelsene og de begrensninger som gjelder der. Endringene er slik de foreslås til å skape forvirring og bør justeres

NIFs barneidrettsbestemmelser §3. For konkurranser i barneidretten gjelder følgende:

«a) Barn kan delta i lokale konkurranser og idrettsarrangementer fra det året de fyller 6 år og først og fremst i egen klubb.

b) Barn kan delta i regionale konkurranser og idrettsarrangementer fra det året de fyller 9 år.

c) Barn kan fra det året de fyller 11 år delta i åpne konkurranser og idrettsarrangementer i Norge, Norden og Barentsregionen.

d) Barn fra nordiske land og Barentsregionen kan fra det året de fyller 11 år delta på konkurranser og i idrettsarrangementer i Norge.

e) Det kan benyttes resultatlister, tabeller og rangeringer i konkurranser for barn fra det året de fyller 11 år, dersom dette er formålstjenlig.»

Administrasjonens bemerkninger til endring i §22.1 Føreralder og kjøretøystørrelse Speedway:

Her åpnes det for nedsettelse av aldersgrenser som ikke kan anbefales.

Administrasjonens bemerkninger til endring i § 31.7 Kjøreskjema NM Individuelt – bemerkning til rangering av nr. 5-8:

Det normale ville være om de som ble nr 3 i hver semifinale ble rangert som 5 og 6 og de som ble sist i hver semifinale ble rangert som 7 og 8. Begge tilfelle etter samme prinsipp som ellers i forslaget.

NB: Det kom tilbakemeldinger på administrasjonens bemerkninger ifm endringer mandag kveld 27.01, dette også langt etter frist og er ikke behandlet. Styret for ta med seg disse inn i saken, men være bevisst hvilke praktiske implikasjoner dette medfører for administrasjonen .

• **NM individuelt rangering av tapende semifinalister:** Det praktiseres ulikt i ulike nasjoner ift rangering. I enkelte lang vinner den mest innkjørte poeng, selv om vedkommende ikke vinner finalen, så det er ikke alltid logikk i reglene. Det er et ryddig forslag det som administrasjonen foreslår, så jeg har ingen motforestillinger.

- Ift til aldersgrenser for ulike klasser, så er det viktig at det er samsvar mellom barneidrettsbestemmelsene og SR for de klasser som er omfattet barneidrettsbestemmelsene. Så det er pri 1. Hvorvidt tabellene skal stå begge steder i regelverkene må advokaten avgjøre.
- Dernest så er det viktig at de sykkeltypene som er ansett for likeverdige (85cc 2T, 125 4T og 190cc 4T) har like aldersgrenser for når man kan starte å trene og når man kan delta i konkurranser. Hvis oppvisning er definert som konkurranseform, så må reglene ta det inn også. Hvis oppvisning er trening, så er dette ivaretatt slik forslaget fra administrasjonen er.
- 250 og 500R er likestilte sykler i andre land hva trening og konkurranse angår. Så disse må likestilles ift aldersgrenser. De må også likestilles ift bruk i 500cc-klassen. Det er viktig å poengtere at ikke noe av dette endrer på aldersgrensene for å delta i 500cc-klassen.
- Ift når det kan konkurreres i 250cc-klassen så var det et ønske om harmonisering med FIM. Mulig det er 14 år som er aldersgrensen der.

Enduro:

I arbeidet med støyregelendringene i MX dukket det opp en feil som må rettes opp i enduro §79.04:

"Støygrensene skal til enhver tid følge FIMs fastsatte grenser.

Med hensyn til målemetode, er de oppgitte toleransetilleggene i apparatet inkludert i støygrensene. Ingen ekstra toleranser skal legges til.

Fra 2025:

Grense før eller under konkurransen 111 dB/A

Grense under og etter konkurransen 112 dB/A"

Når styret har vedtatt de siste reglementene i helgen starter arbeidet med formatering før alt publiseres samtidig når alle reglement for seksjonen er klare.

Det ble fattet følgende vedtak:

Seksjonen har følgende henstilling til spesialreglementene

- *Forslag til endring i Roadracing vdr varsling om neste års regelendring, avvises da denne må behandles og sendes inn fra grenansvarlig når et forslag til regelendring er lagt frem.*
- *Endring av "§22.1" i SR trackracing utsettes da det må avklares med administrasjonen hvilke regler som gjelder for definisjonen av klasser og hvilke begrensninger og åpninger en klasse gir. Det benevnes også at tabellen i 21.1 må sees i sammenheng med 22.1. ~~Trackracing vedtas med de bemerkningene som er kommet fra administrasjonen.~~*
- *Endring av "§ 31.7" i SR Track Racing vedtas med Grenens tilbakemeldinger. Seksjonsstyret ser derimot et behov for å fjerne flere bindestreker i paragrafen, da bruken er misvisende. Mats går i dialog med Marthe på hvilke bindestreker som må erstattes med "kommaer".*
- *Motocross spesialreglement vedtas med de bemerkningene som er kommet fra administrasjonen innenfor den opprinnelige fristen. Vdr endringsforslag oversendt til administrasjonen 27.01, mener styret at dette er i brudd med fristen for innsendelse og kan ikke se at dette er behandlet åpent under MSK, eller miljøet forøvrig. Seksjonen innstiller på at disse endringene kommer med i revideringen av SR 2026*
- *Endringsforslag relatert for både enduro og Motocross, utsettes til 2026 da endringene i motocross ikke er ferdig utformet. Siden dette vil ha påvirkning også på Enduro venter man med den implementeringen.*
- *Klubber får lov til å bruke lysregulering i 2025 med godkjenning gitt fra banegodkjennerne. Rapport skal sendes inn etter sesongen fra de klubber som har benyttet dette.*

Sak 4 Økonomi 2024

Gjennomgang av økonomirapport 2024.

To grener har hatt overforbruk, men totalt har seksjonen MC ikke gått over budsjett.

Følgende kan overføres til 2025 av egenervervede midler:

- MX kan overføre 123 295 kr.
- RR kan overføre 55 061 kr
- Trial kan overføre 22 641 kr

Det ble fattet følgende vedtak:

Seksjonen som helhet har ikke et overforbruk og vil således fange opp dette. det er derimot ikke bærekraftig på sikt at enkelte grener ikke utviser nok budsjett disiplin ei heller følges opp av seksjonen. Seksjonsstyret bemerker at for 2025 vil kontrollfunksjoner innføres for å sørge for at budsjettene og at nødvendig gjøres underveis.

Sak 5 Økonomi og handlingsplaner 2025

Seksjonsstyrets tildeling for 2025 er 1.940.453 kr. Dette er et reelt nedtrekk på 1.166.959 kr. Det er ikke mottatt en formell beskrivelse av hva nedtrekkene er basert på, men gjennom dialog med økonomisjef legger seksjonstyret følgende til grunn for sin budsjettering:

1. Følgende dekkes av andre budsjetter i NMF (eks Forbundsstyret eller administrasjonen):
 - Premier til NM og NC
 - Motorsportkonferansen, deltagelse seksjonstyre og grenansvarlige
 - Deltagelse forbundsting seksjonsstyret
 - Kostnad for internasjonale verv
 - Kostnader for representasjonslag er overført Toppidrettsbudsjettet
2. I tillegg er det et nedtrekk på 300.000 pga at NMF sin tildeling fra NIF har gått ned da to seksjoner i NMF er under grenseverdier for tildeling
3. Videre tolker seksjonsstyret at Forbundsstyrets endring i budsjettansvar og rendyrking av toppidretten at seksjonstyret og grener ikke skal budsjettere med toppidrett.

Seksjonsstyret og grenene ferdigstiller sine handlingsplaner og budsjetter for 2025 gjennom arbeidshelgen for godkjenning på styremøtet.

Det ble fattet følgende vedtak:

Budsjett og handlingsplaner godkjennes med unntak av Budsjett motocross, track racing og road racing som utsettes.

Seksjonsstyret må gå i dialog med Forbundsstyret knyttet til problematiske konsekvenser som følge av vedtaksendringer gjort på hvordan midler i seksjonen skal fordeles.

Road racing og Track racings budsjetter sammen med handlingsplaner settes etter grenenes respektive arrangørkonferanser.

Sak 6 Arbeidsmøte Seksjonsstyre MC med grener

Seksjonsstyret ønsker å ha et fysisk arbeidsmøte med påfølgende styremøte. Å finne datoer i løpssesong er krevende og tilnærmet alle helger er i konflikt med ett eller flere løp.

Forslaget om å avholde møte på Solør i Våler 9-10. august ble spilt inn da det skal avholdes NM Etappe i Enduro samtidig.

Det ble fattet følgende vedtak:

Seksjonstyret vedtar å avholde et fysisk arbeidsmøte og seksjonsstyremøte 9-10. august på Solør samtidig med NM i Enduro. Det gjøres nødvendig endringer på møtekalenderen og styret går i dialog med Solør MSK om egnede møtelokaler med mer.

Det var enstemmighet i alle avstemningene.

2. februar 2025



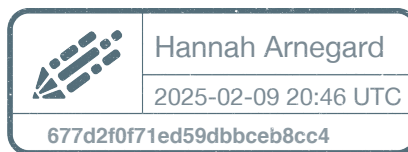
Bjørn Kjetil Hurlen



Huldeborg Barkved



Hannah Arnegard



Per Arne Nyskog

