

Protokoll 0102

03.05.2024	Møtenr: 0102-24	Sted og tid: Kl.: 18:00-21:00 NMFs kontor & Teams
------------	--------------------	---

Møtedeltagere seksjonsstyret

Navn	Rolle	Innkalt/ invitert	Til stede	Forfall	Ikke møtt	E-post
	Leder					
Bjørn Kjetil Hurlen	Nestleder	X	X			bjorn@hurlen.dk
Marius Naume	Styremedlem	X	X			naume.racing@hebb.no
Per Arne Nyskog	Styremedlem	X	X			per.arne@cf.no
Huldeborg Barkved	Styremedlem u 26	X	X			huldeborg.barkved@gmail.com
Hanna Arnegard	Varamedlem	X		X		hm_arnegard@hotmail.com
Maciej Mankowski	Varamedlem	X	X			trackracingvara@mc.nmfsport.no

Møtedeltagere grenansvarlige

Navn	Grenansvarlig	Innkalt/ invitert	Til stede	Forfall	Ikke møtt	E-post
Lin Amundsen	Dragracing	X		X		linamundsen@gmail.com
Sigbjørn Kjos	Trial	X				sigkjos@gmail.com
Pål Johansen	Motocross	X	X			pal.johansen74@gmail.com
Per Brynteson	Roadracing	X		X		per.borgmc@gmail.com
Giancarlo Illidi	Enduro	X	X			info@illidi.com
Tore-Michal Fjelle	Quad	X		X		quad@mc.nmfsport.no
Frank Jensen	Track Racing	X	X			frank.jensenj@gmail.com

Konstituering av møtet

19-24 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak: Innkalling og saksliste godkjennes.

Godkjent

Saker til behandling

20-24 Barneidrett – motocross

21-24 Seksjonsstyrets representasjonsplan

22-24 Evaluere Seksjon MCs handlingsplan

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

Saker til orientering

- A. Status grenene
- B. Studietur Italia

Saker til eventuelt

Vedtakssaker

Barneidrett- motocross

Saksfremmer:

Grenansvarlig Motocross

Saksfremlegg:

Se vedlegg 1

Grenleder i MX sendte saken videre til Roar Karlskås og Bjørn Hurlen for diskusjon og der kom Bjørn Hurlen med følgende poeng: se vedlegg 2. Administrasjonen stiller seg enig i Bjørns tolkning. Hvordan stiller resten av seksjonsstyret seg til en slik tolkning? Er det andre hensyn her i nåværende reglementer vi må ta stilling til?

Bør reglementet oppdateres til neste sesong?

Hvordan skal vi kommunisere ut seksjonsstyrets beslutning?

Saken diskuteres i seksjonsstyret og forslag til vedtak formuleres i møte.

Forslag til vedtak:

Seksjonsstyret ønsker å påpeke rammene rundt barneidretten. Barna skal oppleve trygghet under aktiviteten og dette medfører at dette må vektlegges under både trening og konkurranse. Barneidretten gjelder opp til og med året man fyller 12 år. Seksjonsstyret mener at dagens praksis er og bør være at foreldre kan gi hjelp til barn som trenger dette under aktiviteten. Dog må dette skje i samspill med funksjonærene under aktiviteten for å sikre tryggheten til alle som deltar. Seksjonen vil gjennomgå reglene for barneidrett i de ulike grenene i forkant av neste sesong. Grenansvarlige tar dette med sine arrangørklubber for å sikre at alle kjenner til seksjonsstyrets fortolkning. Grenansvarlig MX svarer ut mailen som er sendt inn, med seksjonsnestleder på kopi.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Vedtatt

Vedlegg i saken:

Vedlegg 1 - mail fra forelder

Vedlegg 2 – Bjørn Hurlens perspektiver.

Seksjonsstyrets representasjonsplan

Saksfremmer:

Nestleder MC-seksjonen

Saksfremlegg:

Seksjonsstyret ser på hvilke løp styremedlemmene kan reise ut og representere på. Grenene sender inn sine .

Forslag til vedtak:

Trial

- 29 juni Gjerstad (kongepokal) – Per Arne Nyskog & Marius Naume
- 12 oktober Kristiansand (Lag) – Maciej Mankowski

Drag

- 13-15 september Gardermoen - Bjørn Hurlen & Marius Naume

Quad

- 06. juli Elgane – Maciej Mankowski

Speedway

- 29(30). juni Kristiansand
- 24(25).august Lunner (Par)
- 31(01.september).august Elgane (lag) – Huldeborg Barkved

MX

- 02-04 august Skaun (kongepokal) – Bjørn Hurlen (?) / Marius Naume (?)
- 31-01 september Elverum (lag)

Roadracing

- 16-18 august rudskogen - Alle

Enduro

- 31-1 september Haslemoen (kongepokal) – Per Arne Nyskog & Marius Naume(?)
- 28 september NMK Kongsberg (super enduro) – Bjørn Hurlen

Mats sender ut en liste til seksjonsstyret som benyttes som utgangspunkt.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Vedtatt

Vedlegg i saken:

1. Møteplan seksjonsstyret

Evaluere Seksjon MCs handlingsplan

Saksfremmer:

Seksjonsstyret MC

Saksfremlegg:

Seksjonen går gjennom handlingsplanen.

Forslag til vedtak:

Seksjonsstyret fordeler punktene i handlingsplanene mellom seg:

Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg – Marius Naume

Alle med – Bjørn Hurlen & Hannah Arnegard

Høy Sportslig kvalitet i alle ledd – Huldeborg Barkved

Klubben i mitt hjerte - Per Arne Nyskog & Maciej Mankowski

Styremedlemmene skal til samling i august forberede punkter under det satsningsområdet de er gitt, på hva som bør være satsningen og målene i kommende periode. Seksjonsstyremedlemmene kontakter grenansvarlig etter behov.

Fra møtebehandlingen:**Vedtak:**

Vedtatt

Vedlegg i saken:

A. Status grenene

Innstilling: Tatt til orientering.

Orientert

B. Studietur Italia

Innstilling: Tatt til orientering.

Orientert

Eventuelt:

1. Spørsmål fra grenansvarlig MX vedrørende lyssignalsystem i MX

Det ble reist spørsmål fra grenansvarlig i MX vedrørende seksjonsstyrets syn på bruk av lyssignal til flaggvakt. Grunnet uklarhet i om dette er problematisk/ulovlig å bruke, ble grenansvarlig bedt om å undersøke saken videre og heller komme tilbake til seksjonen med sak til behandling om det skulle vise seg at lyssignalsystem ikke er lov i Norge.

Fra: [Alexander Adriansen](#)
Til: [Gundersen, Mats](#)
Kopi: [Norges Motorsportforbund](#); post@orudgaard.no
Emne: Fwd: Barneidrett - Motocross
Dato: lørdag 25. mai 2024 17:57:26

Hei,

Videresender følgende tilbakemelding fra foresatte til deltakere under Østlandscup, det har desverre vært flere hendelser relatert til dette.

Her ønsker vi en uttalelse fra Forbundet hvilke retningslinjer som gjelder.

Mvh
Alexander Adriansen
Borg Mc
413 75 031

Sendt fra [Outlook for Android](#)

Fra: post@orudgaard.no <post@orudgaard.no>
Sendt: lørdag, mai 25, 2024 5:32:42 p.m.
Til: pal.johansen74@gmail.com <pal.johansen74@gmail.com>
Kopi: post@lums.no <post@lums.no>; arrangement@remotorsport.no <arrangement@remotorsport.no>; sandmo.petter@gmail.com <sandmo.petter@gmail.com>; Alexander Adriansen <alexander.a@mesterbygg.no>; post@haslemoenmk.no <post@haslemoenmk.no>; halle_gravetjenester@yahoo.no <halle_gravetjenester@yahoo.no>
Emne: Barneidrett - Motocross

Det er ikke ofte du mottar e-post fra post@orudgaard.no. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

Mail er sendt til:

Pål Johansen – NMF Grenansvarlig motocross
Eidskog MX
Re motorsport
Lunner motorsport
Borg MCK
Nord Odal MX
Haslemoen Motorsport klubb

Vi har i dag, vært på vår 2. østlandscup i motocross og opplevd noe vi anser som uakseptabel holdning innen barneidrett (utøvere under 12 år) Det er et behov for å gi en skriftlig tilbakemelding om dette, og at dette drøftes før neste arrangement, slik at lignende opplevelser unngås i fremtiden.

Konkret om hendelsen i dag, opplever jeg å få «drittkjeft» fra en funksjonær med refleks vest når jeg hjelper et skrikende barn som har veltet. «Det er strengt forbudt å være inne på baneområdet, og flaggvaktene forholder seg til flaggreglement og tilkaller lege/funksjonær ved behov.» Er tilbakemeldingene fra banemannskapet. Alle foreldre ble jaget vekk fra baneområdet og tvunget til å se barn ligge midt i banen mens gulflagget vaiet, og barna ble liggende gråtende,

alene og redde i banen mens de andre kjørte rundt dem, frem til noen ledige funksjonærer kunne ta seg frem til barna og hjelpe til.

Østlandscup 1. Eidsskog var det samme problem, foreldre ble avvist fra baneområdet og barna ble liggende i svinger, klemte fast under sykler uten mulighet for å reise seg opp og komme seg i trygghet. Barna våre har ikke samme styrke som ungdom til å løfte vekk sykkel og fjerne seg fra en farlig posisjon. De trenger ofte umiddelbar hjelp!

Min påstand; er at dette er i direkte strid med Norges Idrettsforbunds sine bestemmelser om barneidrett.

TRYGGHET(!) At foreldre plassere seg inne i bane området ved strategiske plasser, slik at barn kan trygges, hjelpes, skjermes, og fjernes fra fare raskest mulig MÅ være prioritert.

PÅ BARNAS PREMISSE(!) Med mindre det er nok funksjonærer mellom hver flaggpost til å sørge for trygghet til barna, må foresatte kunne ta del i dette. Vi gjør dette for barna, dette er ikke VM, EM eller NM.

KONKURRANSER FOR ALLE(!) Er man et barn, som kan være usikker og redd skal man ikke ekskluderes fra sporten vår fordi man blir liggende gråtende og redd uten å få umiddelbar hjelp og trygghet!

Når barna våre er på arrangementer på en motocrossbane hvor det er flere kjørende på forskjellige nivåer vil det fra tid til annen oppstå uønskede hendelser, være seg fra små velt, husing og større ulykker. Arrangørklubbene har ikke mulighet til å stille med funksjonærer mellom hver flaggpost for å sikre TRYGGHET til barna. De er avhengig av foreldre som kan utføre denne oppgaven, til det beste for sporten, barna og tryggheten.

Jeg anmoder om at dette løftes, og utredes slik at barna våre kan utøve aktiviteten med TRYGGE rammer fremover! De er under 12 år, og mange veier 20-25kg....

Mvh

Christer Blakkestad, frustrert foresatt.

Fra: [Bjørn Hurlen](#)
Til: [pal.johansen74](mailto:pal.johansen74@gmail.com)
Kopi: [Roar Karlskås](#); [Gundersen, Mats](#)
Emne: Re: Fwd: Barneidrett - Motocross
Dato: søndag 26. mai 2024 22:48:33

Hei,

Det korte svaret ut fra min egen erfaring som stevneleder og min personlige håndtering av reglementet på løp er at dette er ikke slik det skal være! Jeg har aldri vært på et løp der det har blitt praktisert som beskrevet under.

For barneidrett mener jeg at foreldre **skal** oppfordres til å være på utsatte steder i banen for å hjelpe alle barna (ikke bare eget).

Har søkt gjennom reglementene, og det var dårligere beskrevet enn jeg husker. Det beste jeg finner er SR MX pkt 18.21 (sjekket også 2022 versjonen av barneidrettsbestemmelsene):

10. Det er forbudt for en utøver å motta noen form for fremmed hjelp på traseen i forbindelse med trening, kvalifisering, tidskval, siste sjanse, og heat, unntatt fra funksjonærer som utfører slikt p.g.a. sikkerheten.

12. I Norge tillates fremmed hjelp i klasse MX 85 Barneidrett under spesielle forhold og omstendigheter. Opplysninger om hvordan og hvor mye fremmed hjelp man kan motta i klasse MX 85 ccm barneidrett skal det opplyses om på førermøtet eller i egen info/eget skriv før heatet igangsettes. All slik hjelp skal foregå på en sikker og ordentlig måte.

Jeg leser pkt 12 som at i klassene under MX 85 barneidrett så kan det gis hjelp av foreldre. Med de nye flyttingene fra Barneidrettsbestemmelsene så burde det nok vært presisert bedre det med hjelp til de i klassene under 12 år, men dette har -som sagt innledningsvis, tidligere blitt praktisert annerledes enn Christer Blakkestad beskriver.

Bjørn

On May 26, 2024 at 10:24:50 pm +02:00, pål Johansen <pal.johansen74@gmail.com> wrote:

Hva tenker dere om dette ?

Videresendt melding:

Fra: <post@orudgaard.no>
Emne: Barneidrett - Motocross
Dato: 25. mai 2024 kl. 17:32:40 CEST
Til: <pal.johansen74@gmail.com>
Kopi: <post@lums.no>, <arrangement@remotorsport.no>, <sandmo.petter@gmail.com>, <alexander.a@mesterbygg.no>, <post@haslemoenmk.no>, <halle_gravetjenester@yahoo.no>

Mail er sendt til:

Pål Johansen – NMF Grenansvarlig motocross
Eidskog MX

Re motorsport
Lunner motorsport
Borg MCK
Nord Odal MX
Haslemoen Motorsport klubb

Vi har i dag, vært på vår 2. østlandscup i motocross og opplevd noe vi anser som uakseptabel holdning innen barneidrett (utøvere under 12 år) Det er et behov for å gi en skriftlig tilbakemelding om dette, og at dette drøftes før neste arrangement, slik at lignende opplevelser unngås i fremtiden.

Konkret om hendelsen i dag, opplever jeg å få «drittkjeft» fra en funksjonær med refleks vest når jeg hjelper et skrikende barn som har veltet. «Det er strengt forbudt å være inne på baneområdet, og flaggvaktene forholder seg til flaggreglement og tilkaller lege/funksjonær ved behov.» Er tilbakemeldingene fra banemannskapet. Alle foreldre ble jaget vekk fra baneområdet og tvunget til å se barn ligge midt i banen mens gulflagget valet, og barna ble liggende gråtende, alene og redde i banen mens de andre kjørte rundt dem, frem til noen ledige funksjonærer kunne ta seg frem til barna og hjelpe til.

Østlandscup 1. Eidsskog var det samme problem, foreldre ble avvist fra baneområdet og barna ble liggende i svinger, klemmt fast under sykler uten mulighet for å reise seg opp og komme seg i trygghet. Barna våre har ikke samme styrke som ungdom til å løfte vekk sykkel og fjerne seg fra en farlig posisjon. De trenger ofte umiddelbar hjelp!

Min påstand; er at dette er i direkte strid med Norges Idrettsforbunds sine bestemmelser om barneidrett.
TRYGGHET(!) At foreldre plassere seg inne i bane området ved strategiske plasser, slik at barn kan trygges, hjelpes, skjermes, og fjernes fra fare raskest mulig **MÅ** være prioritert.
PÅ BARNAS PREMISSE(!) Med mindre det er nok funksjonærer mellom hver flaggpost til å sørge for trygghet til barna, må foresatte kunne ta del i dette. Vi gjør dette for barna, dette er ikke VM, EM eller NM.
KONKURRANSER FOR ALLE(!) Er man et barn, som kan være usikker og redd skal man ikke ekskluderes fra sporten vår fordi man blir liggende gråtende og redd uten å få umiddelbar hjelp og trygghet!

Når barna våre er på arrangementer på en motocrossbane hvor

det er flere kjørende på forskjellige nivåer vil det fra tid til annen oppstå uønskede hendelser, være seg fra små velt, husing og større ulykker. Arrangørklubbene har ikke mulighet til å stille med funksjonærer mellom hver flaggpost for å sikre TRYGGHET til barna. De er avhengig av foreldre som kan utføre denne oppgaven, til det beste for sporten, barna og tryggheten.

Jeg anmoder om at dette løftes, og utredes slik at barna våre kan utøve aktiviteten med TRYGGE rammer fremover! De er under 12 år, og mange veier 20-25kg....

Mvh
Christer Blakkestad, frustrert foresatt.