

Protokoll møte 0102-24

26.09.2024	Møtenr.: 0102-24	Sted og tid: Kl.: 19:00 – 21:00 Teams
------------	---------------------	---

Møtedeltagere

Seksjonsstyrets medlemmer:

		Innkalt/ invitert	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Styreleder	Erling Hjelmeng	☒	☒	☐	☐
Nestleder	Gunhild Blien	☒	☒	☐	☐
Styremedlem	Pernille Andersen	☒	☐	☐	☒

Seksjonsstyrets varamedlemmer:

Varamedlem	Svein Kristiansen	☒	☐	☐	☒
------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------

Inviterte gjester:

Grenansvarlig SNX	Johan Mathis Gaup	☒	☒	☐	☐
Grenansvarlig Drag	Nils Birger Verdal	☒	☒	☐	☐

Fra administrasjonen:

Sekretær	Marthe Evant	☒	☒	☐	☐
----------	--------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------

Konstituering av møtet

87-24 Godkjenning av innkalling og saksliste.

Vedtak: godkjent

88-24 Godkjenning av protokoll 101-24, protokoll 101-24 vedlagt saksdokumenter

Vedtak: godkjent.

Saker til behandling (vedtak)

- 89-24** Evaluering EM Watercross 2024
- 90-24** Spesialreglement 2025 Snøscooter
- 91-24** Motorsportkonferansen 2024
- 92-24** Kartlegge arrangør VM SNX 2026
- 93-24** Nordisk møte 25.09.24
- 94-24** Åpen time Snøscooter
- 95-24** Terminliste 2025
- 96-24** Søknad Kautokeino Motorklubb

97-24 Saker til orientering

A: Fra administrasjonen

B: Nordisk samarbeid

98-24 Saker til eventuelt

Ingen saker meldt inn i forkant av møtet.

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

89-24 – Evaluering EM Watercross 2024

Forslagstiller:

Grenansvarlige

Saksfremlegg:

Seksjonen har ingen formell rolle i evalueringen av internasjonale statusløp. Rapporter bør oversendes FIM. Styrebehandles pga. Hensynet til læring. Rapporter fra grenledere, se vedlegg.

Forslag til vedtak:

Orientering tas til etterretning, oversendes til FIM v/ Odd Georg Østbyhaug.

Fra møtebehandlingen:

Grenlederne presenterte rapporten.

Vedtak:

Orientering tas til etterretning, oversendes til FIM v/ Odd Georg Østbyhaug, med kopi til FS. Rapporten benyttes i fremtidig oppfølging av arrangører.

Vedlegg i saken:

Ingen.

90-24 – Spesialreglement Snøscooter 2025

Forslagstiller:

Admin/seksjonsstyreleder

Saksfremlegg:

SR-utvalget har fungert dårlig i 2024 i motsetning til 2023. Det har pr. 24.9 ikke kommet tilbagemeldinger på innkomne endringsforslag. Spørsmålet om bruk av pigger i belte i SNX har blitt vurdert nærmere i etterkant av møtet i juli. Endelig konklusjon er avhengig av drøftelsene på nordisk møte mellom grener 25.9.

Endringsforslagene mottatt fra grenleder drag/bakke er forelagt forbundsadvokaten til uttalelse. Epostkorrespondanse er klippet inn nedenfor.

Epostkorrespondanse med Geir Lilletvedt:

Jeg har gått gjennom regelforslagene og har en god del kommentarer til dette. For det første så bør en være oppmerksom på at NM-status har visse krav og i tillegg så er det absolutt ikke å anbefale å fjerne krav til drivstoff med den begrunnelse at vi ikke kan få tatt ptøver. Det er nemlig fullt mulig. Dersom drivstoff er et så vidt stort problem er det seksjonsstyrets mulighet til å bestemme at prøver skal tas av bestemte utvalgte for eksempel plasseringer i for eksempel NM. Den preventive virkning av at juks kan bli avslørt gjennom at reglene finnes, er preventivt. Fjerne dette gjør at en egentlig kapitulerer for juks. Trenger vi da tekniske regler?

Vi har hatt utfordringer med mistanke om juks i både snocross og snowdrag på bensin. Jeg jobbet lenge med dette i fjor høst og i vinter uten å klare å finne noen godkjent måte å kontrollere bensin på. FIM har dette beskrevet i sine reglement, men ingen jeg har snakket med kan klare å hoste opp prøvetakingsutstyr som vil være godkjent til en statuskonkurranse. Og uten godkjent prøvetakingsutstyr eller godkjente prosedyrer for dette, kan en heller ikke dømme noen for juks.

Anbefalingen min for snowcross er å følge de Amerikanske reglementene, og tillate blybensin, og tilpasse seg disse reglementene, men ja, for snowcross så må det være enighet om dette med Sverige og Finland.

Når det gjelder snowdrag, så er det kun NMF som har denne grenen, Svemo har ikke snowdrag og jeg tror ikke SML heller har det. Jeg kan ikke et kvekk finsk, så sliter med å finne frem på sidene til SML...

Men i Sverige og det kan se ut som det samme gjelder for Finland, så kjøres snowdrag under andre forbund/arrangører, Nordisk Dragracing /SMA og Snow Drag RY, og både Sverige og Finland tillater her samme drivstoffkrav som jeg har satt i forslagene. De samme kravene til drivstoff har også Drag Bike i Norge.

Så anbefalingen min er å gjøre endringer på drivstoff som beskrevet i forslagene.

Regler NSDS slik jeg ser det er dette regler som er fra 2023 og jeg vet ingenting om dette er regler som er bestemt sammen med de andre nordiske landene eller ikke. Derfor helt umulig for meg å gjøre en vurdering av dette.

SR 2.2.2 Dette er et spørsmål som først må avklares i det nordiske samarbeidet. Skal vi ha dette eller ikke. Fjerne eller endre regelen skal i så fall skje slik at vi har en viss konformitet i Norden. Noe annet vil føre til en masse problemer for utøvere som krysser landegrensene for å delta i konkurranser.

Skal få dette med i nordisk møte. Pr.d.d så finnes det ikke lister som nevnt i paragrafen.

SR 2.2.19 Det er en åpenbar risiko dersom kravene til tillatt bensin er annerledes i Norge enn hva som gjelder internasjonalt. Ikke å anbefale.

Se kommentar øverst.

SR 2.3.19 Viser til nasjonalt motorsportreglement § 4.3.1.1 der kravene for å få NM-status er følgende. Skal ha vært kjørt arrangement med cupstatus i minst tre år og et minstekrav til antall deltagere for å få NM - status på 5 - fem - deltagere og antall deltagere gjelder hver enkeltstående konkurranse for at runden skal telle. Skal dette da søkes om skal det legges ved dokumentasjon for at disse vilkår er oppfylt og sendes til Forbundsstyret som vedtar om de skal få eller ikke få NM-status.

Gjelder dette pr gren eller pr. klasse?

2.3.19 er for øvrig kun en følge endring av annen paragraf.

SR 2.5.2 Her er det et forslag om innføring av NM status for jenter 14 - 16 år. Her må man følge reglene om at

Ufullstendig setning her, men samme som svaret over regner jeg med.

SR 2.5.4 At en ting ikke praktiseres skyldes vel ikke en feil regel, men en feil praksis. Det er avgjørende at utøvere som skal reise langt vet om arrangementet vil ha en formell status eller ikke. Det kan avgjøre hvorvidt de velger å reise eller melde avbud. Dette er igjen avgjørende for enhver arrangør. Så det er absolutt ikke å anbefale, men i stedet innskjerpe at dette følges!

Mener å huske her var endringsforslag fra Marthe også.

SR 2.5.5.4.4 Deler ikke det som gis som kommentar. Det er alltid stevneleder som er den som styrer alt vedr selve stevnet. Andre har ingen myndighet til å bestemme. Dette være seg problemer i teknisk eller bruk av flagg. Alltid stevneleder som er den som bestemmer. Hvorvidt stevnelider gir noen en oppgave eller ikke til å utføre en oppgave er det opp til ham å bestemme. Skjer det en feil er det alltid stevnelider som er ansvarlig. Så den kommentaren er direkte feil.

Ja ser den nå, men Juryleder må fjernes fra denne.

SR 2.5.5.8 Viser til bestemmelsene vedr barneidrettsbestemmelsene og premiering av klasser for deltagere frem til og med det året de fyller 12 år. Disse reglene kan ikke brytes for den aldersgruppen

Usikker på du har lest her, men endringsforslag gjelder som beskrevet, premieringskrav endres fra 1/3 til 1. til 3. plass. Er ikke nevnt noe om barne her.

SR 3.10.21 Viser til bestemmelsene vedr barneidrettsbestemmelsene og premiering av klasser for deltagere frem til og med det året de fyller 12 år. Disse reglene kan ikke brytes for den aldersgruppen.

Usikker på du har lest her, men endringsforslag gjelder som beskrevet, premieringskrav endres fra 1/3 til 1. til 3. plass. Er ikke nevnt noe om barne her.

SR 4.4.1 Viser til det som er kommentert under 5.3.7.15

Se kommentar øverst

SR 4.6.8 Etter mitt syn er dette noe som ligger under stevneleder. Juryleder skal ikke bevirke det som skjer ifm selve gjennomføringen av startprosedyren.

Skal gi meg angående stevneleder, men juryleder må fjernes.

SR 5.3 Slik jeg leser endringene så åpner dette for at større motorstørrelser kan benyttes siden det står «Rekrutt og Ungdomsklassene fra snowcross kan også benyttes» og deretter flere klasser ramset opp. Dette kan forstås som at alle klassene nevnt under også kan benyttes av Rekrutt og Ungdomsklassene. Dersom det er meningen at de klassene fra rekrutt og ungdomsklassene skal kunne benyttes, må dette skrives på en slik måte at det ikke kan misforstås.

Ikke helt enig med deg her Geir, hvis en leser det som står "Rekrutt og Ungdomsklassene fra snowcross kan også benyttes" for så å se på rekrutt og ungdomsklassene i snowcross, som er det det står, så ser en at de klassene er spesifisert i snowcross reglementet, etter alder og maskinstørrelse.

Usikker på hvordan dette kan spesifiseres bedre.

Det du nevner med klasser under er jo resterende klasser i snowdrag.

SR 5.3.7.15 Det er en åpenbar risiko dersom kravene til tillatt bensin er annerledes i Norge enn hva som gjelder internasjonalt. Ikke å anbefale.

Se kommentar øverst

Tillegg her pga sikkerhet som må tas med er: Ved bruk av Metanol må dette tilsettes fargestoff slik at flammer er synlige ved brann.

SR 5.3.7.19 Finner ingen endringer, men bare en kommentar. Selvsagt må vekt være ihht til hva som ligger i homologeringspapirene

Disse reglene er steingamle. Hvordan kan disse oppdateres til dagens maskinpark, uten at noen må bruke flere årsverk på dette.

Forslag til vedtak:

Forslag vedtas med justeringer iht. epostkorrespondanse. Nils Birger justerer og oversender til seksjonsstyreleder.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Forslag vedtas med justeringer iht. epostkorrespondanse. Nils Birger justerer og oversender til seksjonsstyreleder.

Vedlegg i saken:

Ingen.

91-24 – Motorsportkonferansen 2024**Forslagstiller:**

Administrasjonen

Saksfremlegg:

Overordnet plan for Motorsportkonferansen 2024:

Lørdag 9.11

-10: innsjekk

10-18: Felles møter hele dagen

20:00: Motorsportgalla

Søndag 10.11

9-10: klubbledermøte

10-16: grenmøter

Det er lagt opp til at flest mulig skal kunne ankomme lørdag morgen, både klubber og tillitsvalgte. Ved behov er det mulighet for overnatting fra fredag. Lørdag går til ulike felles møter hele dagen, noe samlet og noe i ulike grupper.

Søndag starter med klubbledermøte, før det er satt av tid til grenmøter resten av dagen. Lagt opp til avslutning ca. klokken 16.

Påmelding og informasjon sendes ut til klubber og tillitsvalgte ca. 21. august.

Snøscooterseksjonen har de siste årene hatt felles grenmøte for seksjonen, ikke per gren. Avhengig av deltagelse vil dette antageligvis være den mest naturlige løsningen også i år. Det er seksjonen med grenansvarlige som skal planlegge grenmøtet og hvordan møtet legges opp, forslag til enkel agenda er:

- Velkommen etc.
- Rapporter fra sesongen som har vært fra begge grener, med eventuelt gjennomgang av regnskap for året
- Gjennomgang av Spesialreglement for neste sesong
- Behandling av innkomne forslag (disse oversendes seksjon/gren raskt etter frist)
- Planer for neste sesong og terminliste, inkludert budsjett dersom det er ønskelig.

Dokumenter som må produseres i forkant av møtet:

- Årsrapporter fra grenene
- Terminliste 2025
- Eventuelle innkomne forslag, med kommentar fra seksjon/gren

Dokumenter settes sammen til et dokument som sendes administrasjonen til publisering senest 2 uker før konferansen. Administrasjonen bistår med formatering etc.

Det har vært lav påmelding fra klubber i snøscootermiljøet de siste årene, det bør gjøres en jobb for å få opp deltagelsen. Spre invitasjon i sosiale medier, direkte kontakt med klubber, etc.

Forslag til agenda for orientering fra seksjon (merk dette er ikke et seksjonsårsmøte):

1. Oversikt over seksjonens arbeid i 2024, rask rekapitulering av strategiplan og budsjett.
2. Orientering om vedtatte frister/årshjul, bl.a. SR-endringer og rekrutteringsmidler
3. Kriterier for tildeling av rekrutteringsmidler
4. Evaluering av styrets arbeid etter ny organisasjonsmodell, styrets rolle ifm. internasjonale statusløp og pågående prosesser i NMF

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

5. Rekruttering til styret frem mot seksjonsårsmøte og valg på Tinget mai 2025.
6. Forslag til grenledere (kan tas helt til slutt i møtet)

Deretter overtar grenlederne med orientering om forrige sesong, terminliste, plan for kommende sesong, presentasjon av de forslagene til SR-endringer som ikke var tilstrekkelig utredet i forrige runde (?) osv.

Forslag til vedtak:

Orientering tas til etterretning, arbeidsfordeling settes i møtet.

Fra møtebehandlingen:**Vedtak:**

Grenmøtene gjennomføres iht. planen som er beskrevet i saksfremlegget. Det satses på informasjon til klubbene for å øke fremmøte. Det gjennomføres åpen time med klubbene 9. oktober.

Vedlegg i saken:

Ingen.

92-24 – Kartlegging arrangør VM SNX 2026**Forslagstiller:**

Administrasjonen

Saksfremlegg:

Seksjonen er blitt bedt om fra forbundsstyret om å begynne kartleggingen av potensielle arrangørkandidater for VM SNX 2026. Seksjonens anbefaling skal sendes administrasjonen innen MSK 2024 som tar saken videre. I kartleggingen må det også avklares med potensielle arrangørkandidater om de er villige til å kjøre et EM samtidig.

Forslag til vedtak:

Settes i møtet

Fra møtebehandlingen:

Grenleder SNX orienterte om arbeidet. Har vært i kontakt med to klubber/arenaer. (Trondhjem/Tromsø)

Vedtak:**Vedlegg i saken:**

Ingen.

93-24 – Nordisk møte 25.09.24**Forslagstiller:**

Admin/seksjonsstyreleder

Saksfremlegg:**Forslag til vedtak:**

Orientering tas til etterretning

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyreleder orienterte om saker som ble tatt opp under nordisk møte.

Vedtak:

Orientering tas til etterretning

Vedlegg i saken:

Ingen.

94-24 – Åpen time Snøscooter**Forslagstiller:**

Seksjonsstyreleder

Saksfremlegg:

Det foreslås å invitere til en ny åpen time for alle snøscooterklubbene i uke 41, forslag til dato 9. oktober kl. 19:00.

Utkast agenda:

- Spesialreglement 2025
- Motorsportkonferansen 2025
- Terminliste
- Andre orienteringssaker

Forslag til vedtak:**Fra møtebehandlingen:****Vedtak:**

Åpen time avholdes 9. oktober. Fokus: Rekruttering til MSK og innhenting av synspunkter på pågående prosesser fra klubbene. Agenda iht. Saksfremlegg. Annonseres på FB ASAP.

Vedlegg i saken:

Ingen.

95-24 – Terminliste 2025**Forslagstiller:**

Admin/seksjonsstyreleder

Saksfremlegg:

Arbeid med neste sesongs terminliste bør starte slik at det kan presenteres et utkast til terminliste på Motorsportkonferansen.

NM 2025 hos NMK Verdal/Levanger har ønsket følgende datoer: 7-8. mars eller 28-29. mars

VM runder 2025 som må hensyntas i arbeidet

Forslag til vedtak:**Fra møtebehandlingen:**

Arbeidet med terminlisten er i gang. Det har vært møte med SML og Svemo vedr koordinering. Dato for NM bør komme på plass snart.

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

Vedtak:

Orientering tatt til etterretning..

Vedlegg i saken:

Ingen.

96-24 – Søknad Kautokeino Motorklubb**Forslagstiller:**

Admin/seksjonsstyreleder

Saksfremlegg:

Kautokeino Motorklubb har sendt inn søknad om økonomisk støtte til godkjenning og oppgraderinger av sitt baneområde. Se vedlagt søknad fra Kautokeino Motorklubb. Klubben søkte om dette også tidligere i år (rekrutteringsmidler), det var innstilt på å innvilge fra seksjonsstyreleder men dette ble ikke tatt til følge i Forbundsstyret (som avgjorde den søknadsrunden pga inhabilitet i seksjonsstyret).

Forslag til vedtak:**Fra møtebehandlingen:****Vedtak:**

Kautokeino Motorklubb tildeles kr. 5000,- i støtte til banegodkjenning. Midlene tas fra post 40008 i budsjettet til Snowcross. Administrasjonen fastsetter en frist for gjennomføring og rapportering.

Vedlegg i saken:

Ingen.

97-24 – Orienteringssaker**Forslagstiller:****Saksfremlegg:**

A: Fra administrasjonen

Økonomirapport per august sendt ut 25.09.24

Ny generalsekretær, Ottar Eide startet 19.8

Alle klubber som mottok rekrutteringsmidler i 2023 har nå sendt inn sin rapport med unntak av Manndalen Motorsportklubb, administrasjonen følger opp klubben og holder styret oppdatert.

Det er sendt ut til grenansvarlige, og vil etter hvert også bli sendt ut til styrene, en kjapp undersøkelse for å få tilbakemeldinger etter organisasjonsendringene. Oppfordrer de som ikke har svart til å svare.

B: Nordisk samarbeid

«To the Nordic Snowcross representatives,

Thank you for your joint statement.

Glede – Nysgjerrig – Modig - Raus

It has been well received, and discussed during our Nordic meeting between presidents and secretary generals in Rome the first weekend of July.

We share your view that the 2025 calendar may make difficulties for other Nordic and National championships. Snowcross is more sensitive to these things, because of the low overall number of license holders and participants at events, compared to other disciplines as e.g. Motocross. This being said, the National Federations has very little influence on the making of the international calendar. This goes for all disciplines. We will always try our best to be open in our communication with promoters and FIM/FIME about our needs, but the decision on the final calendar is promoters.

Regarding a womens class in Turkey we need as soon as possible to know if it will be organized or not. We will get back to you as soon as this is confirmed. We will also try to receive information if/if not there will be any cost covered for Turkey, and if yes, for how many riders per nation.

Other topics discussed in Rome that may be of interest, was that Finland is working via the father of Saga, organize transportation of sleds to Turkey. When they have more info about time/pickup/capacity, they will give information about it.

We hope this answers your request, and look forward to the next season."

Forslag til vedtak:

Orienteringer tas til etterretning.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Orienteringer tatt til etterretning.

Vedlegg i saken:

Ingen.

98-24 - Eventuelt

Forslagstiller:

Johan Mathis Gaup/Grenleder SNX

Saksfremlegg:

Forslag til vedtak:

Nils-Birger Verdal oppnevnes som medlem i fellesnordisk arbeidsgruppe som skal vurdere regelendringer og harmonisering, bl.a. bruk av pigg.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Vedlegg i saken:

Ingen.