

Saksdokumenter seksjonsårsmøte Snøscooter

12. november 2022, Quality Airport Hotel Gardermoen



Saksliste

1	Godkjenne representanter.....	3
2	Velge dirigent(er)	3
3	Velge protokollførere	3
4	Velge protokollunderskrivere	3
5	Godkjenne innkalling	3
6	Godkjenne saksliste	3
7	Godkjenne forretningsorden	4
8	Godkjenne seksjonens beretning for perioden	5
9	Godkjenne seksjonens regnskap for perioden.....	5
10	Behandle innkomne forslag og saker	7
11	Godkjenne handlingsplan og budsjett for neste periode (2023-2024)	7
12	Valg	8

1 Godkjenne representanter

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

2 Velge dirigent(er)

Seksjonsstyrets innstilling:

Geir Lilletvedt velges til dirigent.

3 Velge protokollførere

Seksjonsstyrets innstilling:

Simen Høglien velges til protokollfører.

4 Velge protokollunderskrivere

Seksjonsstyrets innstilling:

2 protokollunderskrivere velges etter forslag fra salen.

5 Godkjenne innkalling

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkalling av dato 9. september godkjennes.

6 Godkjenne saksliste

Seksjonsstyrets innstilling:

Saksliste godkjennes.

7 Godkjenne forretningsorden

Forretningsorden

Gjennomføring av seksjonsårsmøtet

- Seksjonsårsmøtet ledes av den valgte dirigenten, og skal gjennomføres i samsvar med NMFs lov og denne forretningsorden.

Talerett og taletid

- Personer som har talerett, følger av NMFs lov §24
- Representant for forslagsstiller med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget
- For etterfølgende innlegg er taletiden fem minutter for første innlegg, tre minutter for andre innlegg, og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.
- Etter forslag fra dirigenten eller representant, kan seksjonsårsmøtet beslutte å:
 - o Sette strek for inntegnede talere
 - o Sette strek for nye forslag
 - o Øke antall innlegg
 - o Endre taletiden
 - o Gi taletid til personer uten talerett
- Person med talerett som der om ordet til forretningsorden, har ett minutt taletid.

Behandling av forslag og saker på seksjonsårsmøtet

- Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av den godkjente saklisten trekkes uten at seksjonsårsmøtet beslutter dette.
- Alle forslag/endringsforslag skal presenteres av forslagsstiller og/eller dirigent
- Endringsforslag som fremmes under møteforhandlingene skal leveres skriftlig til dirigenten bord. Forslaget må inneholde hvilken sak det gjelder og forslagsstillers navn og tilhørighet. Endringsforslag som fremmes under seksjonsårsmøtet til seksjon Motorsykkel leveres i det digitale systemet GoPlenum.
- Endringsforslag kan bare fremmes i saker som fremgår av den godkjente saklisten
- Saker skal behandles av seksjonsårsmøtet i den rekkefølge som følger av den godkjente saklisten, med mindre seksjonsårsmøtet beslutter å endre rekkefølgen.

Flertallskrav og stemmegivning

- Alle vedtak og valg fattes ved alminnelig flertall av de avgitte stemmer, med unntak av vedtak hvor NMFs lov krever annet.
- Stemmegivningen foregår i samsvar med NMFs lov med mindre tinget anser formell stemmegivning unødvendig. Stemmegivning under seksjonsårsmøtet til seksjon Motorsykkel gjøres digitalt via systemet GoPlenum.

Protokoll

- Seksjonsårsmøtet velger to protokollførere som skal føre protokoll over seksjonsårsmøtets forhandlinger.
- I protokollen skal det innføres:
 - o Hvem som har hatt ordet i sakene
 - o Hvilke forslag som er fremmet
 - o Hvem som er forslagsstiller
 - o Hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak
 - o Resultatet av avstemninger, med antall stemmer for og imot.

- Protokollen skal publiseres på NMFs nettsider så snart den er underskrevet av to valgte representanter valgt på seksjonsårsmøtet.

Seksjonsstyrets innstilling:

Fremlagt forretningsorden godkjennes.

8 Godkjenne seksjonens beretning for perioden

Se seksjonens beretning som vedlegg 1 til saksdokumentene.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens beretning for perioden godkjennes.

9 Godkjenne seksjonens regnskap for perioden

Regnskap på gren- og seksjonsnivå er ikke noe formelt regnskap, men uttrekk fra NMFs totale regnskap. Til dette benyttes en prosjektmodul for å kunne identifisere hvilken aktivitet den enkelte kostnad eller inntekt skal knyttes mot.

Årsregnskapene (totalt) revideres på vanlig vis og godkjennes av Tinget hvert fjerde år. Revidert regnskap for 2021 med noter og beretninger er offentliggjort på NMFs nettsider.

Å «behandle regnskap» på seksjonsårsmøtene hvert annet år, må derfor anses som en orienteringssak hvor årsmøtene får et innblikk i hvordan midlene er forvaltet innenfor den enkelte seksjon og gren.

Seksjonens regnskap

Snøscooter seksjonen				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 332 270	- 332 270	- 362 238	- 342 238
40000 Egenervervede inntekter	- 4 000		- 4 000	- 26 137
40001 Drift komite/seksjon	93 000	87 730	113 000	84 338
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	12 000	21 927	148 000	100 796
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	143 670	142 269	36 238	36 238
40006 Nasjonale konkurranser				11 701
40007 Utdanning	10 000		20 000	1 333
40008 Anlegg og miljø	42 600	54 850		
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær	15 000		5 000	5 433
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsverv	20 000	22 655	44 000	
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 2 839	-	- 128 536

Snowcross

Snowcross				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 297 629	- 297 629	- 351 559	- 306 558
40000 Egenervede inntekter		- 68 696	- 79 625	- 71 802
40001 Drift komite/seksjon	17 500	4 137	30 476	2 368
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	23 052	9 735	25 000	8 574
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	44 000	44 000	166 626	
40004 Toppidrett	105 177	90 177	122 882	110 127
40005 Internasjonale mesterskap	5 000	4 759	-	
40006 Nasjonale konkurranser	72 500	19 124	58 200	33 268
40007 Utdanning			10 000	3 345
40008 Anlegg og miljø	30 400	30 660	8 000	
40010 Organisasjonen/internasjonale tillitsverv			10 000	750
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 163 733	-	- 219 928

Snowdrag

Snowdrag				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildelte midler	- 50 000	- 50 000	- 6 500	- 51 500
Tildeling Bakke			- 64 625	- 64 625
40001 Drift komite/seksjon	3 000		12 000	
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	7 000		20 000	
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	40 000	40 000	39 125	
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 10 000	-	- 116 125

Snøfor

Snøfor				
	Budsjett 2021	Regnskap 2021	Budsjett 2022	Regnskap pr. september 2022
Tildeling	- 50 000	- 50 000	- 31 500	- 51 500
40001 Drift komite/seksjon	15 000	9 992	1 500	
40002 Kostnader MSK/Ting/Arrkonf.	15 000	18 051	20 000	11 843
40003 Breddeidrett - barn/ungdom/Kvinner/integrering	20 000	21 335		
40008 Anlegg og miljø				
40009 Markedsføring/informasjon/profilering/klær			10 000	
Aktivitetsoverskudd (-) /underskudd (+)	-	- 622	-	- 39 657

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonens regnskap for perioden godkjennes.

10 Behandle innkomne forslag og saker

Ingen innkomne forslag til seksjonsårsmøtet.

11 Godkjenne handlingsplan og budsjett for neste periode (2023-2024)

Handlingsplan for neste periode 2023-2024

Se seksjonens forslag til handlingsplan for neste periode som vedlegg 2 til saksdokumentene.

Budsjett for neste periode 2023-2024

Seksjonens tildeling fastsettes av forbundsstyret. Etter vedtak gjort i forbindelse med forbundets overordnede langtidsbudsjett, så går ikke lenger toppidrettsmidler via seksjonsstyret. Det vil si at seksjonen vil få tildelt en noe lavere pott fremover enn tidligere, men alle tildelte midler forblir i seksjonen.

Det tas høyde for at tildeling uten toppidrettsmidler for 2022 legges til grunn for 2023 og 2024 med en økning på 3% hvert år. Tildeling forutsetter at forslag vedtas av forbundsstyret.

Tildeling for 2023 og 2024 vil se slik ut dersom forslag vedtas:

	2021	2022
Tildeling til seksjon	678 681,-	699 041,-

Seksjon og Snowcross er de som pr. perioden er størst og får tildelt mest midler. Drag og Snøfor får like midler tildelt. Snowcross har Watercross lagt inn under gren. Drag har Bakke lagt inn under gren. Begge disse er fremadstormende aktiviteter og det må derfor vurderes økt tildeling.

I tillegg til tildelte midler fra forbundet, er det forventet disse inntektene:

2023:

kr. 20.000,-, inntekter fra salg av startnummer

kr. 4.000,- tilskudd fra FIM-Europe

2024:

kr. 20.000,- inntekter fra salg av startnummer

kr. 4.000,-tilskudd fra FIM-Europe

Økonomifordeling/disponering av midler:

Tildeling skjer med ca. prosentvis tildeling:

Seksjon: ca. 45,5 %

Snowcross: ca. 40,7 %

Drag: ca. 6,8%

Snøfor: ca. 6,8%

Seksjonsstyrets innstilling:

Fremlagte handlingsplan og budsjett for seksjonen godkjennes.

12 Valg

Valg av seksjonsstyre Snøscooter

Valgkomiteen har ikke levert sin innstilling og det har ikke lyktes å komme i kontakt med komiteens medlemmer. Valgkomiteens innstilling ligger derfor ikke med saksdokumentene.

Valg av valgkomite

Seksjonsstyret foreslår følgende valgkomite for neste periode:

Leder: Arne Kvello, NMK Oppdal

Medlem: May Helen Amundsen, Karasjok Motorklubb

Medlem: Stig Hagadokken, Valdres Snøscooterforening

Vara: Espen Berg Persen, Lakselv Motorklubb

Vara: Vilde Thorsland Lauen, Åseral Snøscooterklubb

Årsberetning seksjon
Snøscooter
2021-2022



Innhold

Innledning	3
Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden.....	3
Styrets sammensetning i perioden.....	3
Møter og arbeidsform	3
Internasjonal representasjon	3
Statistikk for perioden.....	4
Lisens.....	4
Skade	4
Rapport fra grener.....	4
Snøscooter Cross.....	4
Snødrag	6
Snøfor	6
Resultatbørs	7
2021	7
Norgesmesterskap.....	7
Norges Cup.....	7
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer	7
2022	7
Norgesmesterskap.....	7
Norges Cup.....	8
Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer	8
Rapportering handlingsplan 2020-2022	9
Oppsummering måloppnåelse handlingsplan	9
Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg	10
Alle med	13
Høy sportslig kvalitet i alle ledd	15
Klubben i mitt hjerte.....	17

Innledning

Styrets sammensetning og arbeidsform i perioden

Styrets sammensetning i perioden

På seksjonsårsmøtet 04.03.2021 ble følgende styre valgt:

Verv	Navn	Klubbtilhørighet
Seksjonsstyreleder	Nina Lunden	Tydal MK
Nestleder	Tom Handeland	Åseral MK
Grenansvarlig: Snøscootercross SnowDrag Snøfor	Dan Vidar Rasmus Espen Berg Persen Johan Mathis Gaup (frem til tinget 2021) Wenche Mjelde (etter tinget 2021)	Karasjok MK Lakselv MK Kautokeino MK Hammerfest Racing Klubb
Vara Snøscootercross SnowDrag Snøfor	Geirmund Lie Svein Arne Kristiansen Wenche Mjelde (frem til tinget 2021)	Valdres SSF Alta SSF Hammerfest Racing Klubb
Styremedlem under 26 år	Marte Lunden	Tydal MK
Vara	Christer Vangen	Nordreisa MK

Møter og arbeidsform

Møtene har foregått på Teams og noen få fysiske.

I tillegg til styremøter har vi hatt noen arbeidsmøter.

Totalt har vi hatt 16 Teamsmøter og 8 fysiske møter. Herav inkludert Tinget, Rekrutterings-/arrangørkonferansen og ekstraordinære møter. I tillegg har vi hatt 5 arbeidsmøter fordelt på både fysiske og Teamsmøter. Fysiske arbeidsmøter i forbindelse med styremøter.

Seksjonen har behandlet 133 saker i perioden.

Internasjonal representasjon

Odd Georg Østbyhaug, styremedlem i FIM Europe

Odd Georg Østbyhaug har deltatt på kongress i FIM Europe og Seminar FIM Europe.

Det er avholdt 2 Nordiske møter, 1 i 2021 og 1 i 2022 begge møter på Teams.

Styremedlemmer har møtt.

I tillegg sitter Dan Vidar Rasmus og Johan Mathis Gaup i arbeidsgruppe Nordisk Cup.

Det er avholdt 3 arbeidsmøter i 2021 – Nordisk Cup.

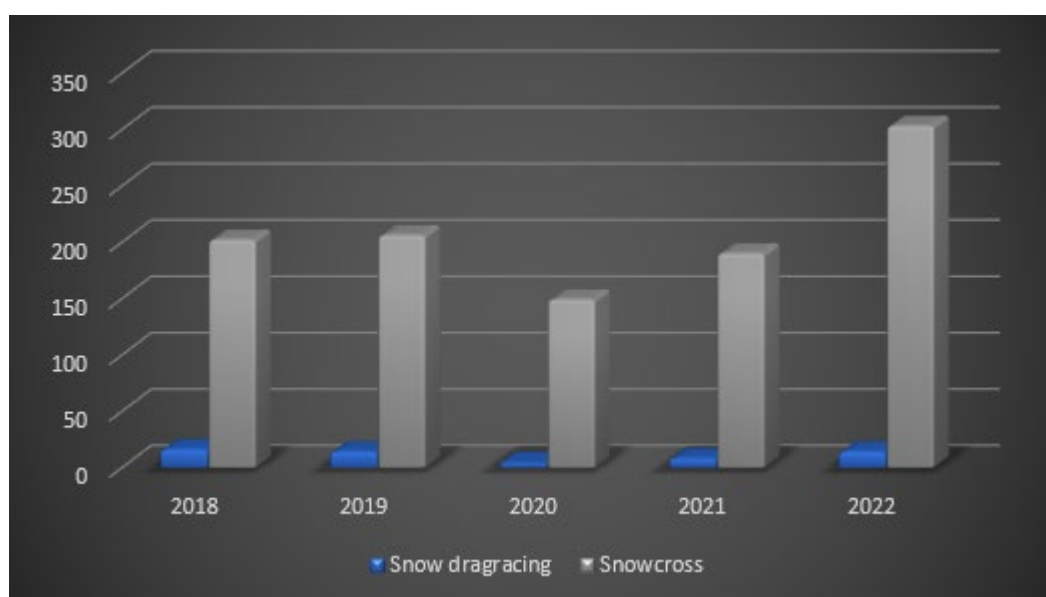
Statistikk for perioden

Lisens

Totaloversikt 2022:

2022		
	Snowcross	Snowdrag
Barn	147	3
Ung	58	3
Sen	81	6
Int	17	2
Tot	303	14

Oversikt seksjon Snøscooter 2018-2022 (siste fem år):



Skade

Ingenting å rapportere på skader.

Rapport fra grener

Snøscooter Cross

Ekstra Ordinært seksjonsårsmøte, Microsoft Teams, 4. mars 2021

Drift/komite valgt

Grenleder: Dan Vidar Rasmus, Karasjok Motorklubb

Vara: Geirmund Lie, Valdres Motorsportsklubb

MSK/Grenmøte/Konferanser

- MSK 2021 ble avholdt 03.11.2021 på Microsoft Teams

Hvor vi fikk inn 8 saksforslag, som var en del av grunnlaget for videre arbeid og som forslag til endringer i SR.

- Rekrutterings- og Arrangørkonferanse Gardermoen 14-15.Mai 2022

Konferansen hadde en positiv stemning, som alle var godt fornøyde med. Konferansens agenda hadde det meste innen rekruttering, medlemshåndtering, klubbutvikling, Lisenser/Forsikringer, E-Kurs, arrangørformer med dens regelverk, anlegg og erfaringsutveksling fra alle grener.

Breddeaktivitet – Barn/ungdom/kvinner/integrering

Arbeid innen Breddeaktivitet har stort sett omhandlet det å tilpasse regelverket samt delt ut midler under denne kategorien til aktive og ny satsende klubber.

- Både i 2021 og 2022 er det lyst ut midler til mindre investeringer og planlagte aktiviteter innen Breddeaktivitet – Barn/Ungdom/Kvinner/integrering.

Utdanning

- Oppdatering av Internasjonale stevneleder lisenser. København 12-13 Mars 2022

Deltagere: Odd Georg Østbyhaug og Kjetil Bredesen

- Juryleder seminar Microsoft Teams 8-9 Januar

Deltagere: Tor Farstad, Odd Georg Østbyhaug, Karl Ivar Kristensen, Kjetil Bredesen, Nina Lunden og Bente kirkehus,

Toppidrett

Team Norway snowcross

Landslagssjef Inge Gustavson

Trener: Pål Grøtte

Utøvere: Malene Andersen Cottew og Elias Ishoel

Team Norway utvikling snøskuter (hele seksjon)

Hovedtrener: Ståle Eggen

Utøvere pr 2022:

Tore Gustavson

Christer Vangen

Ole-Herman Sjøgren

Ingebrigt Hoelsæter

Utøvere fra Utgangen av 2022:

Tore Gustavson

Ingebrigt Hoelsæter

Jan Even Romsdal

Team Norway junior snowcross Pr 2022

Hovedtrener: Pål Grøtte.

Utøvere: Emil Mikalsen og Patrick Lillevik

Har vært en uttakssamling i slutten av April for Team Norway Junior.

Det nye Team Norway Junior fra utgangen av 2022 Består av:

Pernille Andersen, Alta

Emil Mikalsen, Talvik

Jonas Pettersen, Alta

Odin Kjellmann Kristiansen, Alta

Isak Persen, Lakselv

Jørgen Lie, Valdres

Elisabeth Kjellmann, Alta

Vegar Kristensen, Alta

Åpne Løp i Norge

Vi har registrert 4 åpne løp i 2022.

- Hultacrossen den 13.Mars 2022, arr klubb Singsås MK
60 deltagere til start

Ca 500 innbetalte tilskuere

- Påskecrossen i Tydal, Langfredag den 15. April 2022
37 deltagere
Ca 850 Innbetalte tilskuere
- Kara-X 2022, Påskelørdag den 16. April, Arr klubb Karasjok MK
98 førere til start
Ca 1750 innbetalte tilskuere
- Retro Crossen i Tana, den 23. April 2022
50 førere til start
Ca 1300 tilskuere

Watercross

Lite aktivitet/løp i Norge i 2022. Registrert ett Lukket løp i Kautokeino i 2022

Men vi har hatt en bred deltagelse av Utøvere i de Svenske og Finske Mesterskapene.

Snødrag

Grenleder snødrag: Espen Persen, Lakselv MK

Vara: Svein Arne Kristiansen, Alta SSF

Arrangement i perioden:

2021

Alta – klubblop

2022

Alta – klubblop

Tynset (avlyst pga få påmeldte)

Hattfjelldal – klubblop påskedrag

Det er også kjørt asfalt på sommeren.

Dette blir kjørt sammen med motorsykkel og bilsport. Det er ikke søkt om noen nye rekorder i denne perioden.

Det ble kjørt ett bakkeløp og ett bakkedrag i Åseral, ett bakkedrag i Brokke. Alle klassifisert som klubblop.

Snøfor

Arbeidsgruppa i snøfor har i perioden 2021 – 2022 bestått av følgende personer;

Grenleder: Johan Mathis Gaup (frem til tinget 2021) og

Wenche Mjelde (etter tinget 2021)

Vara: Wenche Mjelde (frem til tinget 2021)

etter tinget har vara blitt erstattet

I perioden har Grenen deltatt på styremøter og arbeidsmøter, møtene har foregått på Teams og noen fysiske møter.

Grenen har vært med å gjennomføre arrangørkonferanse i mai 2022 – opplevde her at grenen snøfor ikke er godt kjent – noe det må jobbes med

Snøfor er en del av arbeidsgruppe i snøscooterseksjonen, og arbeider for å tilrettelegge for touringaktivitet for snøscooter. Dette er vanlig kjøring med registrert snøscooter i utmark og er per idag underlagt strenge offentlige reguleringer. Utenom Nord-Troms, Finnmark og Svalbard kreves det derfor egen dispensasjon fra de respektive kommuner en kjører i. For å drive med Touring aktivitet må man være min 16 år og ha førerkort for snøscooter. Det er ingen konkurranser ol tilknyttet denne grenen.

Det har ikke kommet inn konkrete saker til behandling på gren.

Resultatbørs

2021

Norgesmesterskap

Snøscootercross

NM 2021 med kongepokal i NM stadioncross, utsatt pga Corona til Januar 2022 med Hatfjelldal SSF som arrangørklubb.

Totalt 47 deltagere inkl gjesteklasser

Norgesmester Stadioncross og Kongepokalvinner Robert Lunden - Tydal MK

Norgesmester Pro Open, Topi Posti - Finland

Norgesmester Pro Stock, Magnus Reiten – Singsås MK

Norgesmester Ungdom 14-16år Oscar Nikula - FIN/SWE

Norgesmester Woman Pro Stock, Signe Iren Bråten – Hatfjelldal SSF

Norges Cup

Norgescup vinner Semi Pro Stock Ørjan Aasen Aune – NMK Gaula MK

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

EM/VM 2021 i Rovaniemi, Finland 9.-10. April 2021

Norske Resultater VM:

6.Plass Elias Ishoel

13.Plass Robert Lunden

WC Woman:

Ingen norske deltagere

2021 ble det ikke arrangert Nordisk pga Corona restriksjoner

Norske Resultater EM:

12.Plass Crister Vangen

18.Plass Emil Mikalsen

Jan Even Romsdal kvalifiserte seg ikke til Finaleheatene

2022

Norgesmesterskap

NM 2022 (NM organisering på 10 dager) Mars-April 2022 Individuelt i Lakselv og Stadioncross i Karasjok

NM Stadioncross Karasjok 43 deltagere inkl gjesteklasser

NM Individuelt Lakselv 41 deltagere inkl gjesteklasser
Norgesmester Stadioncross Robert Lunden - Tydal MK
Norgesmester Pro Open, Magnus Reiten – Singsås MK
Norgesmester Pro Stock, Magnus Reiten – Singsås MK
Norgesmester Ungdom 14-16år Thor David Rasmus – Karasjok MK
Norgesmester Woman Pro Stock, Birgitte Daniloff Olsen – Alta MSK

Norges Cup

Norgescup - Semi Pro Stock Ingen deltagere

Internasjonale topp 10 sammenlagt plasseringer

EM/VM 2022 ble ikke arrangert

Nordisk Mesterskap

Tydal 12. Mars 2022

Norske Resultater Pro Open:

Nordisk Mester Magnus Reiten

4.Plass Robert Lunden

6.Plass Per Eilif Brandsfjell

Norske Resultater Pro Stock:

6.Plass Edvard Sæterstad

7.Plass Emil Mikalsen

8.Plass Ørjan Aune

9.Plass Odin Ivarrud

Norske Resultater ungdom 14-16år:

2.Plass Syver Bråten Grøvnnes

6.Plass Thor David Rasmus

7.Plass Jørgen Lie

9.Plass Odin Kjellmann Kristiansen

10.Plass Can Martin Begic

Norske Resultater Woman Pro:

7.Plass Birgitte D. Olsen

9.Plass Camilla Torgersen

Amsoil Snocross Championship

Pro klassen:

Elias Ishoel sammenlagtvinner 2022

Woman Pro klassen:

Malene Trosten Cottew, Sammenlagtvinner 2022

Pro Lite Klassen:

17.Plass Tore Gustavson 2022

Jr 16-17års Klassen

Jan Even Romsdal Sammenlagtvinner 2022

Jan Even Romsdal kjørte også Klassen Sport Lite, og fikk en 3.plass sammenlagt i denne klassen.

Øvrige deltagere i enkeltløp:

Ingebrigt Hoelsæter (1 Pallplass. Bronse i Sport klassen)
 Robert Lunden
 Emil Mikalsen
 Thor David Rasmus (2 Pallplasser. Gull og Sølv i klassen Jr 14-15år)

I tillegg har vi hatt en bred deltagelse av utøvere i den Svenske og Finske SM/SC og i den nye serien Snowcross Super League.

Rapportering handlingsplan 2020-2022

Seksjonens handlingsplan baserer seg på forbundets langtidsplan NMF Vil og NMF Skal, med de tilpasninger som kreves for arbeid i seksjonen.

Oppsummering måloppnåelse handlingsplan

Oversikten viser hovedmål i de 4 satsningsområdene. Fargene beskriver status på målene;

Grønt: Ferdigstilt

Gult: Iverksatt, ikke ferdigstilt

Rød: Ikke iverksatt

Flerfarget: Noe oppnådd og annet ikke ferdig.

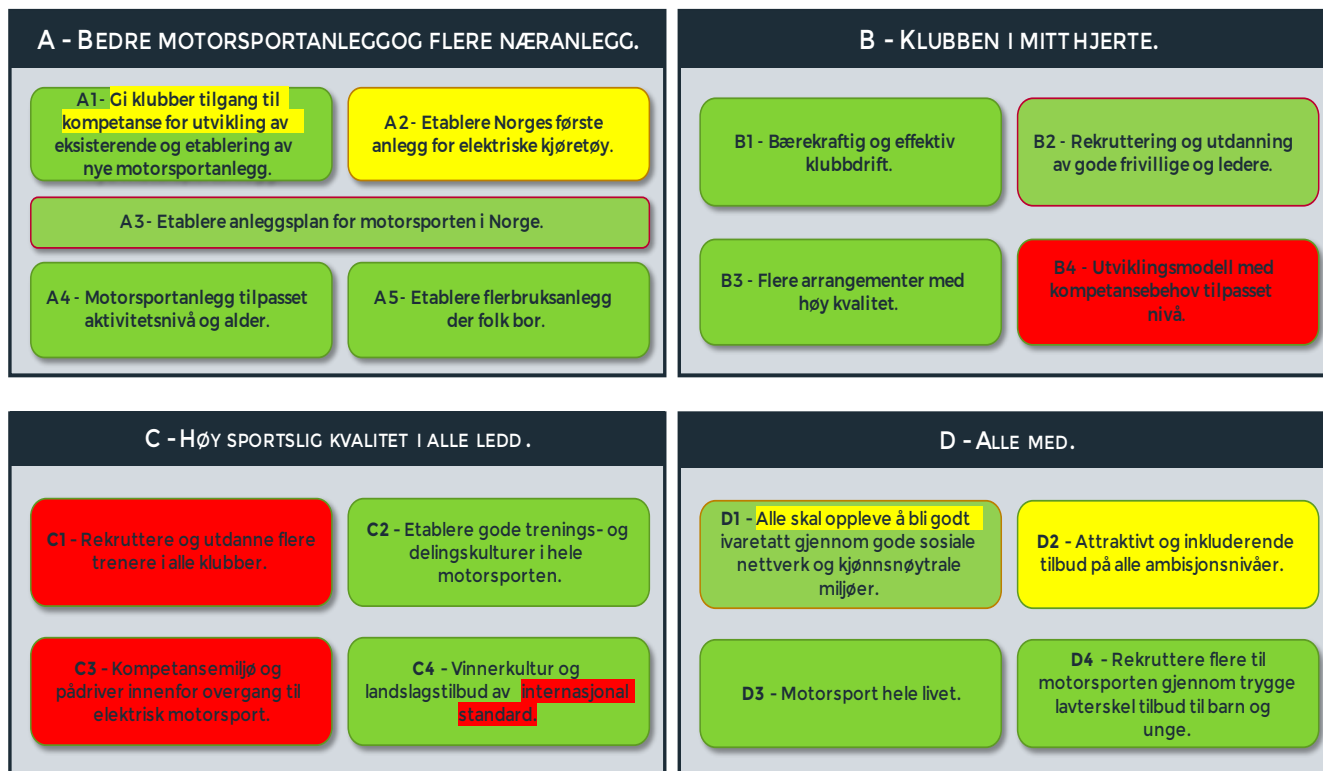
STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER

Overordnet status på forbundets 4 strategiske satsningsområder.
 Vurderinger som ligger til grunn for status er gjennomført av ansvarlig ressurs.



STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER

Flere farger illustrerer områder med flere punkter med forskjellig oppnåelse



Bedre motorsportanlegg og flere næranlegg

Innledende tekst, oppramsing mål, tiltak og arbeid

3.1 – Gi klubber tilgang til kompetanse for utvikling av eksisterende og etablering av nye motorsportanlegg.

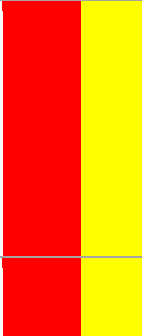

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS		
3.1.tp1	Legge til rette for at klubbene kan drifte sine baneanlegg med økt aktivitet. Nyttegjøre seg kompetansen som et Kompetansemiljø for motorsportanlegg vil gi	Gren	2021-2022		X	
3.1.tp2	Se på muligheter for all aktivitet og bruk av baneanlegg. F.eks. i form av utleie til f.eks. kjøreskoler der opplæring av snøscooter er mulig. Dragbaner kan brukes som flystripe for microfly – f.eks. i Lakselv blir dragbanen brukt slik.	Snøfor/SnowX	2021-2022			X

Kommentarer

Generelt:

3.1.tp1 – Vi er ikke helt i mål her. Arrangørmanual/veilederen er publisert.

3.2 – Baner tilpasset aktivitetsnivå og alder

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
3.2.tp 1	Legge til rette for at eksisterende og nye baneanlegg blir laget med tilpasninger for alle nivå og alder. Gjennom dette legge til rette for økt kompetanse for banebyggere og flere retningslinjer av baner og utseende. Samarbeid med banegodkjennerne.	Gren	2021-2022	 X
3.2.tp 2	Legge til rette for enkel og grei kompetanseheving av banebyggere	Gren	2021-2022	 X

Kommentarer

Generelt:



SR – detaljert beskrevet hvordan baner skal bygges.

Det er på oppfordring fra banegodkjennerne tilføyd en kategori mer på bane.

SR – revideres hvert år og det gir banegodkjennerne og banebyggere gode retningslinjer på hvordan banene skal være.

Banegodkjennerne har eget forum, som administrasjonen har opprettet, for å bedre få en lik behandling av banegodkjenning.

A3.3 – Etablere anleggsplan for motorsporten i Norge

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
3.3.tp1	Det vil være viktig å se på eksisterende baneanlegg og utvikle dem. Seksjonen må være på banen når nye anlegg planlegges.	Grenledere	2021-2022	 X
3.3.tp2	Videreutvikle eksisterende anlegg til å gjelde flere idretter. Må ha samarbeid med klubber/eiere og på tvers av Seksjoner i NMF	Seksjonsstyret	2021-2022	 X

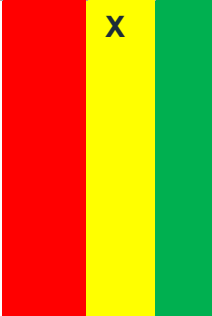
Kommentarer

Generelt:

SR er vesentlig her.

Rekrutterings-/arrangørkonferansen i mai -2022 informerte klubber om å sende inn info om anleggene sine til admin i NMF

3.4 – Etablere Norges første anlegg for elektriske kjøretøy.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
3.4.tp1	Elektrisk snøscooter finnes, men er ikke så veldig stor enda. Det bestrebes å sørge for at også snøscooter kan involveres i et slikt baneprosjekt og at det også kan tilrettelegges for bruk av el-snøscooter. Seksjon snøscooter søker inn til prosjekter og engasjerer seg for å få anlegget plassert slik at dette også kan gjelde snøscooter.	Grenansvarlige	2021-2022	

Kommentarer

Generelt:

SR må være det gjeldende her.

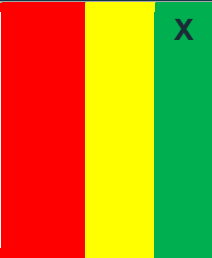

Mangler tekniske spesifikasjoner på el-kjøretøy, men det kommer ganske kjapt på markedet nå.

Det er opprettet en egen klasse i SR, uten tekniske spesifikasjoner.

Gjenstående er å innhente tekniske spesifikasjoner og implementere de inn i SR samt tilføye evt nåværende maskiner inn i ordinære klasser.

Seksjonen har vært i kontakt med de som bygger nytt baneanlegg i Trøndelag. Der er det klargjort for oppsetting/oppkobling av ladepunkter for el-kjøretøy, men det er først i andre/tredje byggetrinn det er aktuelt.

3.5 – Etablere flerbruksanlegg der folk bor.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
3.5.tp1	Seksjon Snøscooter vil legge til rette for et bredt samarbeid mellom klubber og idretter for å få etablert flerbruksanlegg. Samt legge til rette for at eksisterende anlegg utvikles til flerbruksanlegg. Bistå med kompetanse og ideer inn til klubber for aktivitet og bruk.	Seksjon/Gren/ Klubber	2021-2022	
3.5.tp2	Hente oversikt over eksisterende anlegg og se på mulighetene for å utvikle dem til fleridrettsanlegg	Seksjon	2021-2022	

Kommentarer

Generelt:

3.5.tp 1

Arrangørkonferansen i mai-22

Det ble informert om flerbruksanlegg og mulighetene anleggene kan ha.

De fleste anlegg for snøscooter er kombianlegg

- Drag/Flystripe
 - SnowCross/MotoCross
 - Bakke/Alpint

3.5.tp2

Henrik Frisak har utviklet en oversikt over eksisterende anlegg, der alle klubber oppfordres til å sende over data for sine anlegg.

Her kan man hente ut oversikt over snøscooteranlegg.

Alle med

Innledende tekst, opprømsing mål, tiltak og arbeid

4.1 – Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS		
4.1.tp1	Se på eksisterende baneanlegg og oppfordre klubber/eiere til å utvikle dem i tråd med bane for alle på alle nivå	Gren (Ad-Hoc)	2021-2022			X
4.1.tp2	Fortsette arbeidet med å få etablert godkjente snøscooterløyper for touring/rekreasjonskjøring i hele landet.. Slik at snøscooterkjøring kan skje på en trygg og god måte utenfor lukkede baneanlegg.	Gren Touring	2021-2022		X	

Kommentarer

Generelt:

Klubbene er flinke til å ta vare på alle på alle nivå. Utvikler baner for de minste. Og gir utfordringer for de største.

4.1.tp2 - Informert på rekrutterings-/arrangørkonferansen og det er gjort en god jobb før Tinget 2021

Ikke mange som vet om Snøfor. Det må informeres mere. Promotere Snøfor innenfor NMF.

4.2 – Motorsport hele livet.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS		
4.2.tp1	Ta godt imot de som ønsker å komme til oss og legge til rette for at de kan trives og gi dem muligheten for utvikling under trygge forhold. Mestring i eget tempo. Trygghet og visshet om at vi ivaretar alle, ser alle og gir alle en mulighet. Skaper en trygg og sosial ramme rundt det vi holder på med. Se og ta godt vare på de vi allerede har. Alle i alle aldre og nivå.	Klubber	2021-2022			X
4.2.tp2	Se også de frivillige og ivareta dem. De er viktige brikker for å skape en trygg og god sosial ramme for aktiviteten	Klubber	2021-2022			X

Kommentarer

Generelt:

4.2.tp.1

Gav klubbene input på Konferansen.

4.2.tp2

Har delt ut Stolt Frivillig pris – 2 stk

4.3 – Attraktiv og inkluderende tilbud på alle ambisjonsnivåer.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
4.3.tp1	Seksjon snøscooter opprettholder klasser for mosjonister i konkurranser. Omfattes i spesialreglementet for snøscooter. Jobbe for at klubbene skal kunne skape aktivitet og integrering. Med tilpasset bane kan også blinde få dele idrettens lidenskap. Det er prøvd ut tiltak i Alta, der kjøring på bane for blinde ble gjennomført. Det finnes potensiale i integrering og tilrettelegging for også handicappede i vår idrett. For å oppnå dette må det mer informasjon til og mer tilrettelegging. Samarbeid med forskjellige lag-/organisasjoner og klubber er viktig.	Seksjonen/Gren/ Klubber	2021-2022	X
4.3.tp2	Seksjon snøscooter sørger for at det gode arbeide med å etablere snøscooterløyper i landet fortsetter. Dette for å gi et tilbud utenfor idretten. Der det gis trygge og gode rammer for friluftsliv. Et tilbud til og for alle.	Gren Snøfor	2021-2022	X

Kommentarer

Generelt:

4.3.tp1 - Burde ha jobbet mer opp mot klubber for evt. mediedekning

Vi har utøvere som i dag vurderer å starte opp aktivitet der det fokuseres på muligheter fremfor begrensninger.


4.3.tjp2

Snøfor kan jobbe for å tilrettelegge turer for alle. Innkalle media og få mediablest. Samarbeide med scooterklubber og kommuner.

Snøfor vil få mer markedsføring og bli kjentgjort.

Mye arbeid gjenstår. Det er langt fram til at alle kommuner i hele landet får rekreasjonsløyper.

4.4 – Rekruttere flere til motorsporten gjennom trygge lavterskel tilbud til barn og unge

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
4.4.tp1	Seksjon Snøscooter sørger for at klubbene får god og riktig informasjon. Oppfordre klubbene til å jobbe mer aktivt med informasjonsarbeid og rekrutteringstiltak for alle aldre. Jobbe for at klubbene ivaretar sine frivillige på en god måte slik at lavterskel tilbud er mulig. Jobbe for at klubbene har anlegg, frivillige med god kompetanse og en trygg og god ramme for alle. Det handler om å se alle på hver enkelts ambisjonsnivå. Nye som etablerte.	Gren/Klubber	2021-2022	 X

Kommentarer

Generelt:

Ved oppdatering i SR og mye fokus på dette i Seksjonsstyremøter.

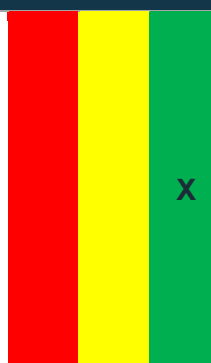
Forankret i rekrutterings-/arrangørkonferansen som ble avholdt i mai 2022.

For å øke aktiviteten og rekrutteringen har Seksjonsstyret delt ut aktivitetsmidler etter søknader både i 2021 og i 2022.

Høy sportslig kvalitet i alle ledd

Innledende tekst, oppramsing mål, tiltak og arbeid

5.1 – Rekruttere og utdanne flere trenere i alle klubber

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
5.1tp1	Seksjon Snøscooter skal jobbe for at klubbene får kompetanse og legge til rette for utdanning av trenere på nivå 1 og 2. Jobbe for å tilrettelegge utdanning i nærmiljøet for å spare klubbene for store utgifter. Oppfordre klubbene til å utdanne frivillige inn i trenerroller for nivå 1 og 2. Jobbe for at klubbene avdekker behov for utdanning og trenere og tilrettelegge for utdanning	Seksjonen/Gren	2021-2022	 X

Kommentarer:

Tatt opp på Rekrutterings-/Arrangørkonferansen i mai 2022

På grunn av Corona har det ikke vært fysisk mulig med fysiske kurs/samlinger.

NMF sentralt har hatt kurs via Teams.

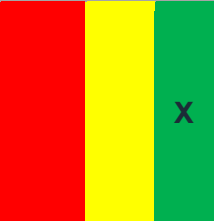

5.2 – Kompetansemiljø og pådriver innenfor overgang til elektrisk motorsport

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
5.2.tp1	Utviklingen av el-snøscooter er startet. Det er kommet en produsent på banen pr. 2020. Seksjon snøscooter vil jobbe for at disse kjøretøyene blir integrert inn i motorsporten. Jobbe for at el-kjøretøy skal få en egen konkurranseklasse spesifisert i spesialreglementet. Oppfordre klubbene til å skape aktivitet innen el-kjøretøy.	Seksjon/Gren	2021-2022	X
Kommentarer Det jobbes med å få implementert dette inn i SR. Revidering av SR skjer på høsten. Vanskelig å få lagt inn så veldig mye da det mangler teknisk info. Det skal være opprettet i SR, men uten tekniske spesifikasjon. NMF har ansatt en bærekraftsrådgiver som skal implementere el-kjøretøy innenfor alle grener i NMF. Han vil bli en god støttespiller fremover, når dette skal inn i SR og klasser opprettes.				

5.3 – Etablere gode trenings- og delingskulturer i hele motorsporten

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
5.3.tp1	Seksjon Snøscooter vil jobbe for at det på tvers av idretter og klubber jobbes med delingskultur på alle nivåer. Seksjonen vil oppfordre klubber til å tenke nytt. Skape fora der det på tvers av idretter kan skapes en delingskultur	Seksjonen/Gren	2021-2022	X
5.3.tp2	Oppfordre klubber til å invitere til fysiske treningssamlinger på tvers av grener, nivåer og klubber. Oppfordre klubber til å skape digitale møteplasser på tvers av nivå, klubber og idretter	Seksjonen/Gren/ Klubber	2021-2022	X
Kommentarer Klubbene er flinke til å jobbe med dette Ble forankret i Rekrutterings-/arrangørkonferansen i mai 2022				

5.4 – Vinnerkultur og landslagstilbud av internasjonal standard.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
5.4.tp1	Seksjon Snøscooter vil jobbe for at toppidretten innen snøscooter-grener skal være et tilbud til utøvere med toppnivå, med de begrensede midler som finnes. Jobbe for å beholde utøvere i verdenstoppen.	Gren	2021-2022	 X
5.4.tp2	Sørge for at Seksjonen får mest mulig ut av de begrensede midlene som finnes. Stimulere aktuelle kandidater til stipend fra Olympiatoppen	Gren	2021-2022	 X

Kommentarer

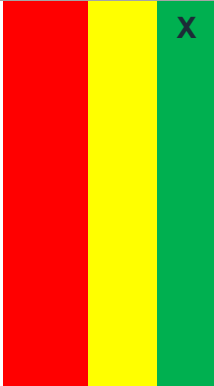
5.4.tp1 – Toppidretten får overført årlige midler fra Gren SnowCross. Disse midlene blir brukt til å opprettholde landslag, som igjen skal gi utøvere i verdenstoppen.

5.4.tp2 – Toppidretten er en egen stat i staten og tar det fulle og hele ansvaret for dette.

Klubben i mitt hjerte

Innledende tekst, opprømsing mål, tiltak og arbeid

6.1 – Bærekraftig og effektiv klubbdrift.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
6.1.tp1	Seksjon snøscooter vil jobbe for mer opplæring og support til klubbene, på mer effektiv bruk av idrettens datasystemer. Jobbe for enkle systemer som klubbene og medlemmene lett kan forstå bruken av. Jobbe for å tilrettelegge enkle og gode rutiner i klubbene, slik at en overgang til nytt styre ikke problematiserer registrering i de forskjellige rapporteringene som skal inn.	Seksjon	2021-2022	 X

Kommentarer

Generelt:

Godt forankret i Rekrutterings-/arrangørkonferansen i mai -22 og noe forankret i arrangørmanual/veileder. Administrasjonen jobber utrolig godt med dette også.

SnowX-nettsiden jobbes det kontinuerlig med og der skal det etter hvert komme mye informasjon.

6.2 – Aktiviteter og arrangement med høy kvalitet.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS		
6.2.tp1	Seksjon snøscooter vil jobbe for at arrangements- og aktivitetshåndbøker utvikles. Dette vil være et godt utgangspunkt for å kunne få hevet kompetansen på alle arrangement. I tillegg vil seksjonen jobbe for kompetanseheving av sentrale funksjonærer så nært klubbene som mulig	Seksjonen	2021-2022		X	
6.2tp2	Seksjon Snøscooter vil jobbe for at mer opplæring kan foregå ut i klubbene. Enten i form av kurslærere eller e-læringskurs	Seksjonen	2021-2022			X

6.3 – Rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS		
6.3.tp1	Seksjon snøscooter vil jobbe for mer promotering av tilbud om utdanning til trenerrolle og funksjonærroller. Støtte arbeidet med mer utdanning via e-læring. Bidra med utvikling av e-læringskurs for snøscooteraktivitet.	Seksjon/Grenene	2021-2022			X


Kommentarer

Generelt:

E-læringskurs er opprettet av Conrad Holmboe og Grenene har bidratt mye med informasjon til kursene

Rekrutterings-/arrangørkonferansen tok opp temaet utdanning og funksjonærroller.

6.4 – Utviklingsmodell med kompetansebehov tilpasset nivå.

#	Tiltak og prosjekter	Ansvarlig	Tidsramme	STATUS
6.4.tp 1	Seksjon Snøscooter vil bistå med å utvikle og implementere en utviklingsmodell for utøvere, trenere og foreldre. Dette gir økt kompetanse i alle ledd og hver enkelt utøver blir sett, hørt og vil få mer utviklingsmuligheter under sine forutsetninger på sitt ståsted	Seksjon/Grenene/U tviklings landslag/Team Norway Junior	2021-2022	

Kommentarer

Generelt:

Seksjonen har tatt litt vann over hodet og vært litt vel mye ambisiøs her.

Seksjonen har ikke klart å oppfylle dette punktet i perioden.

Handlingsplan 2023-2024

Seksjon Snøscooter



Innhold

1. Strukturen i NMF sitt planarbeid	3
2. Misjon, visjon og verdigrunnlag	3
STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER.....	5
3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg	5
4. Alle med.	8
5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.	10
6. Klubben i mitt hjerte.	12

1. Strukturen i NMF sitt planarbeid

Forbundet vil for kommende periode benytte samme struktur i sitt planarbeid som Norges Idrettsforbund allerede har iverksatt. Det gjør arbeidet med utforming og oppfølging enklere og ikke minst vil NMF gjennom en slik tilnærming styrke kraften i utviklingsarbeidet i hele idrettsbevegelsen.

NMF VIL er strategien til forbundet for den neste 4-års perioden og NMF SKAL er forbundet operasjonalisering av strategien. Alle organisasjonsledd lager sine handlingsplaner som en del av operasjonaliseringen av strategien.



Planarbeidet i organisasjonsleddene skal utvikles slik at de dekker organisasjonsleddets mål og tiltak for å støtte opp under forbundets strategi.

2. Misjon, visjon og verdigrunnlag

2.1 Misjon

Vår misjon samler oss rundt det som er kjernen i NMF's virksomhet. Den beskriver hvorfor vi er til og setter rammer for vår virksomhet. Misjonen representerer også en samlet ambisjon for NMF.

Vi leverer førsteklasses aktiviteter
til motorsportsutøvere på alle nivåer.

Det foreligger et forslag til en endret Misjon for NMF som er under behandling. Misjonen og forklarende tekst vil derfor bli lagt til på et senere tidspunkt.

2.2 Visjon

Visjonen vår er vårt felles fremtidsbilde. Den beskriver en ønsket situasjon for forbundet så konkret som mulig og skal representere noe vi alle kan relatere oss til og som skaper energi som bidrar til at vi kommer nærmere fremtidsbildet vårt. Visjonen vår skal være ambisiøs og oppnåelig, en ledestjerne i hverdagen.

Motorsportglede til folket.

Det foreligger et forslag til en endret Visjon for NMF som er under behandling. Visjonen og forklarende tekst vil derfor bli lagt til på et senere tidspunkt.

2.3 Verdigrunnlag

Verdigrunnlaget vårt skal være byggesteinene i vårt arbeid med å skape gode fellesskap og utviklende miljøer. De skaper verdi på tvers av motorsporten når vi alle bidrar til å holde de i hevd. Vi skal bære våre verdier med stolthet i visshet om at vi er med på noe større – å bygge en kultur som preges av positivitet og respekt – motorsportkulturen.

Glede - Nysgjerrig - Modig - Raus

Det foreligger et forslag til en endret Visjon for NMF som er under behandling. Visjonen og forklarende tekst vil derfor bli lagt til på et senere tidspunkt.

STRATEGISKE SATSNINGSOMRÅDER

3. Bedre motorsportanlegg og bedre næranlegg

NMF vil at alle motorsportanlegg gir et godt kvalitativt tilbud og at flere anlegg bygges der folk bor.

3.1 Gi klubber tilgang til kompetanse for utvikling av eksisterende og etablering av nye motorsportanlegg

NMF vil etablere og utvikle et kompetansemiljø for motorsportanlegg. Fagmiljøet vil forankres i forbundets administrasjon og miljøet vil knytte til seg eksisterende kompetanse i NMF og ekstern kompetanse der dette er hensiktsmessig herunder NIFs strategiske anleggsatsning. NMF vil gjennom etableringen styrke klubbens aktiviteter knyttet til utvikling og drift av egne anlegg.

3.1.1 Tiltak

Legge til rette for at klubbene kan drifte sine baneanlegg med økt aktivitet. Nyttegjøre seg kompetansen som et kompetansemiljø for motorsportanlegg vil gi. Fagkompetanse og veiledning for søknad om midler fra NIF. Og godkjenninger av anlegg.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren	Planperiode	Gren/seksjon/NMF admin
Klubb	Planperiode – 2 år	

3.1.2 Tiltak

Se på muligheter for all aktivitet og bruk av baneanlegg. F.eks. i form av utleie til f.eks. kjøreskoler der opplæring av snøscooter er mulig. Veiledning og bistand. Gjennomføring/tilrettelegging.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Snøfor/SnowX –	Planperiode	Gren/NMF Admin
Klubber	Planperiode	NMF banegodkjennerne/ - Klubber

3.2 Baner tilpasset aktivitetsnivå og alder.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

3.2.1 Tiltak

Legge til rette for at eksisterende og nye baneanlegg blir laget med tilpasninger for alle nivå og alder. Gjennom dette legge til rette for økt kompetanse for banebyggere og flere retningslinjer av baner og utseende. Samarbeid med banegodkjennerne.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren/ Klubber	Planperiode	SR

3.2.2 Tiltak

Legge til rette for enkel og grei kompetanseheving av banebyggere

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren	Planperiode	SR /NMF Admin

3.3 Etablere anleggsplan for motorsporten i Norge.

NMF vil etablere en anleggsplan for utvikling av eksisterende og nye anlegg. Planen skal utarbeides i nært samarbeid med klubber og andre anleggseiere/-drivere. Det er en målsetting at flere anlegg skal kunne benyttes av flere grener og at nye anlegg møter krav til effektiv drift og kvalitet.

3.3.1 Tiltak

Det vil være viktig å se på eksisterende baneanlegg og utvikle dem. Seksjonen må være på banen når nye anlegg planlegges. Oppfordre til å anlegge flerbruksanlegg for aktivitet på tvers av seksjoner. Motivere klubber til bygging av ladestasjoner for el-konkurranseskjøretøy.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonens grenledere	Planperiode	Samarbeid på tvers i NMF - alle seksjoner og deres SR
Klubber	Planperiode	

3.3.2 Tiltak

Videreutvikle eksisterende anlegg til å gjelde flere idretter. Må ha samarbeid med klubber/eiere og på tvers av Seksjoner i NMF

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	Planperiode	Samarbeid på tvers i NMF – alle seksjoner og deres SR

3.4 Etablere Norges første anlegg for elektriske kjøretøy.

NMF vil etablere et anlegg som er reservert for bruk av kjøretøy med elektrisk drift. Elektrisk drevne kjøretøy har positive miljømessige aspekter som åpner for at det kan plasseres i nærheten av by eller tett befolket område, og en slik plassering skal derfor prioriteres. Gjennom en slik etablering vil forbundet styrke utviklingen i bruk av elektrisk drevne kjøretøy. NMF vil søke å etablere anlegget i tett samarbeid med en eller flere klubber. Finansiering, realisering og drift skal skje i nært samarbeid med andre særiddretter, miljøorganisasjoner, stat/kommune, leverandører til sporten og andre relevante aktører innenfor fornybar teknologi.

3.4.1 Tiltak

Elektrisk snøscooter finnes, men er ikke så veldig stor enda. Det bestrebes å sørge for at også snøscooter kan involveres i et slikt baneprosjekt og at det også kan tilrettelegges for bruk for el-snøscooter. Seksjon snøscooter søker inn til prosjektet og engasjerer seg for å få anlegget plassert slik at dette også kan gjelde snøscooter. SR revideres og tilpasses dette formålet så snart det er mulig. Ladestasjoner se pkt. 3.3.1

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonsstyret	Planperiode	Samarbeid på tvers i NMF – alle seksjoner/grener og deres SR
Klubber	Planperiode	

3.5 Etablere flerbruksanlegg der folk bor.

Motorsporten utvikler seg i retning av mer miljøvennlige løsninger og dette åpner for at det kan etableres motorsportanlegg i, eller i nærheten av, tettbygde strøk. Flerbruksanlegg vil ha et bredere sportslig tilbud og vil derfor kunne gi mer effektiv drift og ikke minst rekruttere flere til motorsporten. NMF vil stimulere til samarbeid mellom klubber, andre særiddrettsforbund/særiddretter, lokale myndigheter og andre interessenter.

3.5.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil legge til rette for et bredt samarbeid mellom klubber og idretter for å få etablert flerbruksanlegg. Samt legge til rette for at eksisterende anlegg utvikles til flerbruksanlegg, også for el-sport. Bistå med kompetanse og ideer inn til klubber for aktivitet og bruk.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon/gren/Klubber	Planperiode	Samarbeid på tvers i NMF – alle seksjoner og deres SR

3.5.2 Tiltak

Hente oversikt over eksisterende anlegg og se på mulighetene for å utvikle dem til fleridrettsanlegg. Se ressursallokering pkt 3.5.1

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon	Planperiode	Ad-hoc

4. Alle med.

NMF vil at motorsporten har et tilbud til alle, uavhengig av den enkeltes forutsetninger.

4.1 Alle skal oppleve å bli godt ivaretatt gjennom gode sosiale nettverk og kjønnsnøytrale miljøer.

NMF vil at eksisterende og nye motorsportanlegg legger til rette for diversifisert bruk slik at alle, uavhengig av nivå og alder, har god tilgjengelighet på treningsarenaer tilpasset sitt behov. Dette skal oppnås ved at anleggene i større grad legger til rette for aktiviteter tilpasset en naturlig utvikling hos utøveren.

4.1.1 Tiltak

Se på eksisterende baneanlegg og oppfordre klubber/eiere til å utvikle dem i tråd med bane for alle på alle nivå, herav også for elektriske kjøretøy.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren	Planperiode	Ad-hoc / NMF Admin / Banegodkjennerne

4.1.2 Tiltak

Fortsette arbeidet med å få etablert godkjente snøscooterløyper for touring / rekreasjonskjøring i hele landet. Slik at snøscooterkjøring kan skje på en trygg og god måte utenfor lukkede baneanlegg. Holde dialog med kommuner som er flinke på tilrettelegging for rekreasjonsløyper, og politikere som jobber aktivt for økt snøscooterbruk som et friluftstilbud.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren Snøfor	Planperiode	Ad-Hoc / Samarbeid med andre interesseorganisasjoner

4.2 Motorsport hele livet.

NMF vil at det skal være et sportslig og sosialt tilbud for alle aldersgrupper slik at motorsportinteressen kan utøves gjennom hele livet. Dette skal oppnås ved at tilbudet tilpasses aldersgrupper på en slik måte at utøverne kan oppleve mestring og utvikling under trygge forhold. Klubbene skal tilby meningsfulle aktiviteter i et velutviklet sosialt miljø.

4.2.1 Tiltak

Ta godt imot de som ønsker å komme til oss og legge til rette for at de kan trives og gi dem muligheten for utvikling under trygge forhold. Mestring i eget tempo. Trygghet og visshet om at vi ivaretar alle, ser alle og gir alle en mulighet. Skaper en trygg og sosial ramme rundt det vi holder på med. Se og ta godt vare på de vi allerede har. Alle i alle aldre og nivå.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Klubber	Planperiode	Frivillige Arrangørmanual/veileder Seksjon/Gren

4.2.2 Tiltak

Se også de frivillige og ivareta dem. De er viktige brikker for å skape en trygg og god sosial ramme for aktiviteten.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Klubber	Planperiode	Frivillighet i klubbene

4.3 Attraktivt og inkluderende tilbud på alle ambisjonsnivåer.

NMF vil at utøvere på alle nivåer finner tilbud tilpasset sitt ambisjonsnivå. Det skal utvikles konkurranseformater som omfatter alle deler av motorsporten, også mosjonister.

4.3.1 Tiltak

Seksjon snøscooter opprettholder klasser for mosjonister i konkurranser. Omfattes i spesialreglementet for snøscooter. Jobbe for at klubbene skal kunne skape aktivitet og integrering. Med tilpasset bane kan også blinde få dele idrettens lidenskap. Det er prøvd ut tiltak i Alta, der kjøring på bane for blinde ble gjennomført. Det finnes potensiale i integrering og tilrettelegging for også handicappede i vår idrett. For å oppnå dette må det mer informasjon til og mer tilrettelegging. Samarbeid med forskjellige lag-/organisasjoner og klubber er viktig.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonen/klubber/gren	Planperiode	Samarbeid på tvers av interesseorganisasjoner og klubber

4.3.2 Tiltak

Seksjon snøscooter sørger for at det gode arbeide med å etablere snøscooterløyper i landet fortsetter. Dette for å gi et tilbud utenfor idretten. Der det gis trygge og gode rammer for friluftsliv. Et tilbud til og for alle.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren snøfor	Planperiode	Samarbeid med andre interesseorganisasjoner

4.4 Rekruttere flere til motorsporten gjennom trygge lavterskel tilbud til barn og unge.

NMF vil at motorsporten i større grad skal legge til rette for rekruttering av barn og unge. Det skal være enkelt å prøve motorsport, baner skal være tilpasset unge utøvere og klubbene skal ha kompetente barne-/ungdomstrenerer. Barn og unge skal bli kjent med motorsporten gjennom gode profiler og positiv kommunikasjon. Klubbene skal prioritere godt lokalt informasjonsarbeid.

4.4.1 Tiltak

Seksjon snøscooter sørger for at klubbene får god og riktig informasjon. Oppfordre klubbene til å jobbe mer aktivt med informasjonsarbeid og rekrutteringstiltak for alle aldre. Jobbe for at klubbene ivaretar sine frivillige på en god måte slik at lavterskel tilbud er mulig. Jobbe for at klubbene har anlegg, frivillige med god kompetanse og en trygg og god ramme for alle. Det handler om å se alle på hver enkeltes ambisjonsnivå. Nye som etablerte.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren/klubber	Planperiode	Arrangør- /rekrutteringskonferanse

5. Høy sportslig kvalitet i alle ledd.

NMF vil at alle deler av organisasjonen alltid har krav til høy kvalitet i utførelse av aktivitet.

5.1 Rekruttere og utdanne flere trenere på nivå 1 og 2 i alle klubber.

NMF vil sørge for økt kapasitet og tilgjengelighet i trenerutdanningen slik at flere trenere utdannes på nivå 1 og 2. Klubbene skal sørge for å ha en plan for trenerutvikling slik at de får dekket klubbens behov.

5.1.1 Tiltak

Seksjon snøscooter skal jobbe for at klubbene får kompetanse og legge til rette for utdanning av trenere på nivå 1 og 2. Jobbe for å tilrettelegge utdanning i nærmiljøet for å spare klubbene for store utgifter. Oppfordre klubbene til å utdanne frivillige inn i trenerroller for nivå 1 og 2. Jobbe for at klubbene avdekker behov for utdanning og trenere og tilrettelegge for utdanning.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon snøscooter/gren	Planperiode	Samarbeid med andre seksjoner

5.2 Kompetansemiljø og pådriver innenfor overgang til elektrisk motorsport.

NMF vil aktivt arbeide for å drive frem utviklingen innenfor elektrisk drevne kjøretøy i motorsporten. NMF skal på alle nivå i organisasjonen tilegne seg nødvendig kompetanse om både den tekniske og sportslige utviklingen innen dette fagområdet. Klubbene skal motiveres til å gjennomføre aktiviteter/arrangementer for elektrisk drevne kjøretøy.

5.2.1 Tiltak

Utviklingen av el-snøscooter er startet. Det er kommet en produsent på banen pr. 2020. Seksjon snøscooter vil jobbe for at disse kjøretøyene blir integrert inn i motorsporten. Jobbe for at el-kjøretøy skal få en egen konkurranseklasse spesifisert i spesialreglementet. Oppfordre klubbene til å skape aktivitet innen el-kjøretøy. Legge til rette for videreutdanning av teknisk kontrollanter.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon/Gren	Planperiode	SR Tilføyning e-læringskurs for teknisk kontrollanter

5.3 Etablere gode trenings- og delingskulturer i hele motorsporten.

NMF vil at motorsporten skal preges av åpenhet og deling, og at det danner basis for utvikling i alle miljøer. Delingskulturen i motorsporten skal stimuleres til å gå på tvers av grener, nivåer og alder gjennom fysiske og digitale møteplasser. Kompetanse om trenings- og delingskultur vil innlemmes i trenerutdanningen og klubb utviklingsprogrammene.

5.3.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil jobbe for at det på tvers av idretter og klubber jobbes med delingskultur på alle nivåer. Seksjonen vil oppfordre klubber til å tenke nytt. Skape fora der det på tvers av idretter kan skapes en delingskultur.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonen/Gren/Klubber	Planperiode	Samarbeid på tvers av seksjoner/grener

5.3.2 Tiltak

Oppfordre klubber til å invitere til fysiske treningssamlinger på tvers av grener, nivåer og klubber. Oppfordre klubber til å skape digitale møteplasser på tvers av nivå, klubber og idretter.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonen/Gren/Klubber	Planperiode	Samarbeid på tvers av seksjoner/grener/landslag-Team Norway

5.4 Vinnerkultur og landslagstilbud av internasjonal standard.

NMF vil at landslagstilbudet i motorsporten skal være på nivå med konkurrerende internasjonale miljøer og de beste innen norsk idrett. Landslagene skal samarbeide med toppidrettsmiljøer i relevante idretter for å lære av de beste. NMF skal prioritere ressurser til landslagssatsningen og prioriterte utøvere som har potensial til å bli best i verden.

5.4.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil jobbe for at toppidretten innen snøscooter-grener skal være et tilbud til utøvere med toppnivå, med de begrensede midler som overføres fra grenbudsjett. Jobbe for å beholde utøvere i verdenstoppen. Etablere et tettere samarbeid med landslaget/Team Norway for å oppnå målsetting og øke nivået på bredden bak de aller beste.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Gren	Planperiode	Landslag og Team Norway

6. Klubben i mitt hjerte.

NMF vil at medlemsklubber har et godt sportslig tilbud til medlemmer og at klubben har engasjerte frivillige.

6.1 Bærekraftig og effektiv drift.

NMF vil at alle medlemsklubbene skal gjøres i stand til å utøve effektiv styring. Forbundet vil utvikle kompetanse- og treningsprogram for klubbdrift, i kombinasjon med forbedret oppfølging og rapportering. NMF vil at klubbene skal ta et større ansvar for forvaltning av egne medlemmer og vil legge til rette for dette.

6.1.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil jobbe for mer opplæring og support til klubbene, på mer effektiv bruk av idrettens datasystemer. Jobbe for enkle systemer som klubbene og medlemmene lett kan forstå bruken av. Jobbe for å tilrettelegge enkle og gode rutiner i klubbene, slik at en overgang til nytt styre ikke problematiserer registrering i de forskjellige rapporteringene som skal inn

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon/Gren/NMF admin/Regioner	Planperiode	Grenledere NMF admin

6.2 Aktiviteter og arrangementer med høy kvalitet.

Dette skal vi oppnå ved kontinuerlig kompetanseheving av ansvarlige personer og sørge for god kompetanseoverføring fra de beste arrangørene (best practice). Vi skal også utvikle og implementere arrangements- og aktivitetshåndbøker.

6.2.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil oppdatere arrangørmanual/veileder. Dette vil være et godt utgangspunkt for å kunne få hevet kompetansen på alle arrangement. I tillegg vil seksjonen jobbe for kompetanseheving av sentrale funksjonærer så nært klubbene som mulig.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjonen	Planperiode	E-læringskurs og arrangørmanual/veileder

6.2.2 Tiltak

Seksjon snøscooter vil jobbe for at mer opplæring kan foregå ut i klubbene. Enten i form av kurslærere eller e-læringskurs.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon/Regioner	Planperiode	Kursopplegg NMF/Kurskalender

6.3 Rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere.

NMF vil at medlemsklubbene skal utvikle systemer for rekruttering og utdanning av gode frivillige og ledere og at disse inkluderes i klubbens drift/ledelse på en god måte. Forbundet vil legge til rette for dette arbeidet gjennom kompetansetiltak og struktur for hele NMF.

6.3.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil jobbe for mer promotering av tilbud om utdanning til trenerrolle og funksjonærroller. Støtte arbeidet med mer utdanning via e-læring. Bidra med utvikling av e-læringskurs for snøscooteraktivitet. Legge til rette for fysiske tiltak på et lavterskelnivå slik at klubber med dårlig økonomi også kan ta del i effektiv rekruttering av funksjonærer tilpasset klubbens økonomi.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon/Gren/Regioner	Planperiode	E-læringskurs NMF

6.4 Utviklingsmodell med kompetansebehov tilpasset nivå.

NMF vil utvikle og implementere en utviklingsmodell for alle utøvere, trenere og foreldre. Modellen vil basere seg på utviklingsalder fremfor biologisk alder på utøveren.

6.4.1 Tiltak

Seksjon snøscooter vil bistå med å utvikle og implementere en utviklingsmodell for utøvere, trenere og foreldre. Dette gir økt kompetanse i alle ledd og hver enkelt utøver blir sett, hørt og vil få mer utviklingsmuligheter under sine forutsetninger på sitt ståsted.

Ansvarlig	Tidsramme	Ressursallokering
Seksjon/Gren/Utviklingslandslag/Team Norway Junior	Planperiode	Toppidrett