

Tilleggsregler RSM

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til SR RSM skal de være godkjent og publisert senest 60 dager før Norgesmesterskap og 30 dager før Norges Cup og andre konkurranser. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene.

Tilleggsreglene sendes til nmf@nmfsport.no.

KONKURRANSEDATA			
Konkurransenavn	NC 1 Elektro Onroad	Gren.	Elektro Touring
Konkurransestatus	Norges Cup 1	Konkurransedato	28-29.11.26
Konkurransested	Gjeldstadveien 38B	Arrangørklubb	Våle Modellbilkubb
Kontaktperson	Marius Due Akerholt	E-post:	m.akerholt365@gmail.com

FUNKSJONÆRER			
Stevneleder:	Marius Due Akerholt	Telefonnummer:	41654563
Juryleder:	Conrad Rye Holmboe	Telefonnummer:	92256976
Dommer	TBA	Telefonnummer:	TBA
Førerrepresentant 1	TBA	Telefonnummer:	TBA
Førerrepresentant 2	TBA	Telefonnummer:	TBA
Tekn. kontrollant:	Rune Grennes, Ronny Holst	Telefonnummer:	91826158/90556978
Miljøkontrollant:	Eivind Lassegård Hansen	Telefonnummer:	90641941

KLASSER		
Klasse(r):	Påmeldingsavgift	Etteranmeldingsgebyr
1:12 Track Stock 13,5T	500	0
1:12 Track Mod 6,5T	500	0
1:10 Touring Stock 13,5T	750 ink et dekk set	0

PÅMELDING	
Nettside:	Myrcm.ch
Påmelding åpner:	01.10.2026 eller etter godkjent TR
Etteranmelding gjelder fra:	23.11.2026
Påmelding stenger:	22.11.2026 Kl 24:00
Avbudsfrist	28.11.2026 Kl 09:15

Tidsplan
<i>Fylles inn her eller legges som eget vedlegg. En tidsplan skal/bør inneholde:</i> - Mekke område tilgjengelig fredag 12-20:30 lørdag 07:15-19, søndag 07:15-TBA - Innsjekk senest 09:00, lørdag - Teknisk kontroll før hvert heat - FREDAG; firtrening fra kl 13:00 - 16:30, 3 x heat trening: 16:30-20:30, - LØRDAG; 1 stk. heat trening: 08:00, Førermøte: 09:30, 2 x reseeding: 10:00, Kval: 3 stk., tidspunkt TBA. - SØNDAG; Kval: 1 stk. 09:00, Finaler: 3 stk. tidspunkt TBA - Preliminært tidsskjema annonseres straks ved utløp av påmeldingsfrist. - Jurymøte etter førermøte, før første kval og etter siste kval. og etter finaler - Premieutdeling straks etter utløpt protestfrist. <i>Forbehold: VMK tar forbehold om at tidsskjema kan endre seg. Hvis ikke antall fører tilsvare det, så blir det fri trening etter klokke hele fredagen.</i>

Særskilte regler for arrangement
- Reseeding heat blir satt opp etter rankingliste, beste rankede førere starter i siste heat - Reseeding; beste 3 sammensatte runde er tellende - Det blir 4 stk. kval (round by round, 2 tellende) og 3 finaler. - Regelen om 2 sett enhetsdekk i 1:10 STOCK gjelder for kval og finaler. - Antall førere: Maks 8 førere i kval og i finalene. Alle finaler blir fylt opp i status klassene (A først, så B, så C osv). Minimum 2 førere i en finale <i>Forbehold: Oppsett for løpet og antall fører i kval og finaler: Dette kan det bli gitt dispensasjon på, hvis særskilte forhold oppstår.</i> Tidtaking: RC-timing og MyLaps RC4 dekker med firmware versjon 4.5 (OBS!) KUN mulighet for å bruk RC4 transpondere av type RC4, RC4 PRO og RC4 HYBRID. Enhetsdekk for klassen 1:10 touring Stock; HUDY C3-28 Carpet (HY-803053). Eventuelt kjøp av dekk sett nr. 2 handles hos arrangør. Distributør av enhetsdekk i Norge: Norske nettbutikker. VMK har enhetsdekk tilgjengelig i klubb for trening, men tar forbehold om beholdning.

Supportklasser det inveteres til;

1:10 Elektro Touring FWD: 17,5T Blinky, Enhetshjul; RIDE TR09 (TS-RI-36068), maks dekksett; 1, Dekkvarmer ikke tillatt. Valgte enhetshjul er tilgjengelig i norske nettbutikker, og fører skaffer selv valgte enhetshjul. VMK har enhetsdekk tilgjengelig i klubb, men tar forbehold om beholdning.

1:10 Elektro Touring Standard: 21,5T, Blinky. Fritt karrosseri/type touring/RTR/ GT10 og antall touring hjul (gummi), fri gearing. Minimum 3 førere kreves for å gjennomføre.

Premiering: Topp 8 + vinner av underfinaler + TQ i statusklasser, Topp 3 i support klasser og vinner av underfinaler

Annen informasjon

For eksempel vegbeskrivelse (eventuelle koordinater) / forslag til overnattingsteder / annen nyttig informasjon osv.


Stevneleders underskrift

Holmestrand 25.09.26

Sted, dato

Fylles ut av NMF:	
Appelgebyr:	I henhold til sanksjonsreglementet, kr. 5000,-
Protest:	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest gebyr 2000.- Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring:	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), Nasjonalt Motorsportreglement, Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Oslo, 01.10.26

Sted, dato

Sofie-Kristine Telle

Underskrift NMF