



GRENLAND MODELLBILKLUBB

INVITERER TIL

**NorgesCup 1 2024
Fuel og Elektro Touring
med supportklasser (plass til alle uansett nivå)**

Gratis påmelding!

Er det første gang du kjøper Nasjonal lisens får du gratis påmelding på første løp du deltar på som arrangeres av Grenland Modellbilklubb. (Gjelder Barne/Junior/Senior lisens og alle klasser. Må fremvises i minidrett.no)

**påmelding åpnet
på myrcm.ch**

**Enhetshjul Nc 1
Elektro Touring søndag:
Contact-RC Pre-Glued A34
Produkt nr: JR-34RY**



Dato: 1-2 juni 2024

Velkommen til Grenland Modellbilkubb og Nc1.

Vi har kiosk med mat og drikke. Toalettrom med varmt og kalt vann.

Mekkeområdet har plass til 60 førere. Vil bli utvidet hvis behov.

Strøm til alle, men ta gjerne med en jordet skjøteledning med forgreninger.

Luftkompressor og vaskeplass tilgjengelig for alle deltakere.

Mulig å Campe på banen

1-2 juni 2024:

Fredag: Fritrening

Lørdag: 200mm Track ic

Support: Standard 21.5t, Stock 13.5t og Fwd 17.5t

Søndag: 190mm Elektro Touring Modified og Touring Stock 13.5t

Support: Standard 21.5t og Fwd 17.5t

Løpsoppsett:

Lørdag: 200mm Fuel touring 3 kval a 4 min, (1 tellende). Under finaler 20 min, Hovedfinale 45 min. Elektro support 3 kval og 3 finaler som søndag.

Søndag: 3 Kval (1 tellende) 3 finaler (2 tellende)

Norges Cup klasser:

- 1:10 Stock - blinky reg. 13.5t (søndag)
- 1:10 Modified (søndag)
- 200mm Track ic (lørdag)
- Minimum 5 Startende i en klasse for at klassen skal kjøres.

Support klasser:

- 1:10 Touring Standard- blinky reg. 21.5t motor (søndag)
- 1:10 Stock 13.5 blinky reg. (lørdag)
- 1:10 FWD 17.5 blinky reg. (lørdag/søndag)
- Minimum 3 Startende i en klasse for at klassen skal kjøres.(unntak for Standard)

Tidtagning:

Telleanlegg med RC4 Dekoder software 4.4

Deltagere må benytte personlig transponder.

							
	AMB 20	AMBrC	AMBrC DP	RC4 Pure	RC4 Hybrid	RC4 Pro	DR5 (Drone)
AMB 20 Decoder	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
AMBrC (RC2) Decoder	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗
RC3 Decoder	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗
RC4 Decoder - Firmware 4.4	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗
RC4 Decoder - Firmware 4.5	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓

Veiledende tidsskjema:



Fredag: Trening for de som vil. Banen åpen 24/7

Lørdag 1:10 Fuel Touring med support:

08.00 - 09.30 Fritrening/registrering

09.40 - 09.50 Førermøte

10.00 - 13.00 Kvalifisering

13.00 - 14.00 Lunsj og skravling

14.00 - 17.00 Underfinaler og Finaler

17.30 Premiering

Søndag: 1:10 Elektro Touring med support:

08.00 - 09.30 Fritrening og Registrering

09.40 - 09.50 Førermøte

10.00 - 13.00 Kvalifisering

13.00 - 13.30 Lunsj og skravling

13.30 - 16.30 a-b-c Finaler

17.00 Premiering

Resultater:

Publiseres fortløpende etter hver kvalifiseringomgang og finale.

Protest frist 15 minuttet etter sluttkjørt heat/finale og 30 minutter etter siste finale i arrangementet

Premiering:

Premiering av topp 10 i NC Klassene og vinner av underfinaler Elektro søndag.

Support klassene Premieres topp 3.

Standard får alle deltakerbevis.

TQ lørdag og søndag i Nc klassene.



Påmelding:

Påmelding via Myrcm, påmelding utløper Søndag før løpet.

Etteranmelding mulig. +100.-

<http://www.myrcm.ch>

Startavgift: Betales med Kort eller Vipps 74676 Grenland Modellbilkubb

Lørdag:

200mm Track ic 350.- Support 200.- Junior halv pris tom 19år.

Søndag:

Stock og Mod inkl. 1 runde enhetshjul 650.- (junior 13-19år 500.-)

Support 200.- Junior halv pris tom 19år.



Løps Regler:

Regelverket er bygget på EFRA`s regelement, NKR og Spesialreglement RSM samt Tilleggsreglene for løpet som regulerer våre status klasser.

De er også gode rettningslinjer for gjesteklassene våre. www.efra.ws og www.nmfsport.no

Protest frist 15 minuttet etter sluttkjørt heat/finale og 30 minutter etter siste finale i arrangementet.

Batterier:

Standard klassene er det fritt men vi tillater vi kun hardcase LiPo-batteripakker, de må være i orden (ikke oppblåste) og LiPo må lades i en ladepose.

For øvrige klasser gjelder Efra sine godkjente batteri lister.

Maks. batterispenning: 8,40 volt / Maks. ladestrøm:

10 ampere / maks. utladningsstrøm: 20 ampere

Det er heller ikke tillatt å bruke noen form for batteri oppvarmer for å senke den indre motstanden til lipopakken før og under ladeprosessen.

Maks strømstyrke før start er 8.40 Volt

Elektronikk:

Bruk av Gyro eller andre elektroniske kjørehjelpemidler er ikke tillatt.

Regulator i Stock og FWD må ha Blinky mode.

Karosserier:

200mm Track ic: Efra liste

Stock 13.5 og Modified: Efra liste

Standard Touring:

190mm 4 dørs Touring karosserier. Touring karosserier som brukes må se ut som en personbil.

For standard godtas også RTR Karosserier

FWD 17.5:

190mm 3 eller 5 dørs Hatchback karosseri. Alle typer FWD karosserier som brukes, må være kommersielt tilgjengelig og se ut som en personbil.

Dekk:

Enhetsdekkene som brukes i NC1 kjøpes av Arrangøren!

1 sett blir utlevert ved registrering og eventuelt sett nr2 kan kjøpes og fåes utlevert i teknisk.

Stock / Modified:

Enhetsdekk Nc Søndag: Contact-RC Pre-Glued A34 (Produktnr: JR-34RY) max 2 sett.

FWD:

Fritt valg av mønstret FWD gummihjul. Inntil 1 sett kan brukes. Ikke dekk varmer.

Standard:

Fritt valg av hjul. Ikke dekk varmer.

Smøring:

Kun luktfri smøring tillatt i elektroklassene!

Smøring av dekk i 200mm Track ic er ikke lov!

Klasser:

Standard:

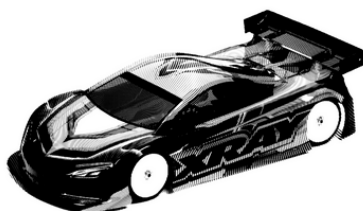


Standard klassen er en klasse for nybegynnere.

Både barn og voksne er velkommen til å delta. Dette skal være en lavterskelklasse.

Alle typer inntil 1:10 Elektro Touring biler er tillatt. 30-50 km/t

Stock/Modified;



Regelverk etter Spesialreglement Radiostyrt Motorsport og EFRA . Motor i Stock13.5t / Reg. i Blinky. Modified motor fritt.

Min vekt 1320g. Min høyde 112mm. 70-120 km/t

FWD:



Bilen må overholde de generelle dimensjonene på en 1/10 Touring Car.

Bilen skal ha drift bare på forhjulene.

Motor 17.5t / Reg. i Blinky.

Min vekt 1250g. Min høyde 115mm

Kun lov med Hatchback karosserier. 60-65 km/t

200mm Track ic:



0-100km/t ca 1.5 sek
Toppfart 85-115km/t

Regelverk etter Spesialreglement Radiostyrt Motorsport og EFRA.

Fuel Touring går på 12% Nitro blanding med 8-12% oljetilsettning.

Klasse med forbrenningsmotor på 2.11 kubikk, clutch og 2 trinns gearkasse.
mekanisk brems med bremseskive på hovedaksel.

Bilene skal ha uavhengig fjæring og drift på 4 hjul.

Min vekt er 1650g. Min høyde 120mm. Mekaniker under heat er nødvendig.

Overnatting:



På Banen:

Da har vi egnet plass for telt på gress og god plass til Campingbil/Vogn.

Strøm, vask og toaletter tilgjengelig på anlegget.

Telt 50.- pr dag hvis strøm.

Bobil/Vogn 100.- pr dag

Teamtelt 200.- pr dag

Billigste Hotell i sentrum:

Henriks Hotell

Prinsessegt. 7, 3724 Skien

Telefon: 35 52 00 30

E-post: post@henrikshotell.no

www.henrikshotell.no

Campingplass:

Gåsodden Camping 6 min fra banen

Fjærekilveien 66, 3729, Skien

TLF: 90719767 E-post: gaasoddencamping%40gmail.com

Campingplassen ligger fint til ved vannet Norsjø med badeplass og barnevennlig strand.

Området har en stor fin gresslette.

Campingplassen har totalt 3 hytter; 2 hytter for 4 personer og 1 hytte for 2 personer.

Hyttene er enkelt utstyrt, og lintøy må medbringes. Hyttene har ikke toalett og bad, men du kan bruke det felles serviceanlegget.

Campingplassen har plass til både campingvogner, bobiler og telt.

Campingvogn/bobil Strøm kr 300,00 pr natt

Hytte (4 personer) kr 600,00 pr natt

Hytte (2 personer) kr 500,00 pr natt Betaling med kort, vipps og kontanter.

Ansvar:

Grenland Modellbilkubb og deres funksjonærer fraskriver seg ethvert ansvar for uhell som inntreffer før, under og etter konkurransen.

Adresse til banen:

Grenland Modellbilkubb

Voldsveien 196

3739 Skien Geiteryggen

Velkommen ;-)



Tilleggsregler RSM

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til SR RSM skal de være godkjent og publisert senest 60 dager før Norgesmesterskap og 30 dager før Norges Cup og andre konkurranser. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene.

Tilleggsreglene sendes til Norges Motorsportforbund, Postboks 5000, 0840 Oslo.

E post: nmf@nmfsport.no, Tlf: 21 02 90 00

KONKURRANSEDATA

Konkurransenavn	NC1 Grenland	Gren.	1:10 Elektro Touring med support
Konkurransestatus	NorgesCup	Konkurransedato	2 juni 2024
Konkurransested	Voldvegen 196 Skien	Arrangørklubb	Grenland Modellbilklubb
Kontaktperson	Hans Nikolaisen	E-post:	post@gmbk.no

FUNKSJONÆRER

Stevneleder:	Marius Akerholt	Idrettsnummer:	M310379MAR03
Juryleder:	Conrad Rye-Holmboe	Idrettsnummer:	M2012546CON01
Førerrepresentant 1	TBA	Idrettsnummer:	
Førerrepresentant 2	TBA	Idrettsnummer:	
Tekn. kontrollant:	TBA	Idrettsnummer:	

KLASSER

Klasse(r):	Påmeldingsavgift	Etteranmelding
1.10 Modified Norgescup	650.- inkl 1 sett dekk (13-19år 475.-)	100.-
1:10 Stock 13.5 Norgescup	650.- inkl 1 sett dekk (13-19år 475.-)	100.-
1:10 FWD 17.5 Support	200.- (13-19år 100.-)	100.-
Standard 21.5 Support	100.- (13-19år 50.-)	0.-



PÅMELDING	
Nettside:	www.myrcm.ch
Påmelding åpner:	10 april 2023
Etteranmelding gjelder fra:	Søndag 26 mai kl 23.59
Påmelding stenger:	Fredag 31 mai kl 23.59
Avbudsfrist	Fredag 31 mai kl 23.59

Tidsplan
Søndag: 1:10 Elektro Touring med support:
08.00 - 09.30 Fritrening og Registrering
09.35 - 09.45 Førermøte
09.45 – 09.55 Jurymøte
10.00 - 13.00 Kvalifisering
13.00 – 13.10 Jurymøte
13.00 - 13.30 Lunsj
13.30 - 16.00 a-b-c Finaler
16.00 – 16.05 Jurymøte
16.35 Premiering
Tidsplanen er foreløpig. Avhenger av antall deltakere

Særskilte regler for arrangement
Løpsoppsett: 3 Kval etter ranking (1 tellende) 3 finaler (2 tellende)
Support klasser: • 1:10 Standard - blinky reg. 21.5 • 1:10 FWD - blinky reg. 17.5 • Minimum 3 Startende i en klasse for at klassen skal kjøres.



Regler Support klasser:

1:10 FWD regler

1:10 Touring FWD-bilen må kun være forhjulsdrevet, fire uavhengig fjærende hjul.
Maksimal totalbredde: 195 mm

Minstevekt: 1250 gram inkludert personlig transponder

Vinge: maksimal vingestørrelse inkludert endeplater: 180 mm brede og må kuttes på linjene levert av produsenten. Vingene skal monteres direkte på kroppen (ingen avstandsstykke mellom skallet og vingen), på de støpte festene på baksiden av karosseriet.

Ethvert karosseri må være en realistisk representasjon av en original kombibil som er godkjent på disse karosserilister, Efra, ETS, BRCA.

Bakvingen må være kommersielt tilgjengelig og kun laget av lexan. Bakvingen kan ha en maksimal bredde på 180 mm og må kuttes på linjene angitt av produsenten.

Ingen andre typer vinger på karosseriet er tillatt.

Motor: Enhver 17.5T børsteløs motor på EFRA Homologation motorliste kan brukes med en hvilken som helst hastighetskontroller (ESC) i Blinky modus.

Gearing: Maksimal giring er 4.5.

Dekk: 1 sett med 4 tørrværsdekk (gummi) er tillatt for kvalifisering og finaler. Dekkene må ha mønstrete spor ved start av løp og kan ikke slipes/dreies bort, kun naturlig dekkslitasje er godtatt.

1:10 Touring Standard 21.5

Bil: Motor: Alle typer inntil 1:10 skala Elektro biler er tillatt, men hovedsakelig 1/10 Touring.

Alle typer 540 Stock børste-motorer inntil 20Turn, eller fri børsteløs motor inntil 21.5Turn
Motor Skal være tydelig merket med antall Turn og Produsentens navn.

Karosserier Fritt men hovedsakelig Onroad karosseri.

Regulator i blinky ved børsteløs om mulig.

Dekk: Fritt

Resultater: Protest frist 15 minuttet etter sluttkjørt heat/finale og 30 minutter etter siste finale i arrangementet.

Batterier: Standard og FWD klassene tillater vi kun hardcase LiPo-batteripakker, de må være i orden (ikke oppblåste) og LiPo må lades i en ladepose. For Nc klassene gjelder Efra sine godkjente batteri lister. Maks. batterispenning: 8,40 volt / Maks. ladestrøm: 10 ampere Det er heller ikke tillatt å bruke noen form for batteri oppvarmer for å senke den indre motstanden til lipopakken før og under ladeprosessen. Maks strømstyrke er 8.40 Volt

Elektronikk: Bruk av Gyro eller andre elektroniske kjørehjelpemidler er ikke tillatt.
Regulator i Stock og FWD må ha Blinky mode.

Karosserier: Stock 13.5 og Modified: Efra liste

Standard Touring: 190mm 4 dørs Touring karosserier. Touring karosserier som brukes må se ut som en personbil. For standard godtas også RTR Karosserier

FWD 17.5: 190mm 2-4 dørs Hatchback karosseri.

Alle typer FWD karosserier som brukes, må være kommersielt tilgjengelig og se ut som en personbil.

Dekk: Enhetsdekkene som brukes i NC klasse kjøpes av Arrangøren!

Stock/Modified: Enhetsdekk for Nc Contact-RC Pre-Glued A34 (Produktnr: JR-34RY) max 2 sett. 1stk sett inkl i påmeldings avgiften.

FWD: Fritt valg av mønstret FWD gummi hjul. Inntil 1 sett kan brukes.

Standard: Fritt valg av hjul

Smøring: Kun olje/luktfri smøring tillatt i elektroklassene!

Tidtagning:

Tidtageranlegg med RC4 Dekoder programvare 4.4

Deltagere må benytte personlig transponder.



	AMB 20	AMBrc	AMBrc DP	RC4 Pure	RC4 Hybrid	RC4 Pro	DR5 (Drone)
AMB 20 Decoder	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
AMBrc (RC2) Decoder	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗
RC3 Decoder	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗
RC4 Decoder - Firmware 4.4	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗
RC4 Decoder - Firmware 4.5	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓



Annen informasjon

Velkommen til Grenland Modellbilkubb og Nc1.

Vi har kiosk med mat og drikke. Toalettrom med varmt og kaldt vann. Mekkeområdet har plass til 60 førere. Vil bli utvidet hvis behov. Strøm til alle, men ta gjerne med en jordet skjøteledning med forgreninger. Luftkompressor og vaskeplass tilgjengelig for alle deltakere. Mulighet for å campe på banen.

Adresse til banen:

Grenland Modellbilkubb

Voldsveien 196

3937 Skien Geiteryggen

Porsgrunn 2 april 2024

Sted, dato


Stevneleders underskrift

Fylles ut av NMF:

Appelgebyr:	I henhold til sanksjonsreglementet, kr. 5000,-
Protest:	Frister iht gjeldende regelverk. Protest gebyr 2000.- Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring:	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.

Oslo, 11.04.2024

Sted, dato


 Norges
Motorsportforbund

Underskrift NMF



Tilleggsregler RSM

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til SR RSM skal de være godkjent og publisert senest 60 dager før Norgesmesterskap og 30 dager før Norges Cup og andre konkurranser. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene.

Tilleggsreglene sendes til Norges Motorsportforbund, Postboks 5000, 0840 Oslo.

E post: nmf@nmfsport.no, Tlf: 21 02 90 00

KONKURRANSEDATA

Konkurransenavn	NC1 Grenland	Gren.	Fuel Touring 200mm ic med support
Konkurransestatus	NorgesCup	Konkurransedato	1 juni 2024
Konkurransested	Voldvegen 196 Skien	Arrangørklubb	Grenland Modellbilkubb
Kontaktperson	Hans Nikolaisen	E-post:	post@gmbk.no

FUNKSJONÆRER

Stevneleder:	Marius Akerholt	Idrettsnummer:	M310379MAR03
Juryleder:	Conrad Rye-Holmboe	Idrettsnummer:	M2012546CON01
Førerrepresentant 1	TBA	Idrettsnummer:	
Førerrepresentant 2	TBA	Idrettsnummer:	
Tekn. kontrollant:	TBA	Idrettsnummer:	

KLASSER

Klasse(r):	Påmeldingsavgift	Etteranmeldingsgebyr
1.10 Fuel Touring NorgesCup	350.-	100.-
1:10 Stock 13.5 Support	200.-	100.-
1:10 FWD 17.5 Support	200.-	100.-
1:10 Standard 21.5 Support	100.-	0.-



PÅMELDING	
Nettside:	www.myrcm.ch
Påmelding åpner:	10 april 2024
Etteranmelding gjelder fra:	Søndag 26 mai kl 23.59
Påmelding stenger:	Fredag 31 mai kl 23.59
Avbudsfrist	Fredag 31 mai kl 23.59

Tidsplan
1:10 200mm Fuel Touring med support: 08.00 - 09.30 Fritrening/registrering 09.35 - 09.45 Førermøte 09.45 – 09.55 Jurymøte 10.00 - 13.00 Kvalifisering 13.00 – 13.10 Jurymøte 13.00 - 14.00 Lunsj og skravling 14.00 - 17.00 Underfinaler og Finaler 17.00 – 17.05 Jurymøte 17.35 Premiering Tidsplanen er foreløpig. Avhenger av antall deltakere

Særskilte regler for arrangement
Løpsoppsett: Lørdag: 200mm Fuel touring 3 kvalifiseringer a 4 min, (1 tellende). Under finaler 20 min, Hoved finale 45 min. 1 stk direkte kvalifisert til hoved finalen. Elektro support 3 kval (1 tellende) og 3 finaler (2 tellende) Support klasser: • 1:10 Stock - blinky reg. 13.5t • 1:10 FWD - blinky reg. 17.5t • 1:10 Standard blinky reg. 21.5t

- Minimum 3 Startende i en klasse for at klassen skal kjøres.

Regler Support klasser:

1:10 FWD regler

1:10 Touring FWD-bilen må kun være forhjulsdrevet, fire uavhengig fjærende hjul.
Maksimal totalbredde: 195 mm

Minstevekt: 1250 gram inkludert personlig transponder

Vinge: maksimal vingestørrelse inkludert endeplater: 180 mm brede og må kuttes på linjene levert av produsenten. Vingene skal monteres direkte på kroppen (ingen avstandsstykke mellom skallet og vingen), på de støpte festene på baksiden av karosseriet.

Ethvert karosseri må være en realistisk representasjon av en original kombibil som er godkjent på disse karosserilister, Efra, ETS, BRCA.

Bakvingen må være kommersielt tilgjengelig og kun laget av lexan. Bakvingen kan ha en maksimal bredde på 180 mm og må kuttes på linjene angitt av produsenten.

Ingen andre typer vinger på karosseriet er tillatt.

Motor: Enhver 17.5T børsteløs motor på EFRA Homologation motorliste kan brukes med en hvilken som helst hastighetskontroller (ESC) i Blinky modus.

Gearing: Maksimal giring er 4.5.

Dekk: 1 sett med 4 tørrværsdekk (gummi) er tillatt for kvalifisering og finaler. Dekkene må ha mønstrete spor ved start av løp og kan ikke slipes/dreies bort, kun naturlig dekkslitasje er godtatt.

1:10 Touring Standard 21.5

Bil: Motor: Alle typer inntil 1:10 skala Elektro biler er tillatt, men hovedsakelig 1/10 Touring.

Alle typer 540 Stock børste-motorer inntil 20Turn, eller fri børsteløs motor inntil 21.5Turn
Motor Skal være tydelig merket med antall Turn og Produsentens navn.

Karosserier Fritt men hovedsakelig Onroad karosseri.

Regulator i blinky ved børsteløs om mulig.

Dekk: Fritt

Resultater: Protest frist 15 minuttet etter sluttkjørt heat/finale og 30 minutter etter siste finale i arrangementet.

Tidtagning:

Tidtageranlegg med RC4 Dekoder programvare 4.4

Deltagere må benytte personlig transponder.



							
AMB 20 Decoder	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
AMBrC (RC2) Decoder	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗
RC3 Decoder	✗	✓	✓	✗	✓	✗	✗
RC4 Decoder - Firmware 4.4	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗
RC4 Decoder - Firmware 4.5	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓

Annen informasjon

Velkommen til Grenland Modellbilkubb og Nc1.

Vi har kiosk med mat og drikke. Toalettrom med varmt og kaldt vann. Mekkeområdet har plass til 60 førere. Vil bli utvidet hvis behov. Strøm til alle, men ta gjerne med en jordet skjøteledning med forgreninger. Luftkompressor og vaskeplass tilgjengelig for alle deltakere.

Adresse til banen:

Grenland Modellbilkubb

Voldsveien 196

3937 Skien Geiteryggen

Porsgrunn 2 april 2024

Sted, dato


Stevneleders underskrift



Fylles ut av NMF:	
Appelgebyr:	I henhold til sanksjonsreglementet, kr. 5000,-
Protest:	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest gebyr 2000.- Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum på kr 4000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring:	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.

Oslo, 11.04.2024

Sted. dato

Harald Evand



Norges
Motorsportforbund

Underskrift NMF